

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС БРУС

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,3	67	95,4	93,3	122	94,9	94,8	91	95,1
	ТВ	97,0	32	91,8	88,1	99	90,2	92,0	68	90,7
	БУС	96,0	57	91,5	81,8	124	91,2	89,4	112	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	90,3	37	81,6	91,0	63	86,6	90,7	54	85,0
	Сувозачи ПА	80,5	73	78,7	91,2	18	84,3	85,5	52	82,3
	Предње седиште ПА	86,2	52	80,4	91,1	26	85,7	88,6	41	83,9
	Задње седиште ПА	23,1	65	22,6	22,5	77	37,2	22,7	78	32,5
	Возачи ТВ	81,8	10	60,0	64,3	83	66,7	72,0	54	64,9
	Сувозачи ТВ	80,0	8	49,8	50,0	103	57,1	66,7	37	55,2
	Предње седиште ТВ	81,4	2	57,9	62,0	83	64,9	71,0	49	63,1
	Возачи БУС	60,0	30	31,8	18,2	101	38,9	40,4	66	38,1
	Сувозачи БУС	60,0	29	34,2	14,3	106	37,4	45,5	58	37,6
	Предње седиште БУС	60,0	26	32,4	17,2	106	38,6	42,0	63	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	72,0	73	65,6	90,3	22	71,7	79,0	58	69,9
	Сигурносни појас	59,1	59	46,3	66,7	39	49,0	62,3	48	49,3
