

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС БОЉЕВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	

2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	92,0	147	95,4	93,8	111	94,9	92,9	139	95,1
	ТВ	83,3	150	91,8	81,0	151	90,2	82,2	158	90,7
	БУС	81,8	129	91,5	95,7	68	91,2	88,9	114	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	84,0	84	81,6	84,2	109	86,6	84,1	100	85,0
	Сувозачи ПА	77,1	103	78,7	76,5	138	84,3	76,8	135	82,3
	Предње седиште ПА	81,2	95	80,4	81,0	121	85,7	81,1	115	83,9
	Задње седиште ПА	2,0	145	22,6	3,0	150	37,2	2,5	156	32,5
	Возачи ТВ	66,7	57	60,0	76,2	53	66,7	71,1	57	64,9
	Сувозачи ТВ	60,0	55	49,8	71,4	37	57,1	66,7	37	55,2
	Предње седиште ТВ	65,5	57	57,9	75,0	52	64,9	70,2	51	63,1
	Возачи БУС	22,7	87	31,8	13,0	113	38,9	17,8	109	38,1
	Сувозачи БУС	100,0	1	34,2	#####	6	37,4	100,0	1	37,6
	Предње седиште БУС	29,2	80	32,4	13,0	112	38,6	21,3	101	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	74,2	64	65,6	75,8	72	71,7	75,0	69	69,9
