

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ВЕЛИКА ПЛАНА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,5	108	95,4	94,2	102	94,9	97,5	11	94,8	95,4	77	95,1
	ТВ	95,2	60	91,8	87,0	112	90,2	75,0	45	89,0	85,3	147	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	95,2	77	91,2	100,0	1	90,3	98,5	20	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	77,3	114	81,6	79,5	130	86,6	88,8	38	91,5	81,9	114	85,0
	Сувозачи ПА	71,8	137	78,7	77,4	134	84,3	88,6	27	88,2	79,1	121	82,3
	Предње седиште ПА	75,0	125	80,4	78,7	134	85,7	88,8	35	90,2	80,8	117	83,9
	Задње седиште ПА	12,5	108	22,6	19,3	89	37,2	20,3	35	43,8	17,5	97	32,5
	Возачи ТВ	66,7	57	60,0	82,6	32	66,7	54,2	39	73,0	67,6	70	64,9
	Сувозачи ТВ	100,0	1	49,8	100,0	1	57,1	44,4	41	67,8	68,8	28	55,2
	Предње седиште ТВ	70,8	38	57,9	85,2	17	64,9	51,5	41	72,2	67,9	64	63,1
	Возачи БУС	0,0	145	31,8	0,0	141	38,9	0,0	46	57,5	0,0	155	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	43	48,5	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	0,0	145	32,4	0,0	141	38,6	0,0	46	55,1	0,0	155	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	45,5	132	65,6	81,8	43	71,7	55,6	39	79,2	60,8	107	69,9
	Сигурносни појас	11,8	139	46,3	44,7	102	49,0	48,4	35	61,1	35,0	116	49,3
