

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ВРАЊЕ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	89,5	158	95,4	94,8	82	94,9	99,0	2	94,8	94,4	102	95,1
	ТВ	94,0	69	91,8	78,0	156	90,2	100,0	1	89,0	90,7	89	90,7
	БУС	79,2	135	91,5	85,7	115	91,2	82,6	35	90,3	82,4	135	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	84,3	81	81,6	88,0	82	86,6	94,8	10	91,5	89,1	62	85,0
	Сувозачи ПА	82,4	60	78,7	82,4	110	84,3	93,7	9	88,2	86,1	45	82,3
	Предње седиште ПА	83,6	74	80,4	85,7	95	85,7	94,4	6	90,2	87,9	57	83,9
	Задње седиште ПА	28,7	47	22,6	9,6	128	37,2	68,5	5	43,8	26,6	66	32,5
	Возачи ТВ	82,0	6	60,0	66,0	79	66,7	86,0	11	73,0	78,0	30	64,9
	Сувозачи ТВ	37,5	121	49,8	43,3	122	57,1	80,0	13	67,8	48,2	111	55,2
	Предње седиште ТВ	71,2	36	57,9	57,5	101	64,9	85,0	10	72,2	69,9	54	63,1
	Возачи БУС	20,8	89	31,8	19,0	99	38,9	60,9	23	57,5	33,8	76	38,1
	Сувозачи БУС	25,0	83	34,2	25,0	87	37,4	60,0	18	48,5	35,3	75	37,6
	Предње седиште БУС	21,4	89	32,4	20,7	98	38,6	60,7	23	55,1	34,1	75	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	62,0	96	65,6	53,5	128	71,7	62,5	34	79,2	59,2	111	69,9
	Сигурносни појас	46,0	84	46,3	44,7	102	49,0	50,0	33	61,1	46,6	90	49,3
