

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,8	51	95,4	97,0	20	94,9	96,9	29	95,1
	ТВ	95,5	55	91,8	86,4	114	90,2	90,9	85	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	100,0	1	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	51,2	159	81,6	86,8	90	86,6	69,0	156	85,0
	Сувозачи ПА	49,9	160	78,7	85,5	81	84,3	67,5	156	82,3
	Предње седиште ПА	50,7	160	80,4	86,3	91	85,7	68,4	156	83,9
	Задње седиште ПА	0,0	151	22,6	23,7	72	37,2	10,9	133	32,5
	Возачи ТВ	31,8	150	60,0	22,7	155	66,7	27,3	159	64,9
	Сувозачи ТВ	66,7	28	49,8	28,6	145	57,1	40,0	130	55,2
	Предње седиште ТВ	36,0	135	57,9	24,1	152	64,9	29,6	159	63,1
	Возачи БУС	33,3	68	31,8	4,8	133	38,9	19,0	107	38,1
	Сувозачи БУС	33,3	72	34,2	0,0	114	37,4	18,8	110	37,6
	Предње седиште БУС	33,3	69	32,4	3,6	134	38,6	19,0	106	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	53,8	114	65,6	100,0	1	71,7	80,0	53	69,9
	Сигурносни појас	16,7	132	46,3	33,3	122	49,0	25,0	133	49,3