	Укупно – деца	28,4	140	56,0	52,3	106	60,4	50,0	40	70,2	47,8	114	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		69,2	125	75,2	74,1	128	80,3	82,5	37	85,2	75,5	114	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	32,4	118	59,6	0,0	142	63,7	N/A	N/A	N/A	16,2	143	61,6
	Путници на мопедима	37,5	116	58,6	0,0	140	62,9	N/A	N/A	N/A	23,1	133	60,8
	Возачи и путници на мопедима	33,3	118	59,4	0,0	142	63,5	N/A	N/A	N/A	17,3	142	61,4
	Возачи мотоцикала	92,9	80	87,4	100,0	1	90,7	70,0	39	92,8	89,6	98	89,2
	Путници на мотоциклима	83,3	100	86,4	100,0	1	89,7	45,5	43	83,5	70,8	145	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	91,2	83	87,2	100,0	1	90,5	61,3	40	91,0	85,1	120	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	59,7	121	73,6	46,0	147	77,3	N/A	N/A	N/A	55,2	135	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	80,6	62	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,6	62	80,3
	% прелазака на ОПП	77,0	70	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	77,0	70	70,6
	% исправних прелазака	78,8	68	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	78,8	68	74,3
	% исправних прелазака деце	38,2	152	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	38,2	152	77,1
