

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ВАРВАРИН

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	89,7	157	95,4	96,5	30	94,9	93,1	136	95,1
	ТВ	87,0	137	91,8	88,6	97	90,2	87,9	127	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	95,8	60	91,2	97,8	32	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	72,8	132	81,6	77,3	134	86,6	75,1	138	85,0
	Сувозачи ПА	63,8	153	78,7	74,2	149	84,3	68,8	154	82,3
	Предње седиште ПА	69,0	140	80,4	76,1	142	85,7	72,5	147	83,9
	Задње седиште ПА	1,7	148	22,6	12,3	116	37,2	5,1	151	32,5
	Возачи ТВ	26,1	155	60,0	22,9	154	66,7	24,1	160	64,9
	Сувозачи ТВ	16,7	153	49,8	16,7	153	57,1	16,7	160	55,2
	Предње седиште ТВ	24,1	154	57,9	22,0	154	64,9	22,9	160	63,1
	Возачи БУС	9,5	112	31,8	8,3	127	38,9	8,9	135	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	6,7	129	32,4	6,5	130	38,6	6,6	142	38,0
	Укупно – деца	42,9	107	56,0	47,0	114	60,4	44,7	127	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		60,8	149	75,2	71,1	142	80,3	65,7	152	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	13,3	143	59,6	66,7	88	63,7	41,3	122	61,6
