

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС БУЈАНОВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,3	67	95,4	96,3	40	94,9	98,0	9	94,8	96,9	33	95,1
	ТВ	91,2	98	91,8	85,0	129	90,2	92,6	18	89,0	89,1	109	90,7
	БУС	95,5	72	91,5	92,0	89	91,2	90,9	26	90,3	92,8	91	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	67,7	142	81,6	76,3	138	86,6	91,8	30	91,5	78,6	129	85,0
	Сувозачи ПА	65,8	148	78,7	77,1	135	84,3	93,9	8	88,2	79,0	122	82,3
	Предње седиште ПА	66,9	147	80,4	76,6	140	85,7	92,7	18	90,2	78,7	129	83,9
	Задње седиште ПА	17,9	85	22,6	29,9	65	37,2	44,6	22	43,8	30,0	55	32,5
	Возачи ТВ	35,3	141	60,0	50,0	120	66,7	51,9	41	73,0	45,5	131	64,9
	Сувозачи ТВ	66,7	28	49,8	55,6	90	57,1	71,4	21	67,8	63,6	56	55,2
	Предње седиште ТВ	40,0	123	57,9	51,0	117	64,9	55,9	39	72,2	48,8	117	63,1
	Возачи БУС	50,0	37	31,8	12,0	119	38,9	31,8	36	57,5	30,4	83	38,1
	Сувозачи БУС	27,3	82	34,2	12,5	107	37,4	37,5	33	48,5	25,9	93	37,6
Заштитни системи за децу	Предње седиште БУС	42,4	59	32,4	12,1	116	38,6	33,3	36	55,1	29,2	89	38,0
	Дечије седиште	44,0	135	65,6	57,6	121	71,7	53,1	41	79,2	50,4	144	69,9
	Сигурносни појас	46,3	83	46,3	39,4	113	49,0	52,8	31	61,1	46,4	91	49,3
