

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС БОСИЛЕГРАД

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,0	76	95,4	97,0	20	94,9	96,5	42	95,1
	ТВ	87,5	134	91,8	90,5	79	90,2	88,9	117	90,7
	БУС	92,3	95	91,5	78,3	135	91,2	85,7	130	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	76,3	119	81,6	88,0	82	86,6	82,2	112	85,0
	Сувозачи ПА	84,9	39	78,7	92,6	11	84,3	88,9	20	82,3
	Предње седиште ПА	79,5	103	80,4	89,7	54	85,7	84,7	91	83,9
	Задње седиште ПА	8,8	125	22,6	12,7	114	37,2	10,6	135	32,5
	Возачи ТВ	75,0	27	60,0	85,7	27	66,7	80,0	19	64,9
	Сувозачи ТВ	80,0	8	49,8	90,0	12	57,1	86,7	3	55,2
	Предње седиште ТВ	75,9	19	57,9	87,1	10	64,9	81,7	6	63,1
	Возачи БУС	38,5	59	31,8	100,0	1	38,9	67,3	28	38,1
	Сувозачи БУС	100,0	1	34,2	100,0	1	37,4	100,0	1	37,6
	Предње седиште БУС	48,4	47	32,4	100,0	1	38,6	73,8	12	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	70,0	78	65,6	81,3	46	71,7	75,8	67	69,9
	Сигурносни појас	0,0	153	46,3	12,5	143	49,0	6,2	159	49,3
	Укупно – деца	33,3	128	56,0	46,9	116	60,4	40,2	140	