



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ВРАЧАР

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна

2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,2	9	95,4	98,2	9	95,4
	ТВ	90,9	100	91,8	90,9	100	91,8
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,5
Сигурносни појас	Возачи ПА	92,0	16	81,6	92,0	16	81,6
	Сувозачи ПА	91,1	11	78,7	91,1	11	78,7
	Предње седиште ПА	91,6	9	80,4	91,6	9	80,4
	Задње седиште ПА	10,9	113	22,6	10,9	113	22,6
	Возачи ТВ	63,6	74	60,0	63,6	74	60,0
	Сувозачи ТВ	50,0	81	49,8	50,0	81	49,8
	Предње седиште ТВ	60,7	77	57,9	60,7	77	57,9
	Возачи БУС	0,0	145	31,8	0,0	145	31,8
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	109	34,2
	Предње седиште БУС	0,0	145	32,4	0,0	145	32,4
	Дечије седиште	66,7	90	65,6	66,7	90	65,6
	Сигурносни појас	74,3	24	46,3	74,3	24	46,3
Заштитни системи за децу	Укупно – деца	70,6	52	56,0	70,6	52	56,0
Заштитни системи – сви у ПА		85,8	17	78,7	85,8	17	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	93,1	38	59,6	93,1	38	59,6
	Путници на мопедима	87,5	38	58,6	87,5	38	58,6
	Возачи и путници на мопедима	91,9	38	59,4	91,9	38	59,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	87,4
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	86,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	87,2
	Мопедиста и мотоциклиста	96,8	21	73,6	96,8	21	73,6
	Бициклисти	25,8	11	5,4	25,8	11	5,4
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	88,8	21	80,3	88,8	21	80,3
	% прелазака на ОПП	83,7	40	70,6	83,7	40	70,6
	% исправних прелазака	86,3	26	74,3	86,3	26	74,3
	% исправних прелазака деце	94,0	29	77,1	94,0	29	77,1
	% прелазака без ометања	96,7	63	94,8	96,7	63	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

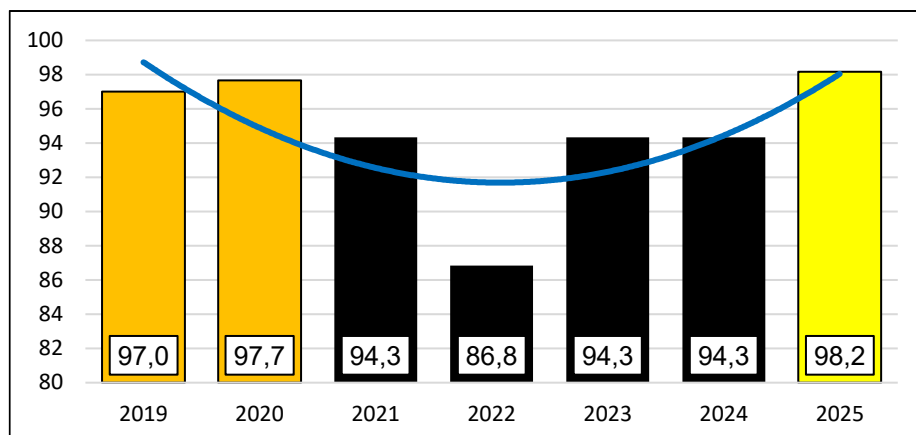
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

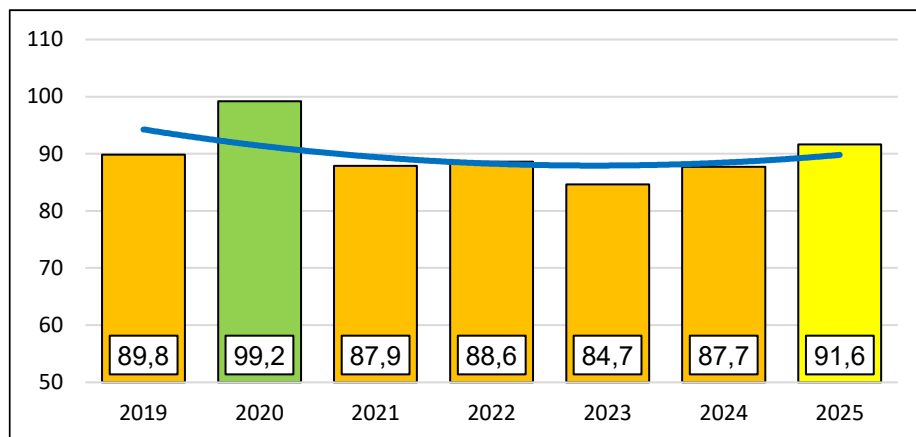
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