	Путници на mopедима	16,7	133	58,6	71,4	76	62,9	46,2	112	60,8
	Возачи и путници на mopедима	13,9	144	59,4	67,5	88	63,5	42,1	122	61,4
	Возачи мотоцикала	17,9	161	87,4	90,6	110	90,7	56,7	152	89,2
	Путници на мотоциклима	20,0	160	86,4	87,5	104	89,7	61,5	150	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	18,2	161	87,2	90,0	109	90,5	57,5	152	88,8
	Mopedиста и мотоциклиста	15,5	161	73,6	78,5	95	77,3	48,8	146	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	47,4	140	70,6	N/A	N/A	N/A	47,4	140	70,6
	% исправних прелазака	47,4	143	74,3	N/A	N/A	N/A	47,4	143	74,3
	% испраних прелазака деце	68,0	117	77,1	N/A	N/A	N/A	68,0	117	77,1
	% прелазака без ометања	92,0	132	94,8	N/A	N/A	N/A	92,0	132	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

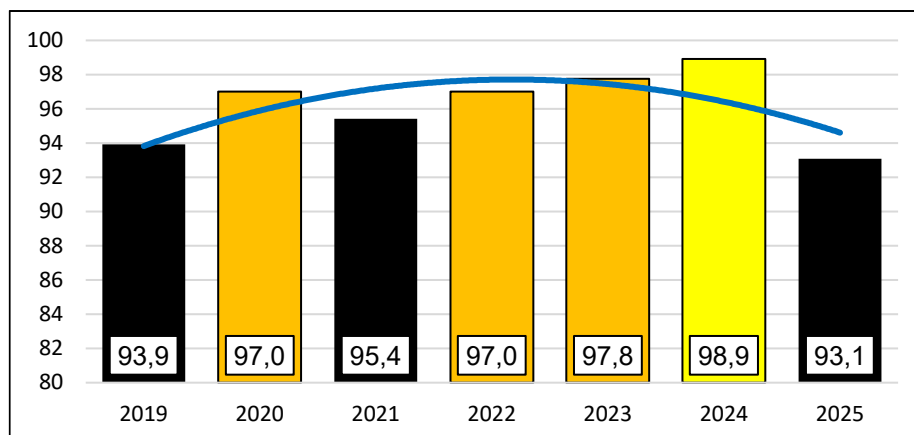
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

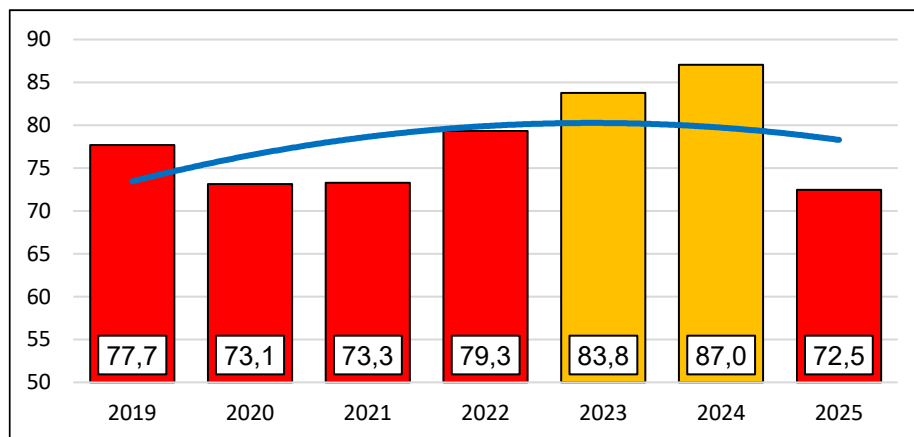
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

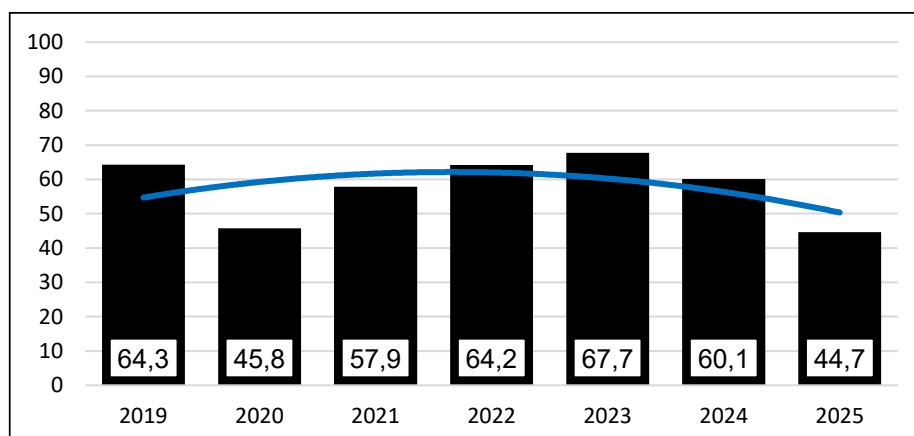
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



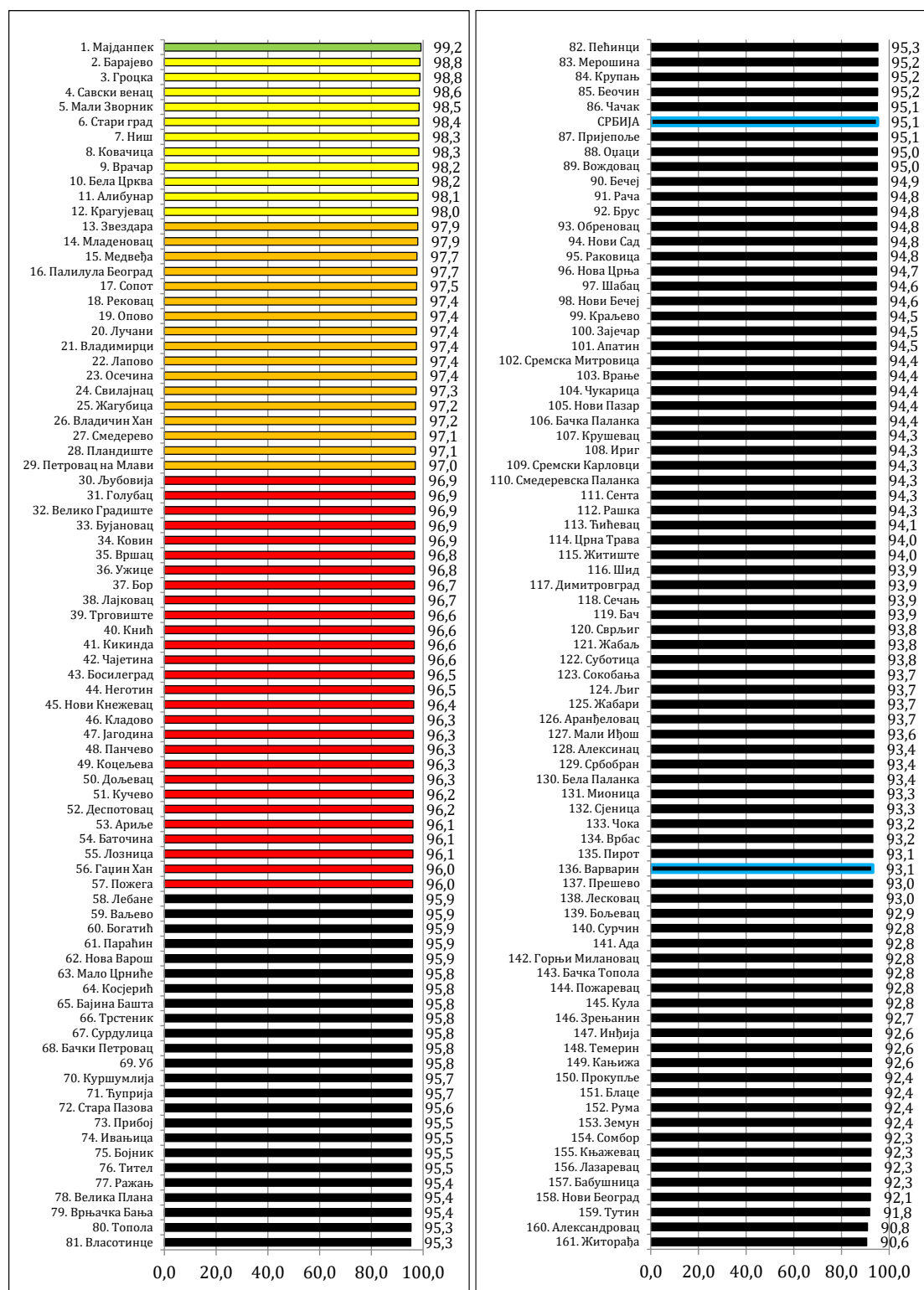