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		72,3	109	75,2	83,3	65	80,3	77,8	99	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	0,0	148	59,6	32,4	123	63,7	15,9	144	61,6
	Путници на mopедима	0,0	147	58,6	40,0	117	62,9	18,2	142	60,8
	Возачи и путници на mopедима	0,0	148	59,4	33,3	121	63,5	16,3	144	61,4
	Возачи мотоцикала	64,5	145	87,4	69,0	143	90,7	66,7	150	89,2
	Путници на мотоциклима	71,4	131	86,4	57,1	145	89,7	64,3	147	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	65,8	143	87,2	66,7	144	90,5	66,2	150	88,8
	Mopedиста и мотоциклиста	30,3	155	73,6	49,2	135	77,3	39,5	155	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	17,4	157	70,6	N/A	N/A	N/A	17,4	157	70,6
	% исправних прелазака	17,4	158	74,3	N/A	N/A	N/A	17,4	158	74,3
	% исправних прелазака деце	26,0	158	77,1	N/A	N/A	N/A	26,0	158	77,1
	% прелазака без ометања	94,2	110	94,8	N/A	N/A	N/A	94,2	110	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

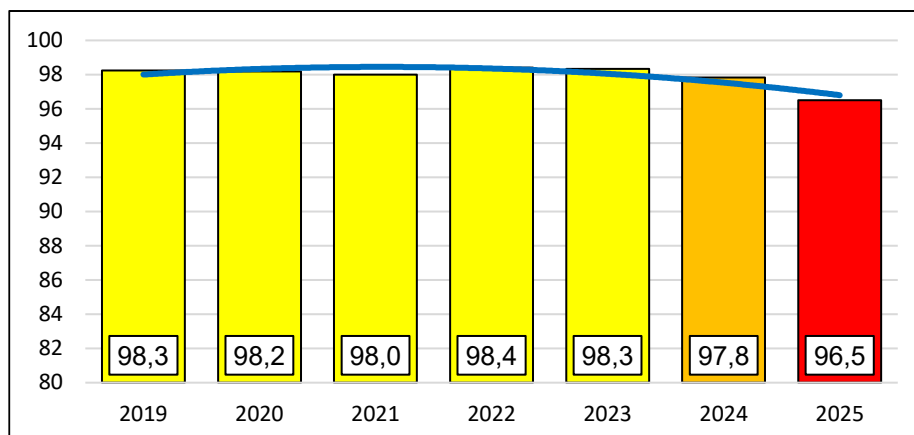
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

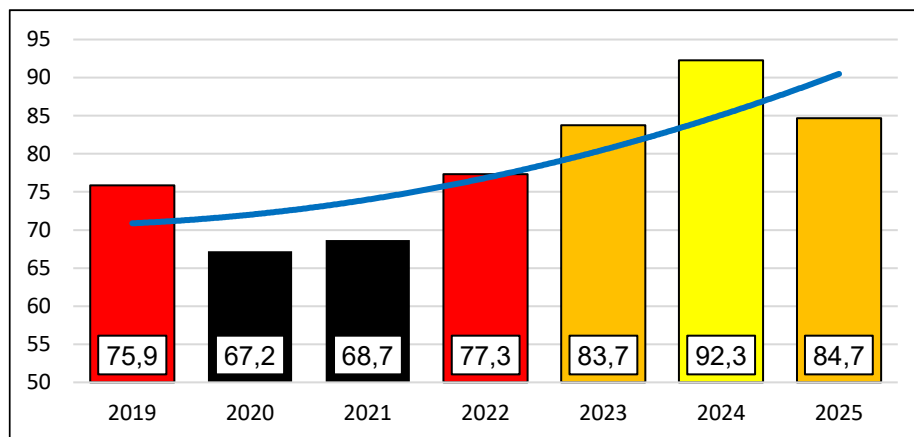
