

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ВЛАДИМИРЦИ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,7	22	95,4	97,2	18	94,9	97,4	19	95,1
	ТВ	88,5	119	91,8	90,9	75	90,2	89,6	105	90,7
	БУС	87,5	112	91,5	100,0	1	91,2	93,3	84	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	62,3	151	81,6	75,7	140	86,6	69,0	156	85,0
	Сувозачи ПА	60,5	155	78,7	74,0	151	84,3	67,2	158	82,3
	Предње седиште ПА	61,6	154	80,4	75,0	146	85,7	68,3	157	83,9
	Задње седиште ПА	3,2	143	22,6	13,7	107	37,2	7,9	142	32,5
	Возачи ТВ	53,8	96	60,0	54,5	111	66,7	54,2	112	64,9
	Сувозачи ТВ	38,5	120	49,8	75,0	28	57,1	47,1	113	55,2
	Предње седиште ТВ	48,7	107	57,9	57,7	99	64,9	52,3	111	63,1
	Возачи БУС	12,5	108	31,8	4,8	133	38,9	8,9	135	38,1
	Сувозачи БУС	12,5	102	34,2	0,0	114	37,4	6,7	135	37,6
	Предње седиште БУС	12,5	107	32,4	3,6	134	38,6	8,3	136	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	46,7	130	65,6	72,7	88	71,7	60,3	108	69,9
	Сигурносни појас	18,2	129	46,3	48,4	88	49,0	32,8	121	49,3
