

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ВАЉЕВО

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,2	37	95,4	94,7	88	94,9	95,9	57	95,1
	ТВ	95,8	46	91,8	95,0	37	90,2	95,5	25	90,7
	БУС	92,6	90	91,5	96,2	47	91,2	94,3	75	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	79,5	107	81,6	86,7	91	86,6	83,1	107	85,0
	Сувозачи ПА	78,6	92	78,7	87,6	46	84,3	83,0	81	82,3
	Предње седиште ПА	79,1	106	80,4	87,0	84	85,7	83,1	101	83,9
	Задње седиште ПА	1,6	149	22,6	9,8	125	37,2	5,4	150	32,5
	Возачи ТВ	50,0	103	60,0	45,0	126	66,7	47,7	123	64,9
	Сувозачи ТВ	100,0	1	49,8	40,0	130	57,1	70,0	24	55,2
	Предње седиште ТВ	58,6	85	57,9	44,0	126	64,9	51,9	112	63,1
	Возачи БУС	18,5	92	31,8	23,1	94	38,9	20,8	102	38,1
	Сувозачи БУС	25,0	83	34,2	0,0	114	37,4	13,3	122	37,6
	Предње седиште БУС	20,0	91	32,4	18,2	103	38,6	19,1	105	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	73,5	68	65,6	64,5	112	71,7	69,2	86	69,9
	Сигурносни појас	5,9	150	46,3	0,0	153	49,0	2,9	160	49,3