	Сигурносни појас	50,0	72	46,3	48,5	83	49,0	49,3	79	49,3
	Укупно – деца	61,5	72	56,0	62,1	78	60,4	61,8	72	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		73,4	101	75,2	73,4	131	80,3	73,4	127	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	35,5	116	59,6	40,0	118	63,7	37,7	124	61,6
	Путници на mopедима	40,0	112	58,6	42,9	112	62,9	41,7	119	60,8
	Возачи и путници на mopедима	36,1	116	59,4	40,5	118	63,5	38,4	123	61,4
	Возачи мотоцикала	80,0	122	87,4	100,0	1	90,7	90,8	93	89,2
	Путници на мотоциклима	80,0	115	86,4	100,0	1	89,7	90,0	95	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	80,0	122	87,2	100,0	1	90,5	90,7	94	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	57,4	126	73,6	72,3	100	77,3	65,1	121	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	83,0	42	70,6	N/A	N/A	N/A	83,0	42	70,6
	% исправних прелазака	83,0	40	74,3	N/A	N/A	N/A	83,0	40	74,3
	% исправних прелазака деце	76,0	98	77,1	N/A	N/A	N/A	76,0	98	77,1
	% прелазака без ометања	92,4	129	94,8	N/A	N/A	N/A	92,4	129	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

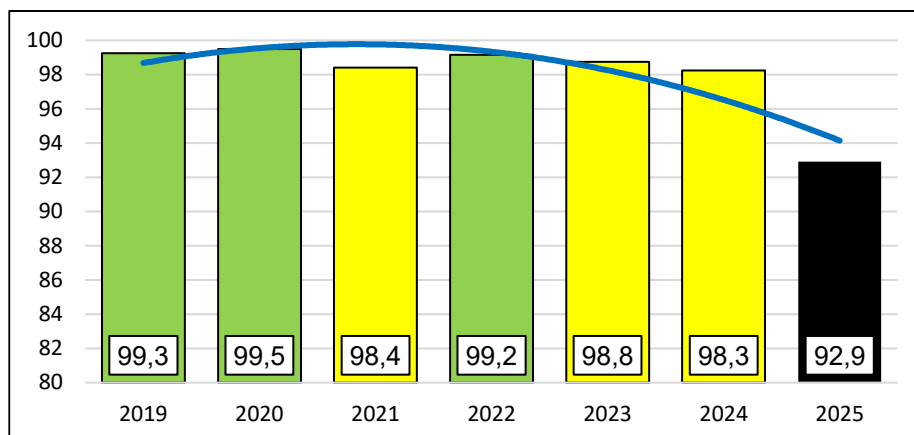
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

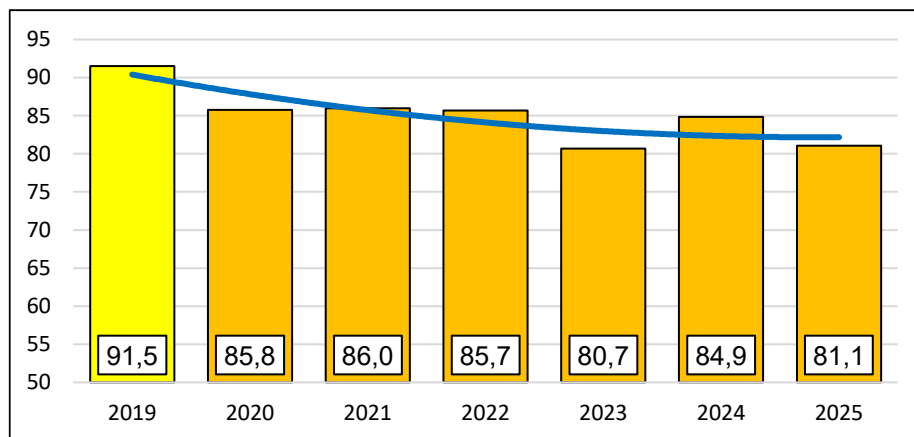
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

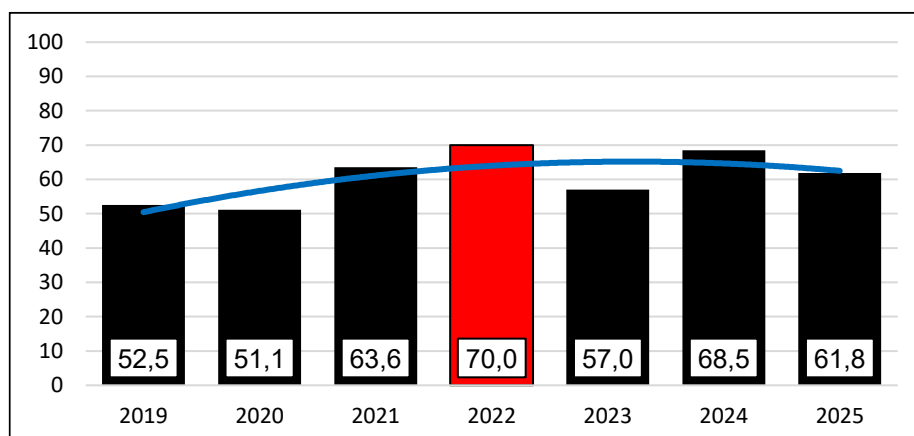
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



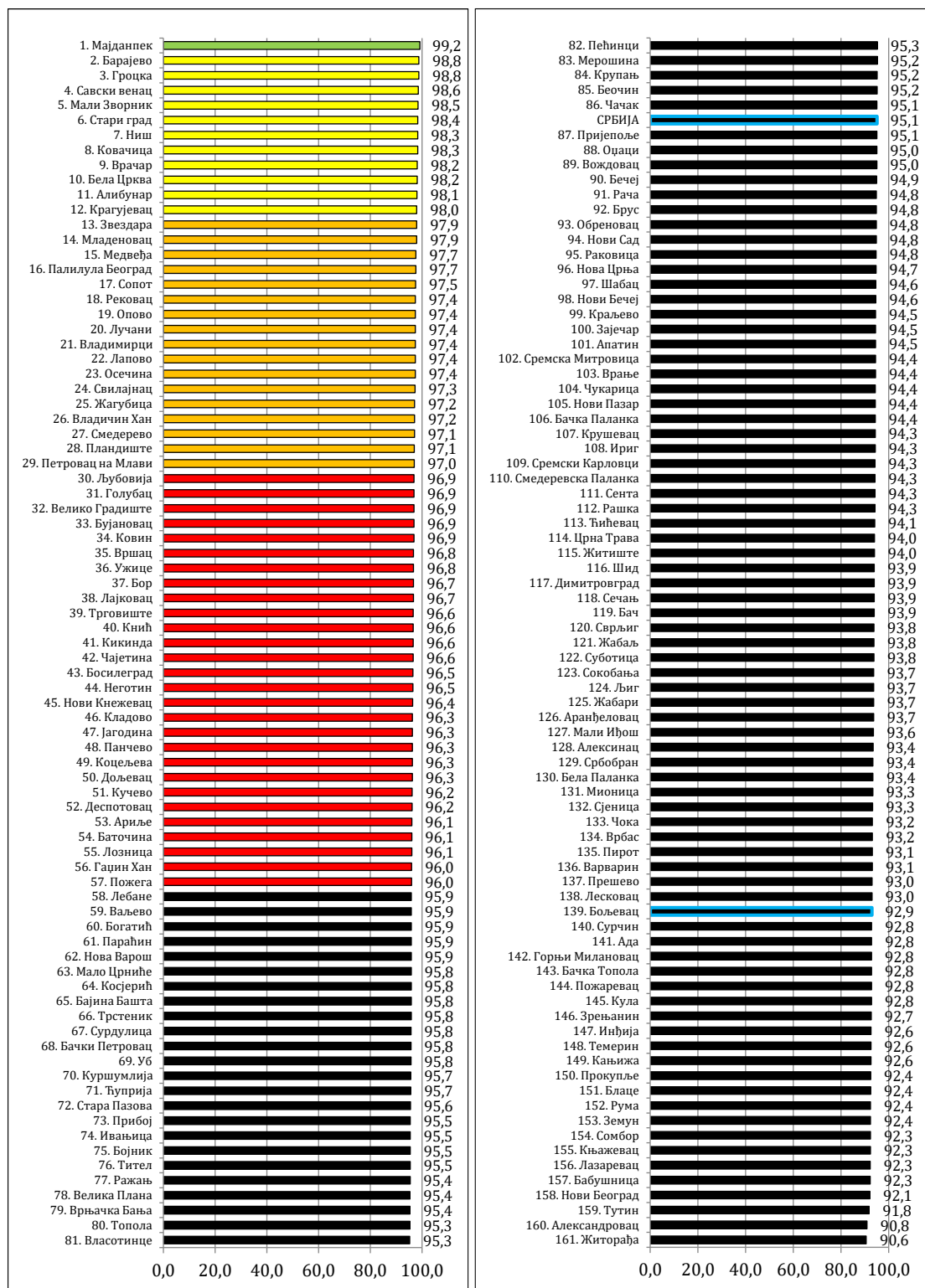
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



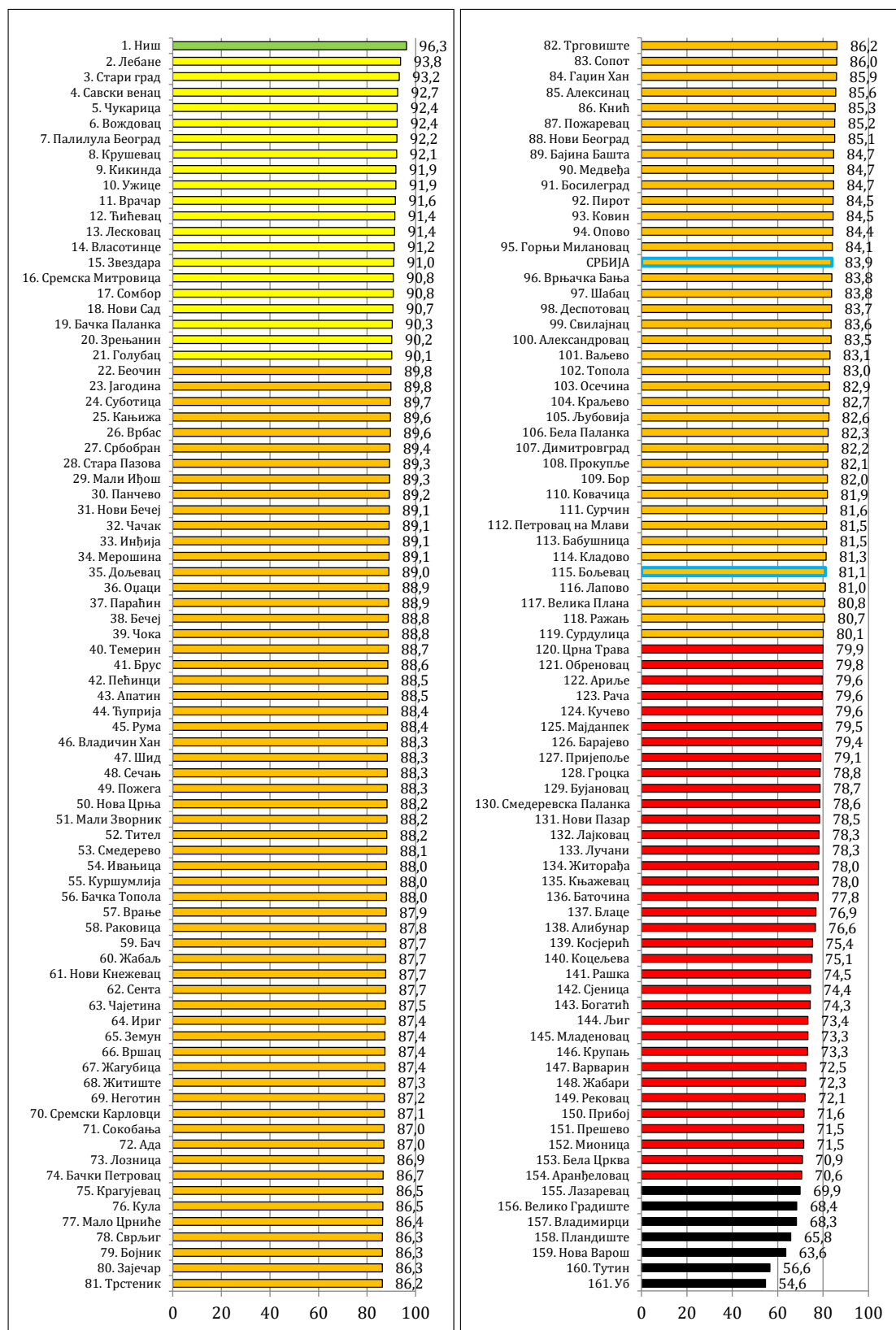
