

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС БОР

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	

2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,2	9	95,4	95,2	71	94,9	96,7	36	95,1
	ТВ	96,2	34	91,8	90,6	78	90,2	93,1	55	90,7
	БУС	95,0	88	91,5	100,0	1	91,2	97,8	32	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	80,3	103	81,6	90,0	69	86,6	85,2	94	85,0
	Сувозачи ПА	69,2	143	78,7	86,6	60	84,3	77,4	131	82,3
	Предње седиште ПА	75,6	122	80,4	88,6	73	85,7	82,0	109	83,9
	Задње седиште ПА	33,3	35	22,6	6,3	136	37,2	19,5	88	32,5
	Возачи ТВ	26,9	154	60,0	59,4	102	66,7	44,8	134	64,9
	Сувозачи ТВ	0,0	159	49,8	66,7	47	57,1	42,9	124	55,2
	Предње седиште ТВ	22,6	156	57,9	61,0	85	64,9	44,4	134	63,1
	Возачи БУС	65,0	25	31,8	68,0	37	38,9	66,7	31	38,1
	Сувозачи БУС	50,0	41	34,2	71,4	29	37,4	57,9	34	37,6
	Предње седиште БУС	59,4	28	32,4	68,8	31	38,6	64,1	28	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	48,4	123	65,6	67,6	109	71,7	58,5	118	69,9
	Сигурносни појас	0,0	153	46,3	18,5	135	49,0	11,5	153	49,3