	Укупно – деца	16,4	157	56,0	68,8	59	60,4	52,5	99	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		45,7	159	75,2	82,0	76	80,3	64,2	156	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	100,0	1	59,6	53,6	106	63,7	78,7	64	61,6
	Путници на mopедима	100,0	1	58,6	62,5	93	62,9	76,9	63	60,8
	Возачи и путници на mopедима	100,0	1	59,4	55,6	105	63,5	78,4	64	61,4
	Возачи мотоцикала	74,1	132	87,4	100,0	1	90,7	88,5	105	89,2
	Путници на мотоциклима	71,4	131	86,4	100,0	1	89,7	85,7	112	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	73,5	135	87,2	100,0	1	90,5	88,0	105	88,8
	Mopedиста и мотоциклиста	88,3	44	73,6	79,0	93	77,3	83,6	70	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	28,8	152	70,6	N/A	N/A	N/A	28,8	152	70,6
	% исправних прелазака	28,8	154	74,3	N/A	N/A	N/A	28,8	154	74,3
	% исправних прелазака деце	62,0	134	77,1	N/A	N/A	N/A	62,0	134	77,1
	% прелазака без ометања	96,6	64	94,8	N/A	N/A	N/A	96,6	64	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

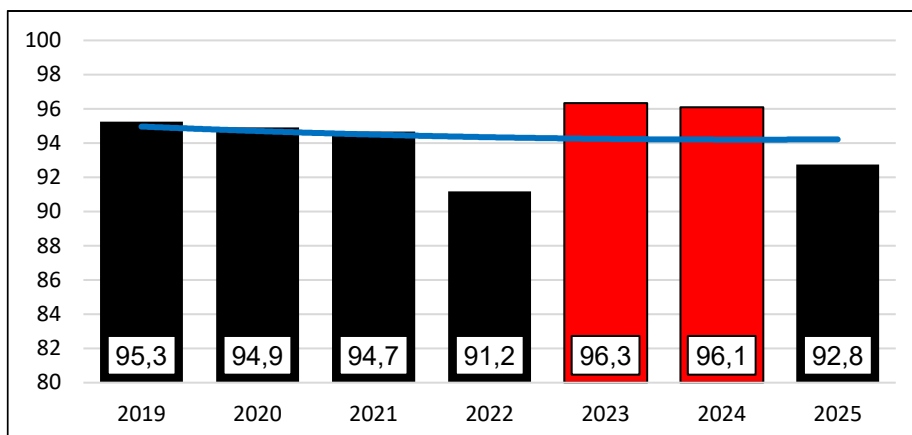
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