	% прелазака без ометања	92,6	126	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	92,6	126	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

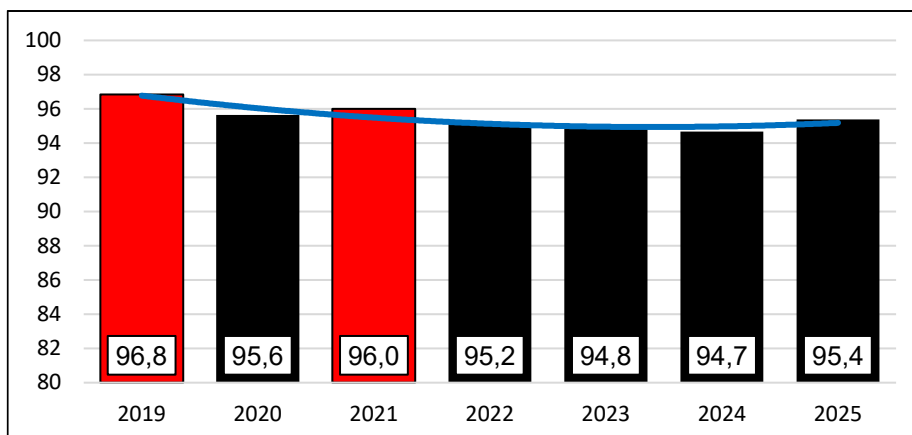
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

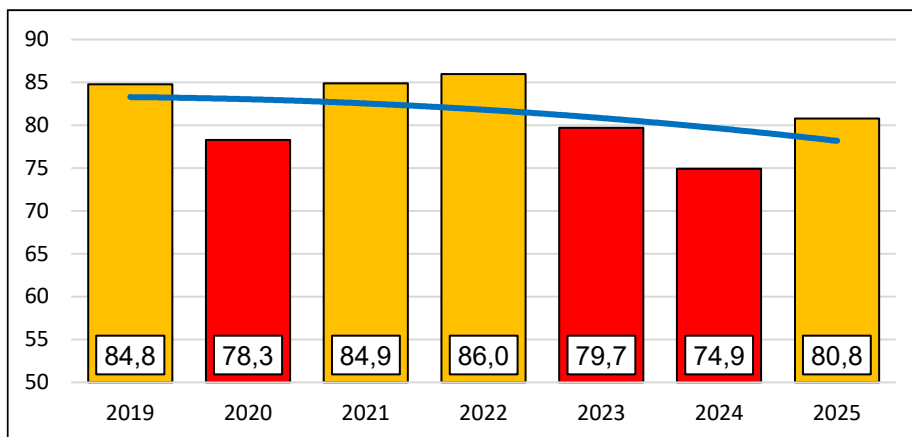
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

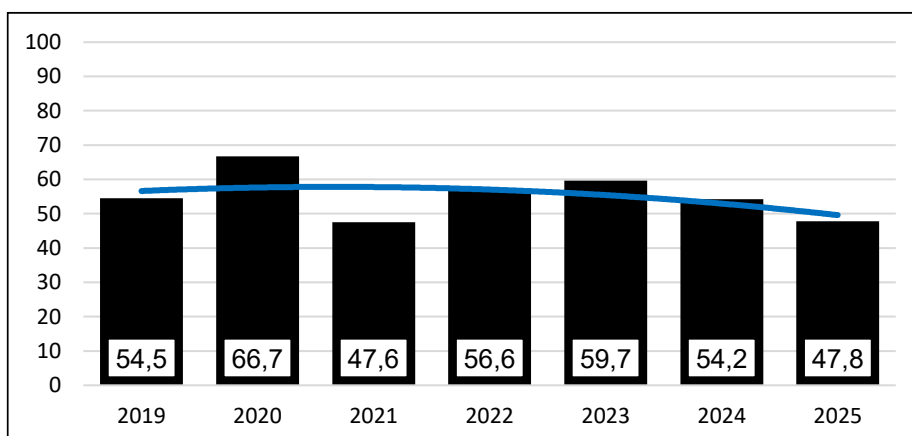
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



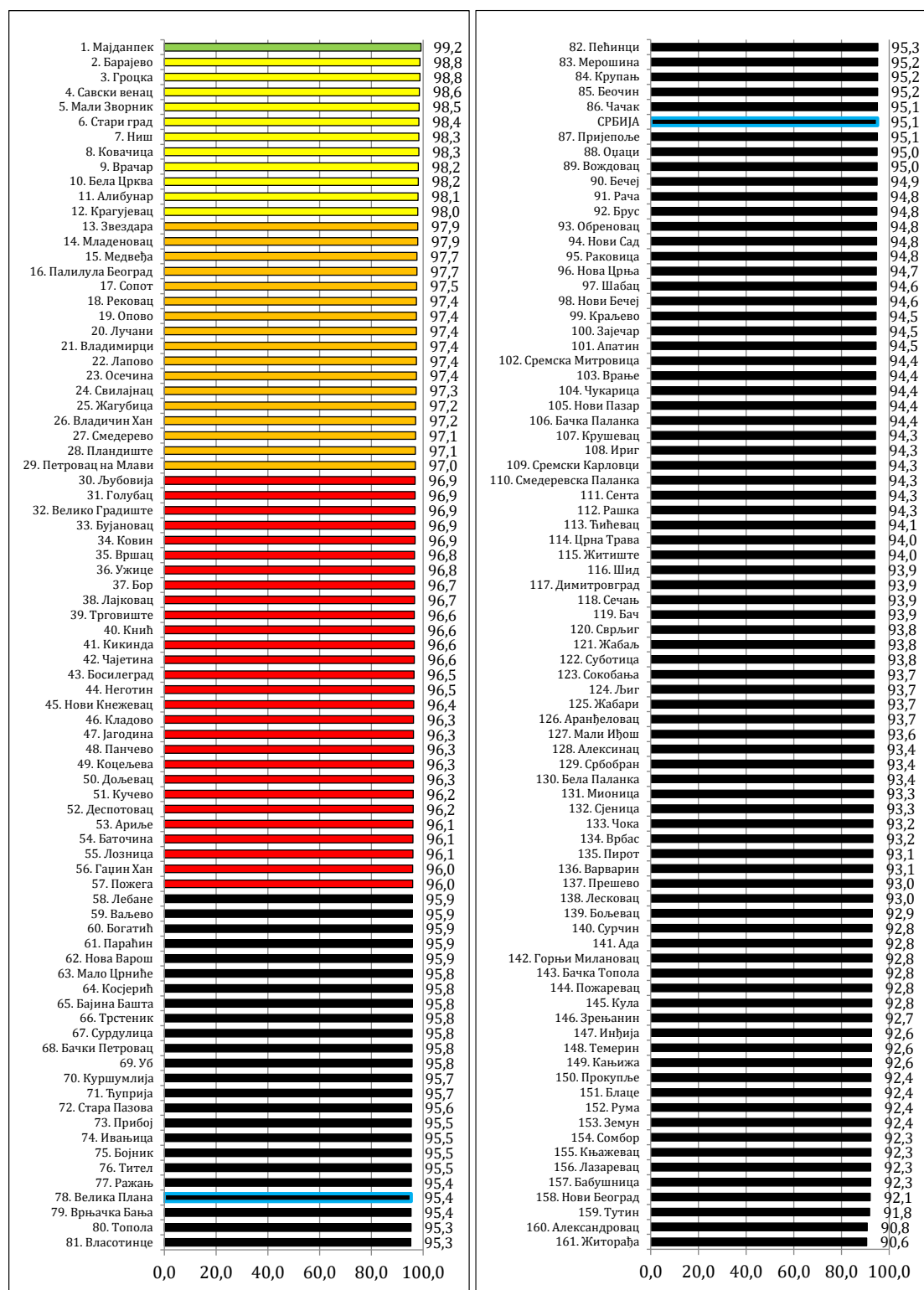
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



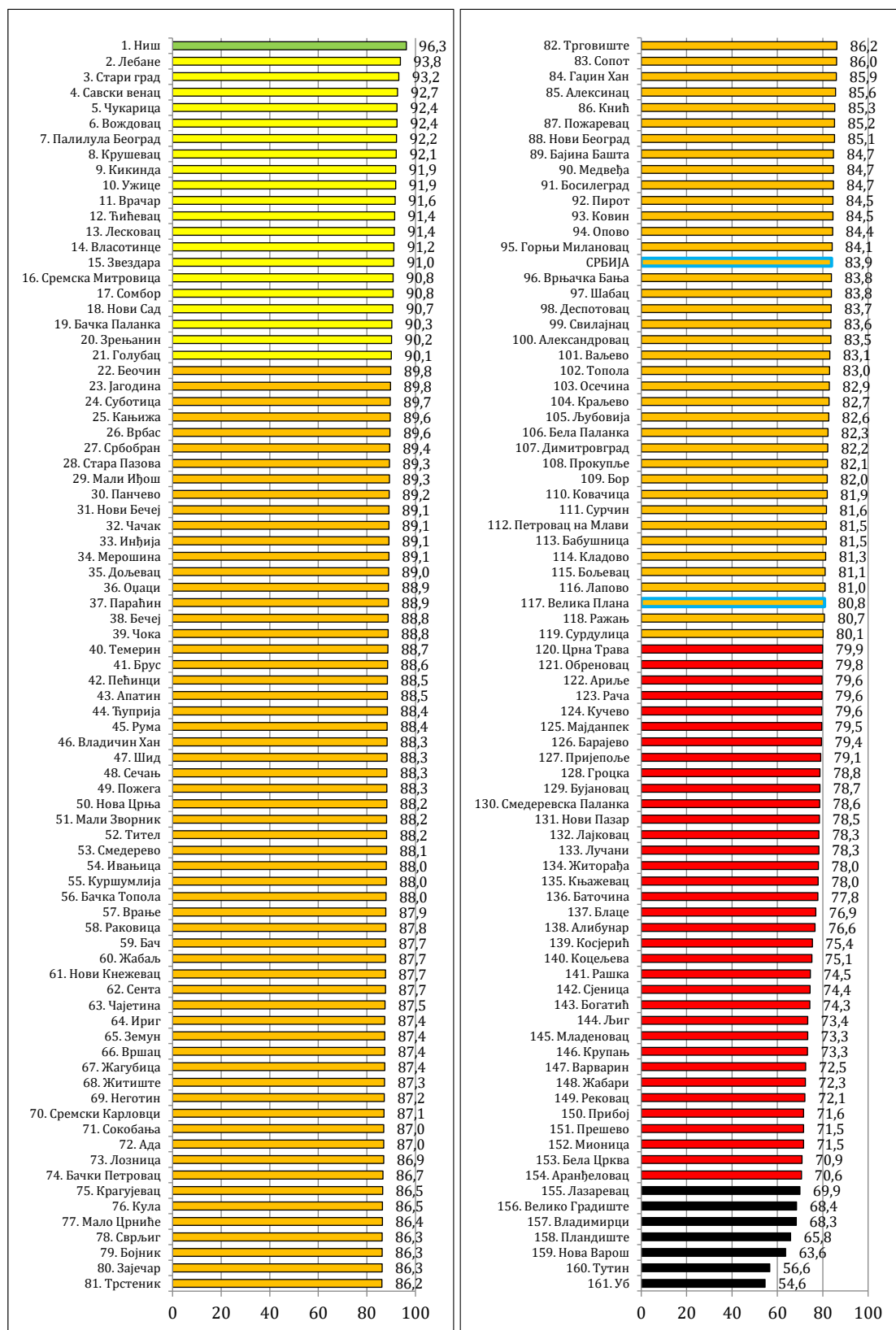