	Укупно – деца	23,4	145	56,0	37,5	139	60,4	31,6	154	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		70,6	119	75,2	80,2	92	80,3	75,4	115	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	14,8	142	59,6	0,0	142	63,7	6,7	154	61,6
	Путници на mopедима	14,3	140	58,6	0,0	140	62,9	6,7	155	60,8
	Возачи и путници на mopедима	14,7	142	59,4	0,0	142	63,5	6,7	154	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	62,9	112	73,6	50,0	133	77,3	56,3	133	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	9,7	52	6,3	4,7	68	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	90,0	14	80,3	N/A	N/A	N/A	90,0	14	80,3
	% прелазака на ОПП	81,6	46	70,6	N/A	N/A	N/A	81,6	46	70,6
	% исправних прелазака	85,1	31	74,3	N/A	N/A	N/A	85,1	31	74,3
	% исправних прелазака деце	95,1	25	77,1	N/A	N/A	N/A	95,1	25	77,1
	% прелазака без ометања	94,7	104	94,8	N/A	N/A	N/A	94,7	104	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

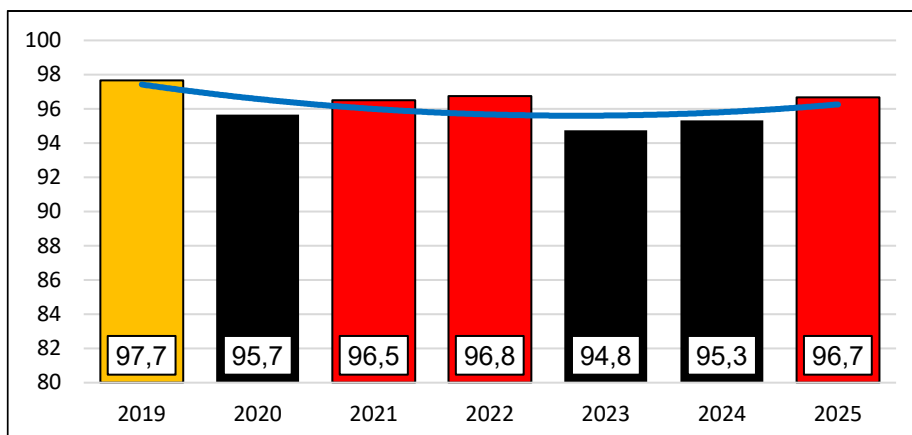
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

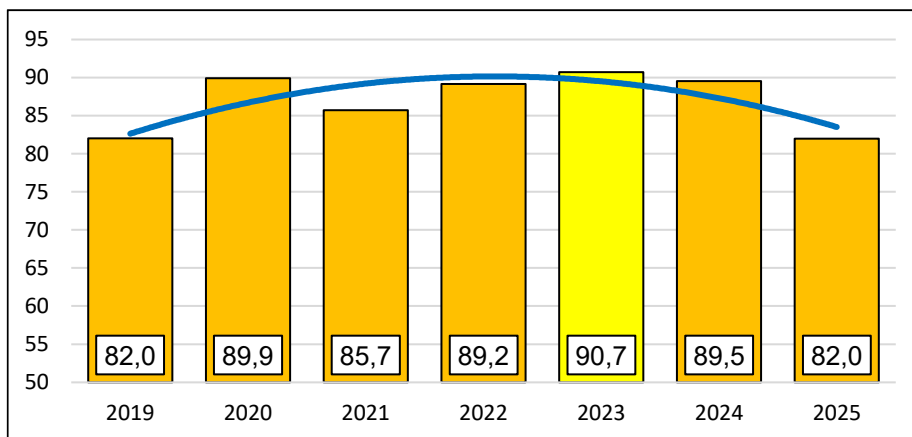
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