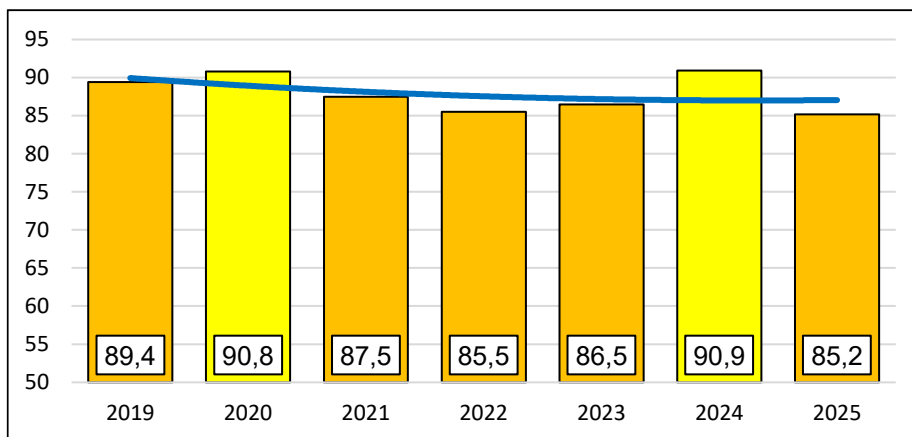
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

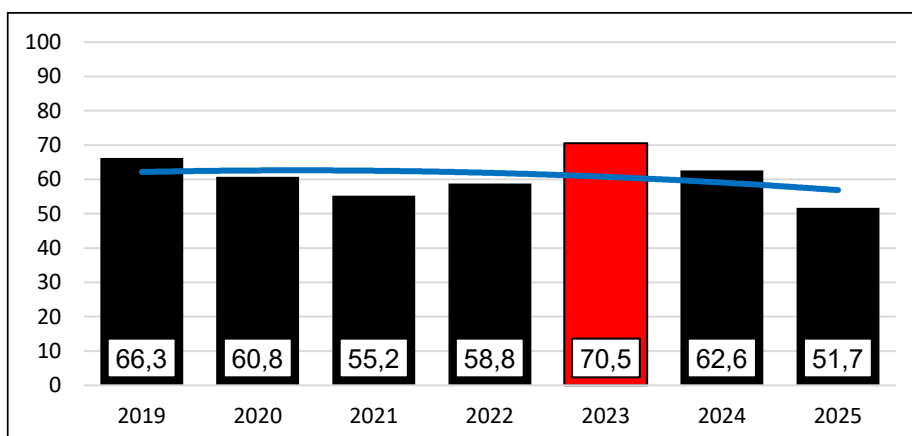
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



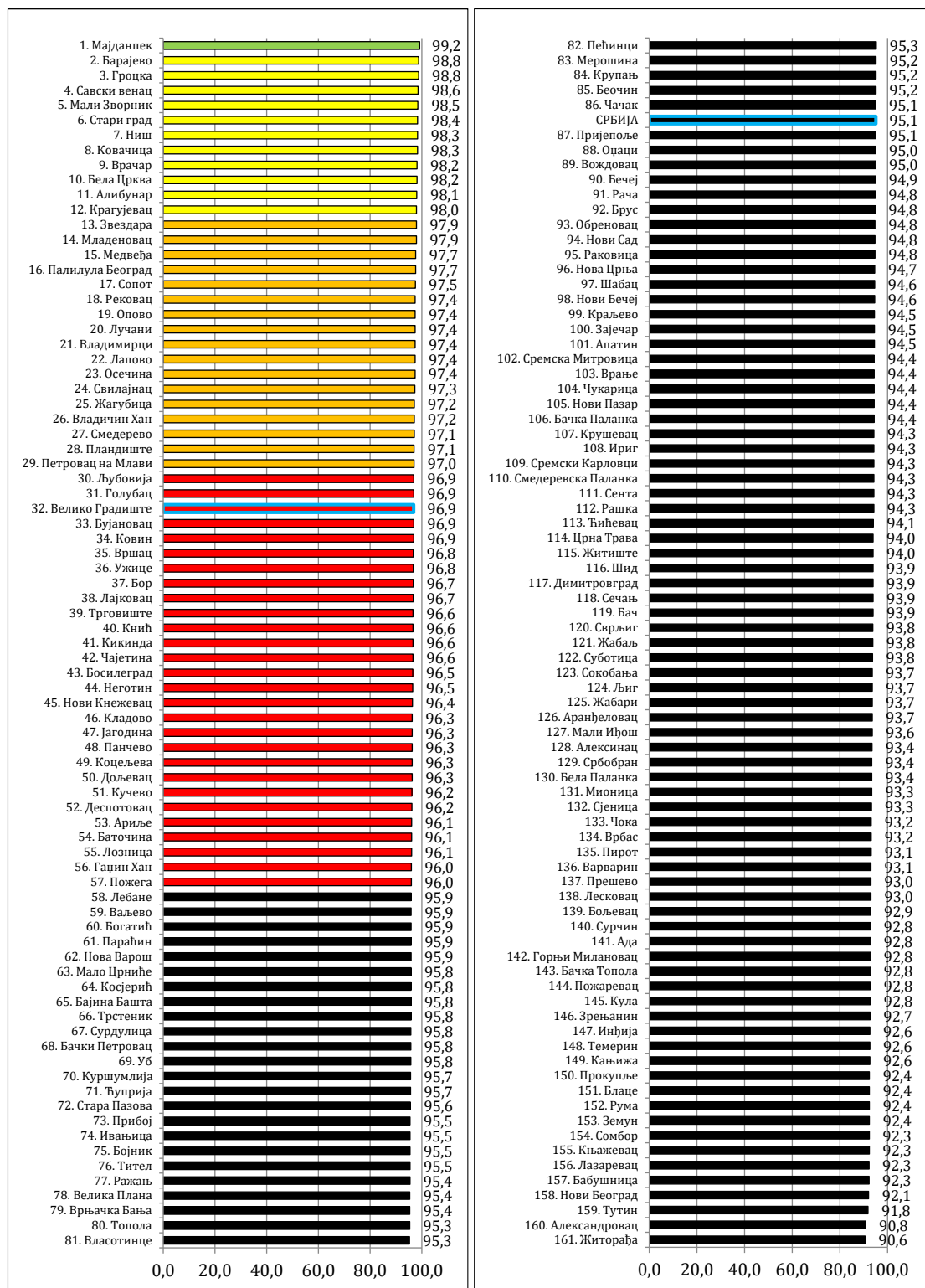
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



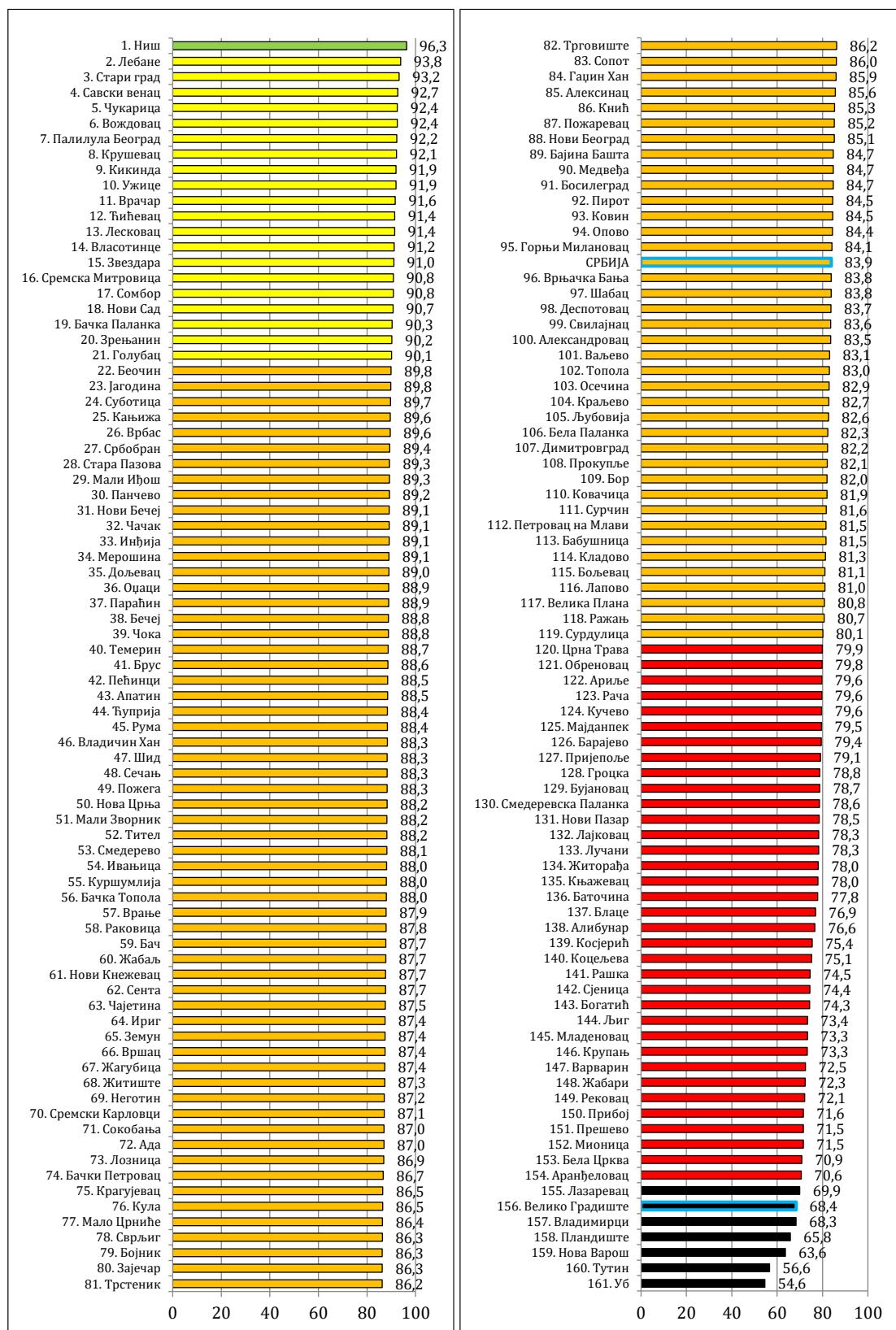
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



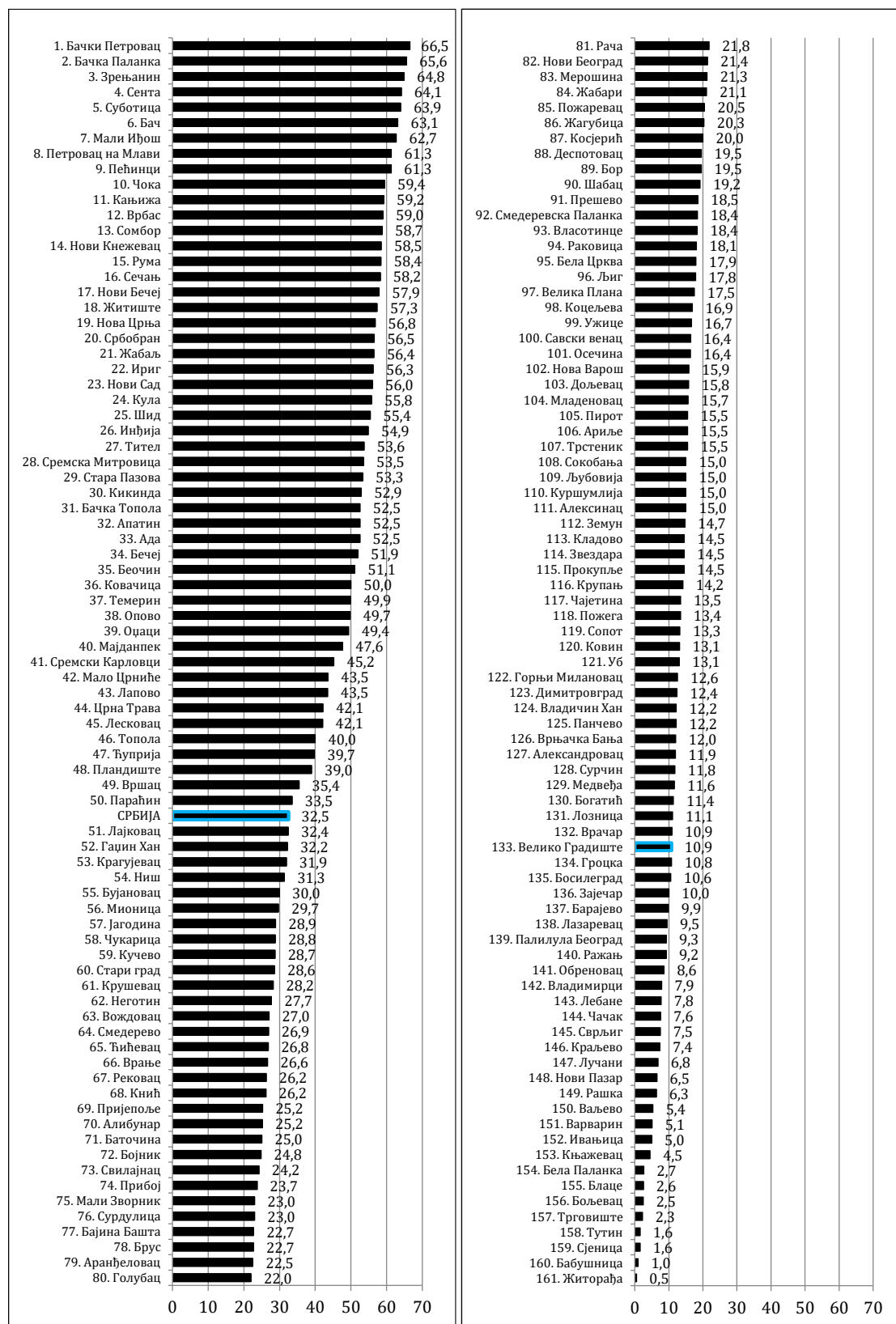
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