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



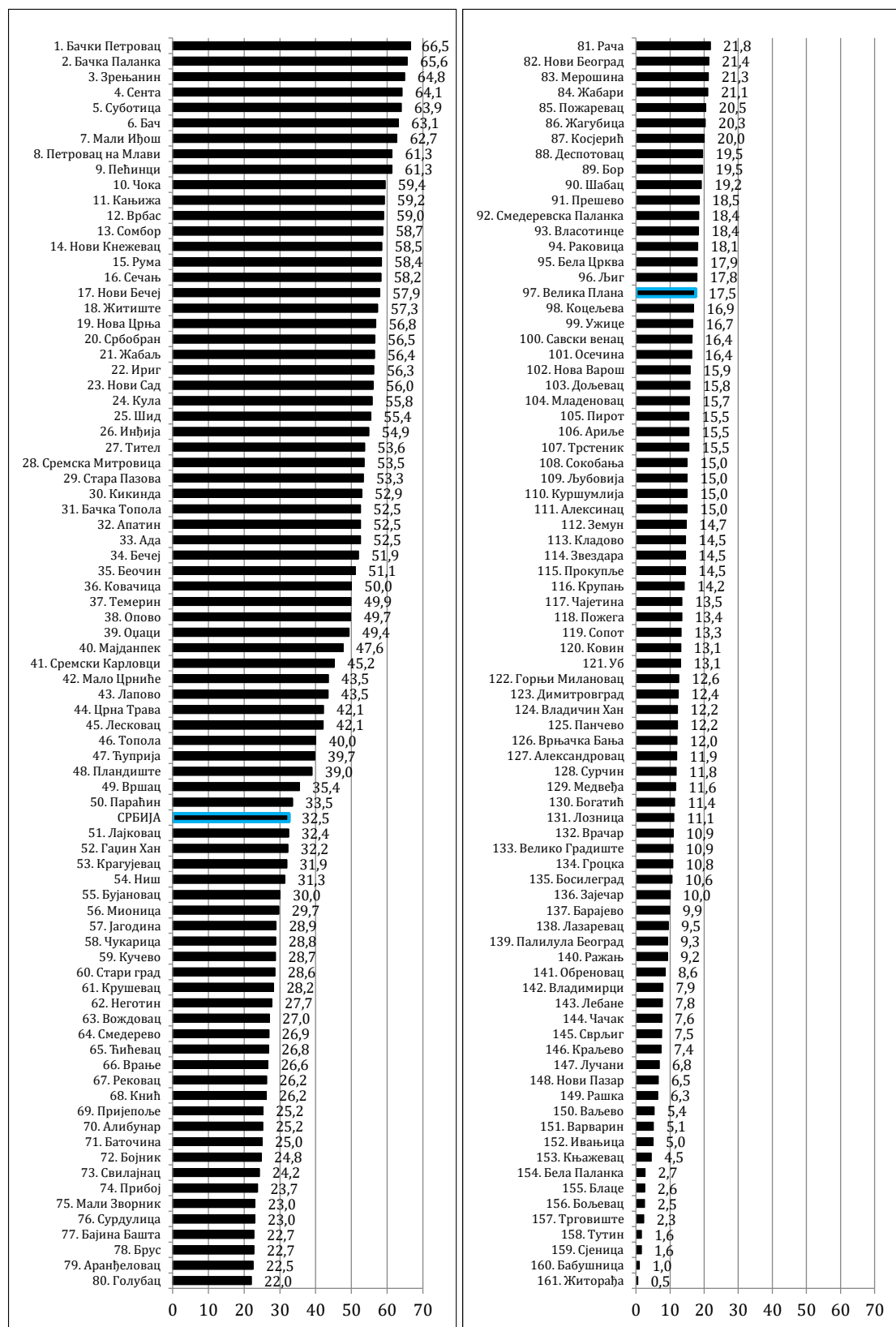
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



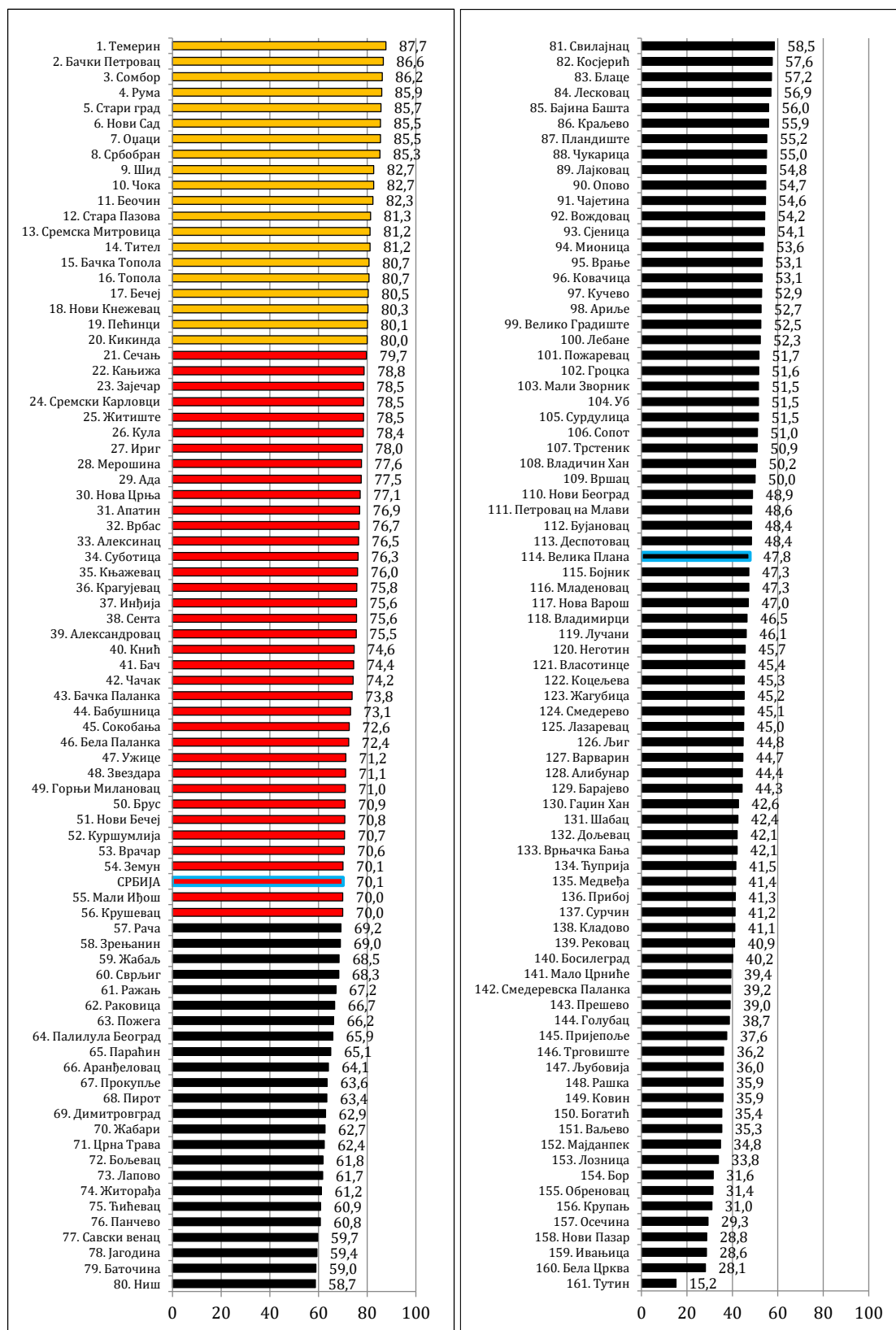
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у војњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



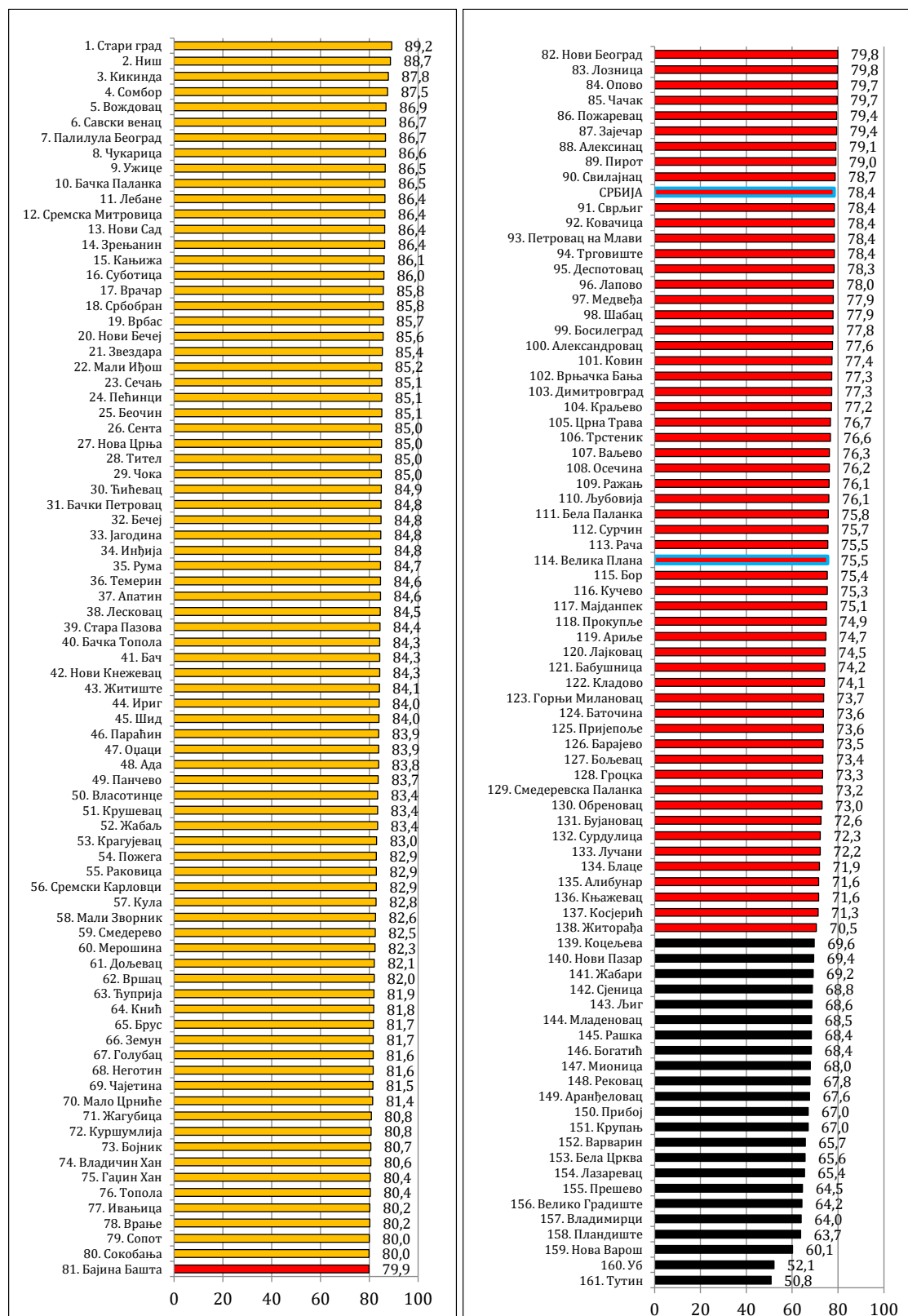
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



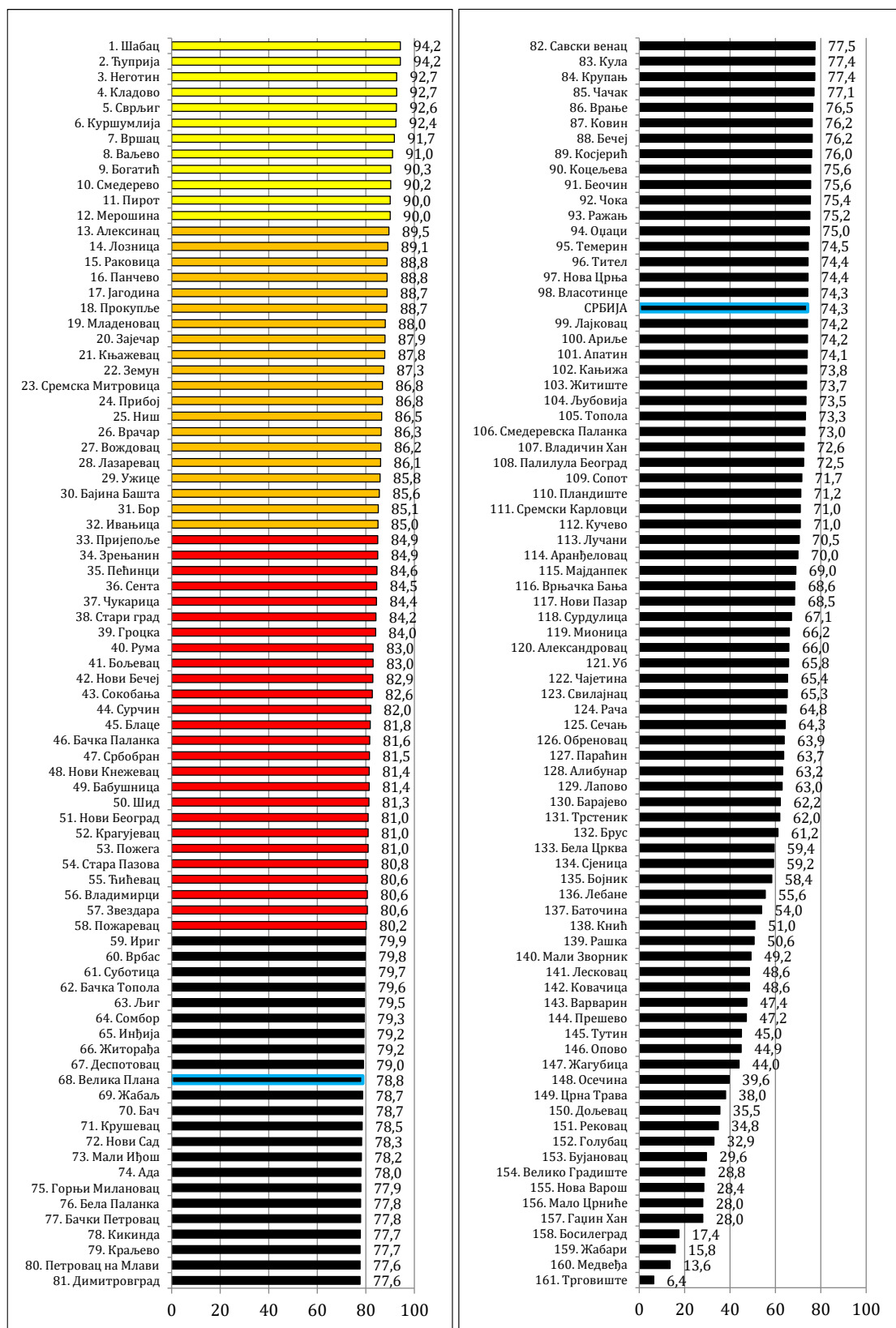
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Теретна возила – употреба мобилног телефона.