Укупно – деца		45,1	104	56,0	48,5	111	60,4	44,8	42	70,2	48,4	112	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		62,4	144	75,2	68,4	151	80,3	87,4	21	85,2	72,6	131	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	12,5	145	59,6	6,1	140	63,7	N/A	N/A	N/A	9,2	151	61,6
	Путници на мопедима	20,0	128	58,6	14,3	136	62,9	N/A	N/A	N/A	16,7	143	60,8
	Возачи и путници на мопедима	13,5	145	59,4	7,5	139	63,5	N/A	N/A	N/A	10,4	150	61,4
	Возачи мотоцикала	32,0	160	87,4	37,0	153	90,7	60,0	45	92,8	41,7	159	89,2
	Путници на мотоциклима	42,9	154	86,4	40,0	151	89,7	38,5	46	83,5	40,0	159	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	34,4	159	87,2	37,5	153	90,5	51,5	45	91,0	41,2	158	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	21,1	159	73,6	20,0	156	77,3	N/A	N/A	N/A	26,3	160	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	29,6	151	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	29,6	151	70,6
	% исправних прелазака	29,6	153	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	29,6	153	74,3
	% испраних прелазака деце	32,0	154	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	32,0	154	77,1
	% прелазака без ометања	92,4	129	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	92,4	129	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