	Укупно – деца	39,7	113	56,0	30,8	147	60,4	35,3	151	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		72,5	108	75,2	80,1	93	80,3	76,3	107	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	78,1	59	59,6	88,2	54	63,7	83,3	51	61,6
	Путници на мопедима	66,7	72	58,6	87,5	45	62,9	78,6	59	60,8
	Возачи и путници на мопедима	76,3	61	59,4	88,1	51	63,5	82,5	54	61,4
	Возачи мотоцикала	88,2	97	87,4	84,8	122	90,7	86,6	114	89,2
	Путници на мотоциклима	80,0	115	86,4	85,7	111	89,7	83,3	121	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	87,2	98	87,2	85,0	121	90,5	86,1	116	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	83,3	62	73,6	86,6	64	77,3	85,0	68	76,3
Пешаци	Бициклисти	5,9	50	5,4	0,0	73	6,3	2,9	78	5,8
	% прелазака на "зелено" светло	93,8	6	80,3	N/A	N/A	N/A	93,8	6	80,3
	% прелазака на ОПП	88,2	19	70,6	N/A	N/A	N/A	88,2	19	70,6
	% исправних прелазака	91,0	8	74,3	N/A	N/A	N/A	91,0	8	74,3
	% испраних прелазака деце	84,0	61	77,1	N/A	N/A	N/A	84,0	61	77,1
	% прелазака без ометања	92,0	132	94,8	N/A	N/A	N/A	92,0	132	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