	Укупно – деца	31,7	135	56,0	37,5	139	60,4	46,5	118	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		56,6	155	75,2	70,0	146	80,3	64,0	157	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	16,7	139	59,6	100,0	1	63,7	57,6	96	61,6
	Путници на mopедима	12,5	146	58,6	100,0	1	62,9	46,2	112	60,8
	Возачи и путници на mopедима	15,8	139	59,4	100,0	1	63,5	55,6	99	61,4
	Возачи mopоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на mopоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на mopоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mopедиста и mopоциклиста	61,5	115	73,6	100,0	1	77,3	80,2	83	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	80,6	50	70,6	N/A	N/A	N/A	80,6	50	70,6
	% исправних прелазака	80,6	55	74,3	N/A	N/A	N/A	80,6	55	74,3
	% испраних прелазака деце	56,0	139	77,1	N/A	N/A	N/A	56,0	139	77,1
	% прелазака без ометања	97,2	43	94,8	N/A	N/A	N/A	97,2	43	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

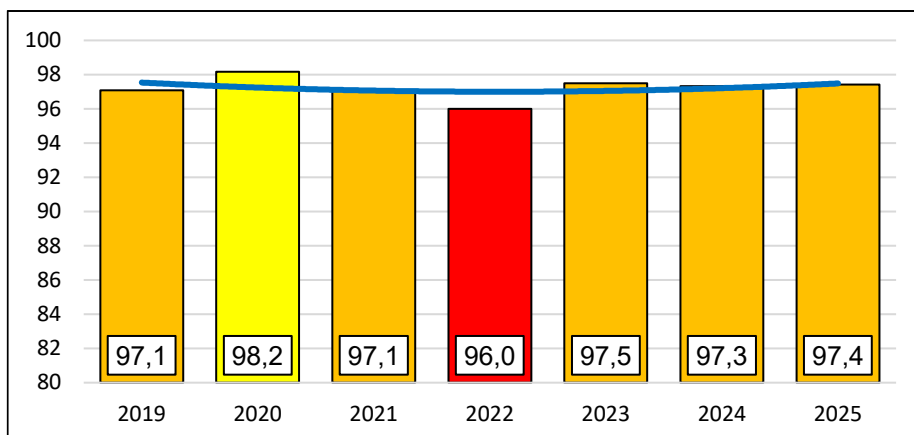
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

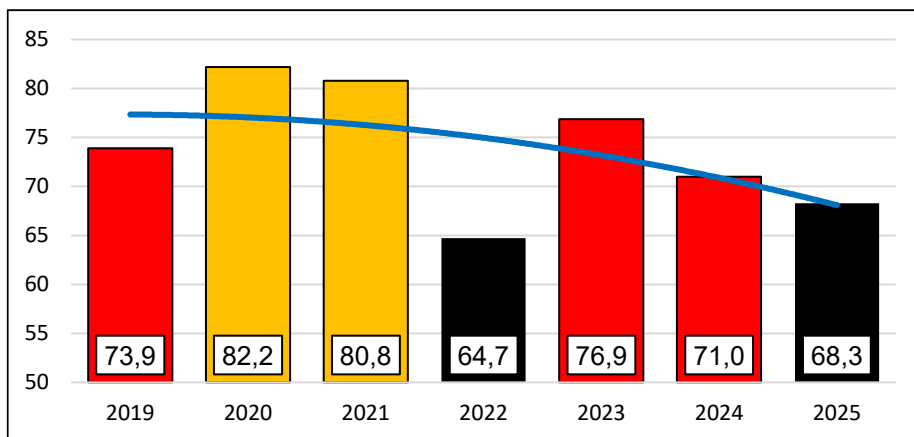
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

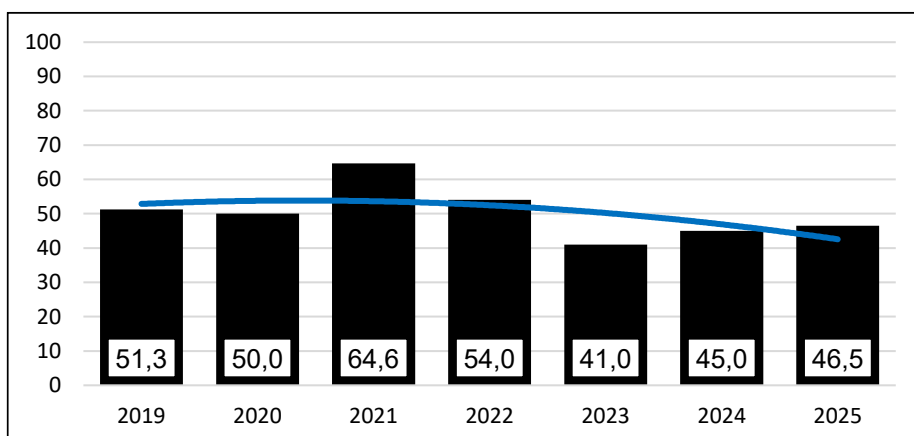
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



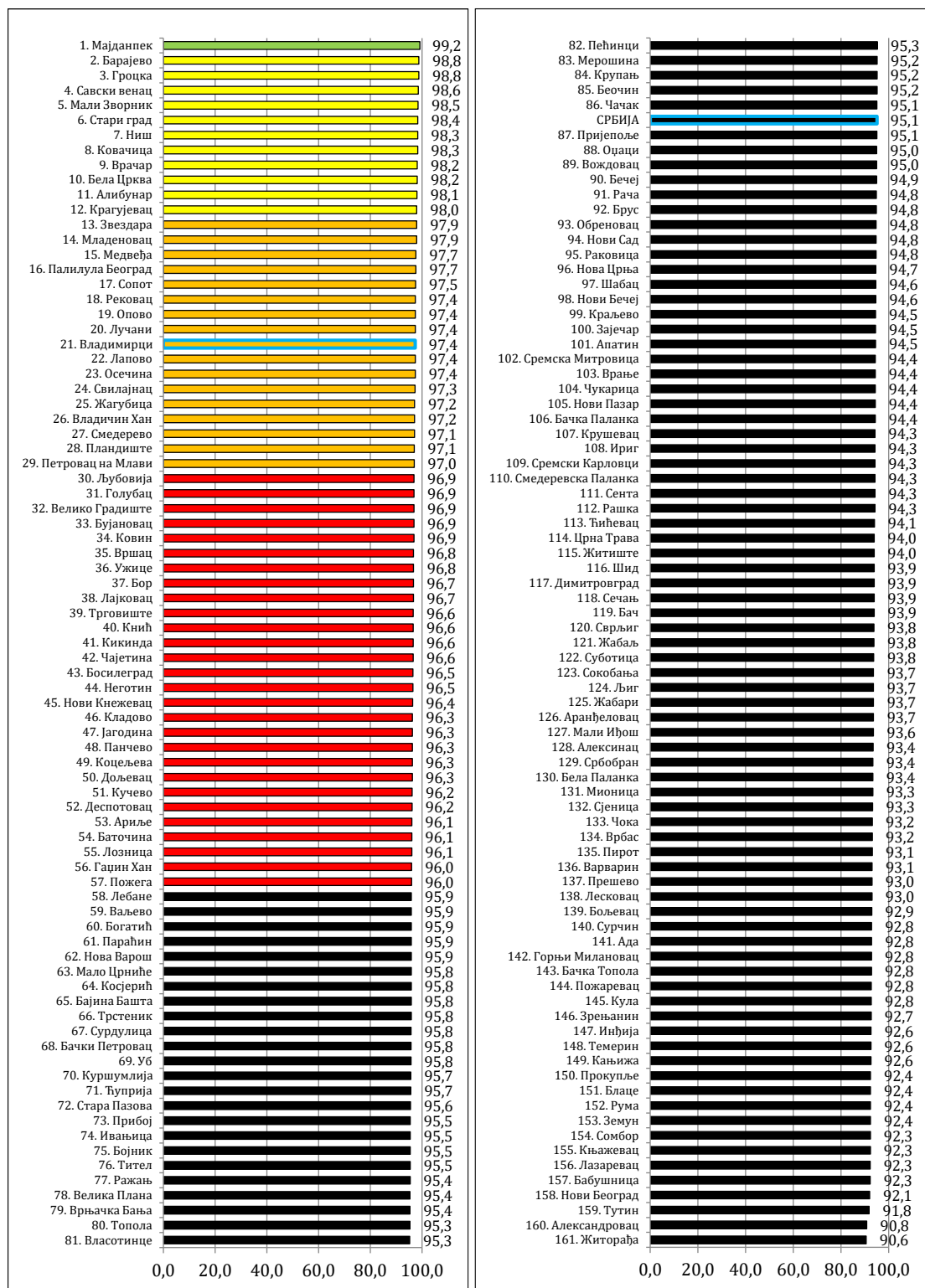
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



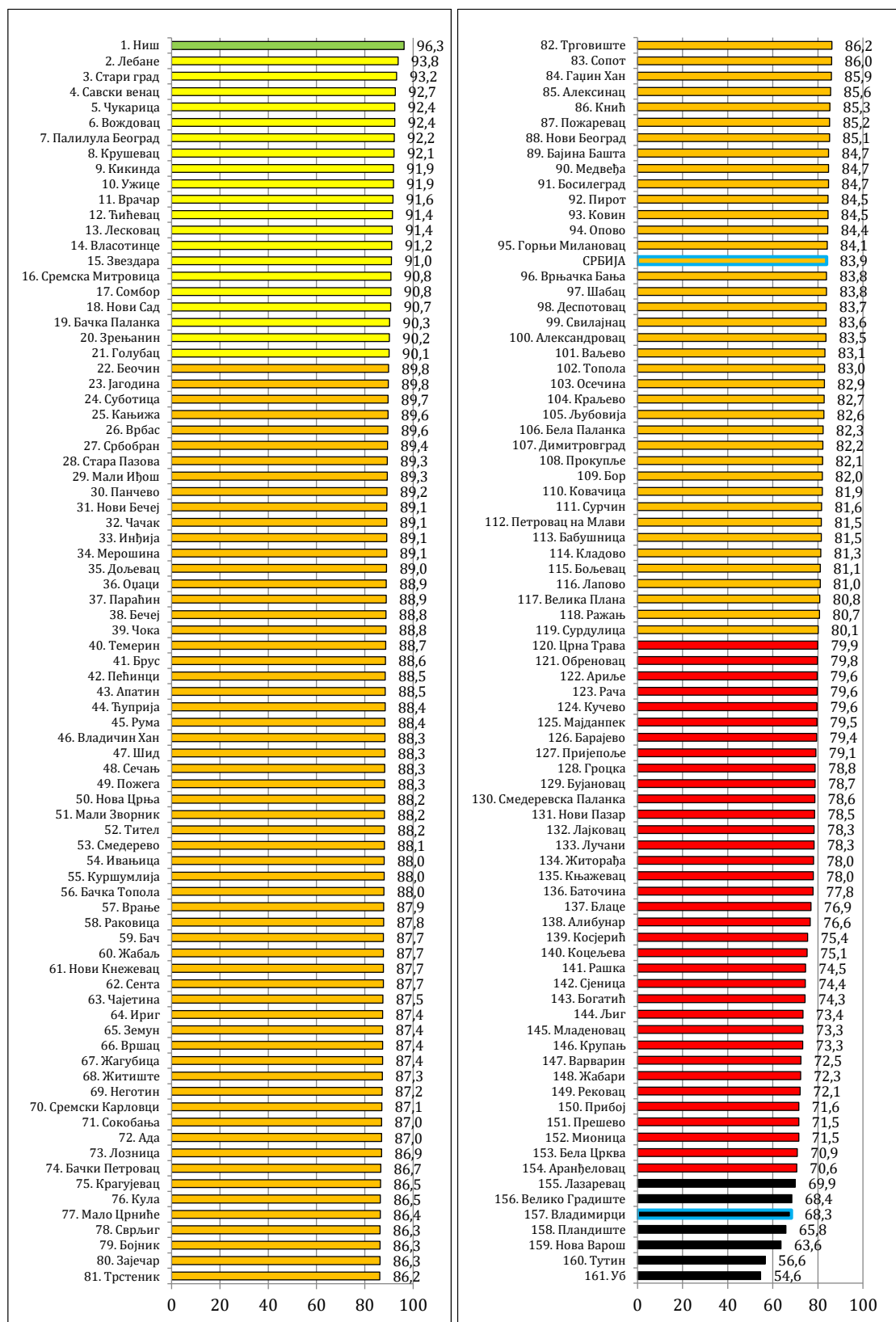
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