	Укупно – деца	54,0	85	56,0	49,4	110	60,4	56,5	36	70,2	53,1	95	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		76,2	86	75,2	74,4	127	80,3	91,0	2	85,2	80,2	78	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	52,2	98	59,6	87,1	55	63,7	N/A	N/A	N/A	66,2	85	61,6
	Путници на mopедима	50,0	91	58,6	83,3	54	62,9	N/A	N/A	N/A	64,3	84	60,8
	Возачи и путници на mopедима	51,9	97	59,4	86,5	56	63,5	N/A	N/A	N/A	65,9	86	61,4
	Возачи мотоцикала	80,6	121	87,4	82,8	128	90,7	100,0	1	92,8	88,0	109	89,2
	Путници на мотоциклима	80,0	115	86,4	75,0	133	89,7	100,0	1	83,5	84,2	120	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	80,5	121	87,2	81,1	129	90,5	100,0	1	91,0	87,4	109	88,8
	Mopedиста и мотоциклиста	64,6	108	73,6	85,0	68	77,3	N/A	N/A	N/A	78,5	88	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	6,0	67	6,3	N/A	N/A	N/A	3,0	77	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	80,4	63	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,4	63	80,3
	% прелазака на ОПП	72,6	94	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	72,6	94	70,6
	% исправних прелазака	76,5	86	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	76,5	86	74,3
	% испраних прелазака деце	78,0	94	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	78,0	94	77,1