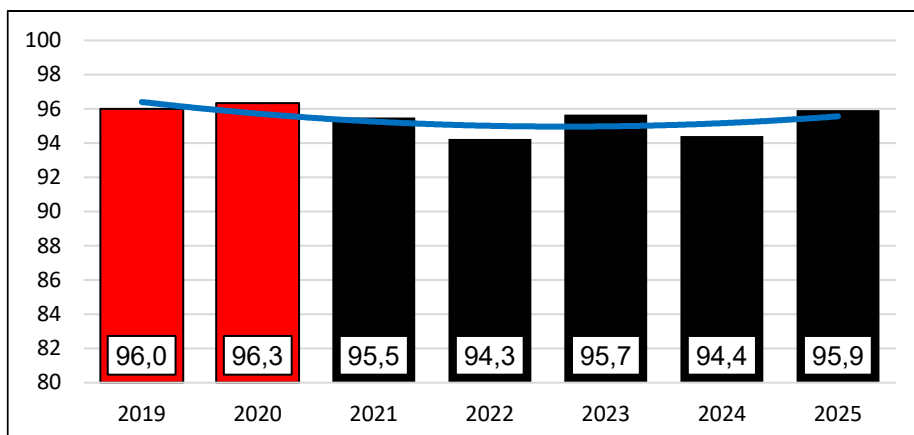
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

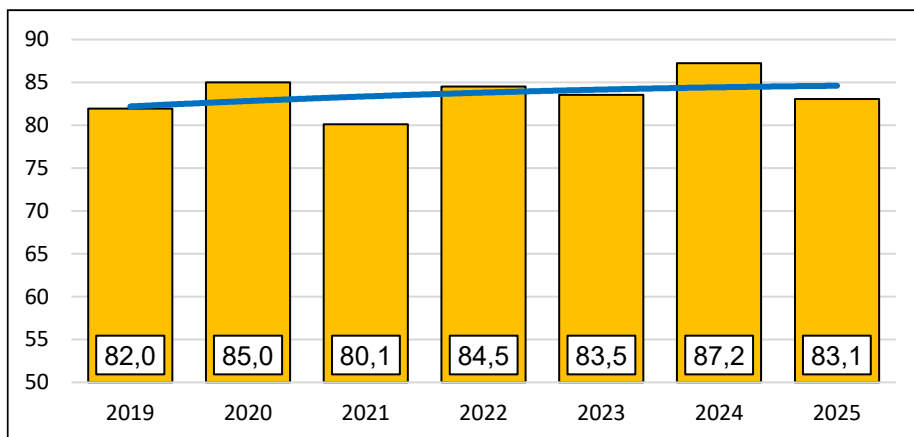
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

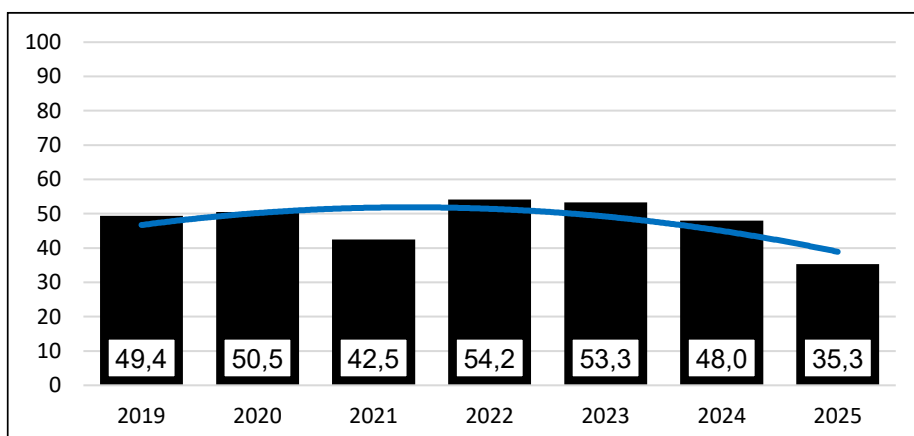
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



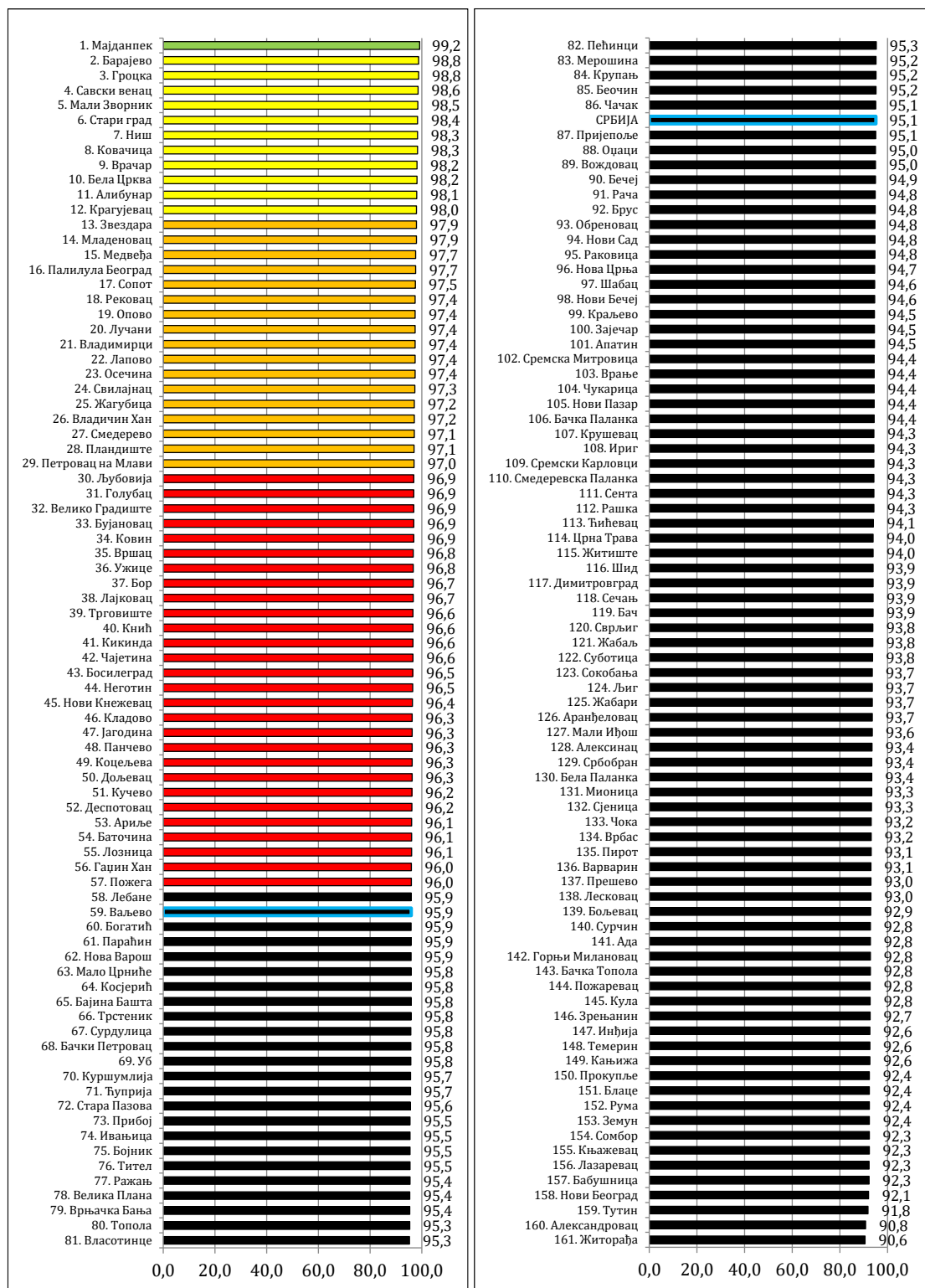
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



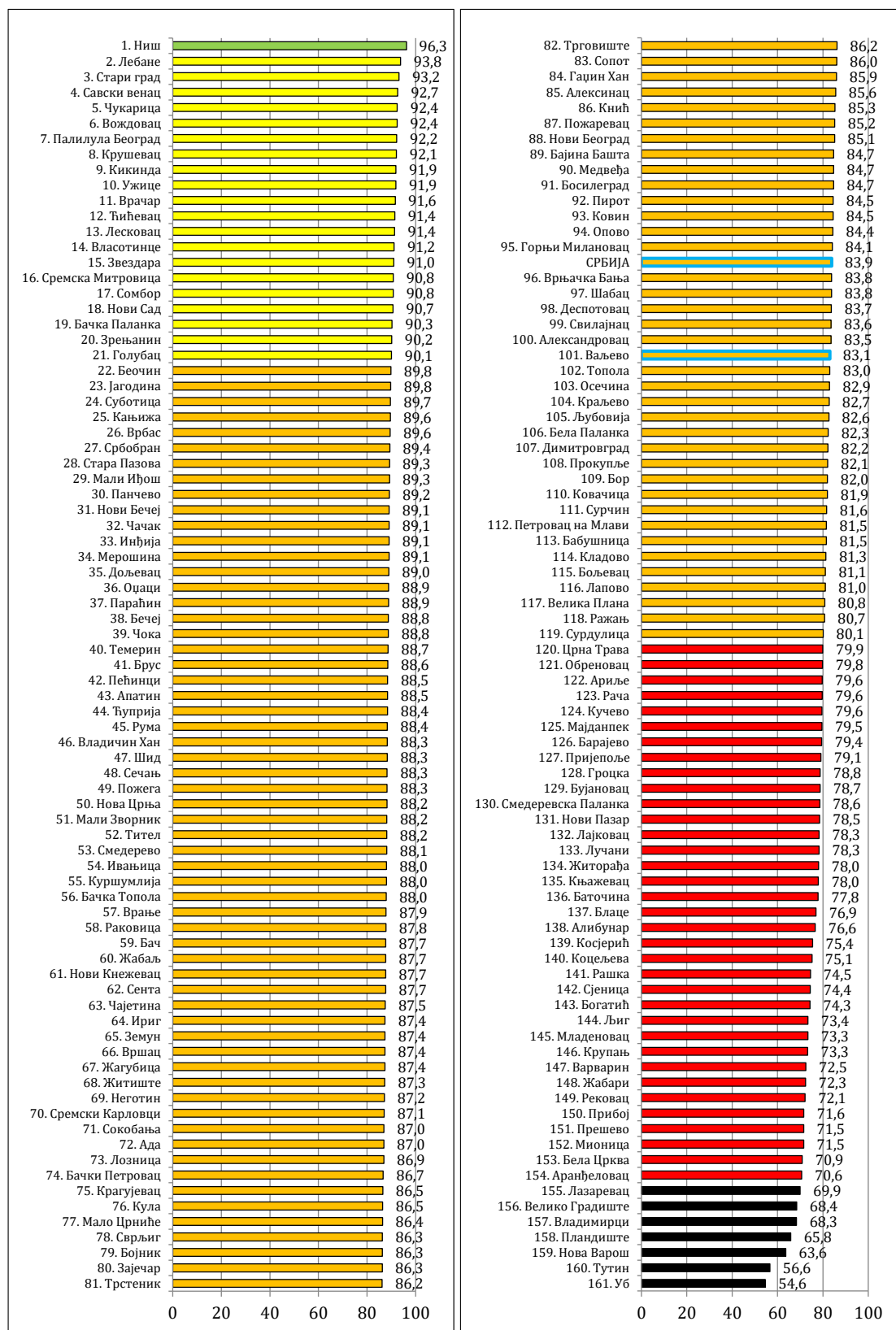
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



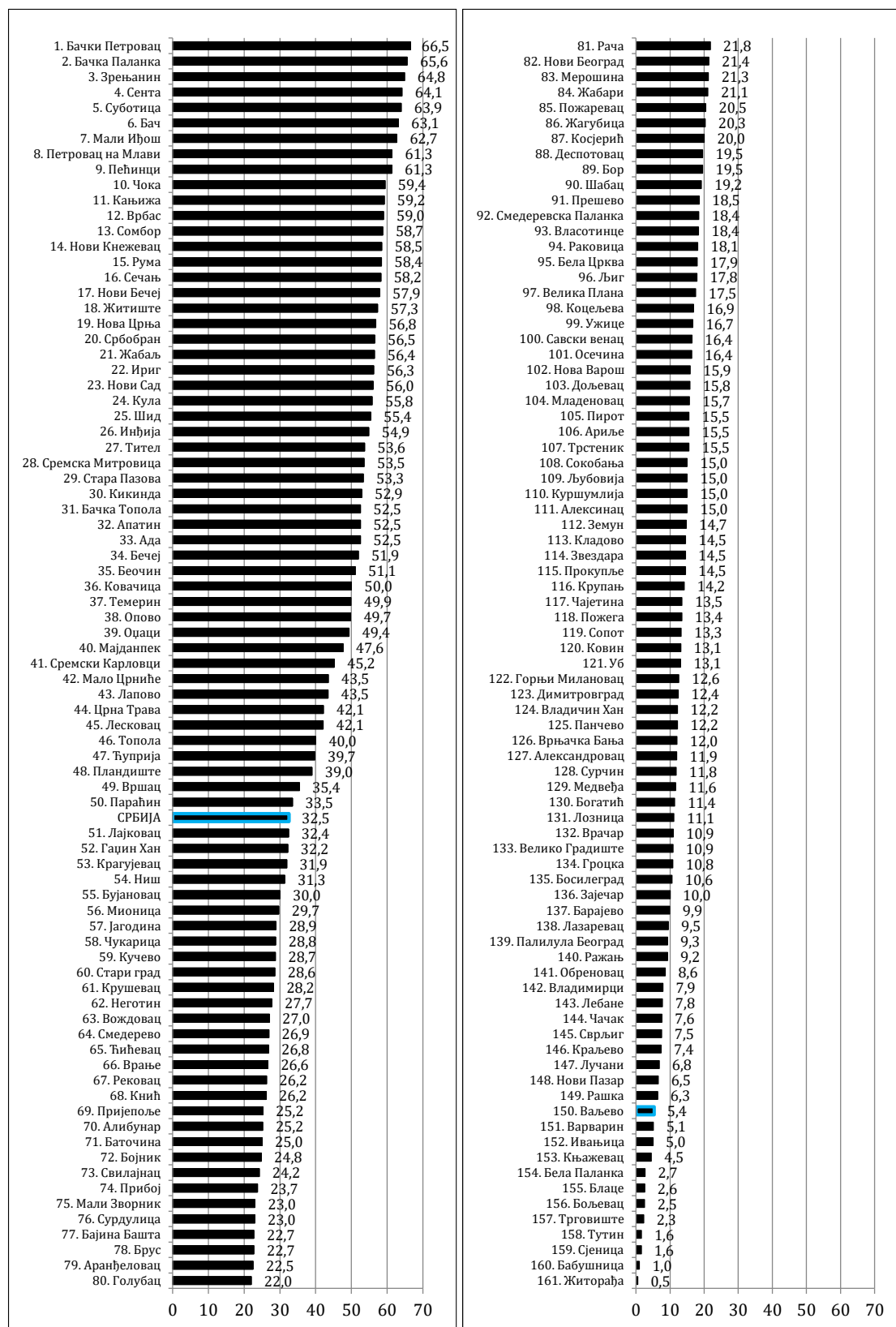
