

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ВЛАДИЧИН ХАН

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,0	76	95,4	97,0	20	94,9	98,3	7	94,8	97,1	26	95,1
	ТВ	80,6	156	91,8	95,5	30	90,2	95,5	12	89,0	88,8	118	90,7
	БУС	96,2	54	91,5	100,0	1	91,2	90,9	26	90,3	95,8	54	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	85,5	78	81,6	90,7	66	86,6	92,8	24	91,5	89,7	59	85,0
	Сувозачи ПА	80,0	76	78,7	88,5	35	84,3	90,9	20	88,2	86,4	41	82,3
	Предње седиште ПА	83,3	77	80,4	89,8	53	85,7	92,0	23	90,2	88,3	46	83,9
	Задње седиште ПА	4,5	142	22,6	7,7	134	37,2	29,0	28	43,8	12,2	124	32,5
	Возачи ТВ	19,4	159	60,0	72,7	61	66,7	86,4	10	73,0	52,5	114	64,9
	Сувозачи ТВ	25,0	142	49,8	80,0	19	57,1	80,0	13	67,8	60,9	75	55,2
	Предње седиште ТВ	20,5	159	57,9	74,1	56	64,9	84,4	13	72,2	54,4	105	63,1
	Возачи БУС	23,1	86	31,8	21,7	96	38,9	59,1	29	57,5	33,8	77	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	100,0	1	37,4	83,3	7	48,5	50,0	50	37,6
	Предње седиште БУС	19,4	93	32,4	25,0	86	38,6	64,3	19	55,1	36,1	72	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	40,0	142	65,6	81,3	46	71,7	54,5	40	79,2	55,7	127	69,9
	Сигурносни појас	41,9	96	46,3	62,5	53	49,0	27,3	44	61,1	43,8	103	49,3