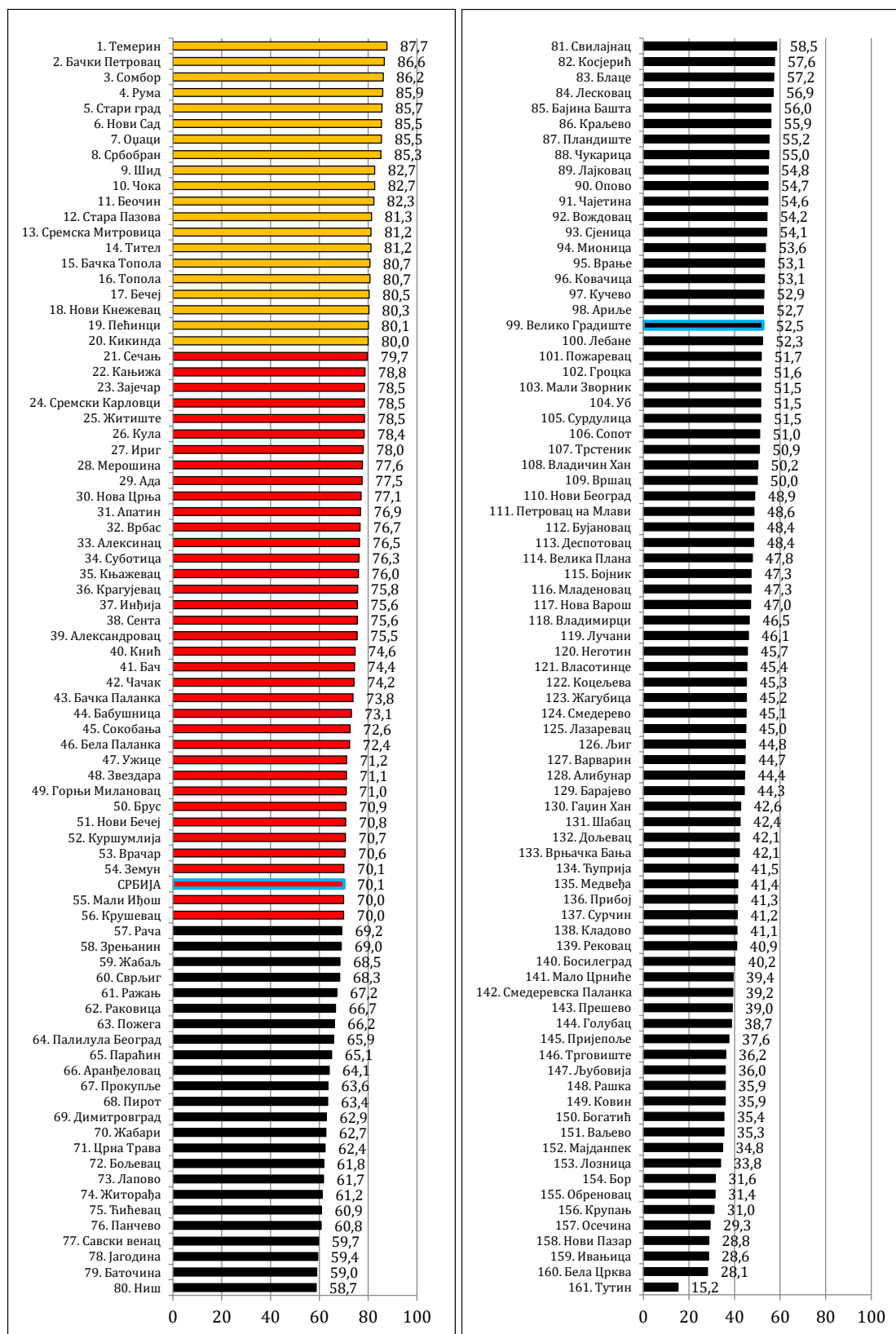
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



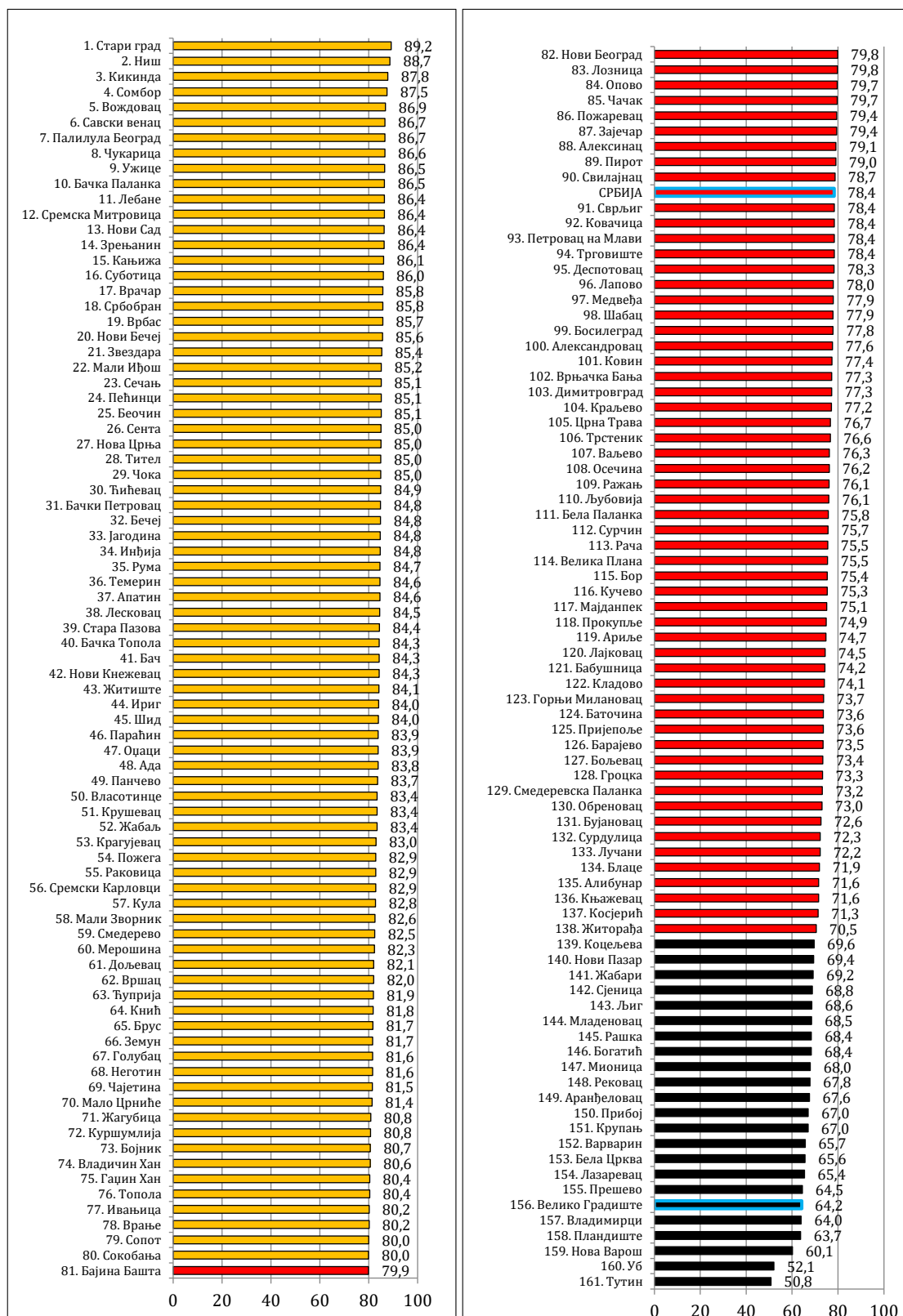
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



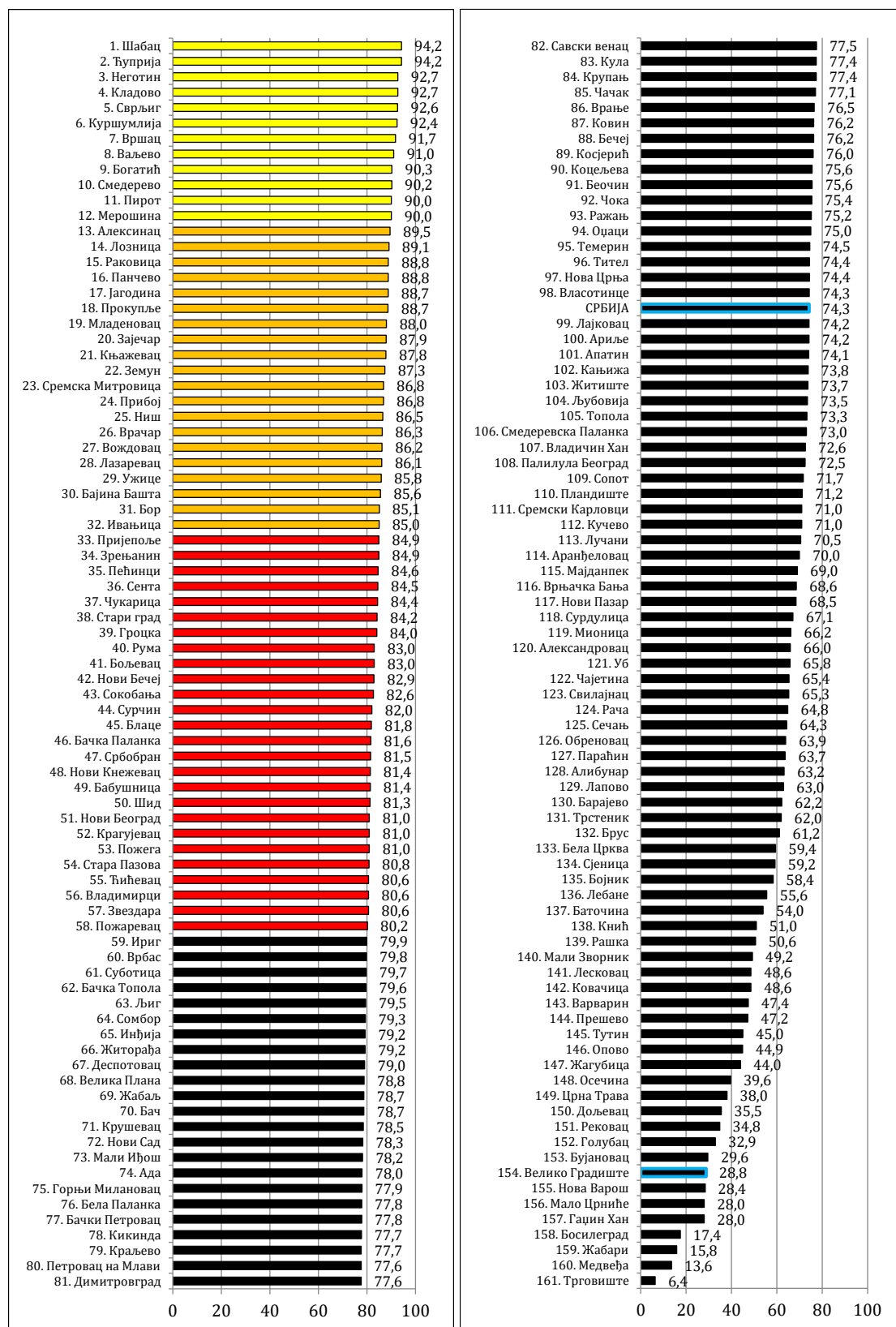
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – сувозачи теретних возила.** Вредност сувозача ТВ у насељу износи само 49,9%, што је значајно испод националног просека. Овај ниво указује да се сувозачи у теретним возилима веома ретко штите током вожње.
- **Сигурносни појас – задње седиште путничких аутомобила.** Заштита путника на задњем седишту је веома ниска у насељу (24,4%) и остаје испод републичког просека и на укупном нивоу. Ово показује да се задњи путници систематски не штите у значајном броју случајева.
- **Сигурносни појас – возачи теретних возила у насељу.** Употреба појаса код возача ТВ у насељу је на нивоу од 50%, што је далеко испод вредности на ауто-путу и државног просека. Разлика између зона указује на нестабилно и недоследно понашање возача.
- **Заштитни системи за децу – сигурносни појас за децу.** Иако је овај резултат изнад републичког просека, и даље је далеко од пожељног нивоа. Подаци показују да значајан проценат деце није адекватно заштићен током вожње.
- **Мотоциклисти – употреба kacиге сувозача.** Вредности за сувозаче мотоцикала у насељу (71,4%) ниже су од републичког нивоа, док су на ауто-путу много више. Ово указује на неуједначену примену заштите у различитим зонама.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.