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

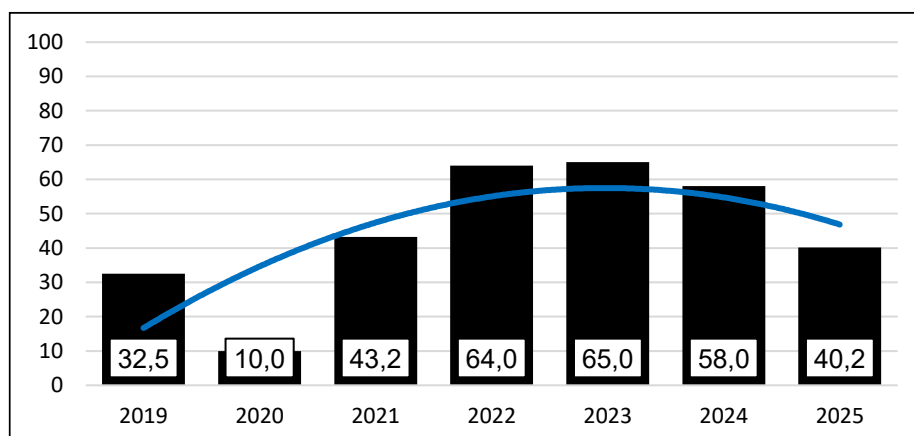
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



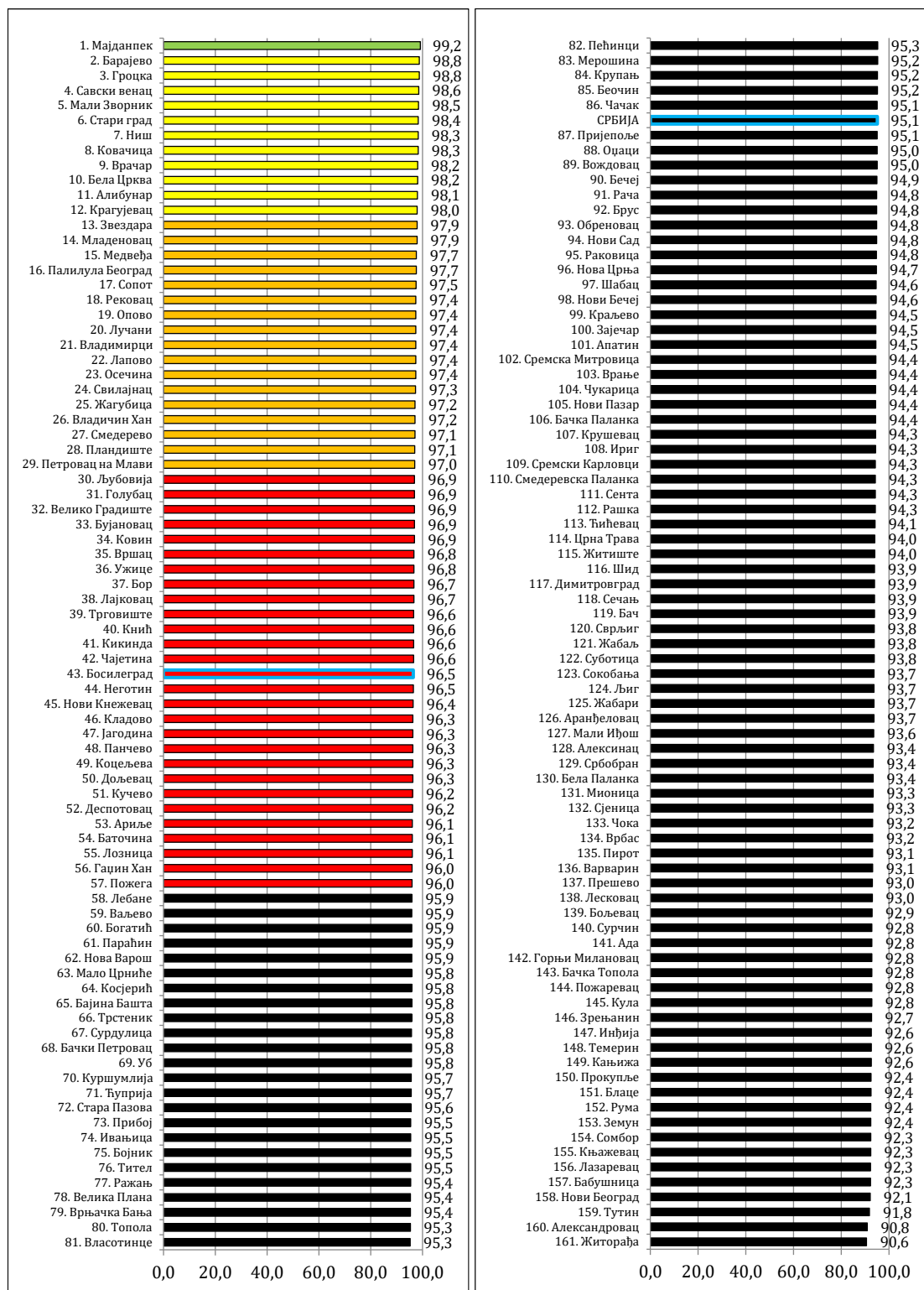
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



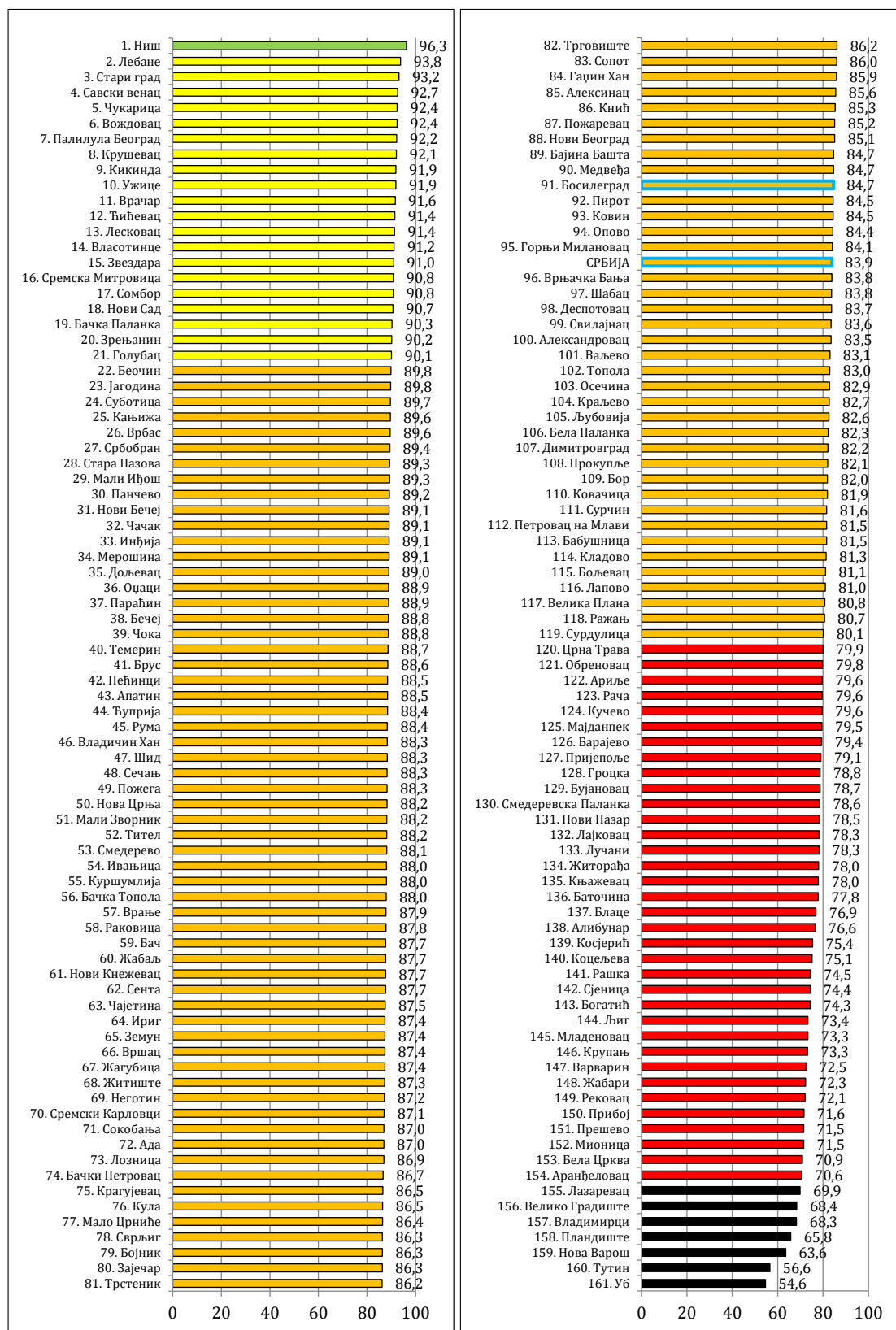
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



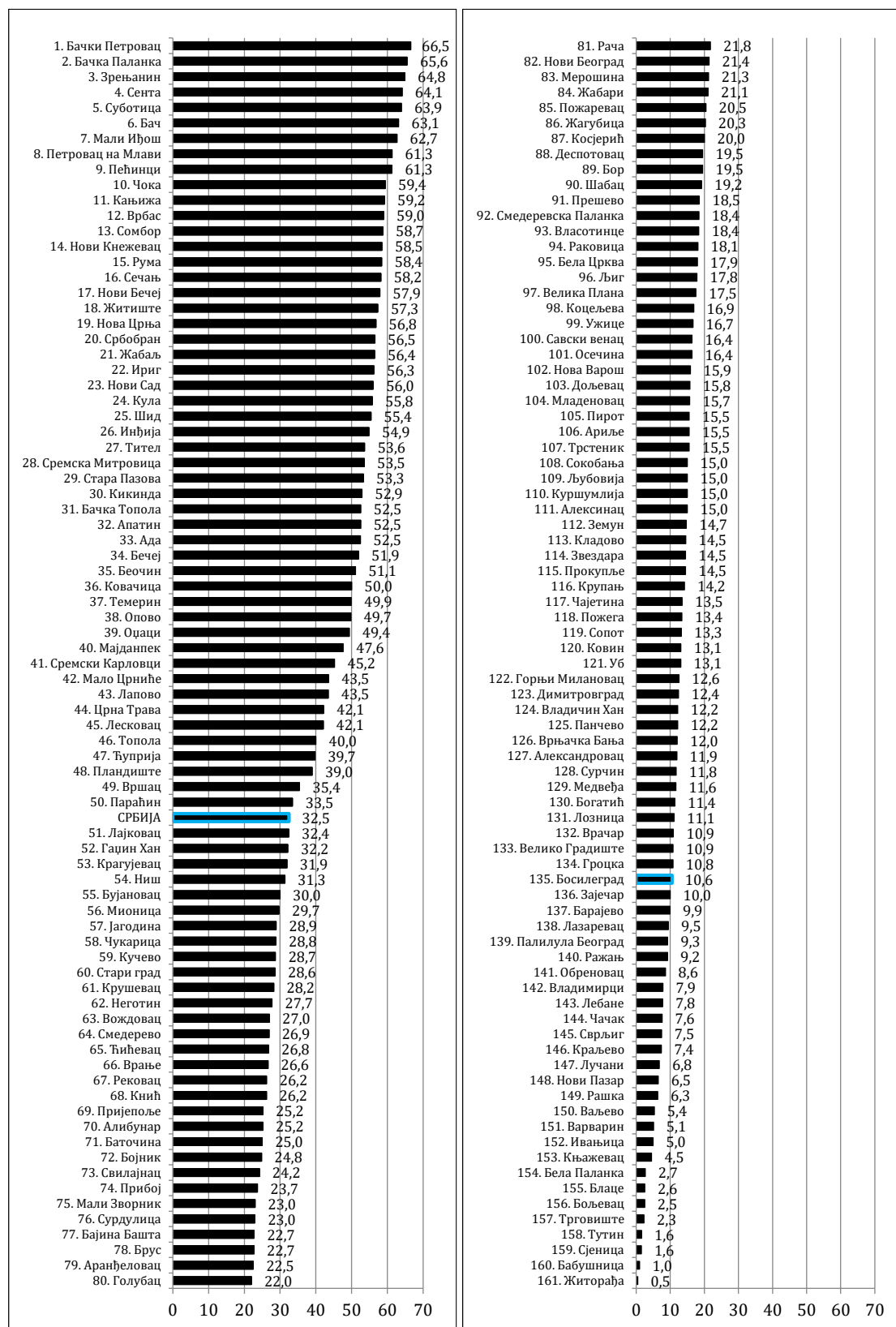
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



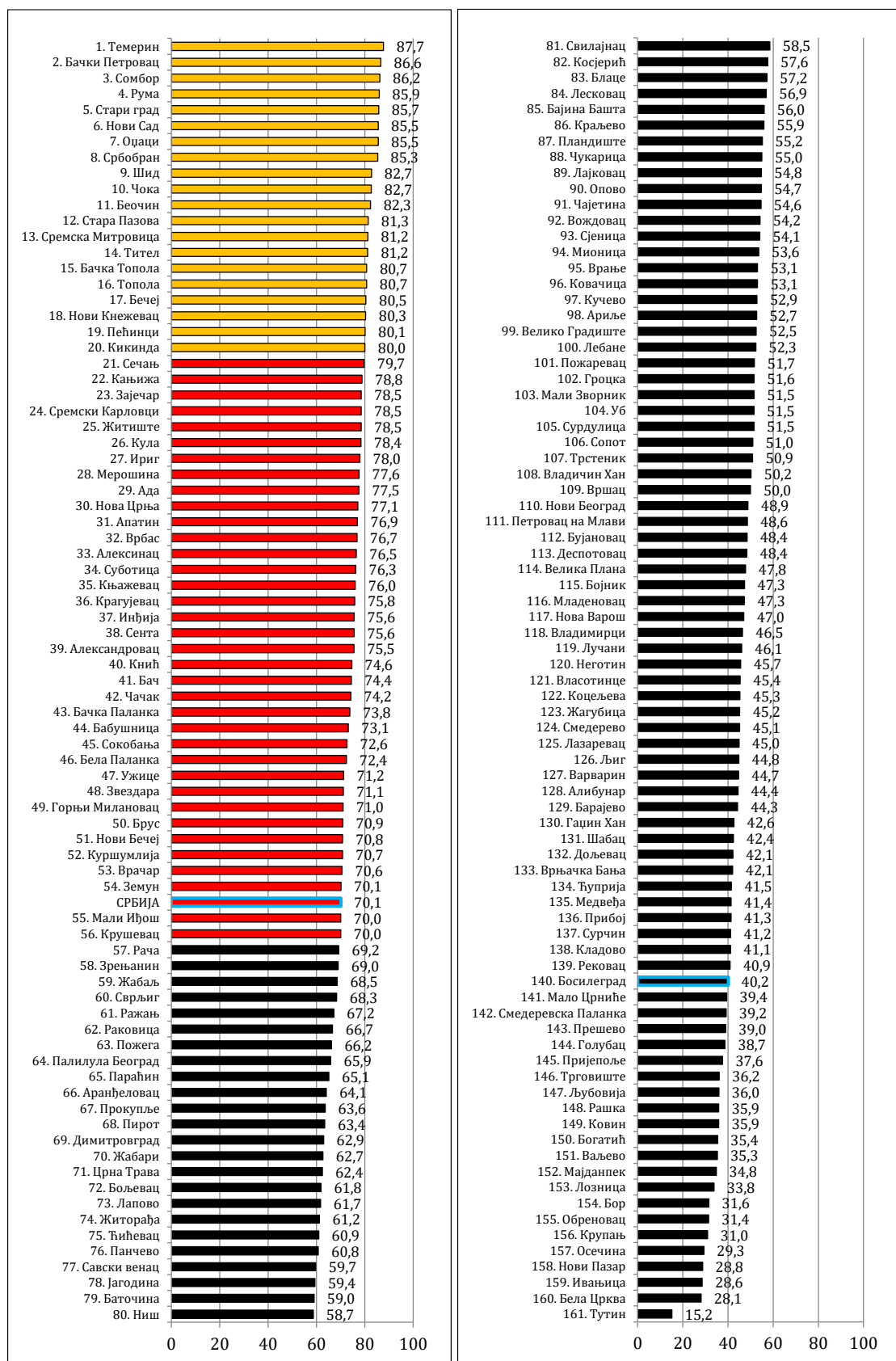
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