	% прелазака без ометања	86,8	153	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	86,8	153	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

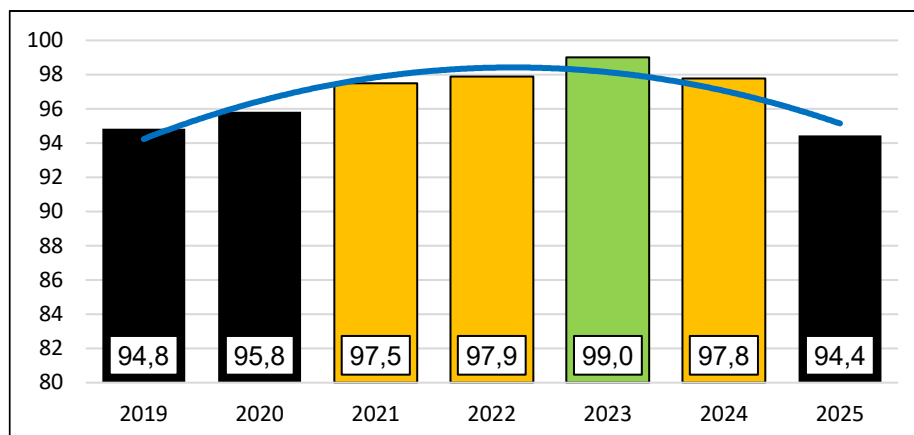
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

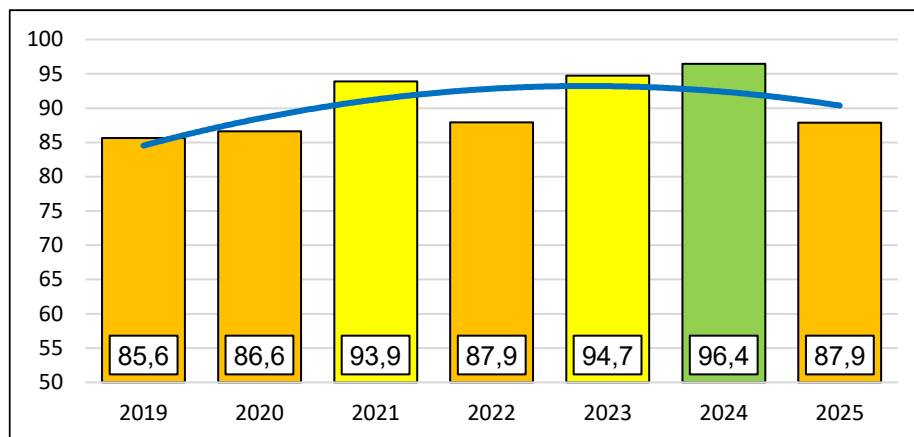
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

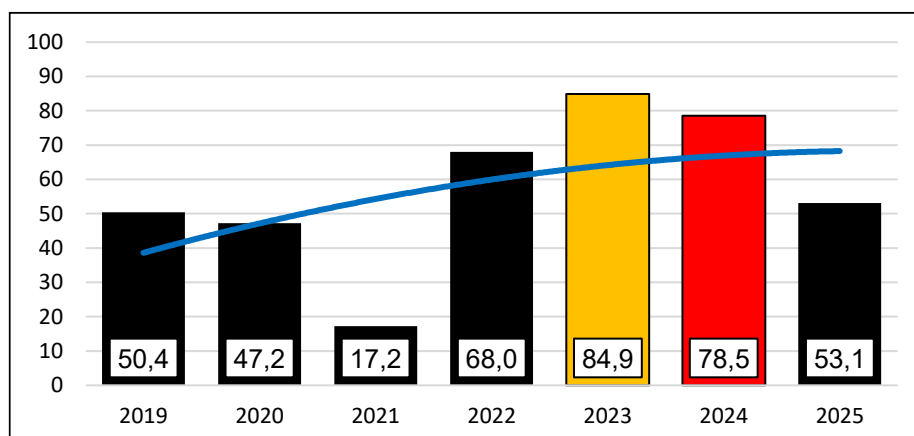
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



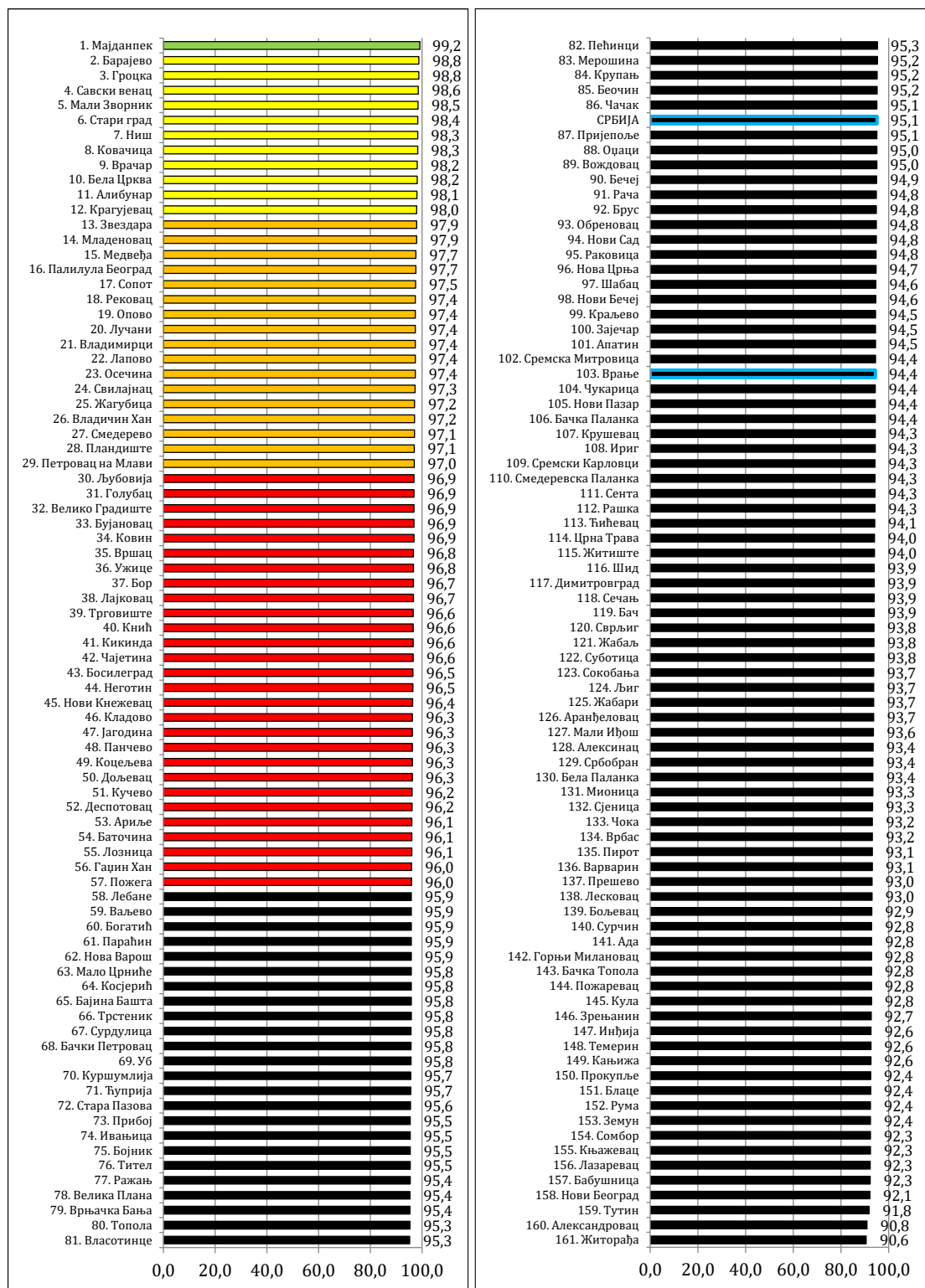
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



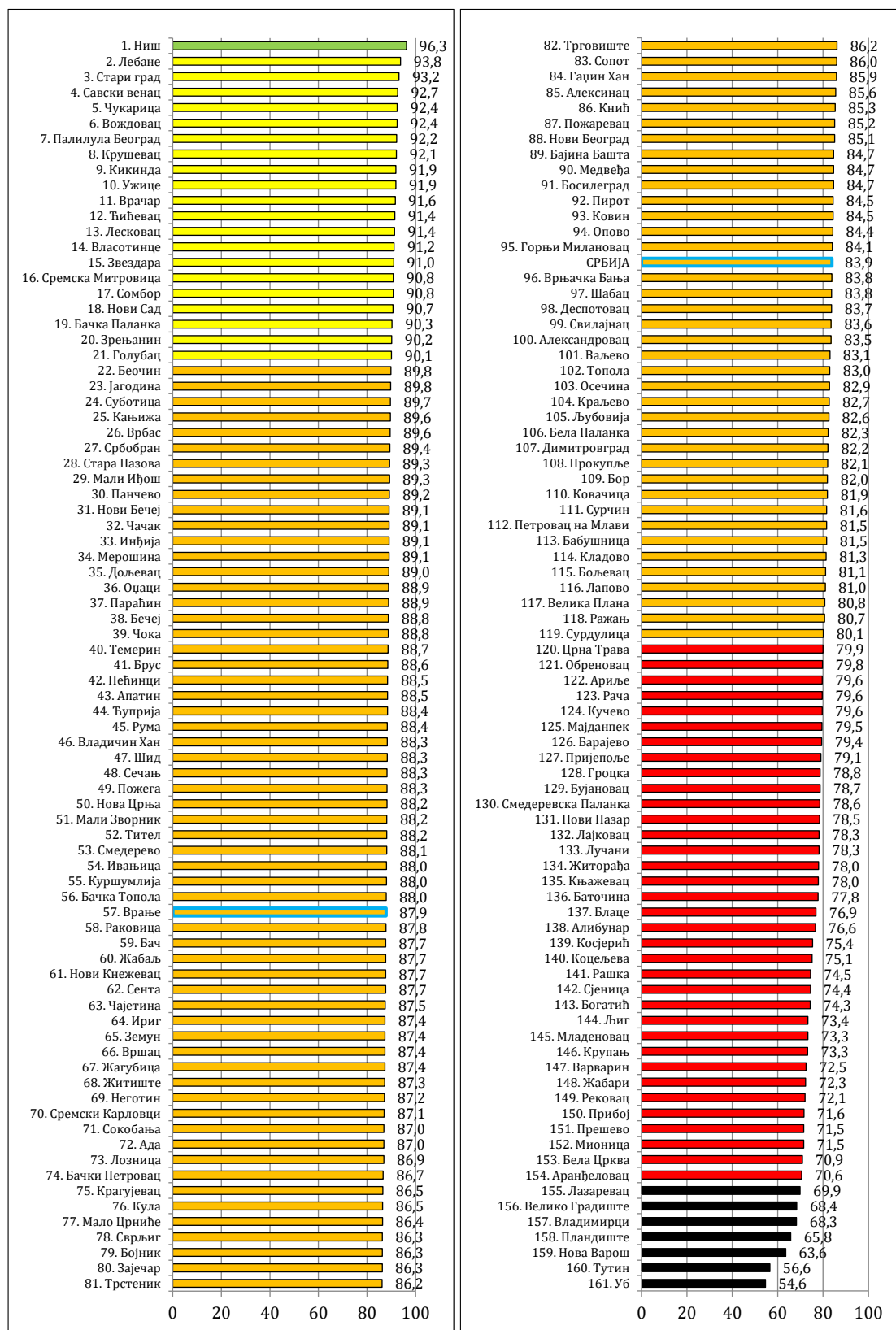
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



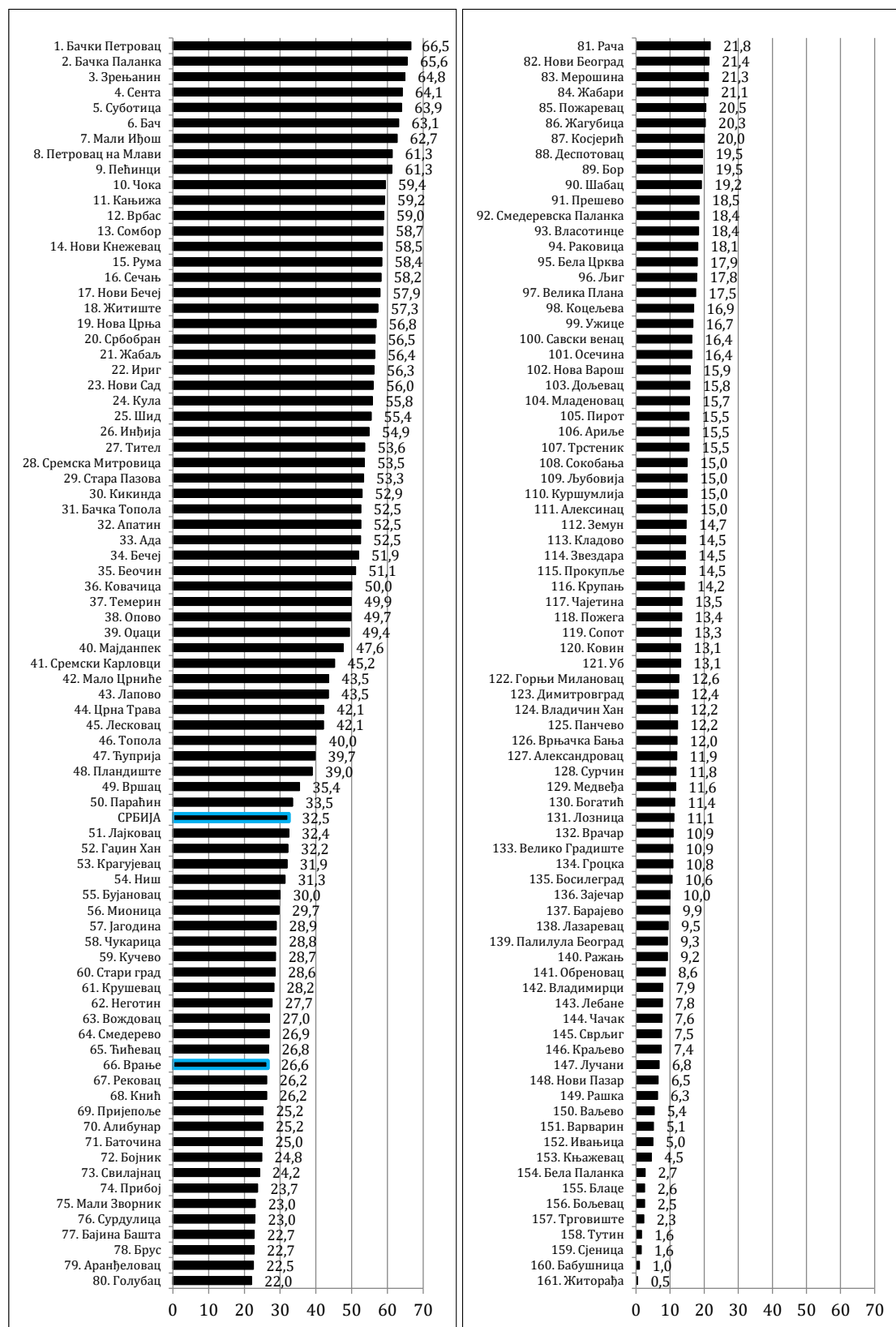