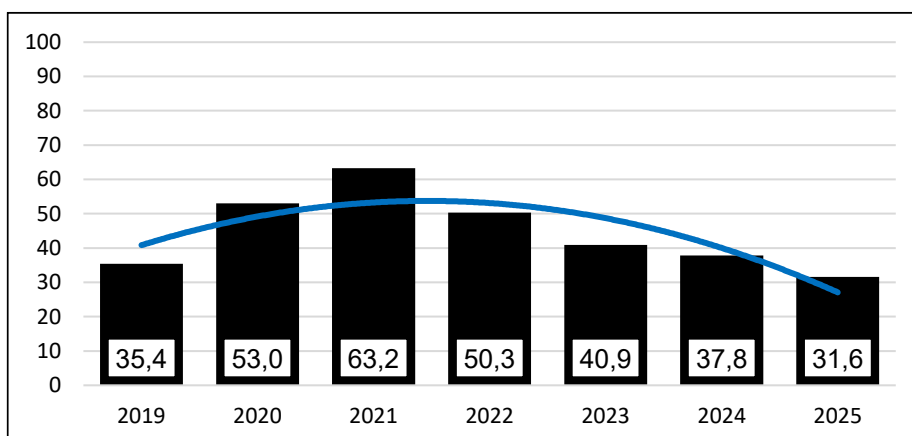
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



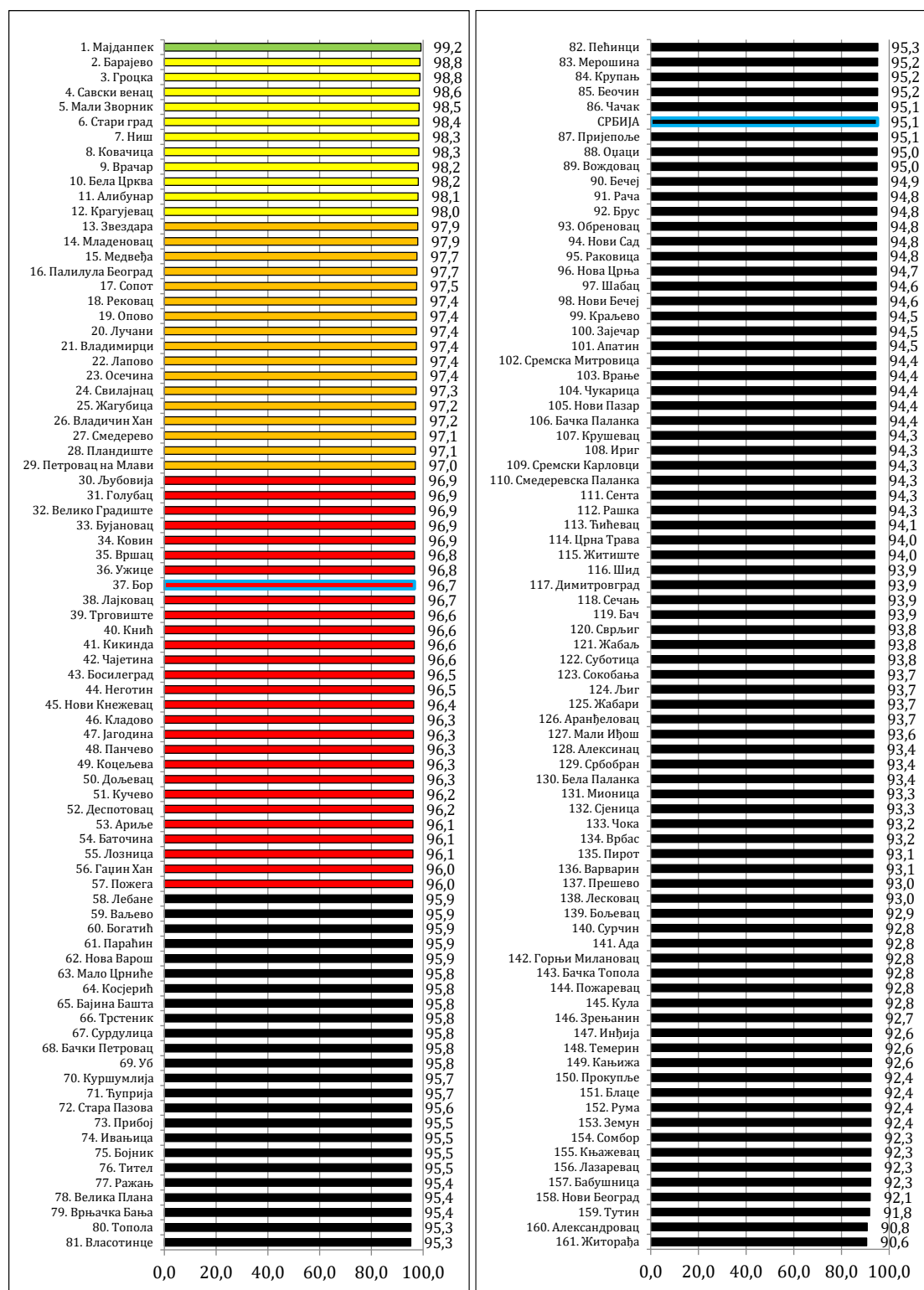
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



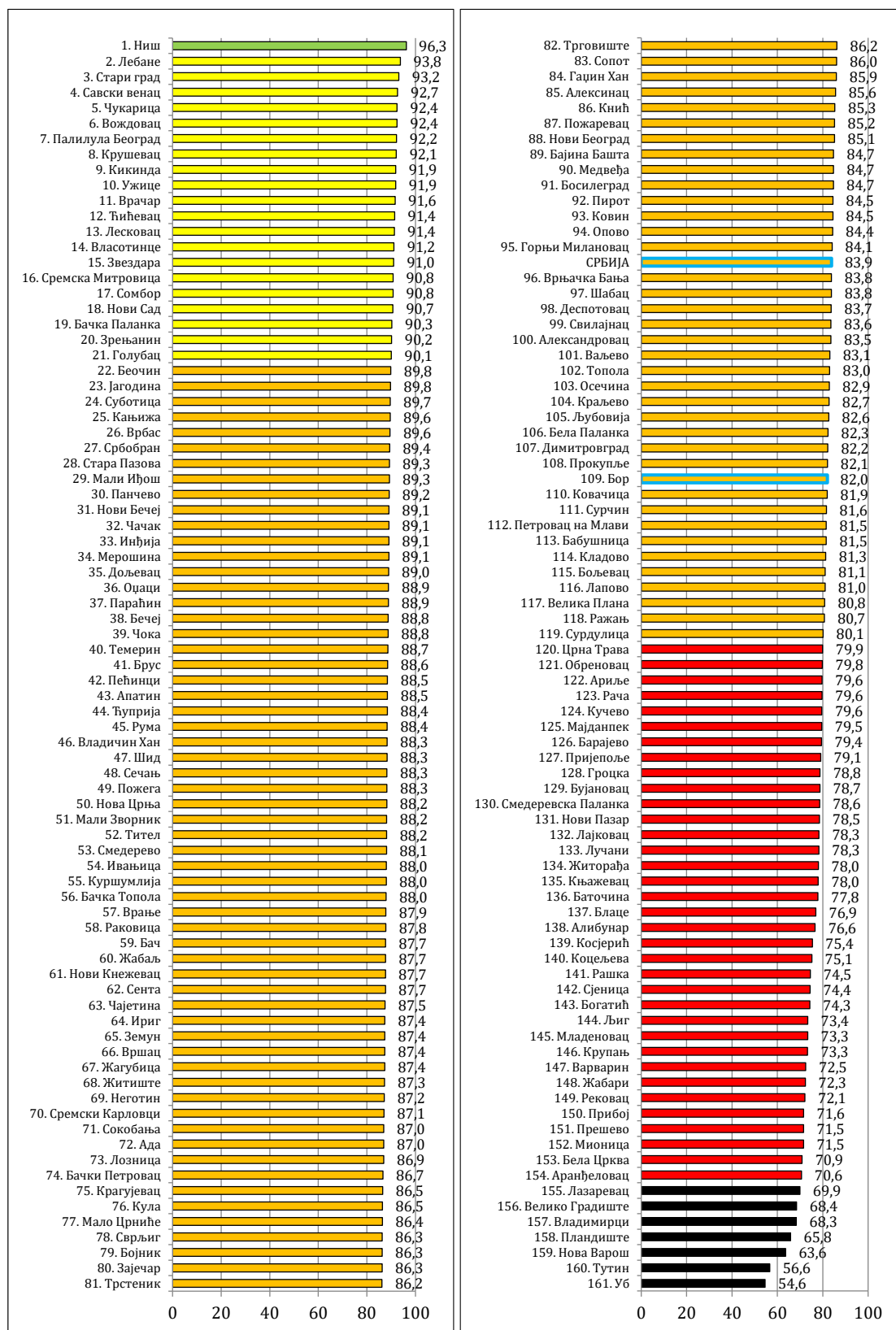
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



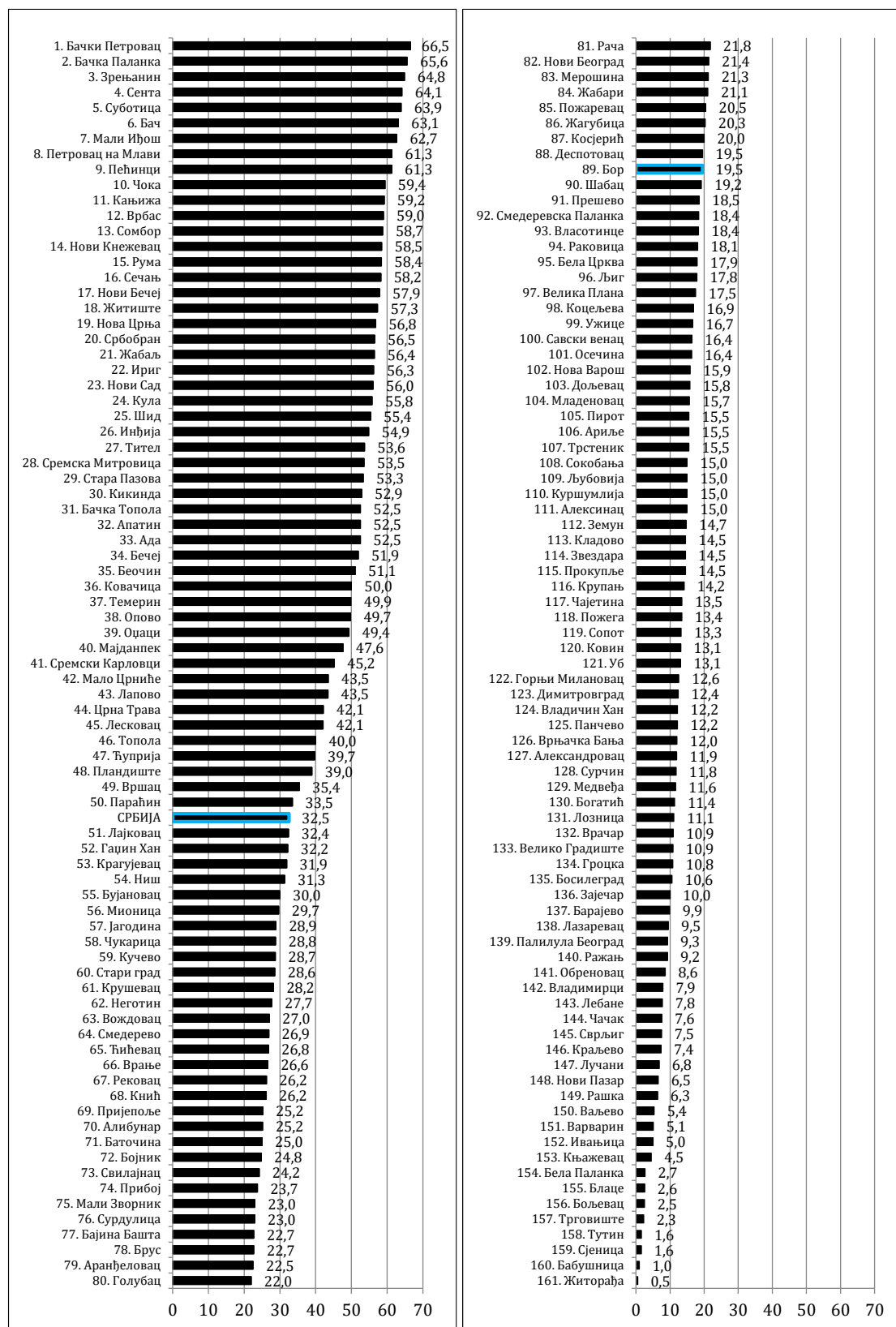
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



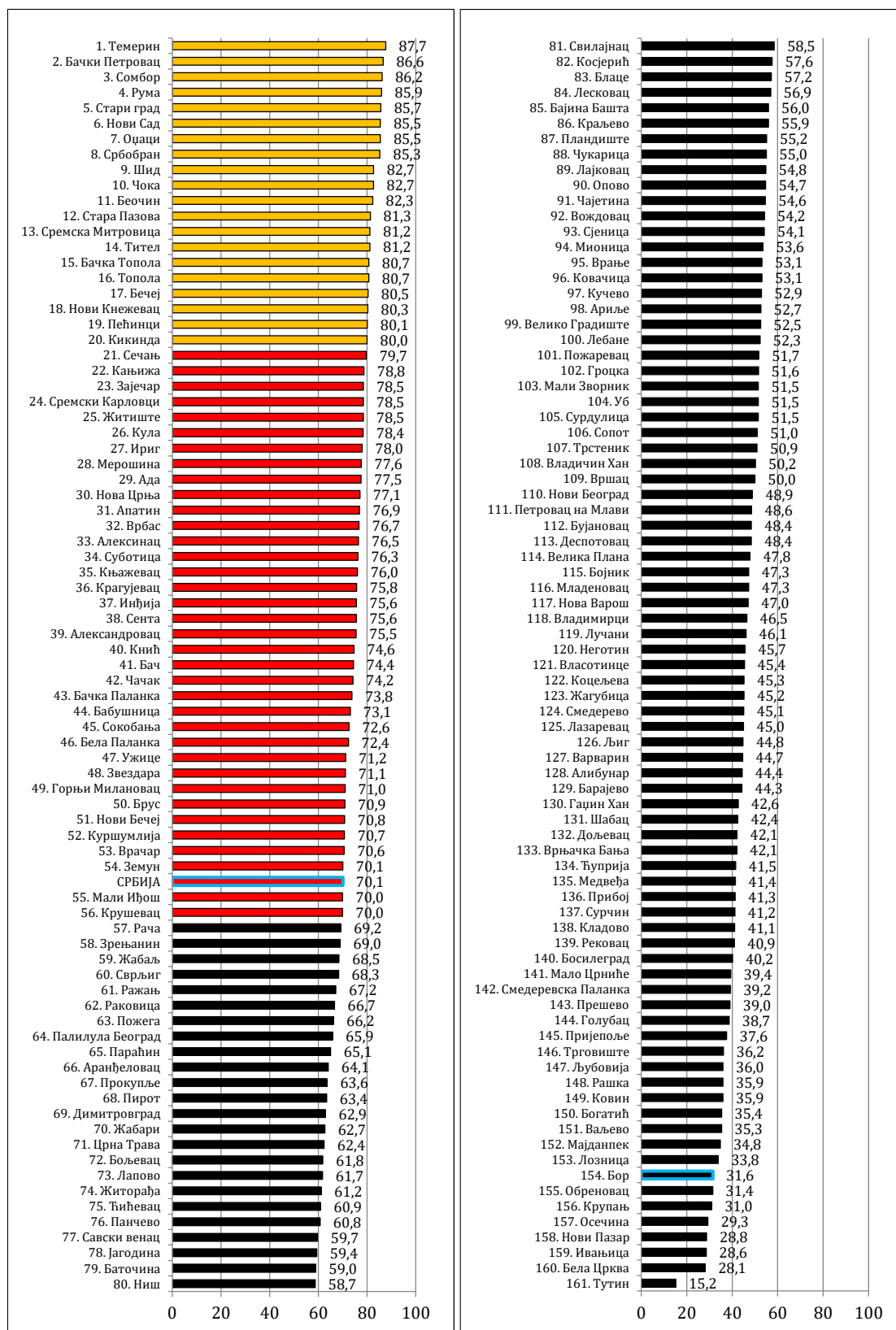
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



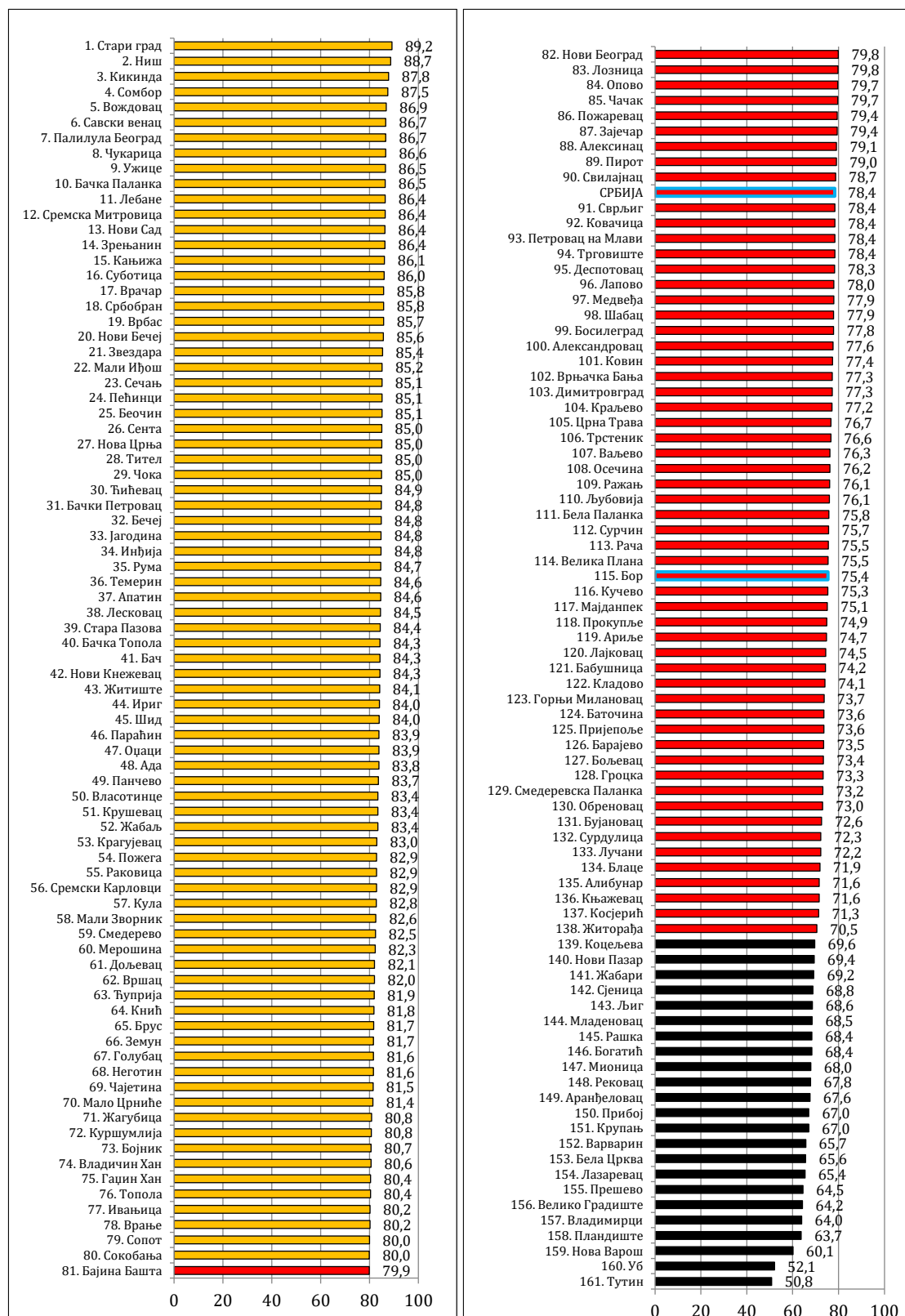