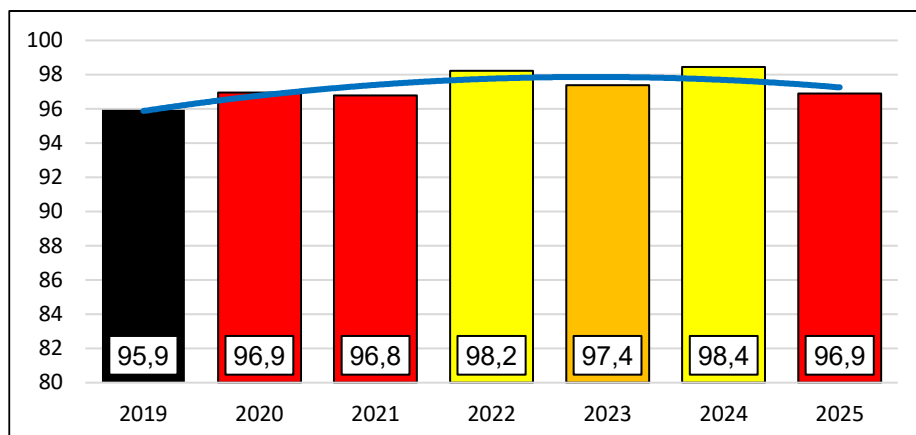
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

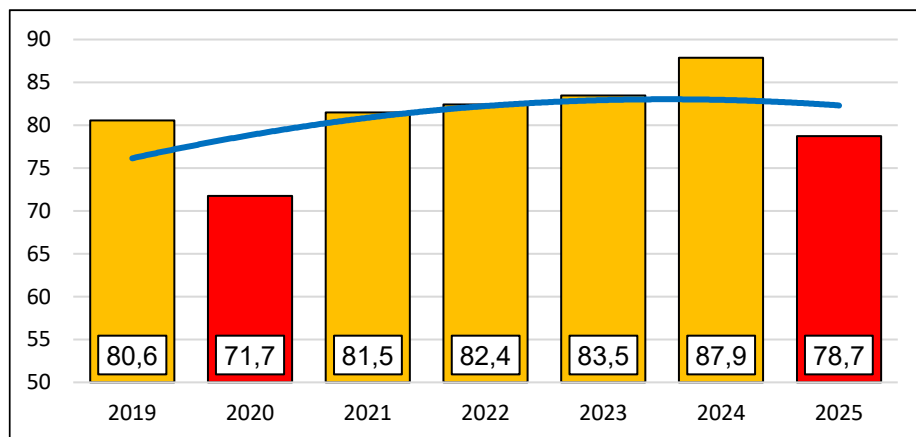
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

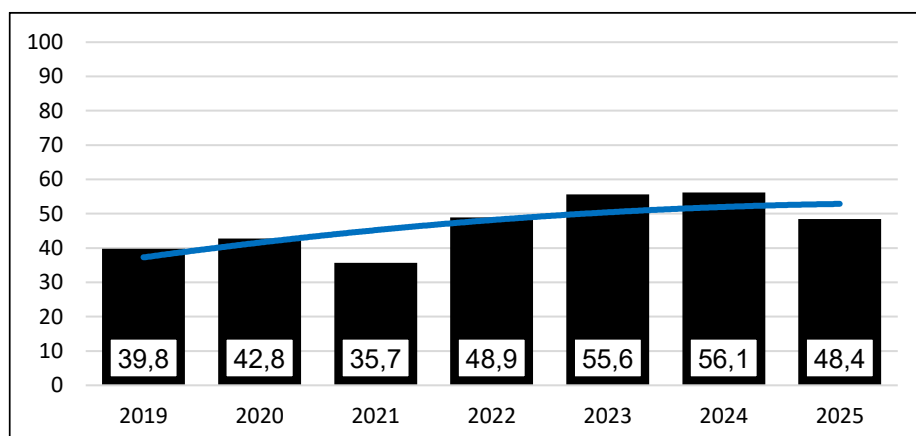
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



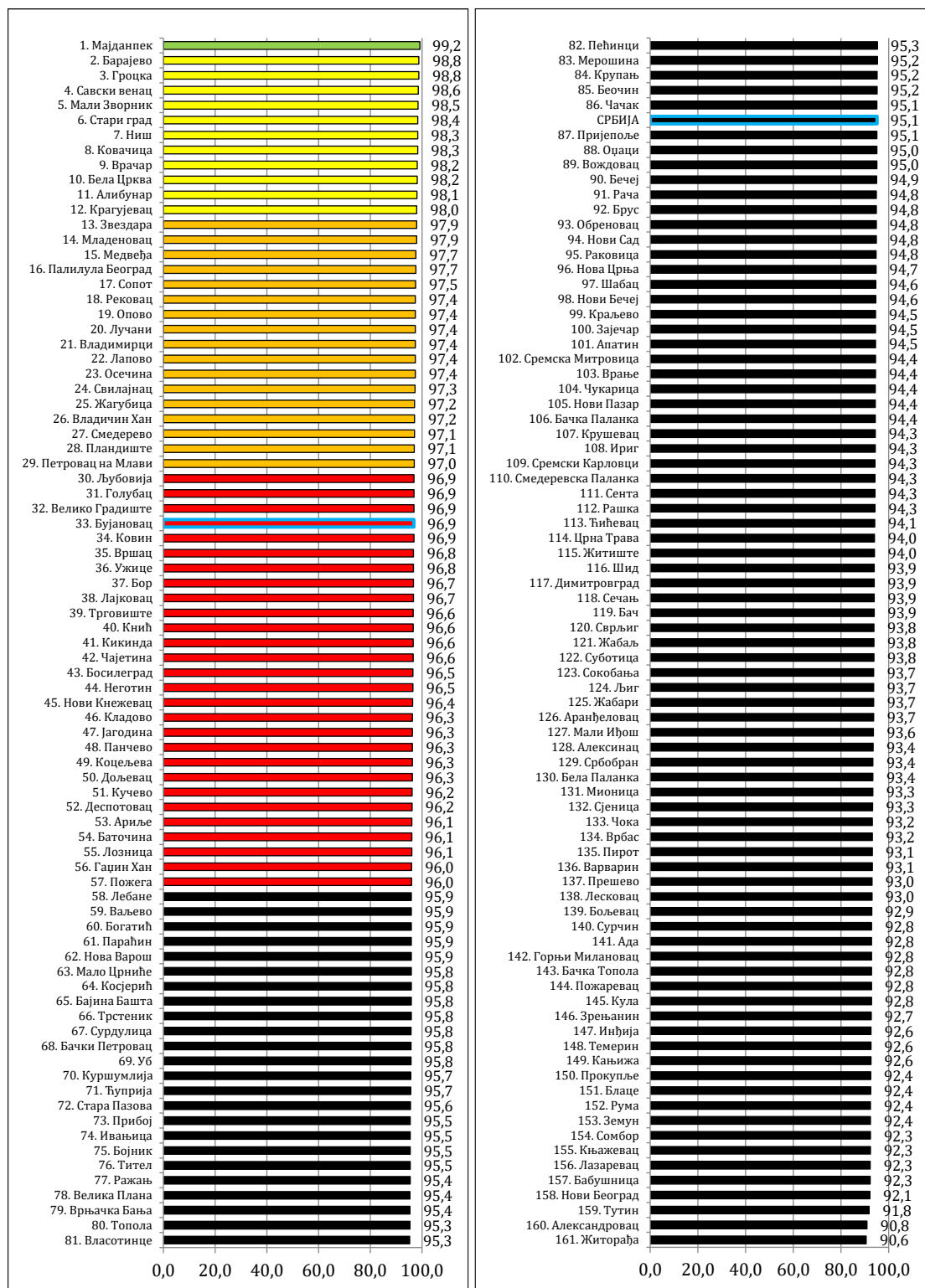
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



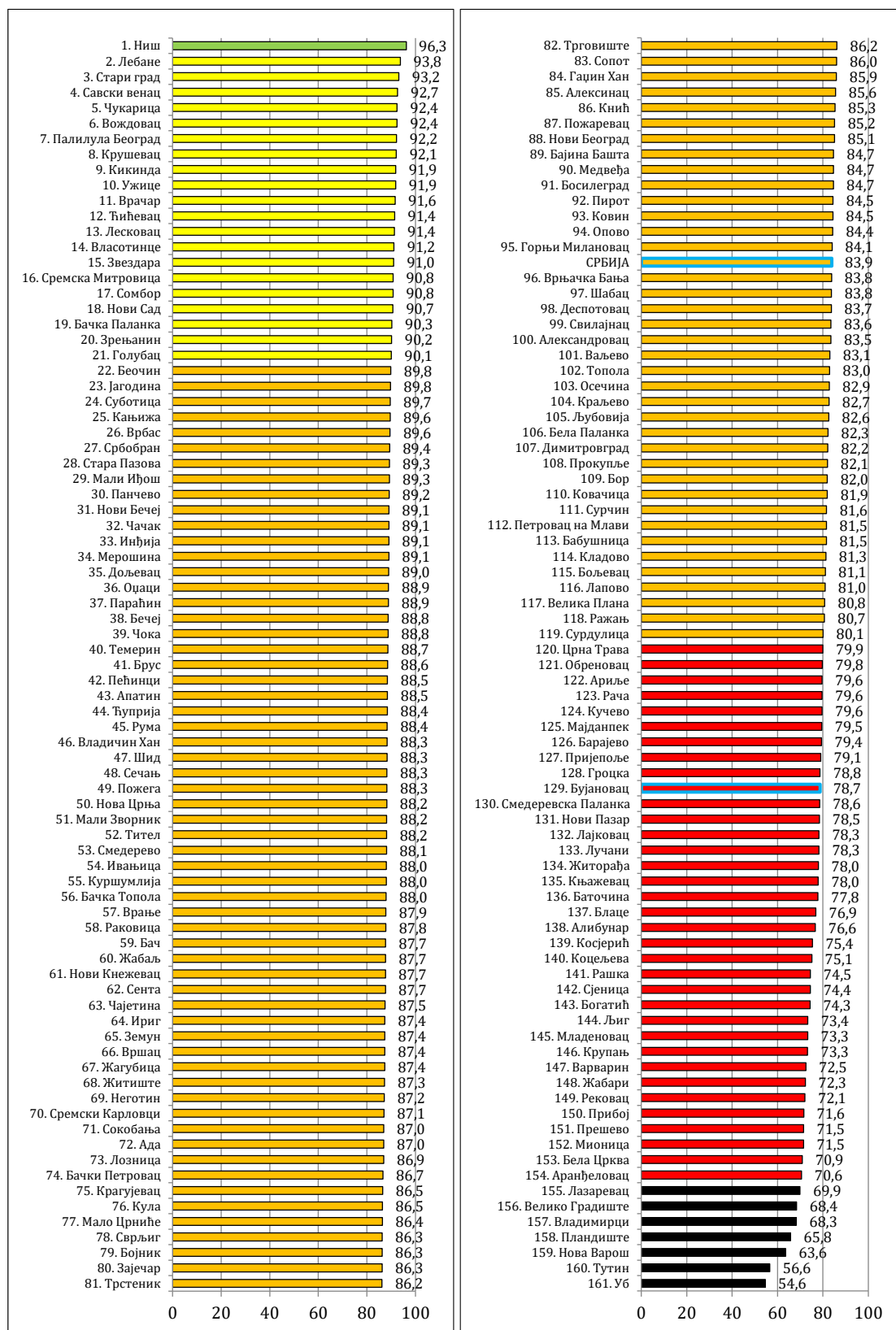
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



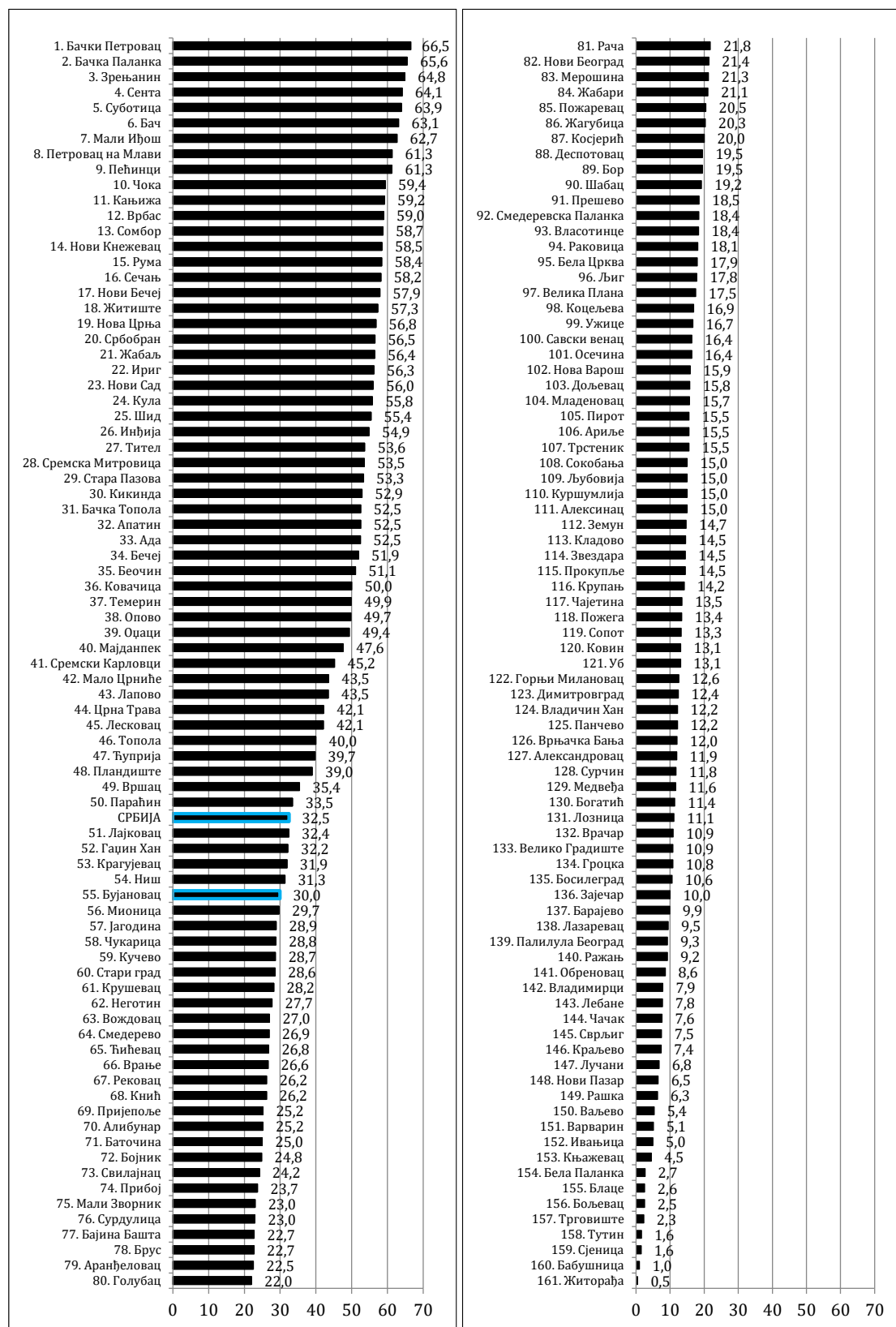
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