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



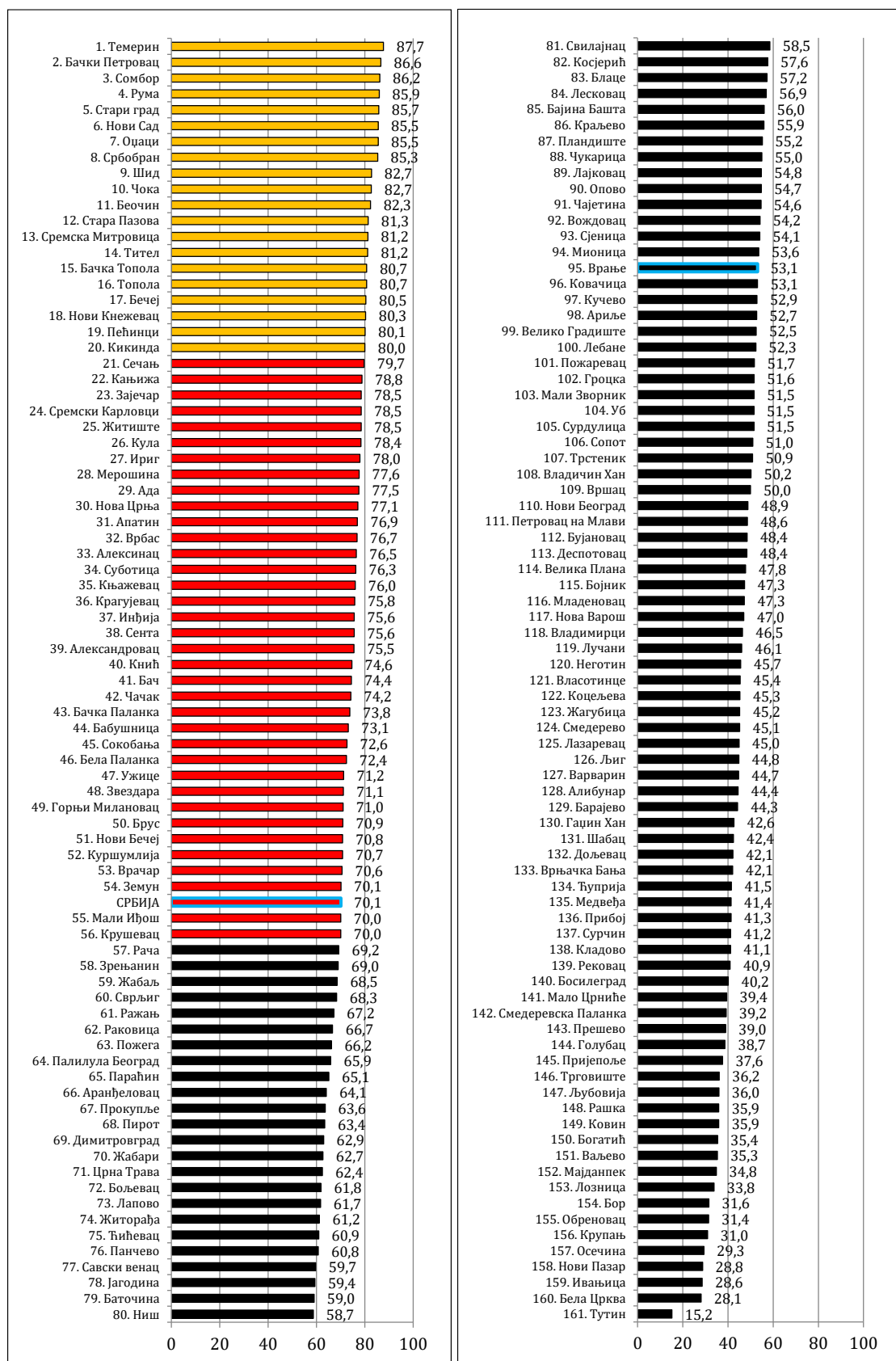
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



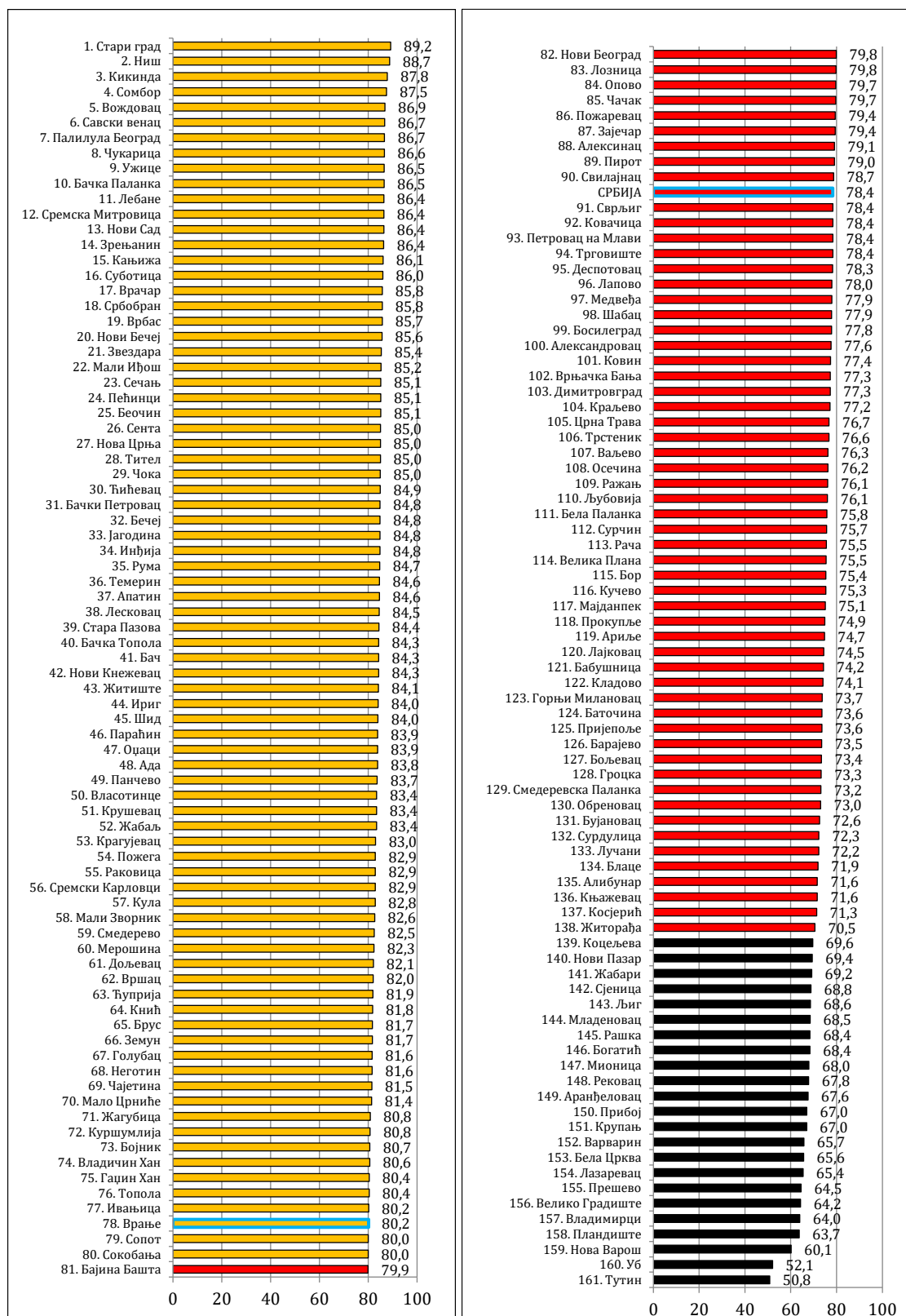
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



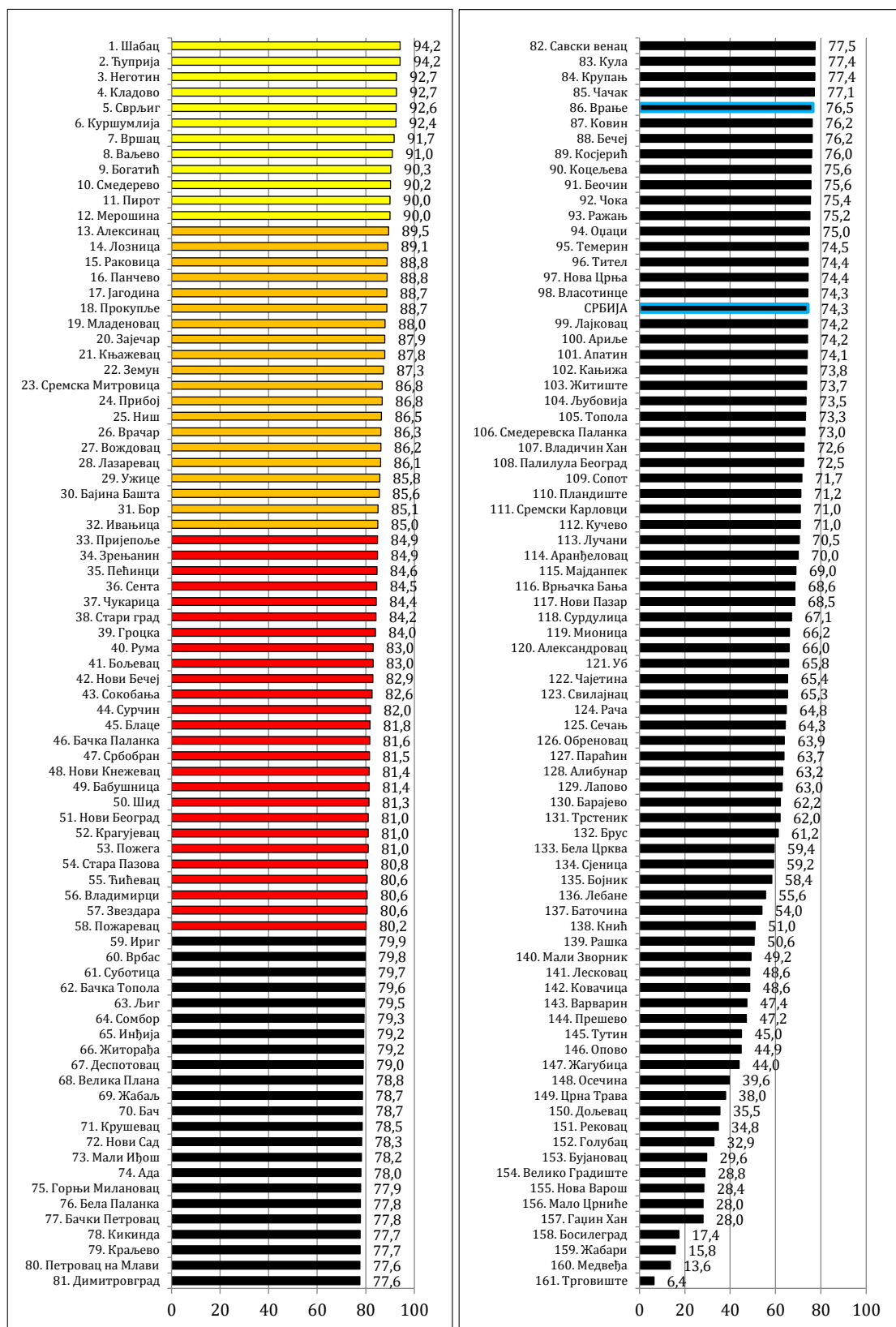
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **БУС – мобилни телефон.** Употреба мобилног телефона током вожње у ЛС значајно је неповољнија у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 91,2%, док је у посматраној локалној самоуправи 82,4% и заузима ранг 135. Најлошији резултат бележи се у насељу, где је и остварен најнижи ниво поштовања.