	Укупно – деца	40,7	112	56,0	71,9	47	60,4	39,1	43	70,2	50,2	108	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		73,1	103	75,2	84,0	58	80,3	85,2	28	85,2	80,6	74	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	18,2	138	59,6	100,0	1	63,7	N/A	N/A	N/A	57,1	98	61,6
	Путници на mopедима	20,0	128	58,6	100,0	1	62,9	N/A	N/A	N/A	69,2	79	60,8
	Возачи и путници на mopедима	18,4	136	59,4	100,0	1	63,5	N/A	N/A	N/A	59,2	94	61,4
	Возачи мотоцикала	82,4	114	87,4	100,0	1	90,7	62,5	42	92,8	83,3	126	89,2
	Путници на мотоциклима	87,5	82	86,4	100,0	1	89,7	46,2	41	83,5	70,4	146	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	83,3	112	87,2	100,0	1	90,5	56,8	43	91,0	80,3	135	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	50,7	139	73,6	100,0	1	77,3	N/A	N/A	N/A	72,5	107	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	72,6	94	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	72,6	94	70,6
	% исправних прелазака	72,6	107	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	72,6	107	74,3
	% исправних прелазака деце	96,0	17	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	96,0	17	77,1
	% прелазака без ометања	86,4	154	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	86,4	154	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

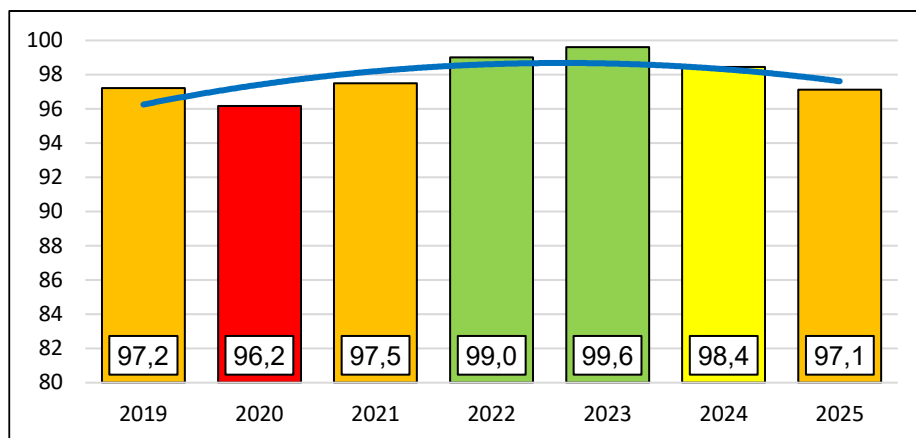
N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

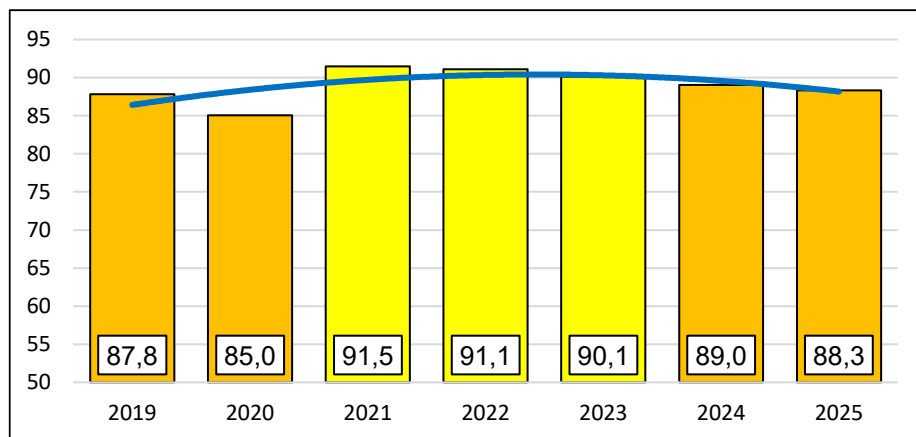
ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

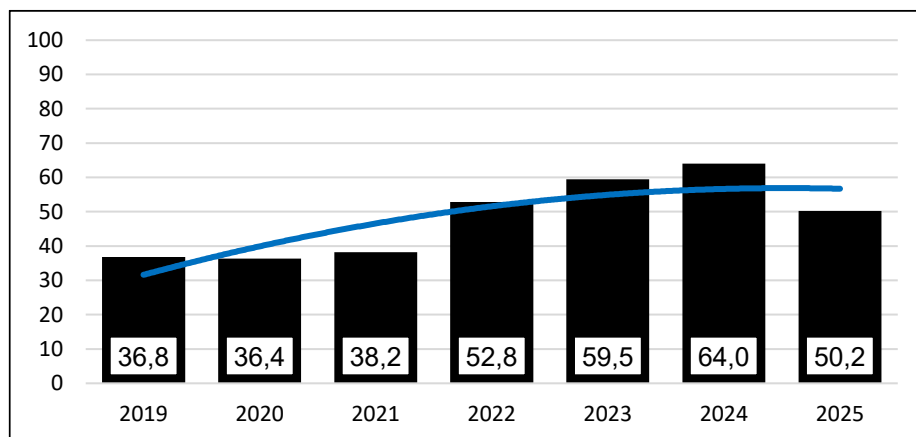
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



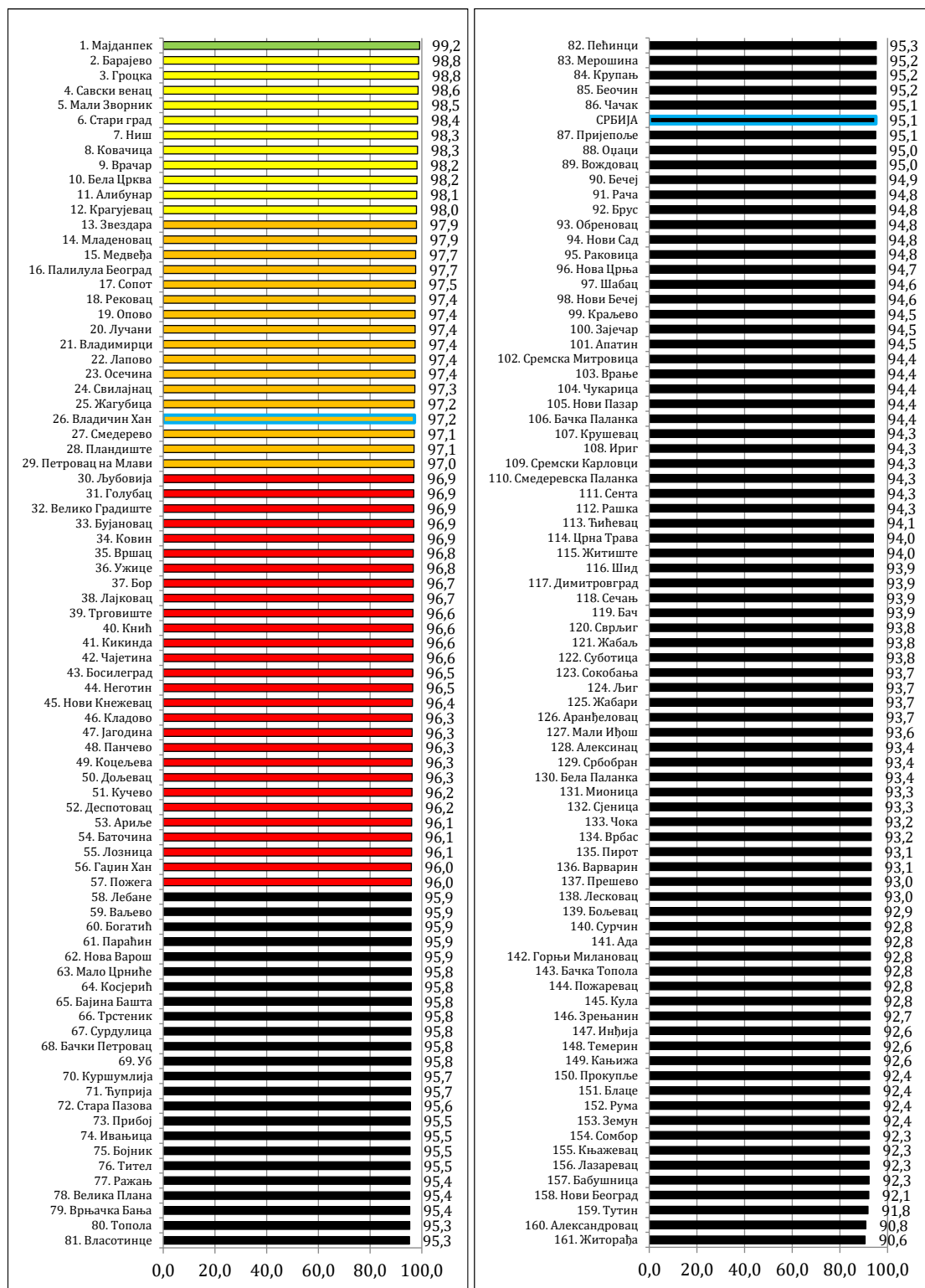
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



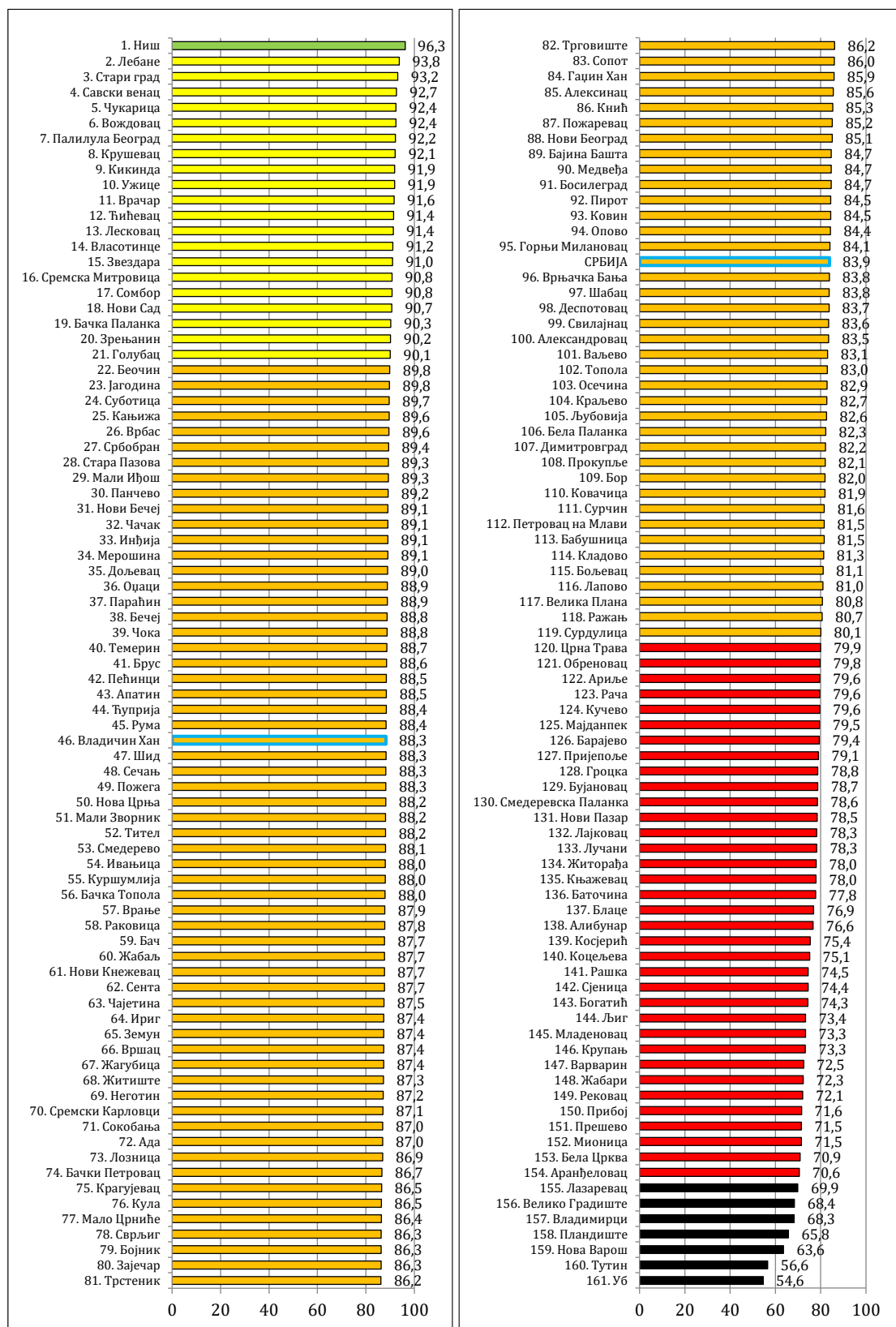