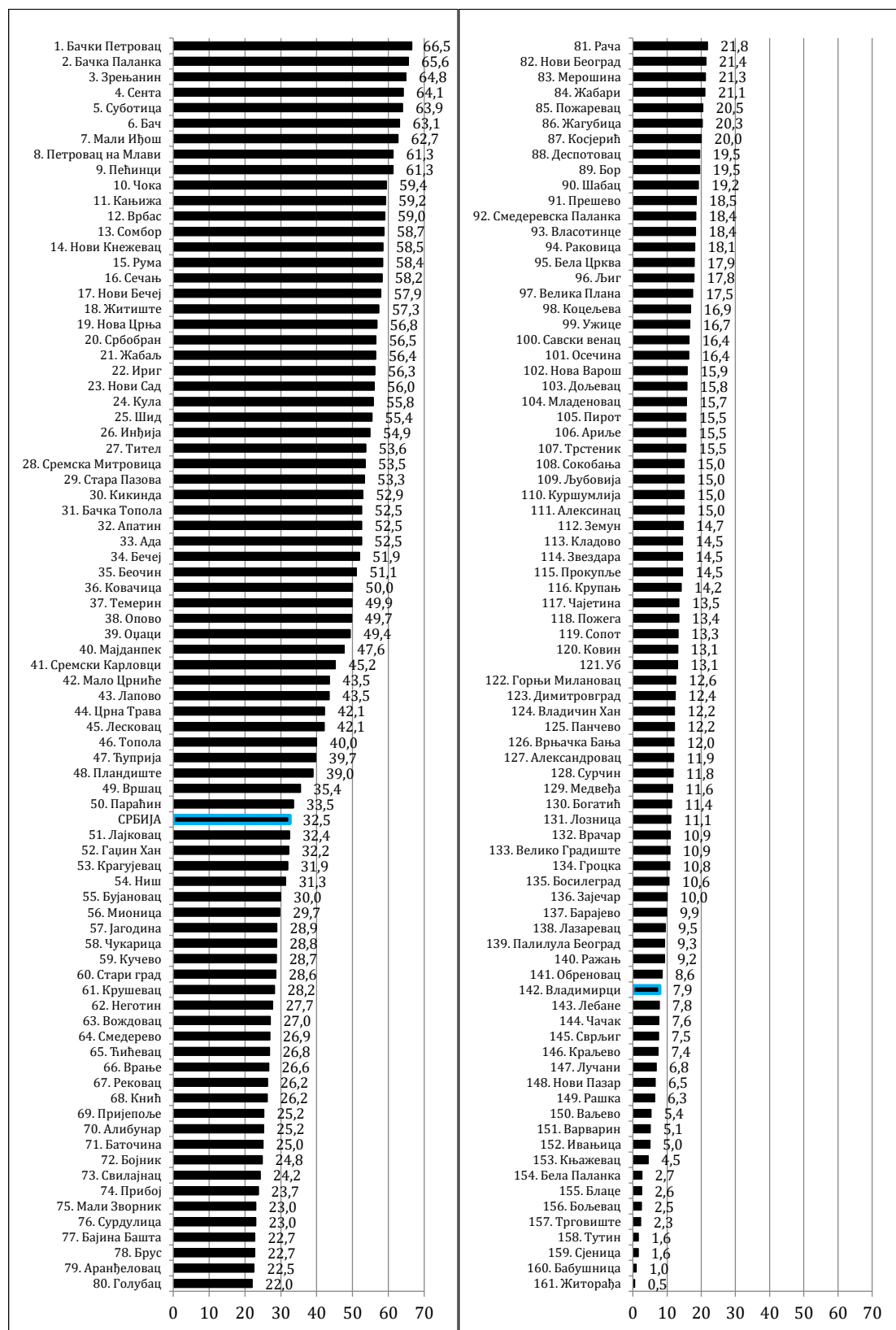
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



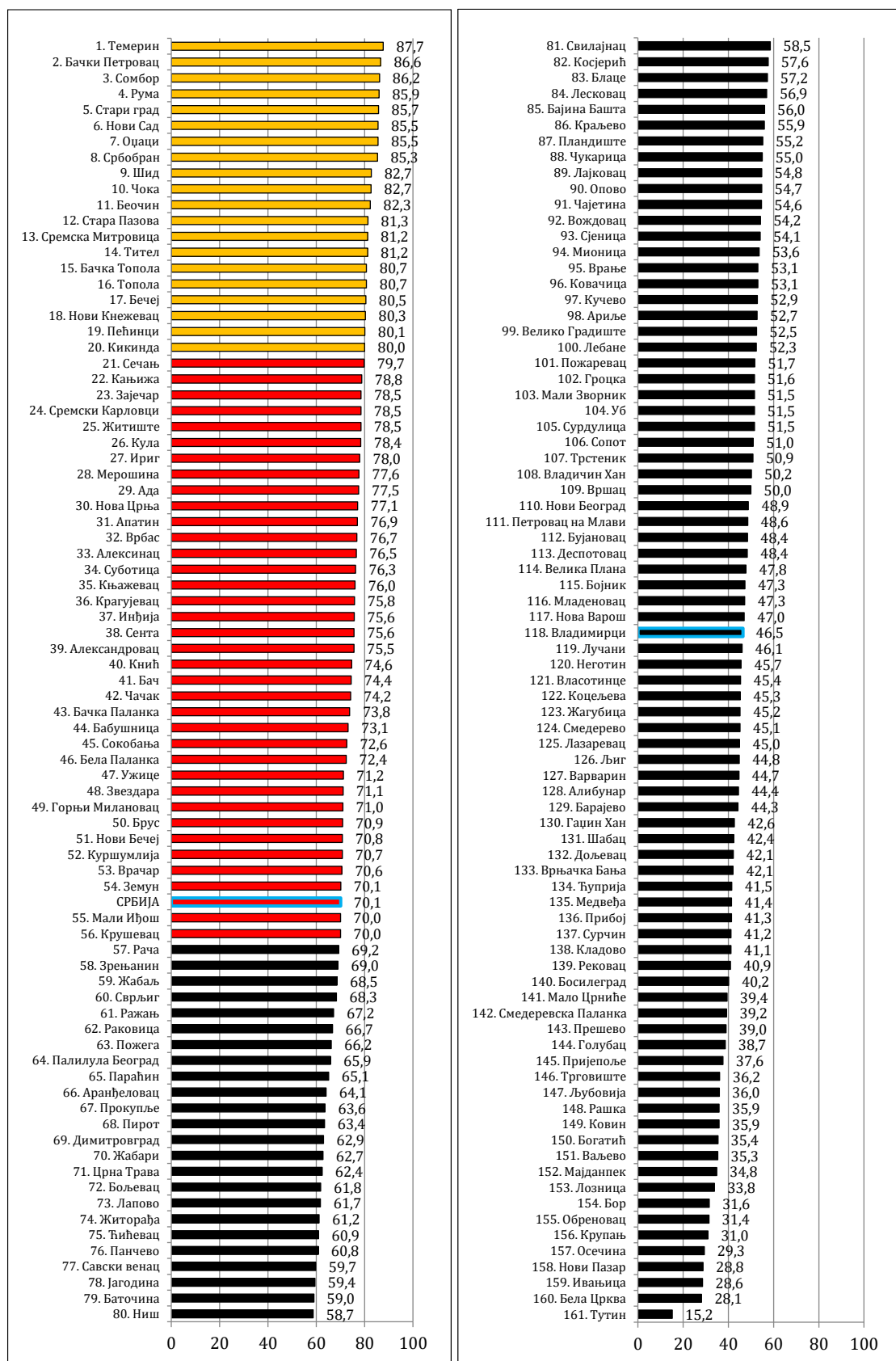
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



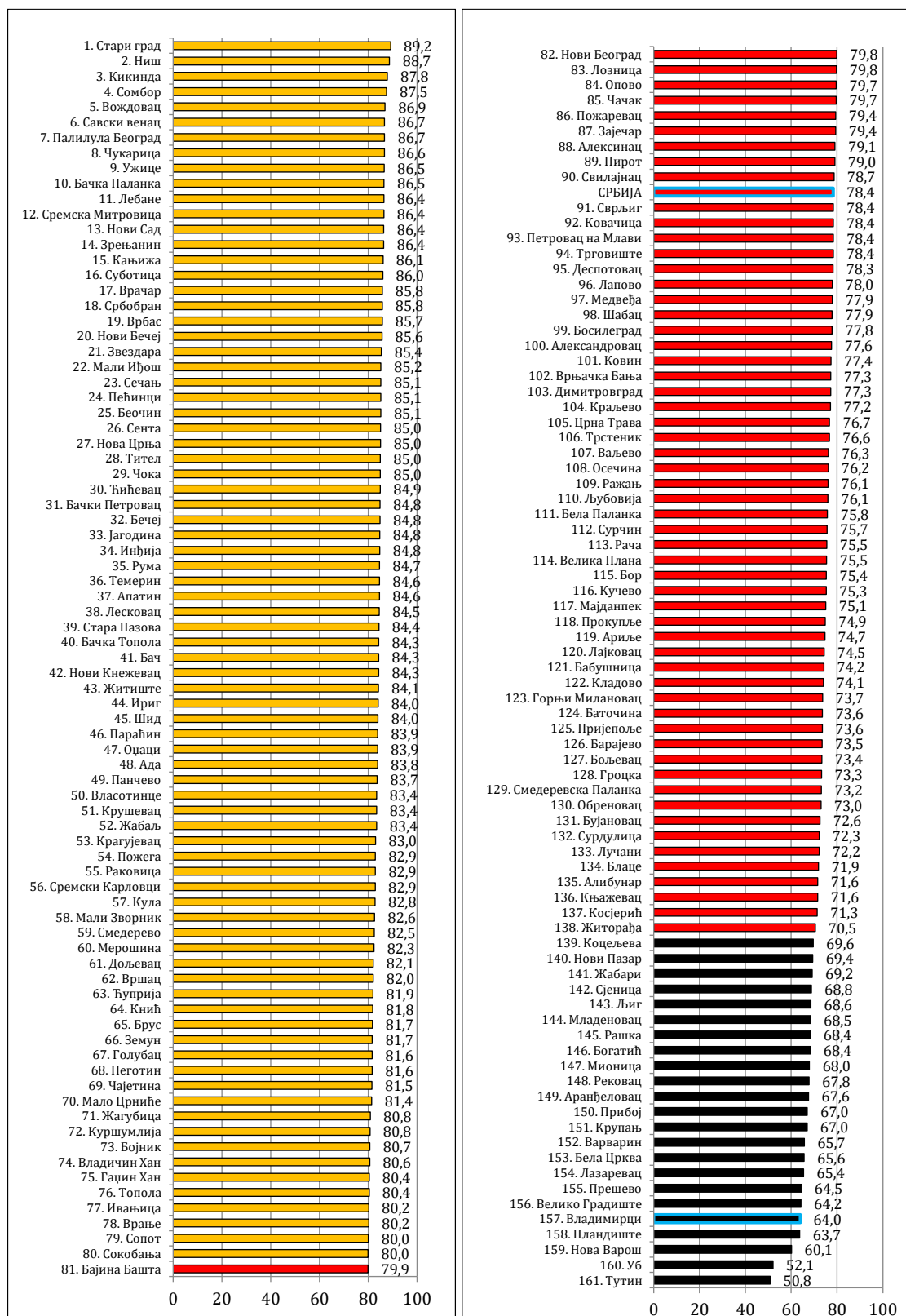
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



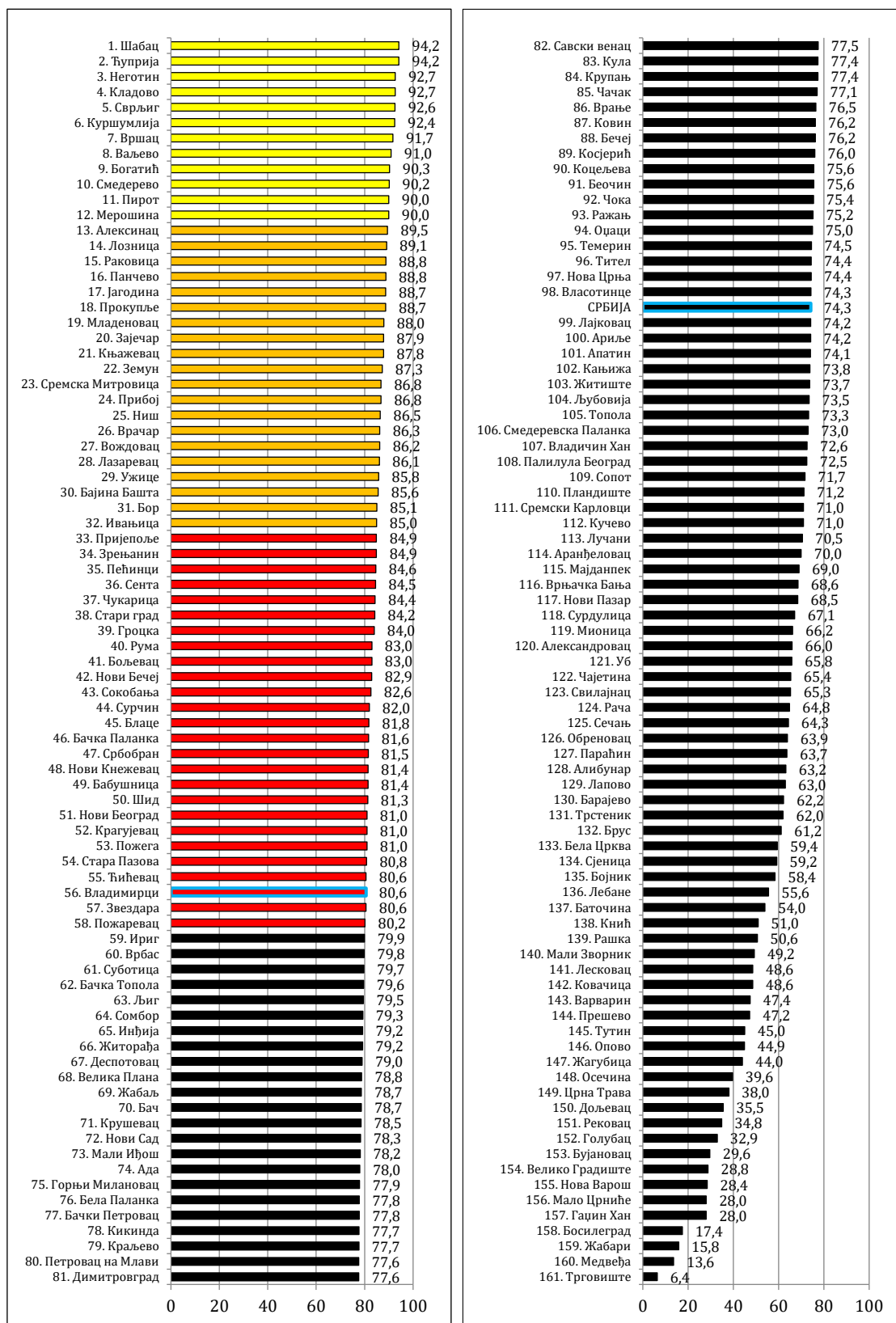
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Безбедносни појас – возачи путничких аутомобила.** Укупна вредност (69,0%) је веома испод републичког просека (85,0%). Најлошија ситуација је у насељу (62,3%), где општина има један од најнижих резултата у Србији.
- **Безбедносни појас – сувозачи путничких аутомобила.** Вредност (67,2%) је значајно нижа од просека Србије (82,3%). Најгори резултат бележи се у насељу (60,5%), што указује на низак ниво безбедносне културе путника.
- **Предње седиште – путнички аутомобили.** Коришћење појаса (68,3%) је знатно испод националног нивоа (83,9%). Најлошији показатељи су у насељу (61,6%), што ову категорију чини изразито проблематичном.
- **Заштитни системи – сви у путничким аутомобилима.** Општина има ниску укупну употребу заштитних система (64,0%), што је далеко испод просека Србије (78,7%). Најлошија ситуација је у насељу (56,6%).
- **Сигурносни појас за децу – укупно.** Укупна вредност (46,5%) је осетно испод републичког нивоа (59,6%). Најлошије стање је у насељу (31,7%), што представља значајан безбедносни ризик за децу.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.