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



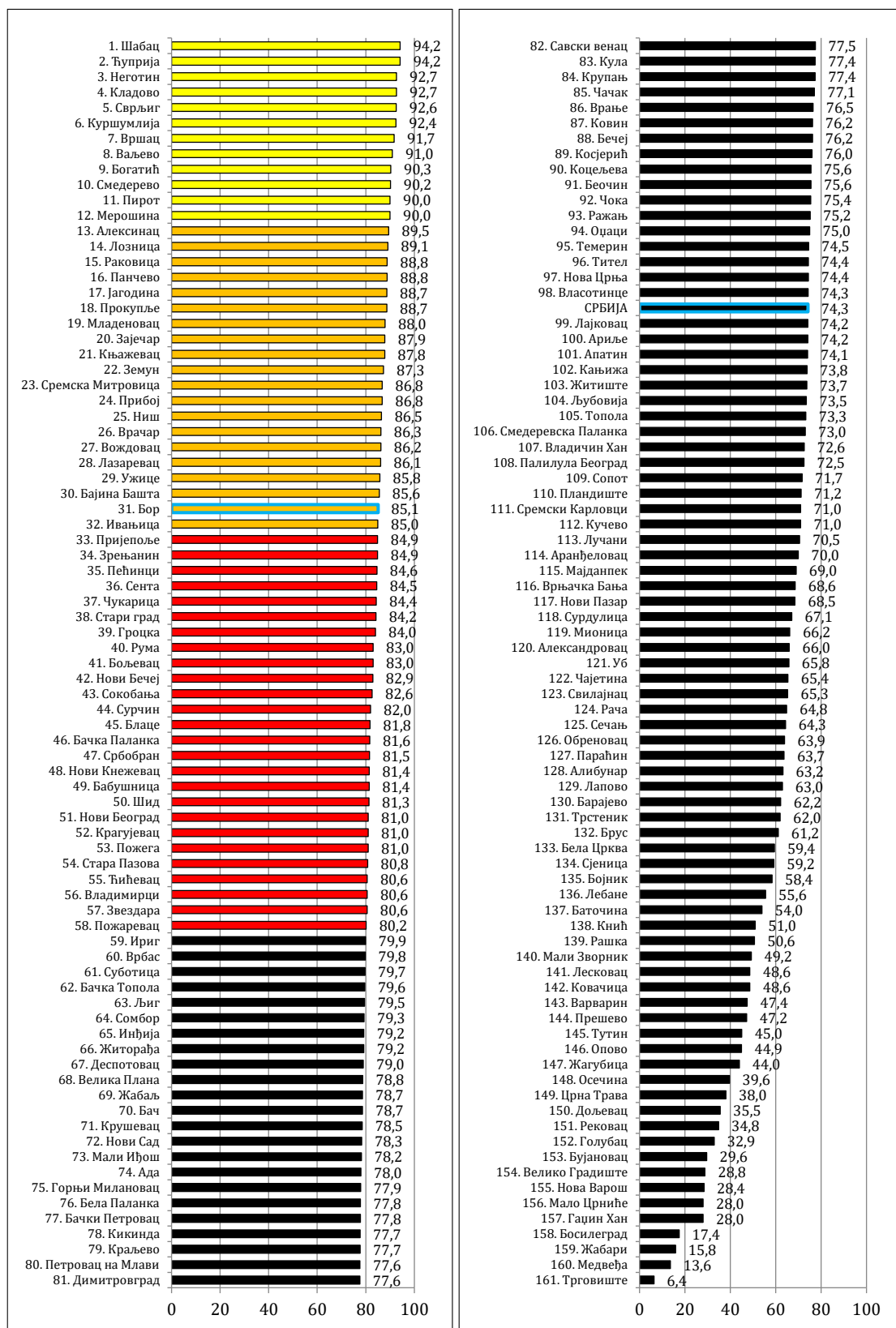
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – ТВ.** Укупна вредност је 93,1%, што је изнад националног просека од 90,7%, али и поред тога ранг 55 указује да ова локална самоуправа није у врху листе. Најлошија позиција је у ваннасељу, где је ранг чак 78, што значи да се овде бележи најслабија ситуација у односу на остале локације.
- **Мобилни телефон – БУС.** Укупна вредност од 97,8% значајно је изнад републичког просека од 91,2%, али је ранг 32 и даље релативно слаб у националном поређењу. Најлошији резултат забележен је у насељу, где је вредност 95,0% праћена ниским рангом 88.
- **Сигурносни појас – возачи ТВ.** Укупна вредност 44,8% је знатно испод републичког просека од 64,9%, што доводи до веома слабог ранга 134. Најлошија ситуација је у насељу, где износи само 26,9% уз ранг 154, што овај индикатор чини једним од најкритичнијих.
- **Сигурносни појас – деца (укупно).** Укупна вредност од 31,6% је дубоко испод просека Србије од 59,6%, што резултира изузетно slabим рангом 154. Најлошији резултат бележи се у насељу, где је вредност само 23,4%, што ову категорију чини једном од најугроженијих.
- **Заштитне кациге – возачи мопеда.** Укупна употреба кациге износи 6,7%, што је значајно испод националног просека од 61,6% и позиционира индикатор на ранг 154. Најлошији резултат је у ваннасељу, где је употреба 0% уз ранг 142, што указује на потпуно одсуство поштовања овог индикатора на тој локацији.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.