	Укупно – деца	66,0	62	56,0	78,1	32	60,4	70,9	50	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		81,2	48	75,2	82,2	74	80,3	81,7	65	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	82,8	52	59,6	100,0	1	63,7	91,4	30	61,6
	Путници на мопедима	83,3	46	58,6	100,0	1	62,9	91,7	30	60,8
	Возачи и путници на мопедима	82,9	53	59,4	100,0	1	63,5	91,4	30	61,4
	Возачи мотоцикала	74,1	132	87,4	96,7	96	90,7	86,0	117	89,2
	Путници на мотоциклима	83,3	100	86,4	100,0	1	89,7	92,9	77	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	75,8	126	87,2	97,4	96	90,5	87,3	110	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	78,6	72	73,6	98,3	33	77,3	88,7	45	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	12,1	42	6,3	6,3	60	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	61,2	125	70,6	N/A	N/A	N/A	61,2	125	70,6
	% исправних прелазака	61,2	132	74,3	N/A	N/A	N/A	61,2	132	74,3
	% испраних прелазака деце	84,0	61	77,1	N/A	N/A	N/A	84,0	61	77,1
	% прелазака без ометања	93,8	115	94,8	N/A	N/A	N/A	93,8	115	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

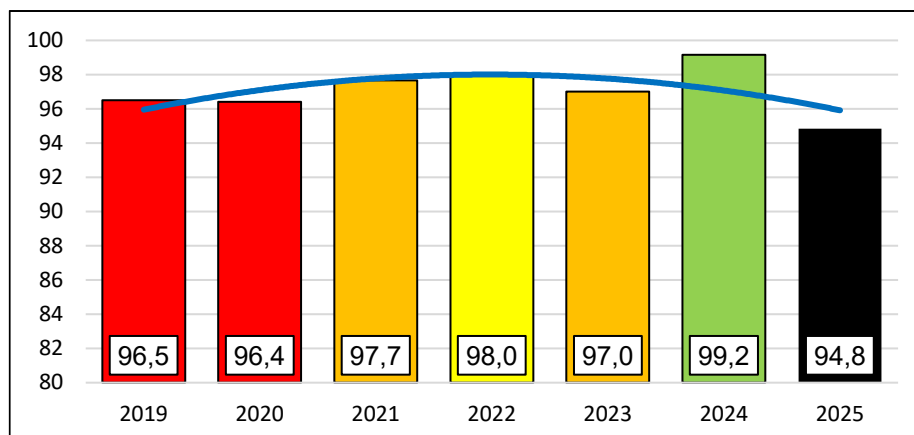
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

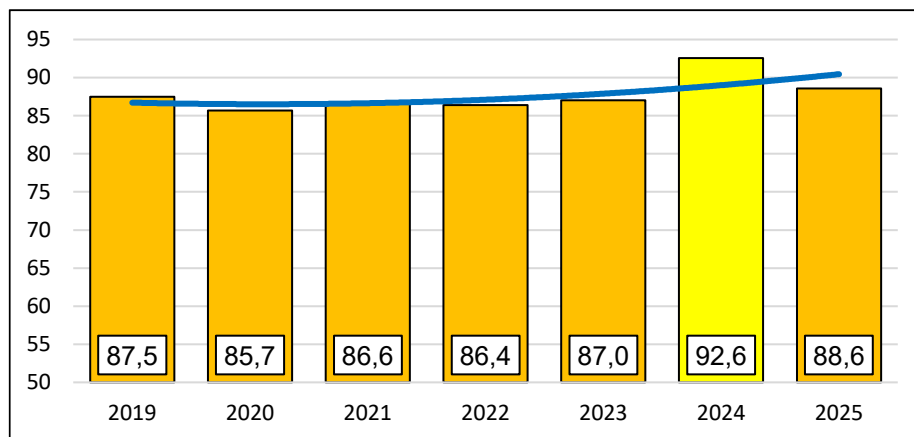
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

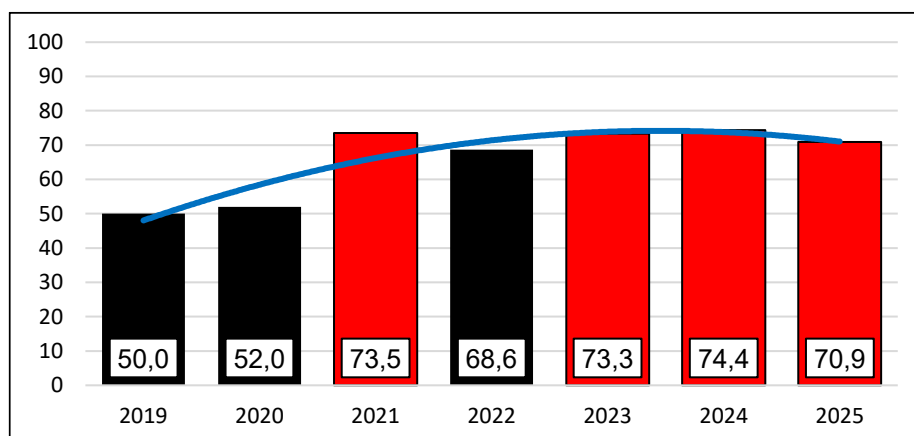
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



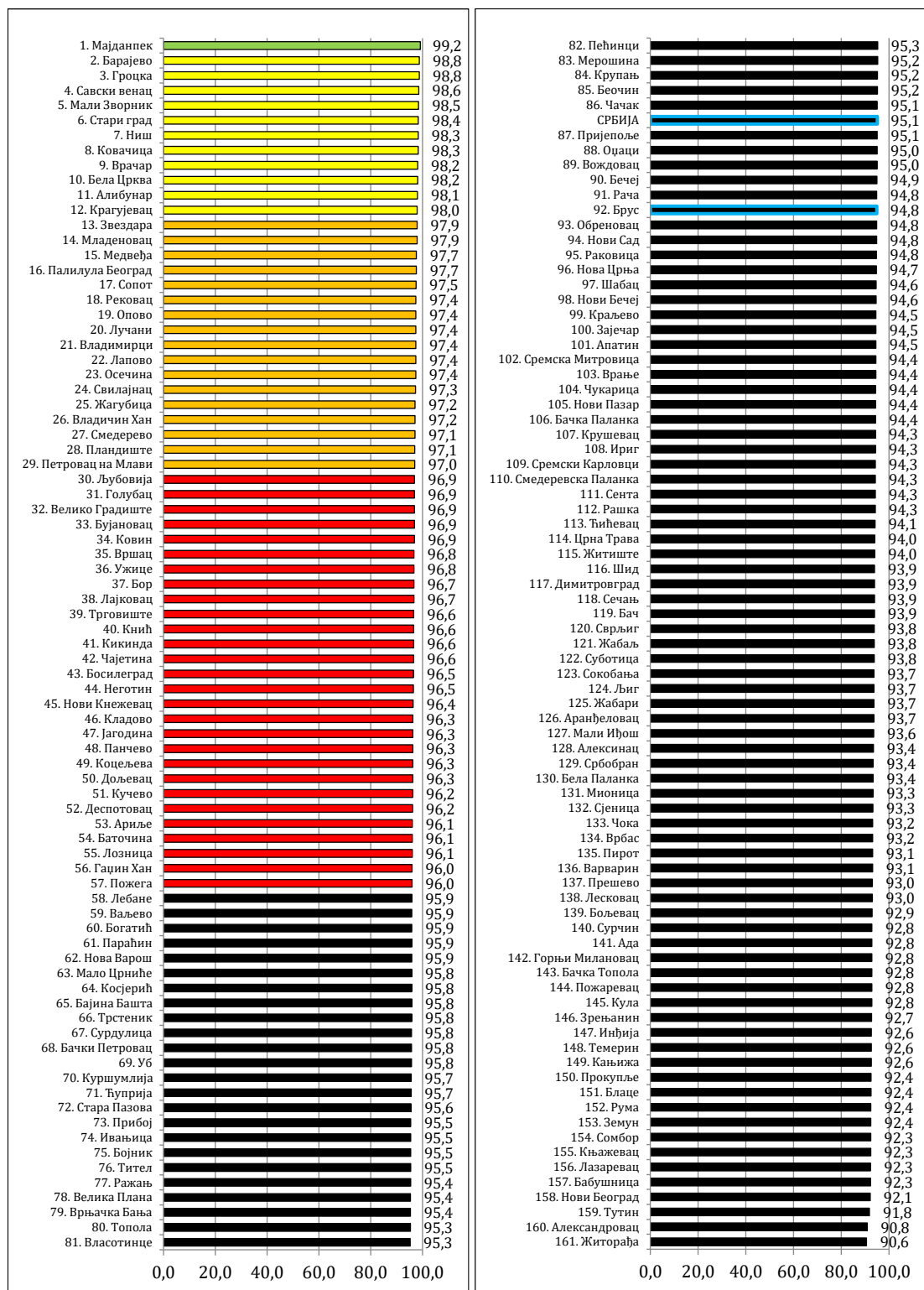
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



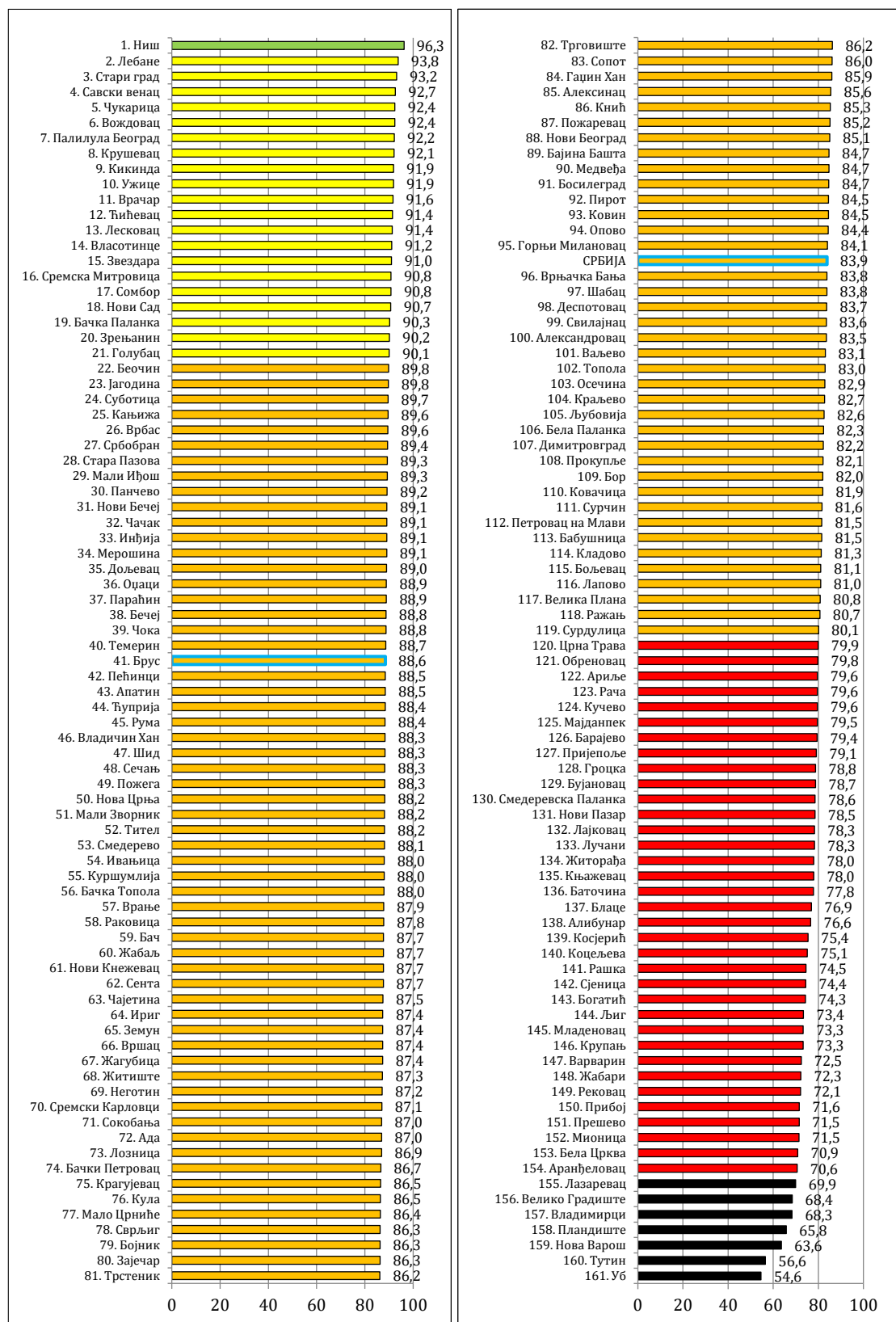