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



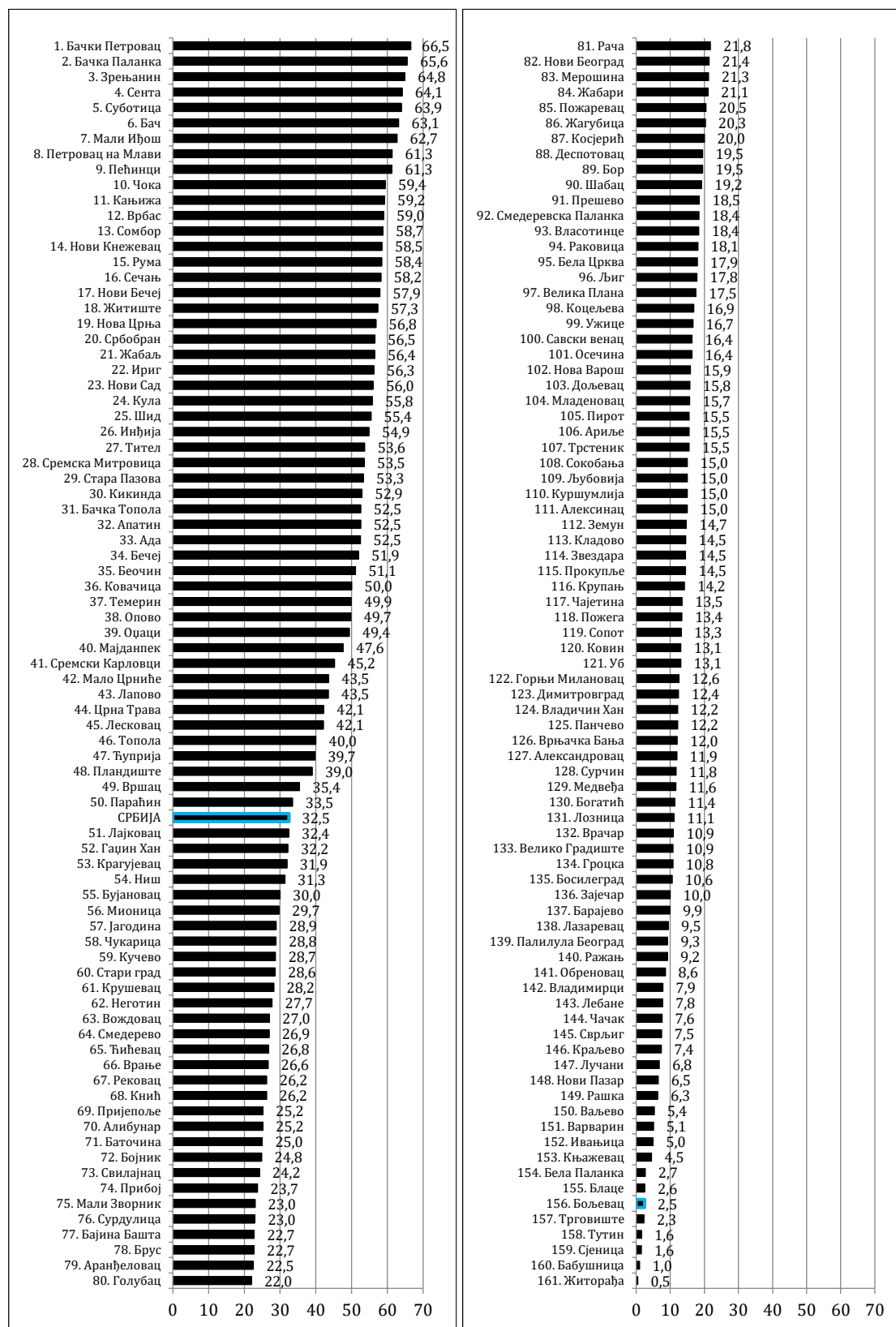
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



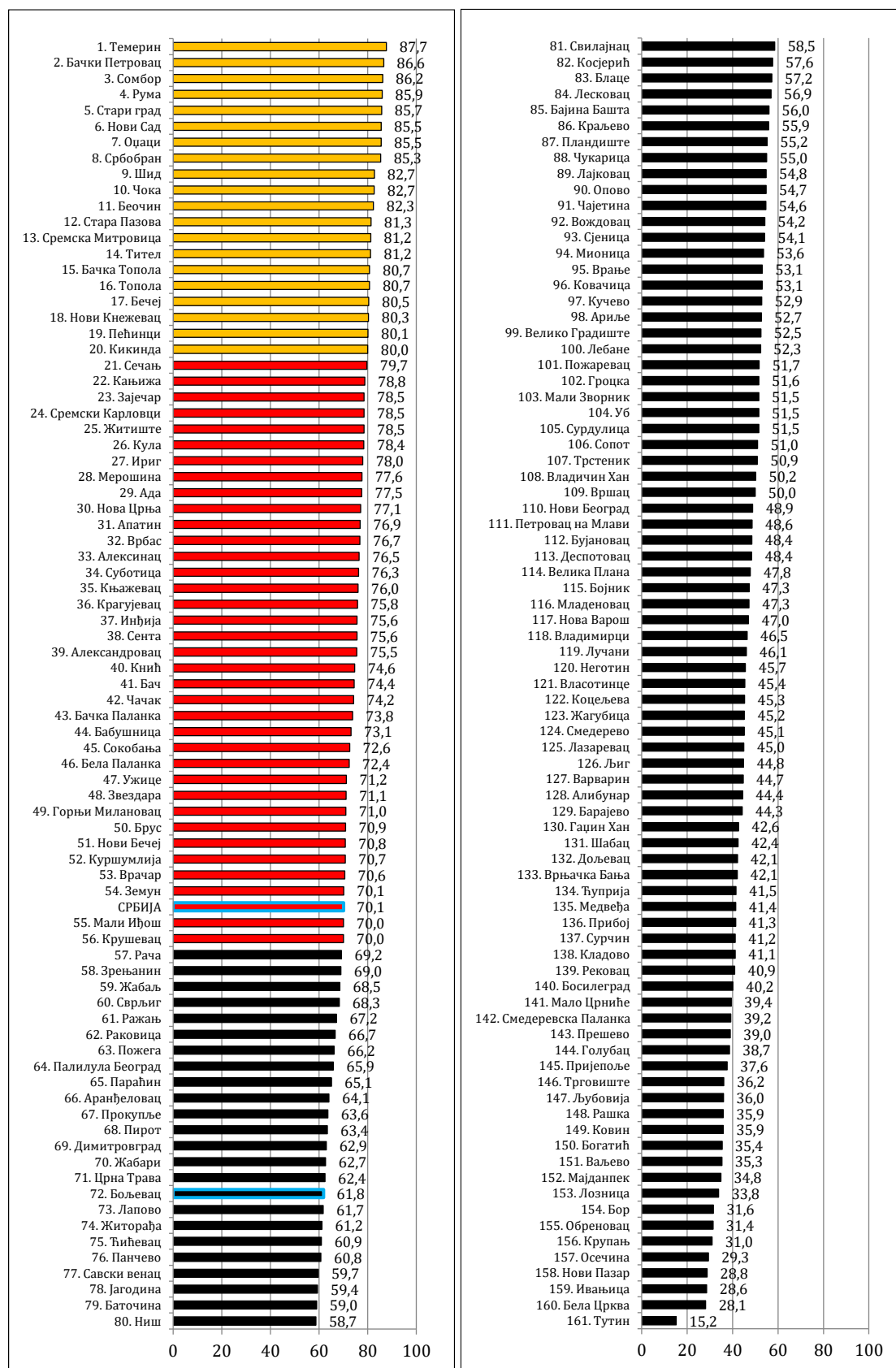
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



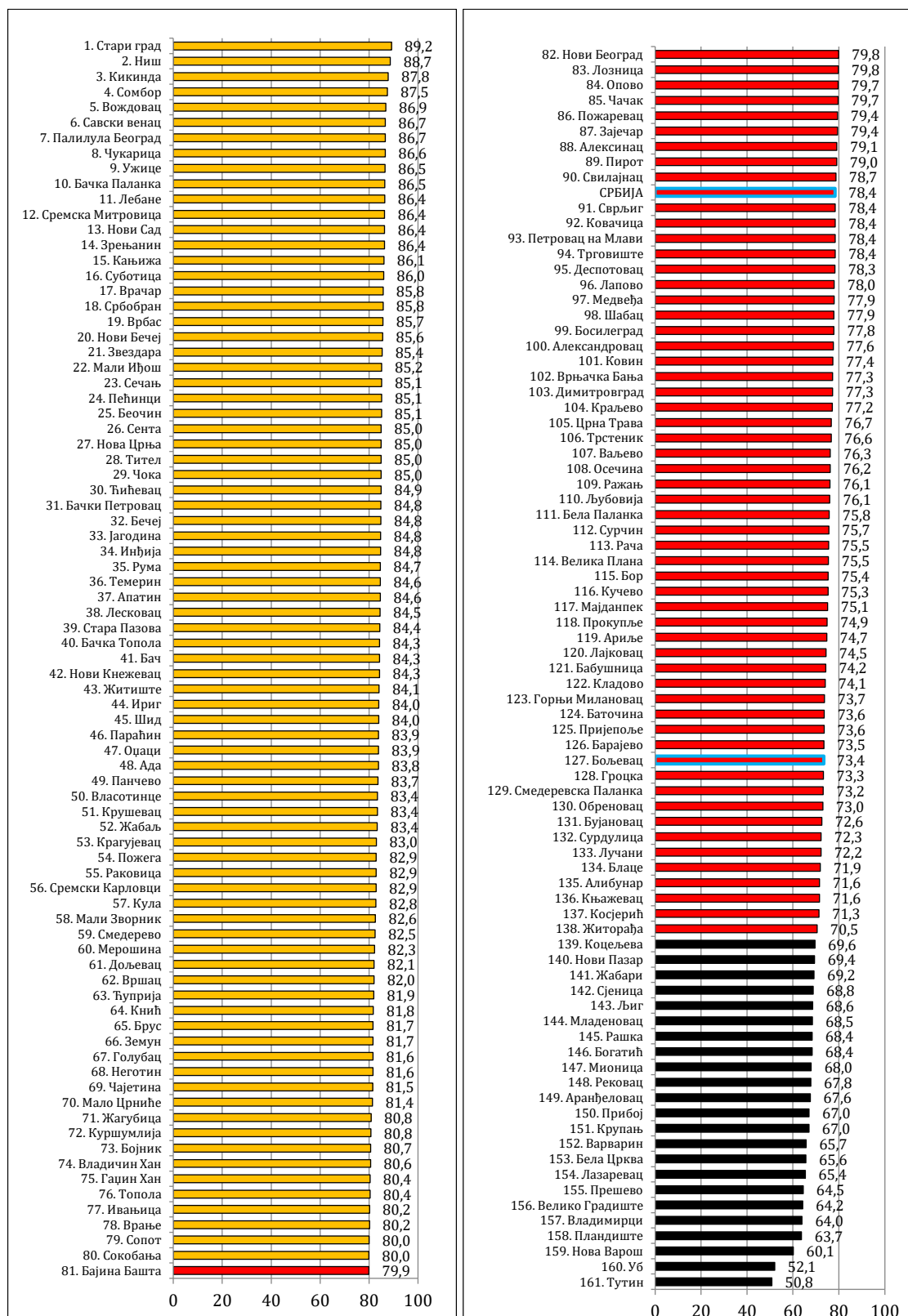
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



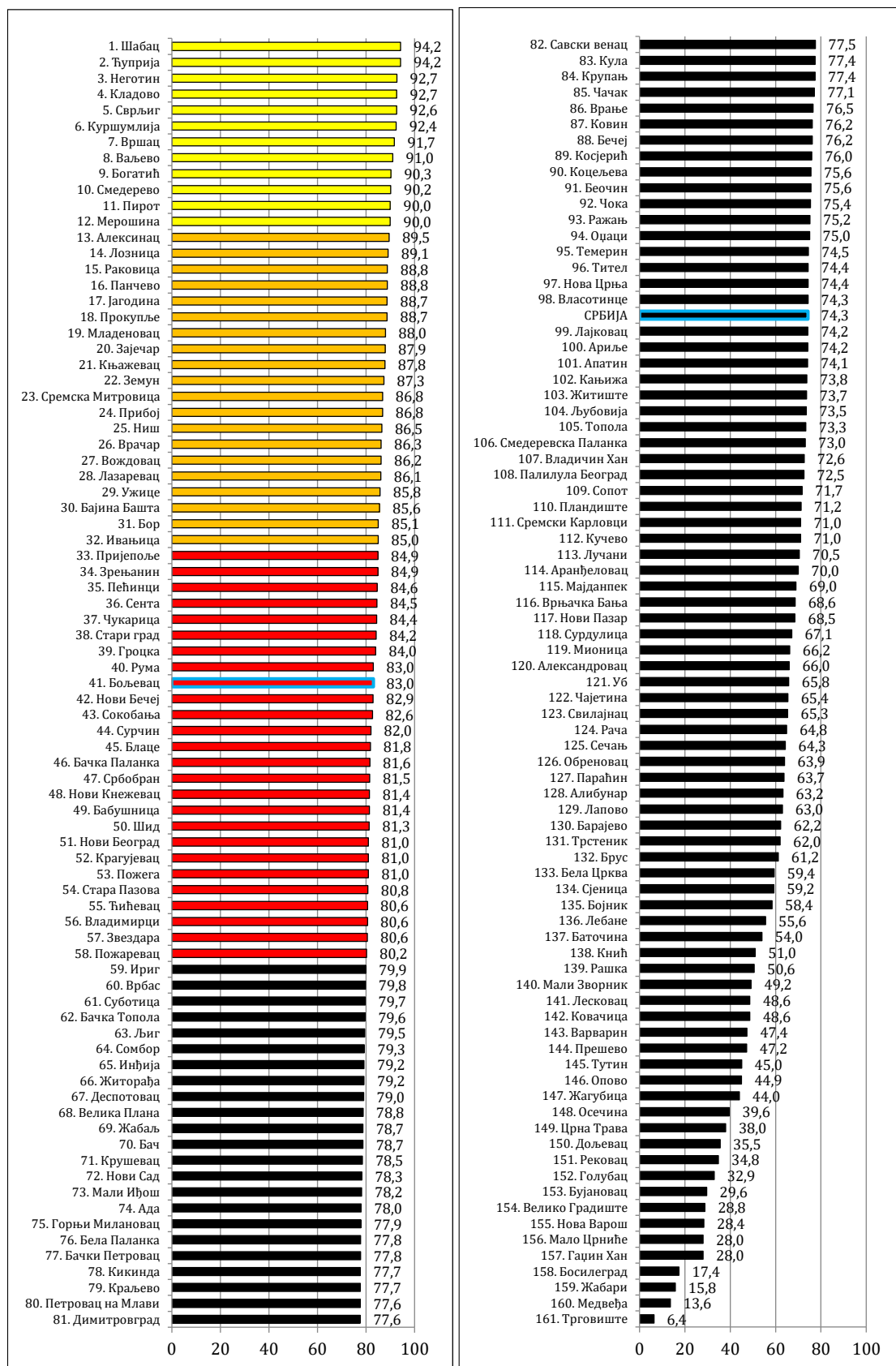
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – путнички аутомобили.** У ЛС употреба мобилног телефона од 92,9% је испод националног просека од 95,1%, што ранг 139 јасно позиционира у доњи део расподеле.
- **ТВ – ометање пажње.** Учесталост ометања пажње ТВ-ом у ЛС износи 82,2%, што је знатно испод просека Србије (90,7%), па ранг 158 показује један од најслабијих резултата у земљи.
- **Задње седиште – путнички аутомобили.** Употреба појаса на задњем седишту у ЛС је само 2,5%, што је драстично ниже од државног нивоа од 32,5%, а ранг 156 то потврђује као један од најнижих показатеља.
- **Сви у путничким аутомобилима – заштитни системи.** Укупна употреба заштитних система у ПА у ЛС износи 73,4%, што је испод националног просека од 78,7%, па ранг 127 указује на приметно слабији резултат.
- **Мопедиста и мотоциклиста – заштитне кациге.** Степен коришћења кацига међу мопедистима и мотоциклистима у ЛС је 65,1%, што је испод републичког просека од 76,3%, а ранг 121 га сврстава у доњу половину листе.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.