** Укупна вредност од 85,3% је знатно нижа од националног просека од 90,7%, што показује да возачи теретних возила у овој ЛС чешће користе телефон током вожње. Најлошији резултат забележен је у ваннасељу (ранг 112), где је употреба телефона посебно изражена.
- **Возачи аутобуса – сигурносни појас.** Стопа од 0,0% је далеко испод републичког просека од 38,1%, што овај показатељ сврстава међу најкритичније. Најниже вредности присутне су на свим локацијама, уз најгори укупни ранг (155).
- **Дечији сигурносни појас.** Укупна вредност од 35,0% је знатно испод националног просека од 49,3%, што указује на недовољну употребу ове врсте заштите. Најслабији резултат је у насељу (ранг 139), док је ван насеља вредност нешто виша, али и даље испод просека (ранг 102).
- **Укупно – деца (сви системи).** Стопа од 47,8% је значајно нижа од републичког просека од 59,6%, што показује широк дефицит у примени заштитних система. Најлошији резултат је у насељу (ранг 140), али и ван насеља вредност остаје ниска (ранг 106).
- **Исправни преласци деце пешака.** Укупна вредност од 38,2% је драстично нижа од националног просека од 77,1%, што овај индикатор сврстава међу најкритичније. Најлошији резултат је у насељу (ранг 152), без података за друге локације.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.