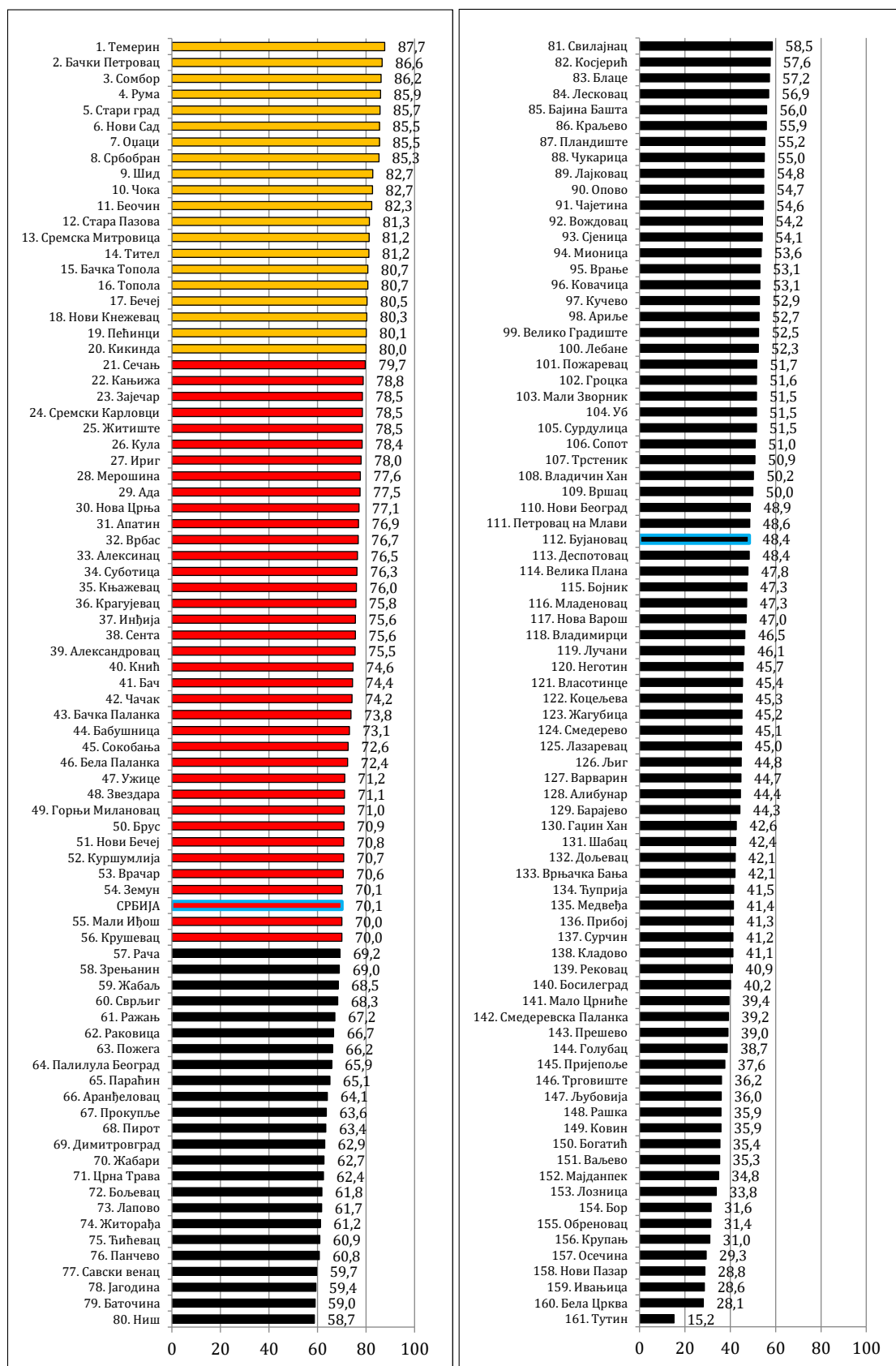
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



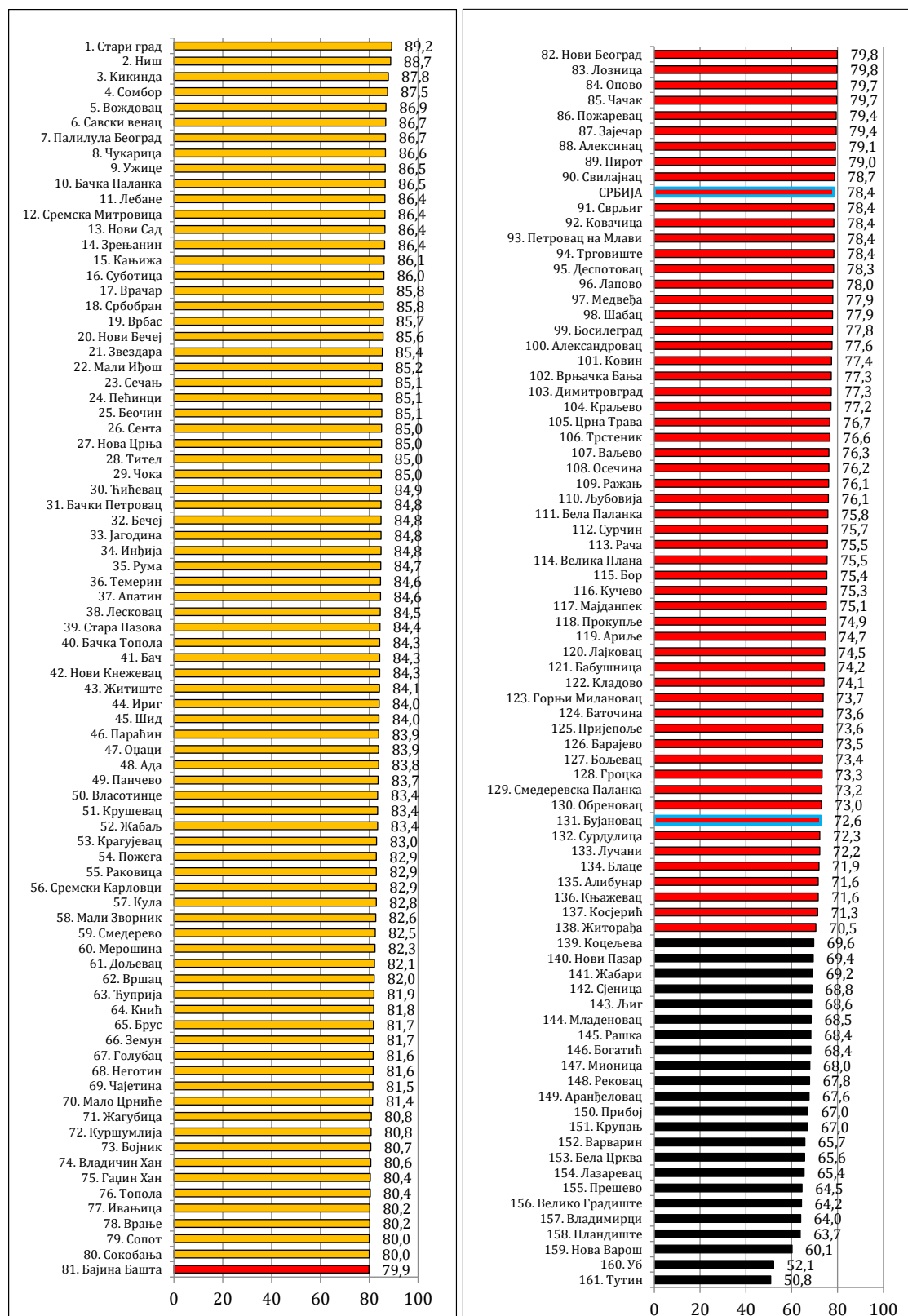
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



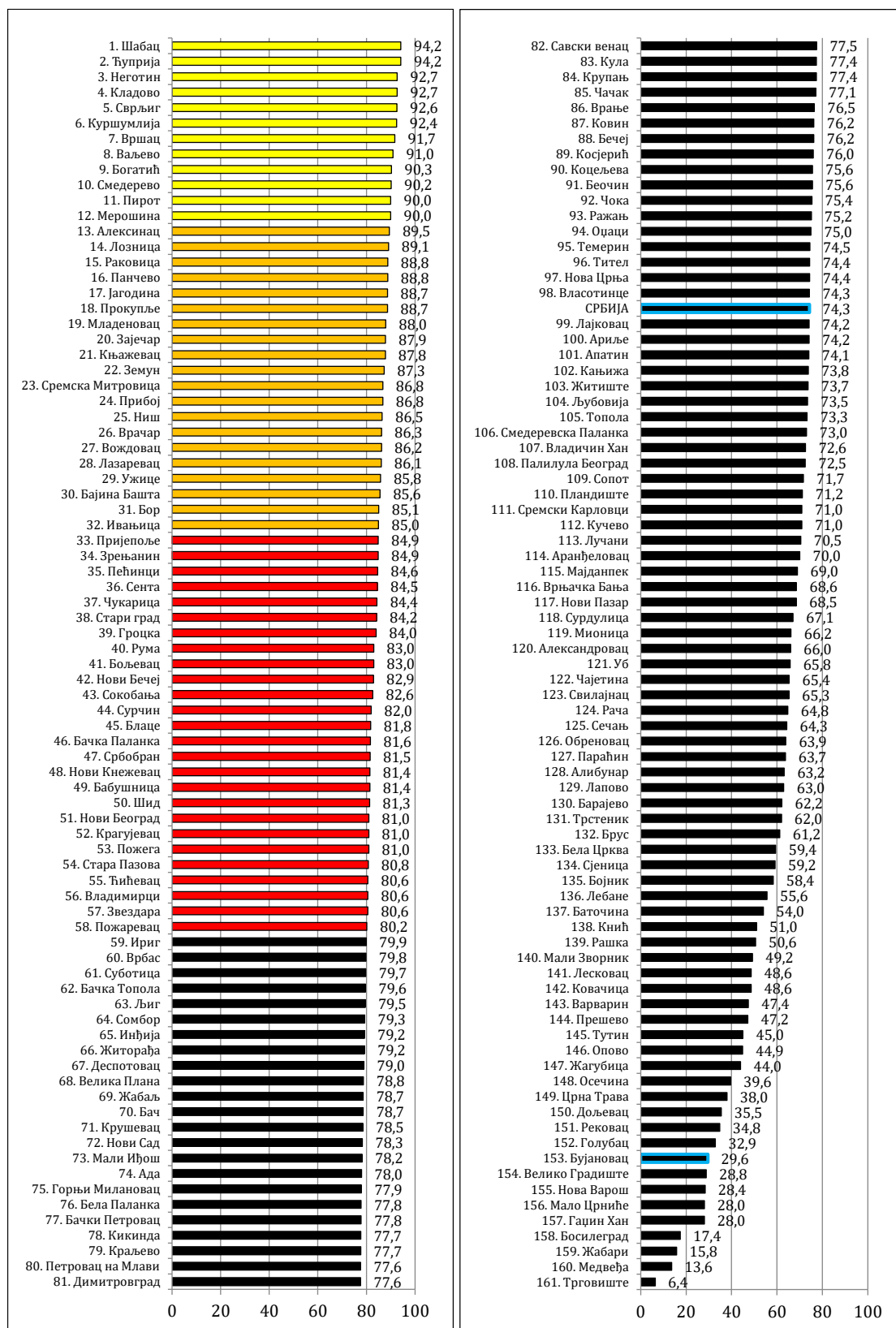
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мопедиста и мотоциклиста.** Када је реч о употреби заштитних каца код мопедиста и мотоциклиста, вредности у ЛС значајно заостају за националним просеком. Наиме, на нивоу Србије вредност овог индикатора износи 76,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 26,3% и заузима ранг 160. Најлошији резултат забележен је у зони ван насеља.
- **Возачи мотоцикала.** Употреба каца код возача мотоцикала у ЛС је знатно испод републичког нивоа. Наиме, вредност индикатора на нивоу Србије износи 89,2%, док је у ЛС 41,7% и заузима ранг 159. Најнеповољнија ситуација уочена је у зони аутопута.
- **Возачи и путници на мотоциклима.** Комбинована употреба заштитних каца код возача и путника на мотоциклима у ЛС је значајно слабија у поређењу са просеком Србије. Наиме, национална вредност овог индикатора износи 88,8%, док је у ЛС 41,2% и заузима ранг 158. Најлошији резултат остварен је у зони аутопута.
- **% исправних прелазака деце.** Посматрајући исправно прелажење деце преко коловоза, вредности у ЛС су изразито неповољне. На нивоу Србије овај индикатор износи 77,1%, док је у ЛС 32,0% и заузима ранг 154. Најслабији резултат забележен је у насељу.
- **% исправних прелазака.** У погледу исправних прелазака свих пешака, ЛС бележи значајно лошије резултате од националних вредности. Наиме, на нивоу Србије вредност индикатора износи 74,3%, док је у посматраној ЛС 29,6% и заузима ранг 153. Најнеповољнија ситуација регистрована је у насељу.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.