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



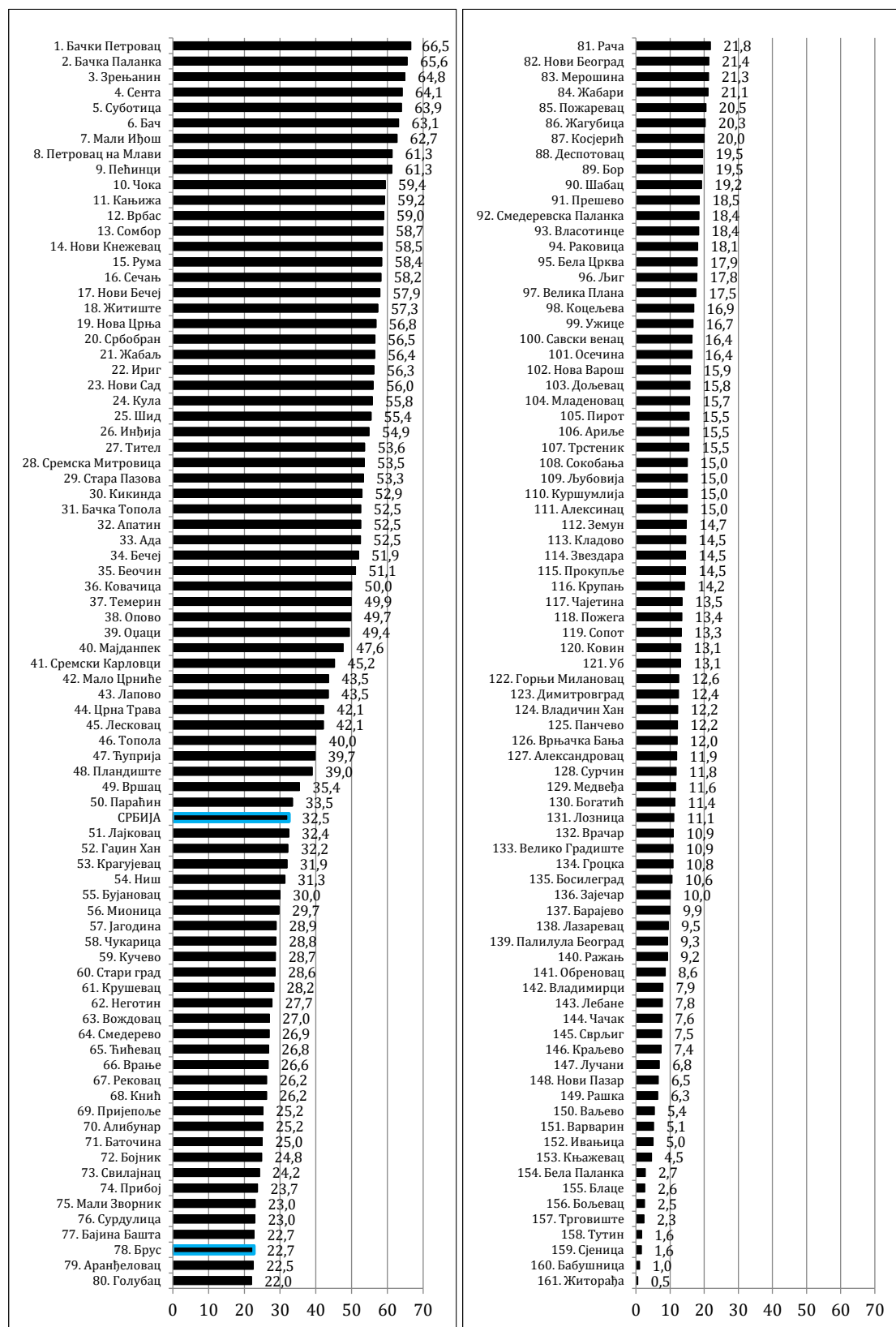
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



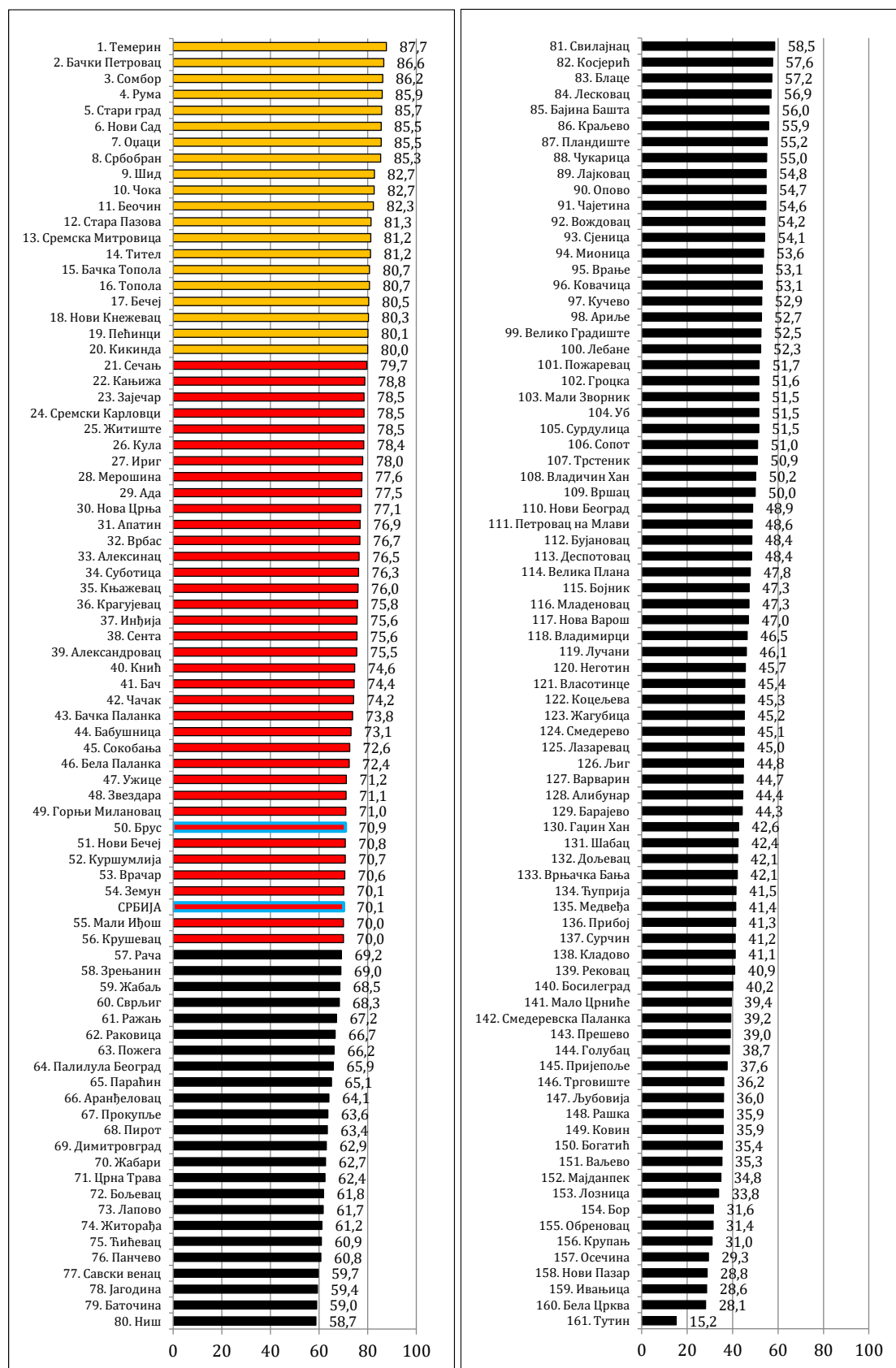
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



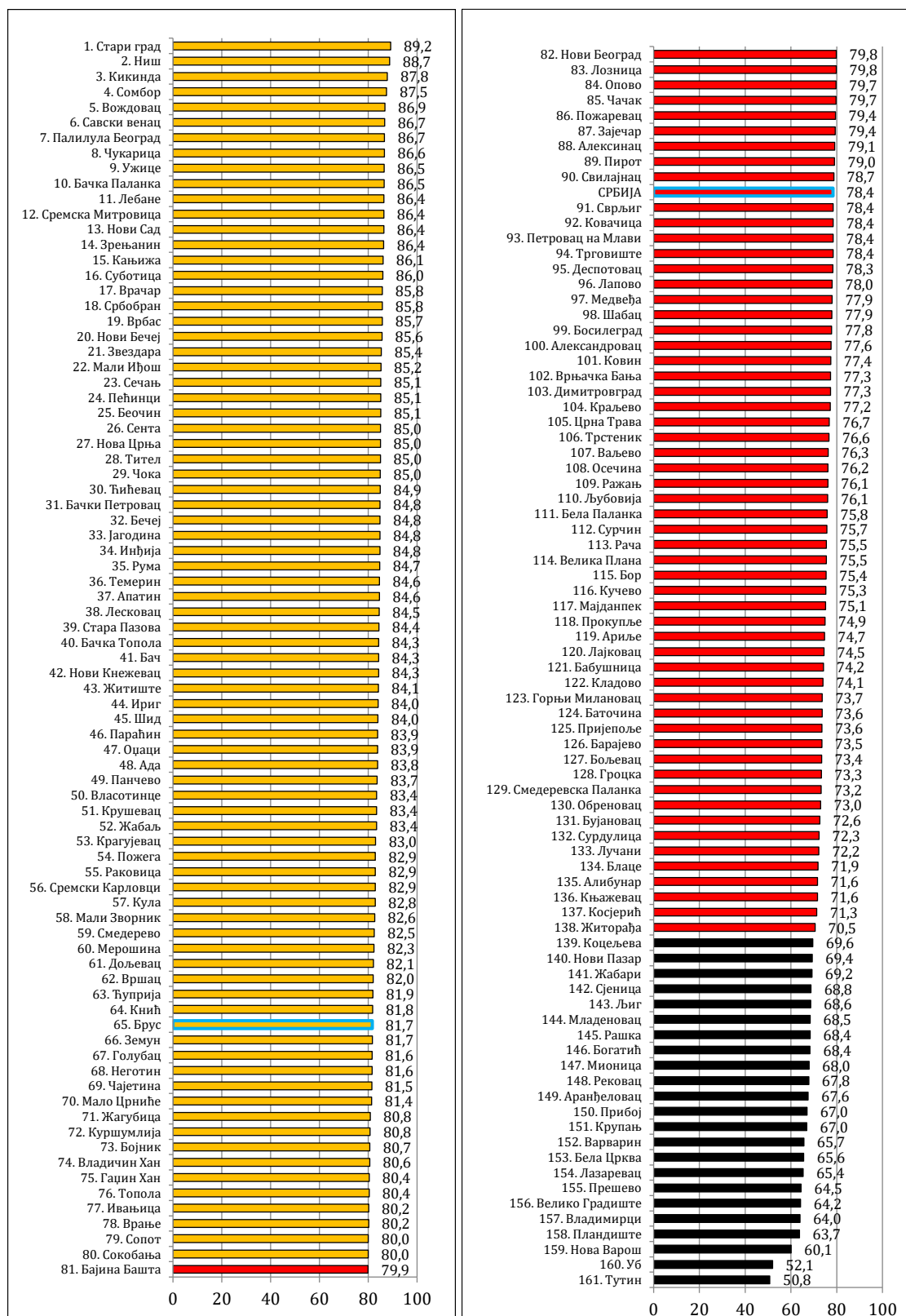
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



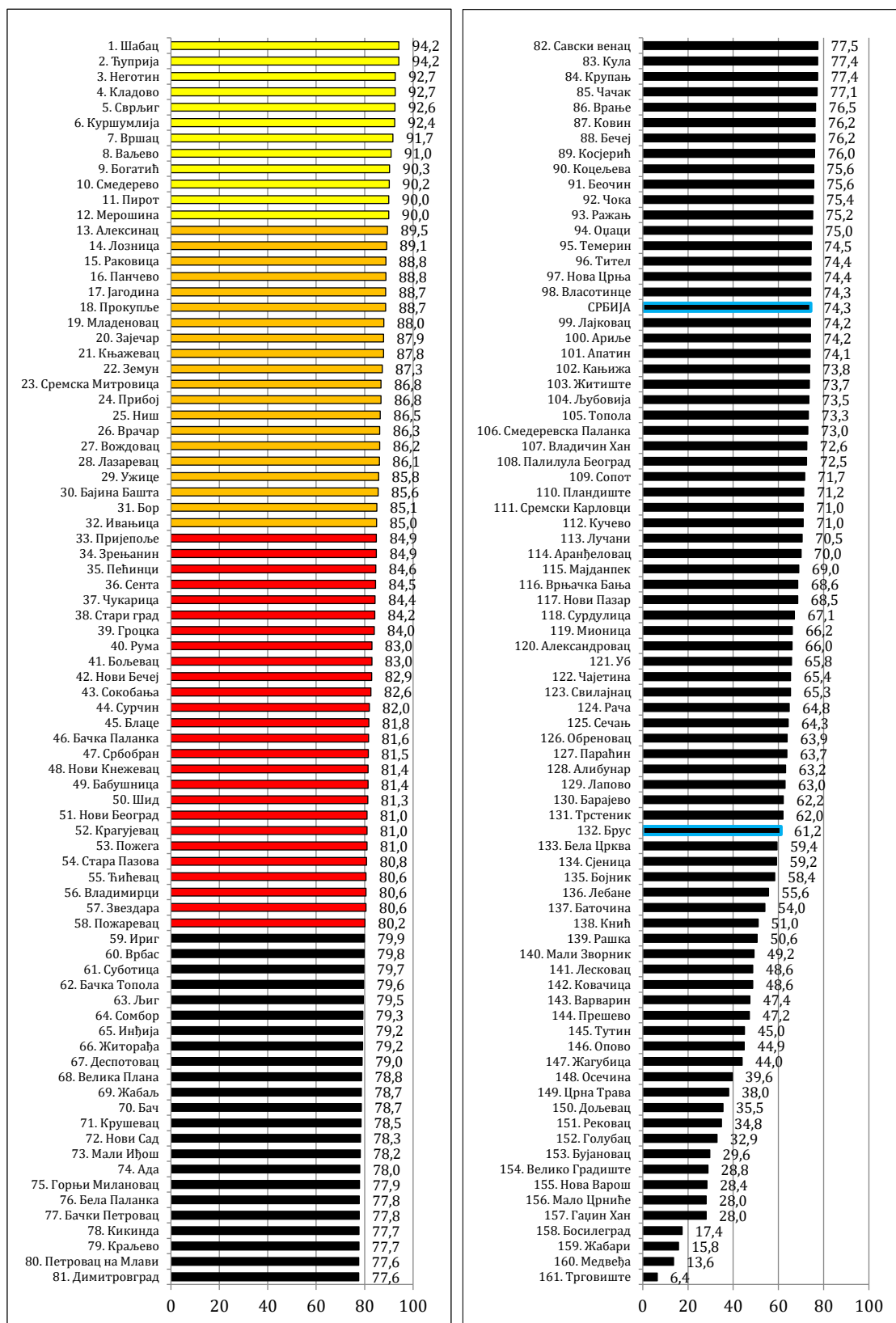
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% исправних прелазака.** У односу на национални просек, проценат исправних прелазака у ЛС је знатно нижи. Најлошија ситуација је у зони „Укупно“ са рангом 132, што указује на значајан простор за унапређење понашања пешака.
- **Возачи мотоцикала.** У поређењу са Србијом, употреба заштитних каца код возача мотоцикала у ЛС је нижа. Најлошији резултат евидентиран је у зони „Укупно“, где ранг достиже 117.
- **% прелазака без ометања.** У односу на национални просек, проценат прелазака без ометања у ЛС је нижи. Најлошији резултат забележен је у зони „Укупно“, што је довело до ранга 115.
- **Мобилни телефон – БУС.** У поређењу са Србијом, употреба мобилног телефона код возача аутобуса у ЛС је нижа. Најслабији резултати забележени су ван насеља, што резултира укупним рангом 112.
- **Возачи и путници на мотоциклу.** У односу на национални просек, употреба каца код возача и путника на мотоциклима у ЛС је нижа. Најлошија ситуација је у зони „Укупно“, што се одражава на ранг 110.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.