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



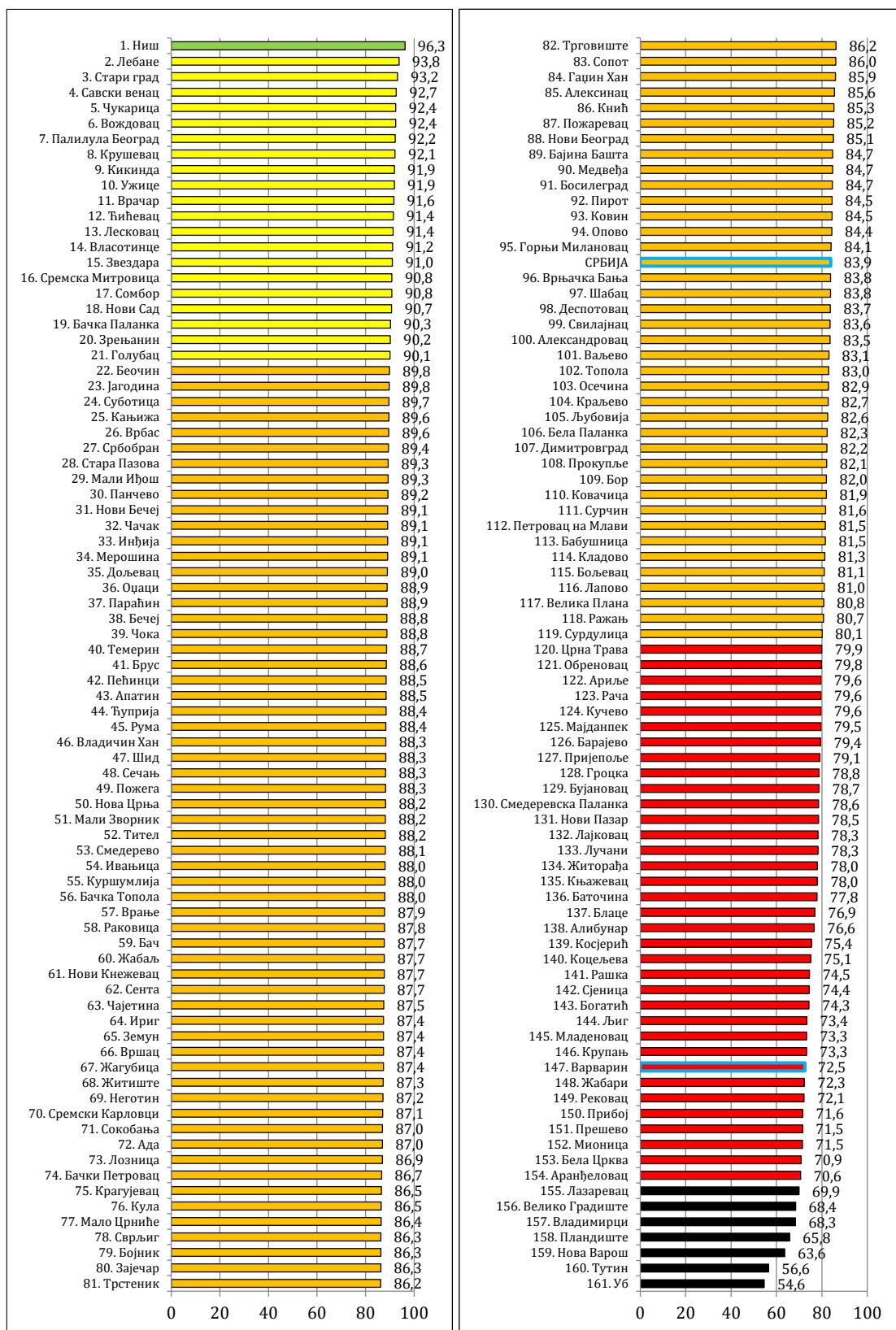
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



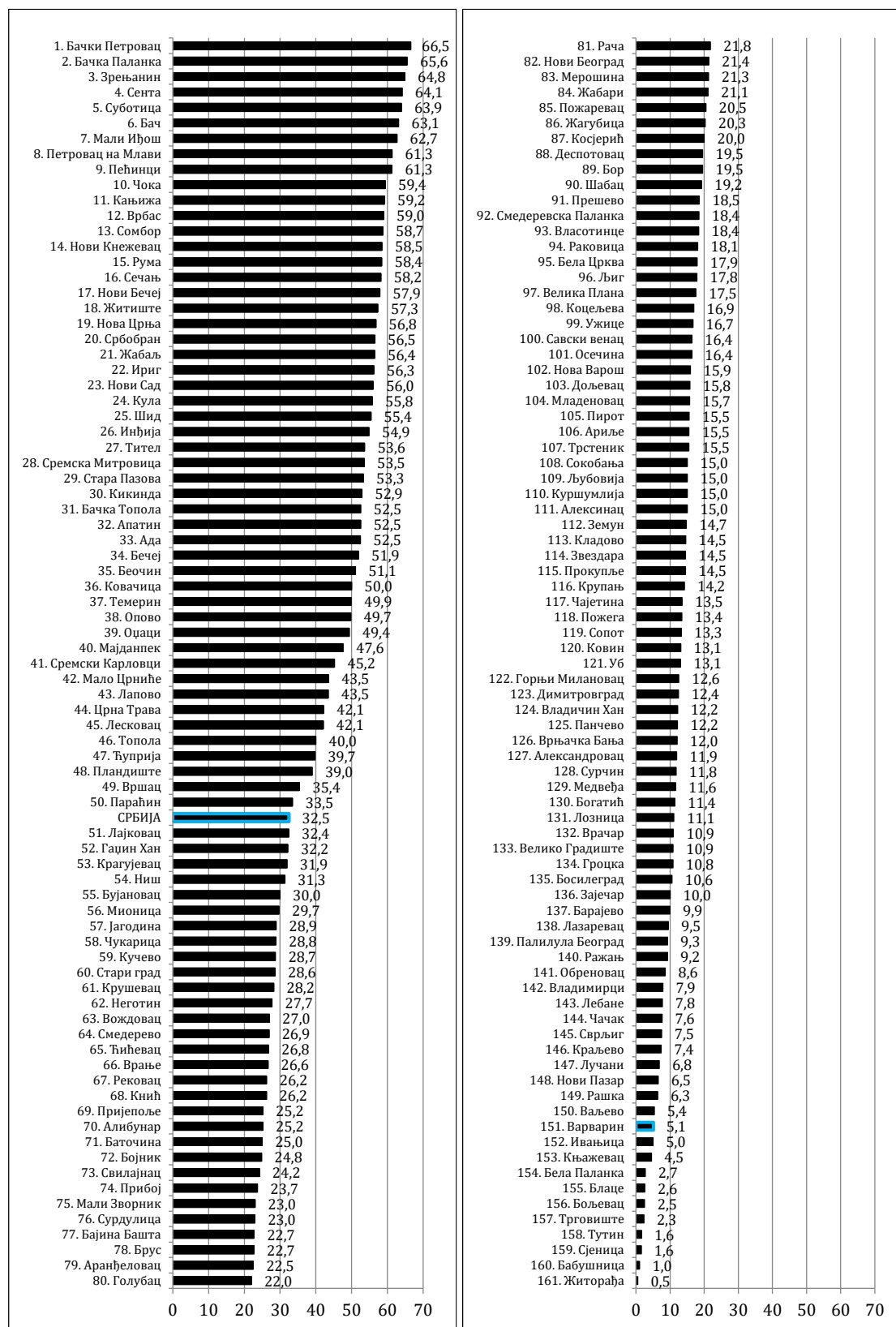
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



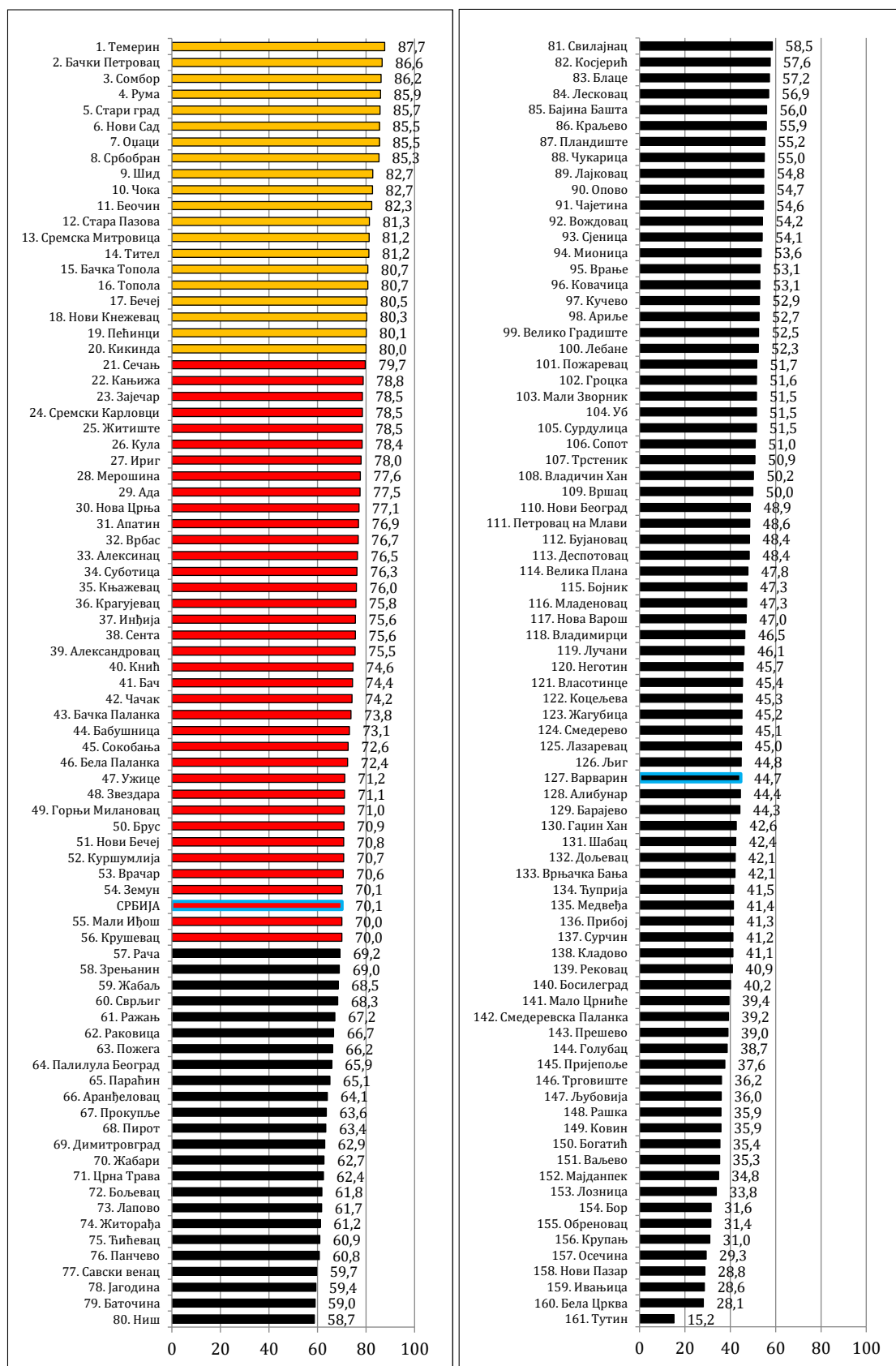
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



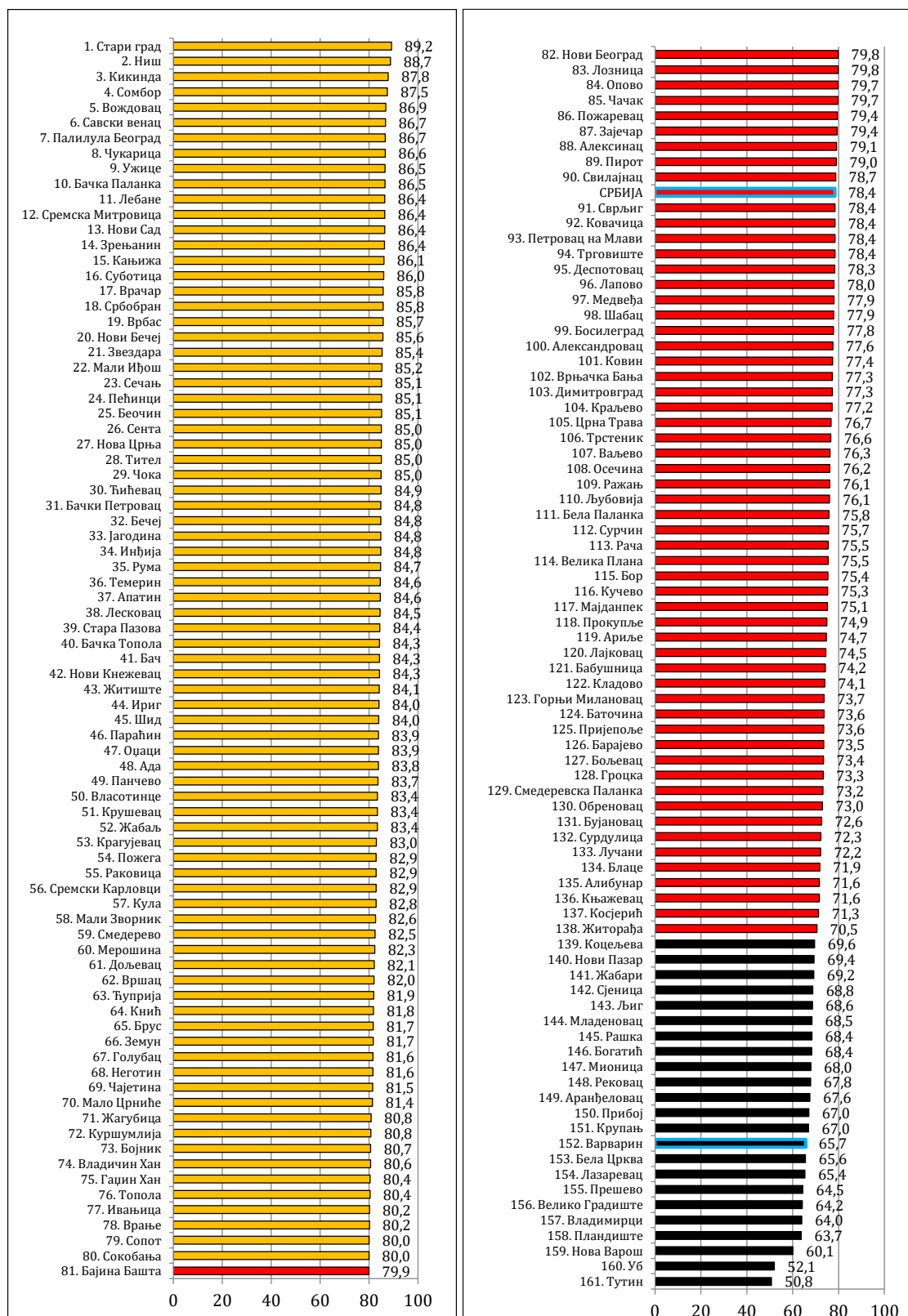
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



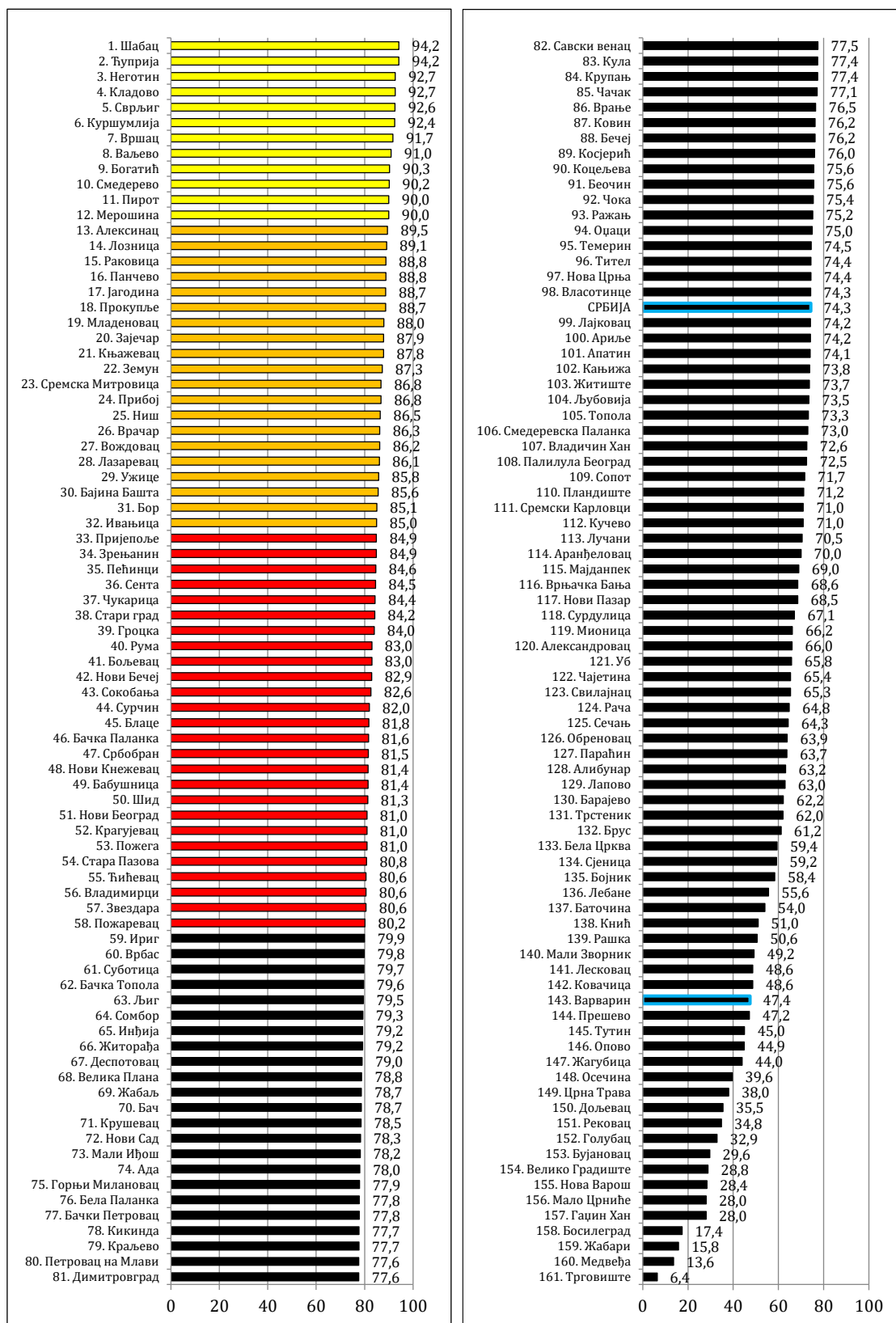
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Дечије седиште.** У односу на национални просек, употреба дечијих седишта у ЛС је знатно нижа. Најлошији резултат забележен је у зони „Укупно“ са рангом 157, што указује на изразито висок ниво ризика.
- **Возачи мотоцикала.** У поређењу са Србијом, употреба кацига код возача мотоцикала у ЛС је осетно нижа. Најлошија ситуација је у зони „Укупно“, где ранг достиже 152.
- **Возача и путника на мотоциклу.** У односу на национални просек, употреба кацига код возача и путника на мотоциклима у ЛС је значајно нижа. Најслабији резултат евидентиран је у зони „Укупно“, што се одражава на ранг 152.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** У поређењу са Србијом, употреба заштитних система у путничким аутомобилима у ЛС је нижа. Најлошија вредност остварена је у зони „Укупно“ са рангом 152.
- **Задње седиште ПА.** У односу на национални просек, употреба сигурносних система на задњем седишту ПА у ЛС је знатно нижа. Најлошији резултат забележен је у зони „Укупно“, где је остварен ранг 151.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.