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



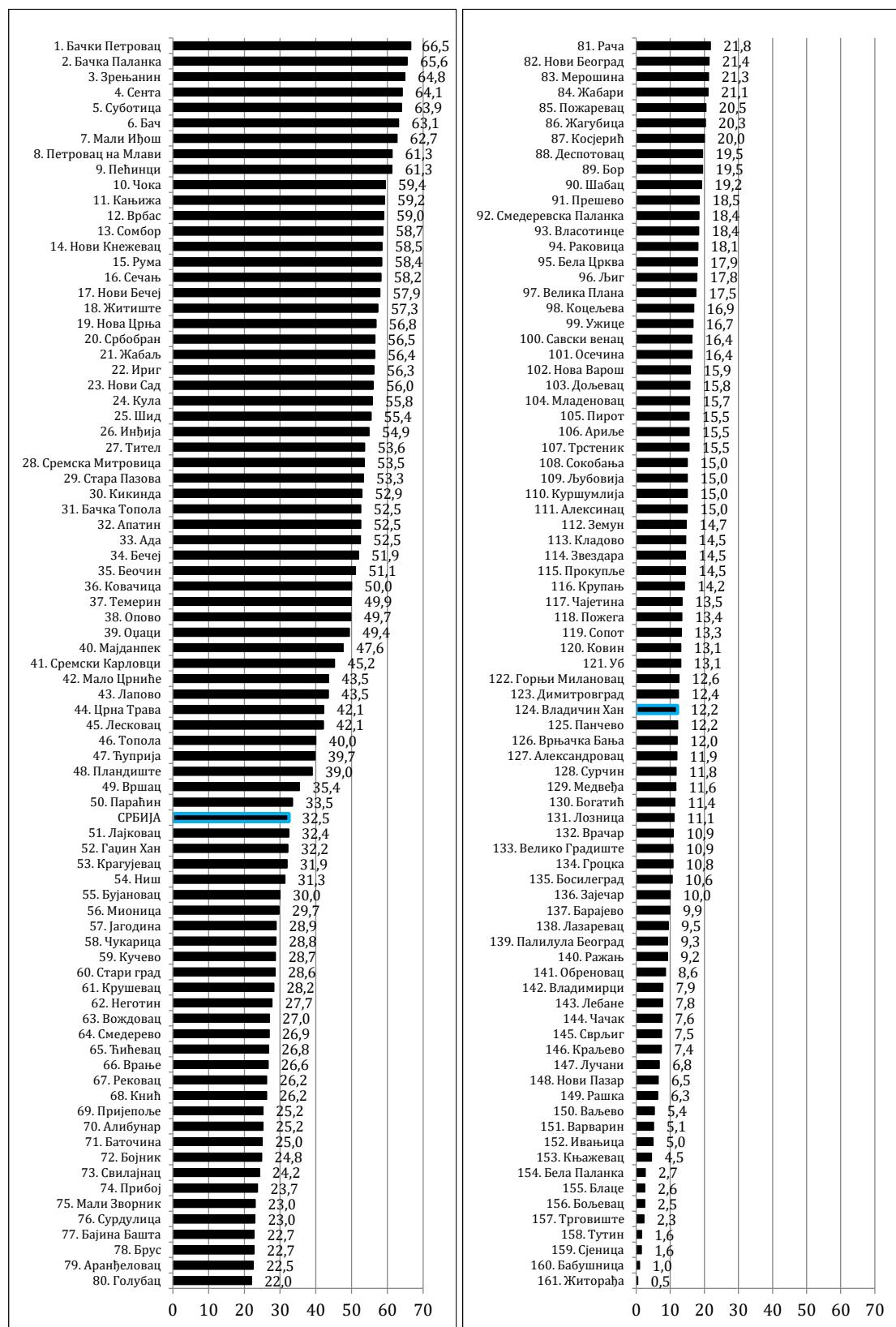
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



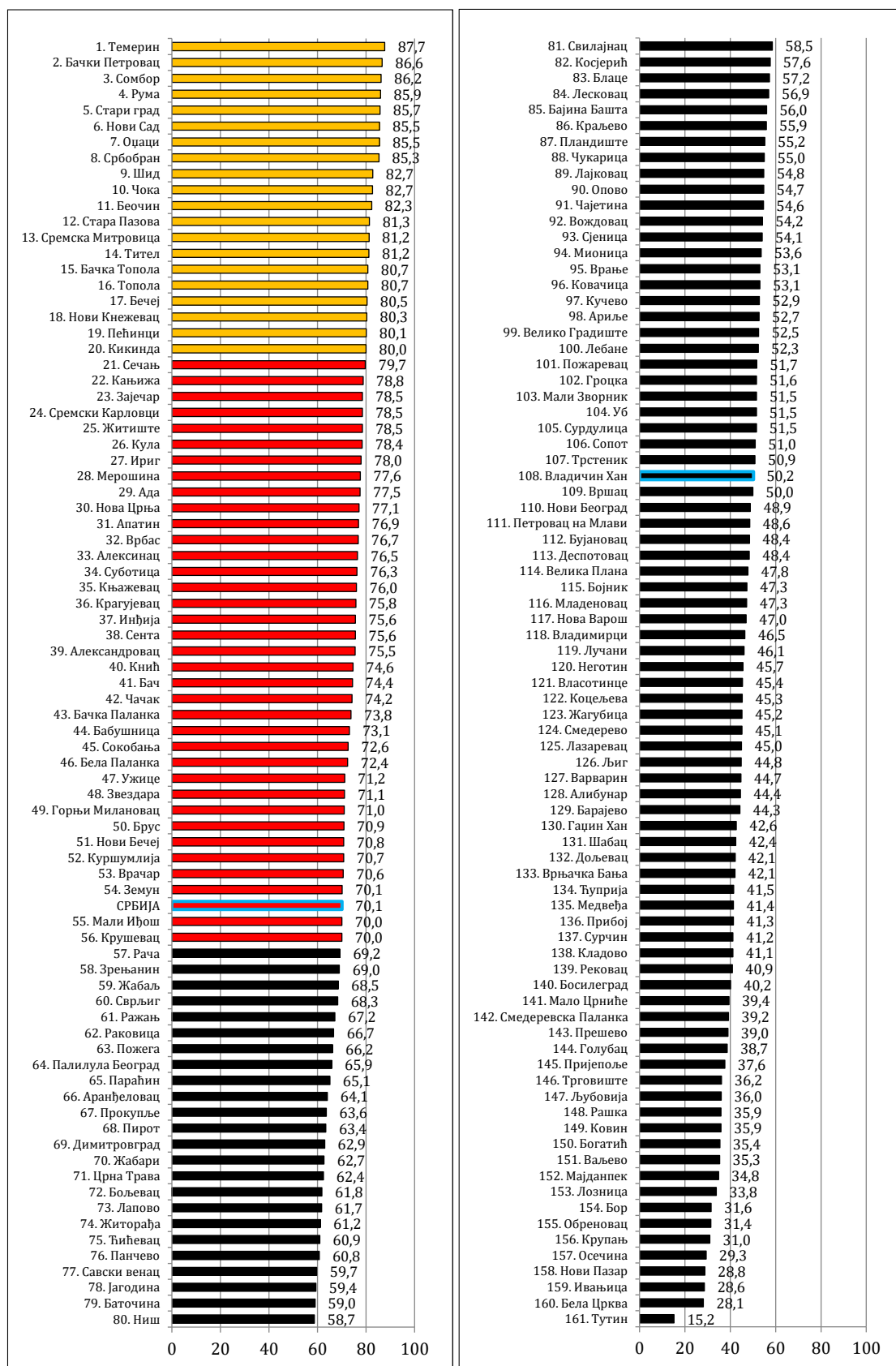
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



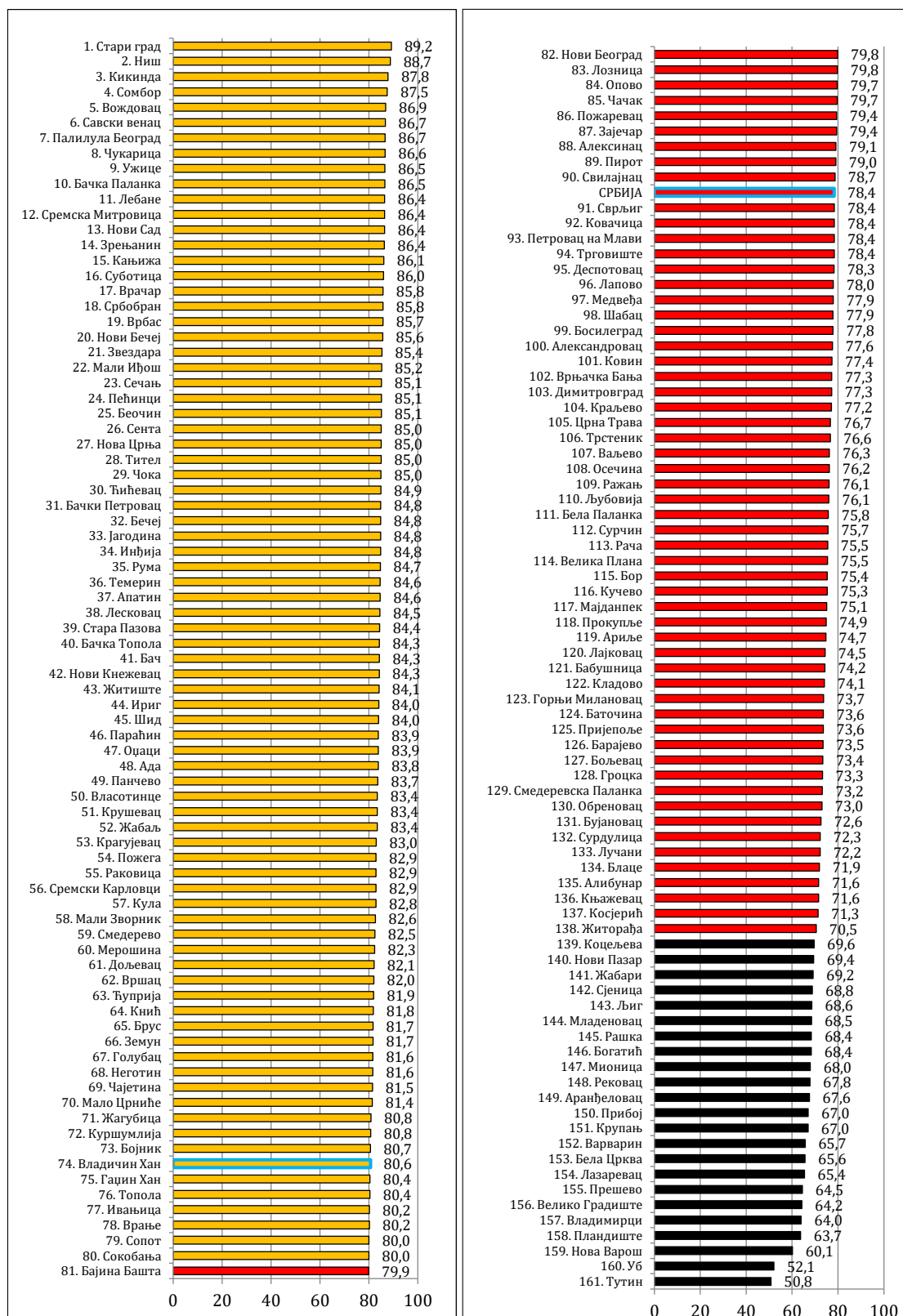
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



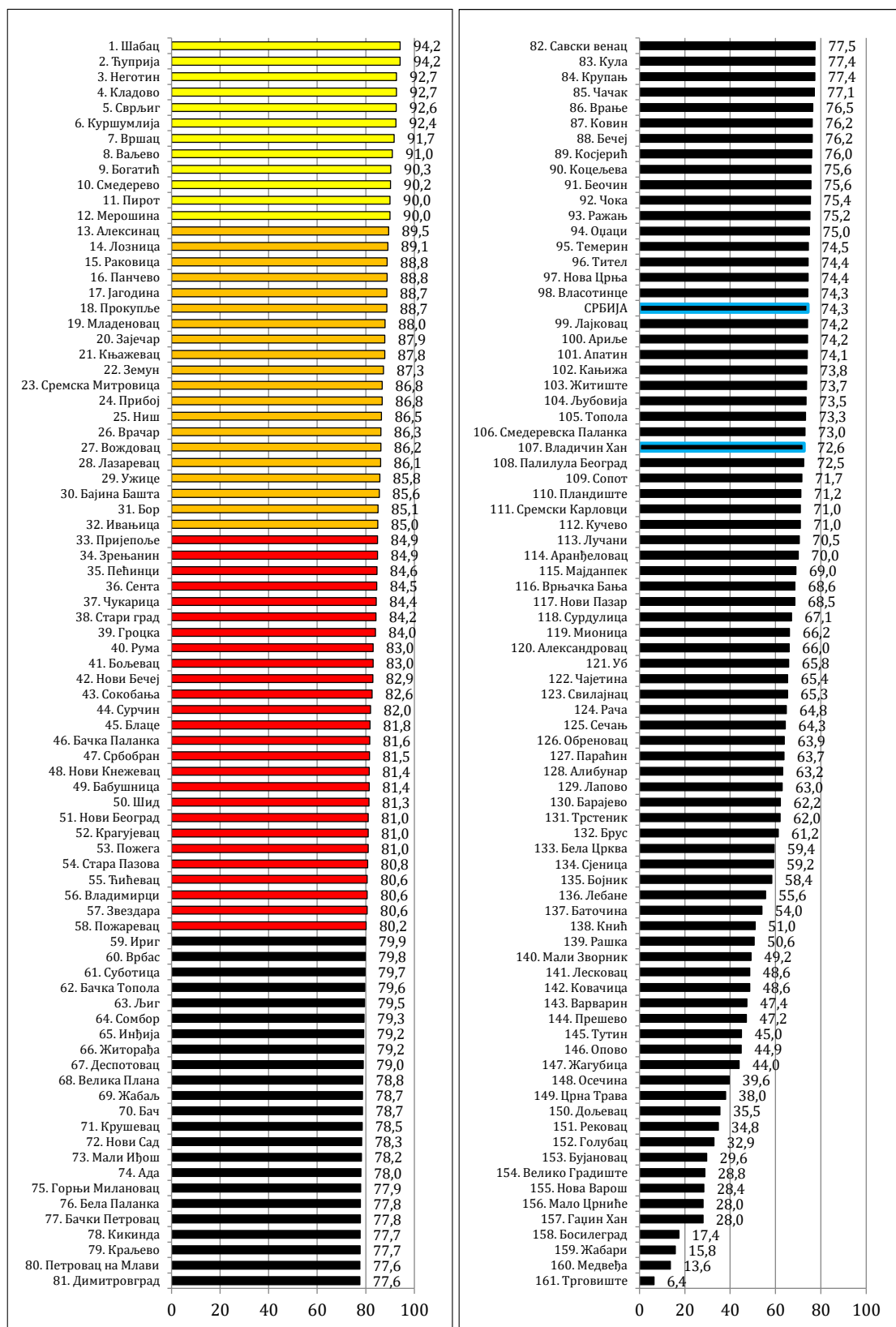
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% прелазака без ометања.** Понашање пешака у ЛС показује значајно одступање од националног просека. Наиме, вредност овог индикатора на нивоу Србије износи 94,8%, док је у посматраној локалној самоуправи 86,4%, што одговара рангу 154. Најслабији резултат забележен је у зони насеља.
- **Путници на мотоциклима.** Коришћење заштитне kacиге код путника на мотоциклима затвара један од најлошијих резултата. Национални ниво износи 87,4%, док је у ЛС 70,4%, што доводи до ранга 146. Најлошији резултат регистрован је у зони аутопута.
- **Задње седиште – ПА.** Коришћење сигурносних појасева на задњем седишту путничких аутомобила у ЛС осетно је неповољније у односу на Србију. Републички просек је 32,5%, док ЛС бележи вредност од 12,2%, што даје ранг 124. Најслабији резултат остварен је у сектору аутопута.
- **Возачи мотоцикала.** Употреба kacиге код возача мотоцикала у ЛС значајно је испод просечног нивоа Србије. Национални индикатор износи 89,2%, док је у ЛС 83,3%, што резултира рангом 126. Најнеповољнији резултат заступљен је у делу насеља.
- **Дечије седиште.** Коришћење дечијих седишта у ЛС значајно је испод државног просека. Вредност овог индикатора на нивоу Србије износи 69,9%, док је у ЛС 55,7%, са рангом 127. Најлошији резултат забележен је у зони аутопута.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.