- **Дечије седиште.** Коришћење дечијих седишта у ЛС је неповољније у односу на републички ниво. Наиме, на нивоу Србије вредност износи 69,9%, док је у ЛС 59,2% и заузима ранг 111. Најслабији резултат остварен је у категорији „ван насеља”, где је уочено најмање коришћење.
- **Возачи мотоцикала.** Степен употребе заштитних кацага код возача мотоцикала у ЛС нешто је нижи у односу на републички ниво. На националном нивоу вредност овог индикатора је 89,2%, док је у ЛС 88,0% и заузима ранг 109. Најлошија ситуација регистрована је у категорији „ван насеља”.
- **Возача и путника на мотоциклима.** Укупна употреба кацага код возача и путника на мотоциклима у ЛС заостаје за националним просеком. Наиме, у Србији вредност износи 88,8%, док је у ЛС 87,4% и ова вредност сврстава локалну самоуправу на ранг 109. Најслабији резултат забележен је ван насеља.
- **% прелазака без ометања – пешаци.** Понашање пешака у погледу избегавања ометања приликом преласка коловоза у ЛС значајно је неповољније од националног просека. Наиме, у Србији ова вредност износи 94,8%, док је у ЛС 86,8% и сврстава локалну самоуправу на ранг 153. Најлошији резултат забележен је у насељу.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.