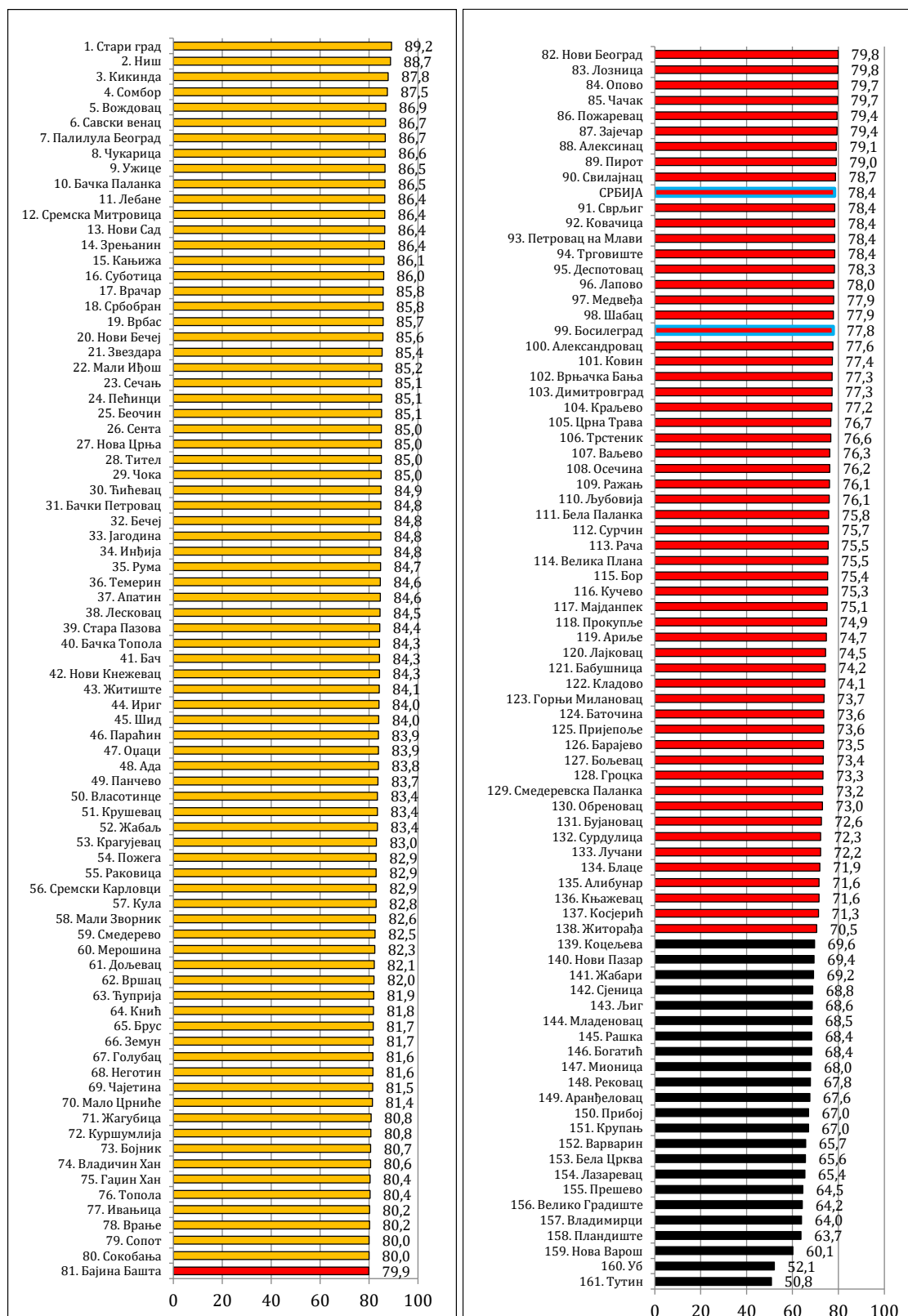
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



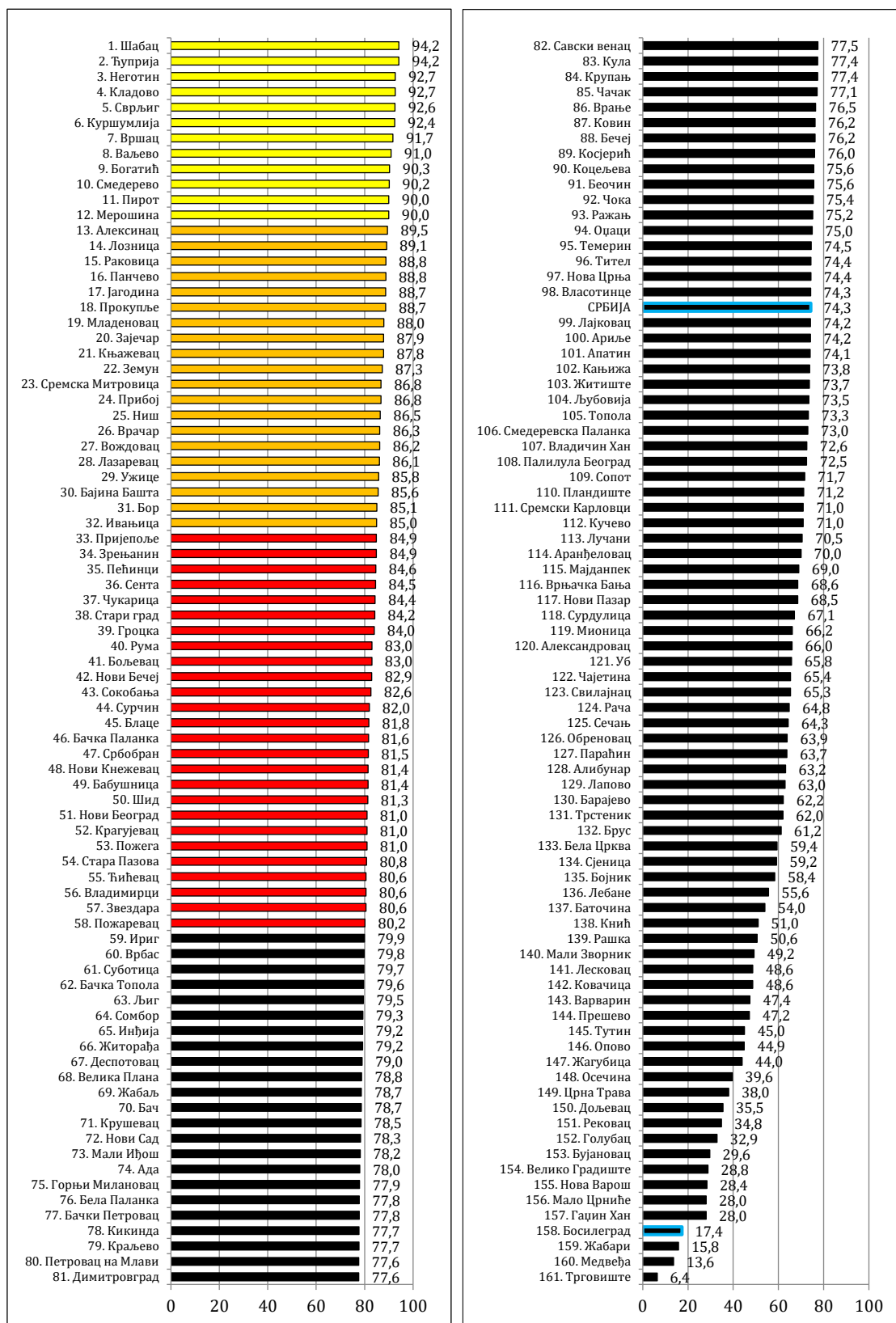
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% исправних прелазака.** Исправност прелажења пешака у ЛС значајно је неповољнија у односу на национални ниво. Наиме, у Србији вредност овог индикатора износи 74,3%, док је у ЛС 17,4%, што је сврстава на ранг 158. Најлошији резултат забележен је у насељу.
- **% исправних прелазака деце.** Исправност прелажења деце у ЛС изразито је нижа у односу на републички просек. На националном нивоу вредност износи 77,1%, док је у ЛС 26,0%, што резултира рангом 158. Најслабији резултат остварен је у насељу.
- **% прелазака на ОПП.** Удео прелазака пешака на обележеном пешачком прелазу у ЛС значајно је испод вредности на нивоу Србије. Наиме, у Србији овај индикатор износи 70,6%, док је у ЛС 17,4%, што доноси ранг 157. Најлошији резултат забележен је у насељу.
- **Мопедиста и мотоциклиста.** Укупна употреба заштитних кацага код мопедиста и мотоциклиста у ЛС знатно је нижа од вредности на нивоу Србије. Наиме, национална вредност је 76,3%, док је у ЛС 39,5%, што локалну самоуправу сврстава на ранг 155. Најслабији резултат забележен је у категорији „ван насеља”.
- **Задње седиште ПА.** Употреба сигурносних појасева на задњем седишту путничких аутомобила у ЛС нижа је од републичког просека. На националном нивоу вредност је 32,5%, док је у ЛС 10,6%, па овај индикатор заузима ранг 135. Најлошији резултат остварен је у насељу.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.