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



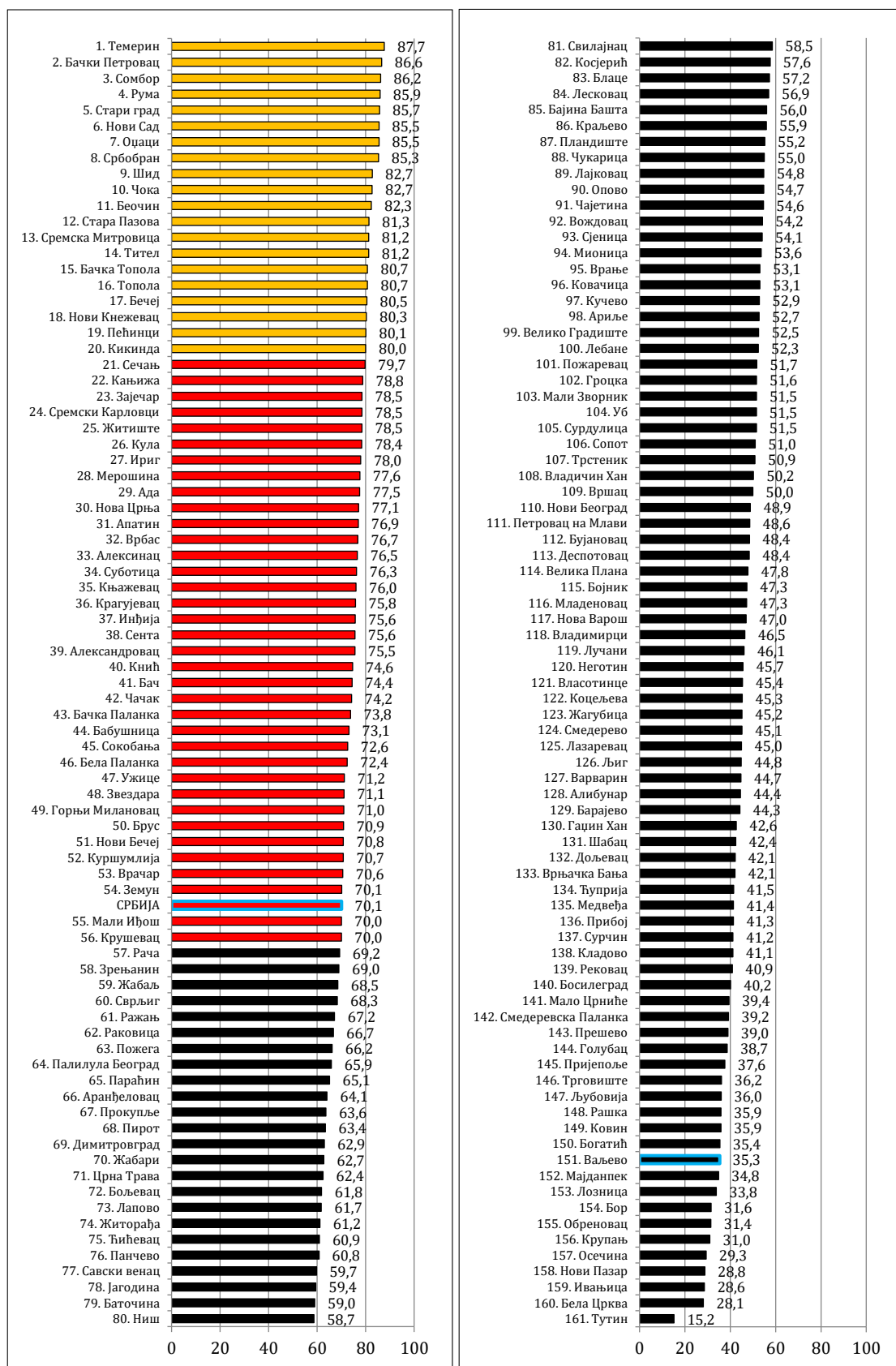
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



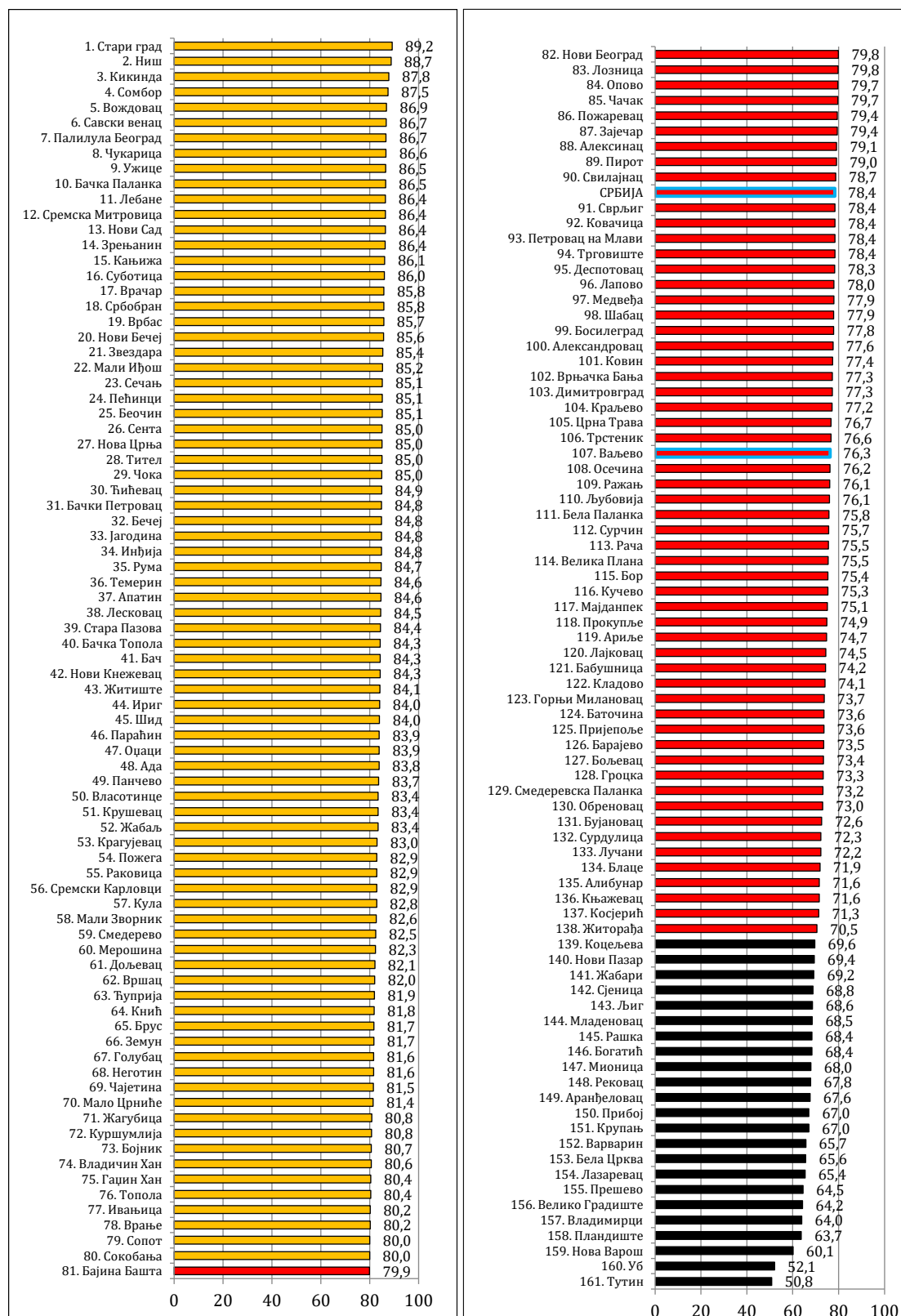
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



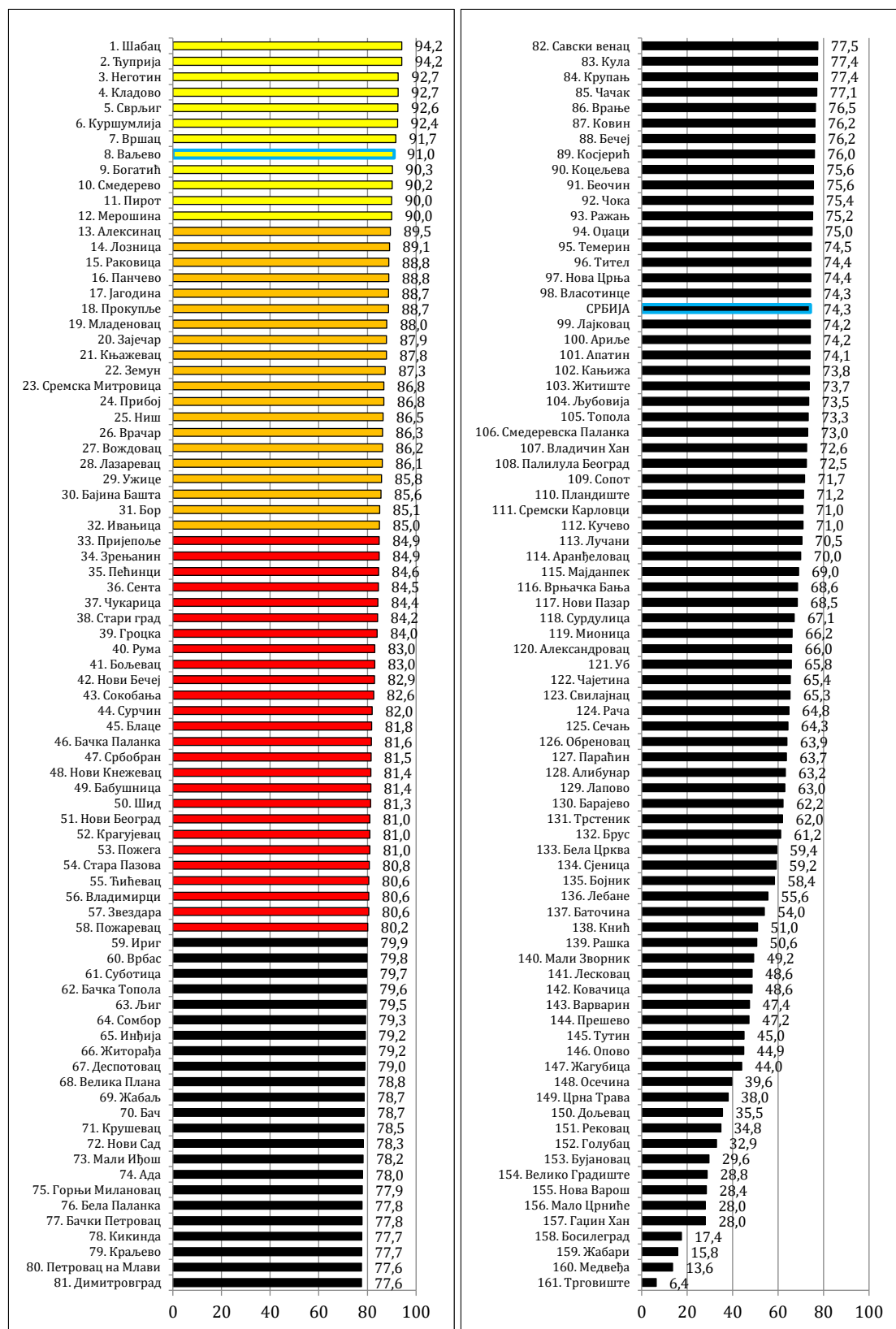
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Дечији сигурносни појас.** Укупна вредност износи 2,9%, што је драматично ниже од републичког просека од 49,3%. Ван насеља је забележена вредност од 0,0% уз најгори могући ранг (153), што ову категорију чини најкритичнијом.
- **Задње седиште путничких аутомобила.** Коришћење задњих појасева износи свега 5,4%, што је вишеструко ниже од националног нивоа од 32,5%. Најслабији резултати су у насељу са вредношћу 1,6%, што уз ранг 149 указује на изразито неповољну ситуацију.
- **Укупно – деца (сви системи заштите).** Укупна вредност износи 35,3%, што је испод републичког просека од 59,6%. Ван насеља је вредност само 30,8% са рангом 147, што указује на изражене проблеме у поштовању прописа.
- **Возачи тешких возила (ТВ).** Укупна употреба појаса износи 47,7%, што је мање од просека Србије (64,9%). Најслабије вредности су ван насеља, где резултат износи 45,0% уз ранг 126.
- **Возачи аутобуса (БУС).** Укупна употреба сигурносног појаса код возача аутобуса је 20,8%, што је значајно испод републичког нивоа од 38,1%. Најниже вредности су у насељу (18,5%) уз ранг 92, а укупни ранг 102 сврстава ову категорију међу критичне.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.