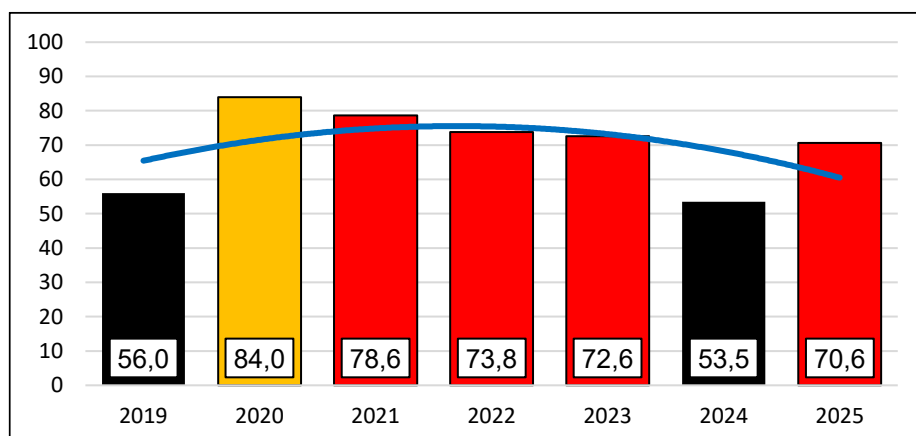
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



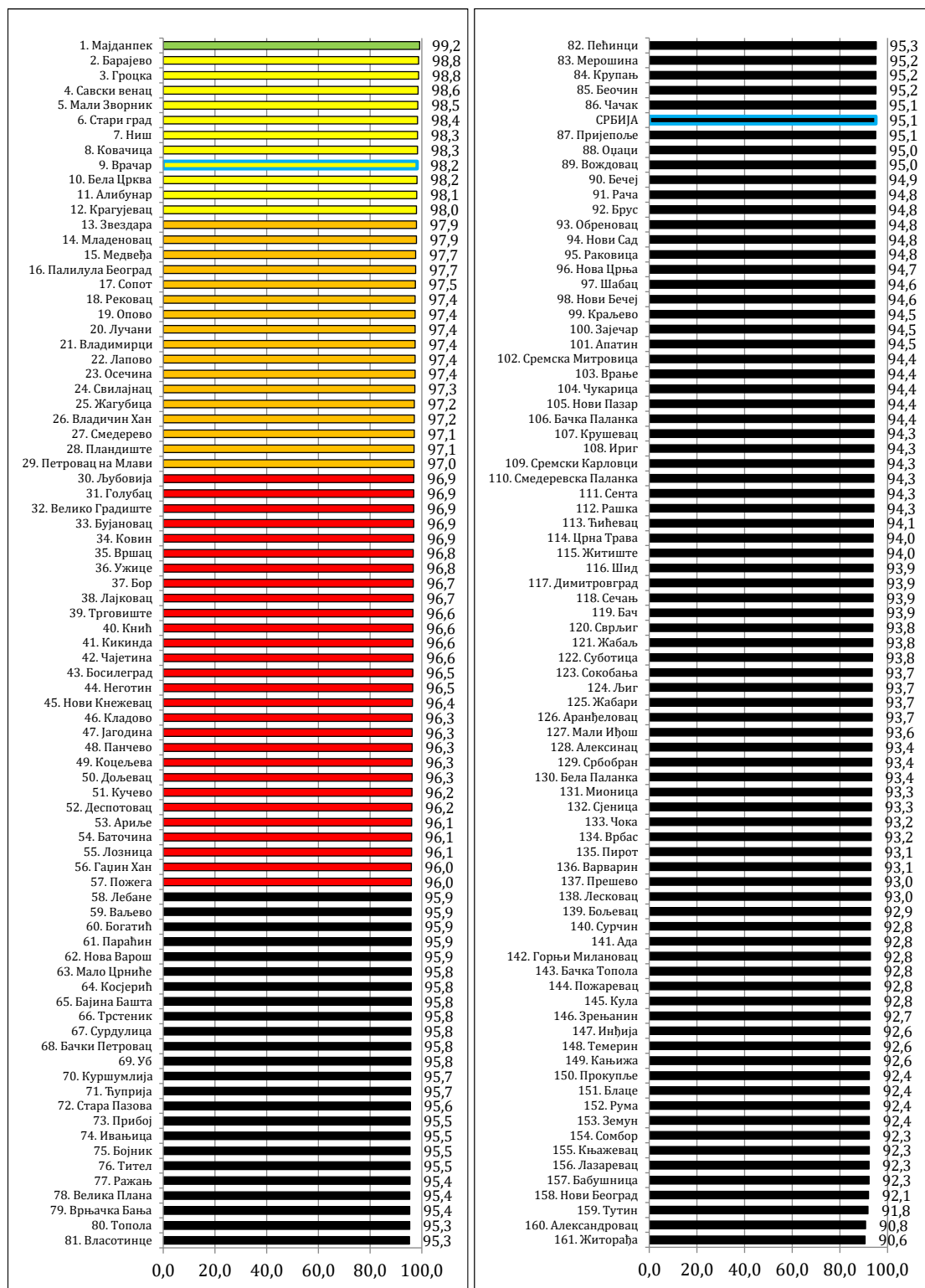
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



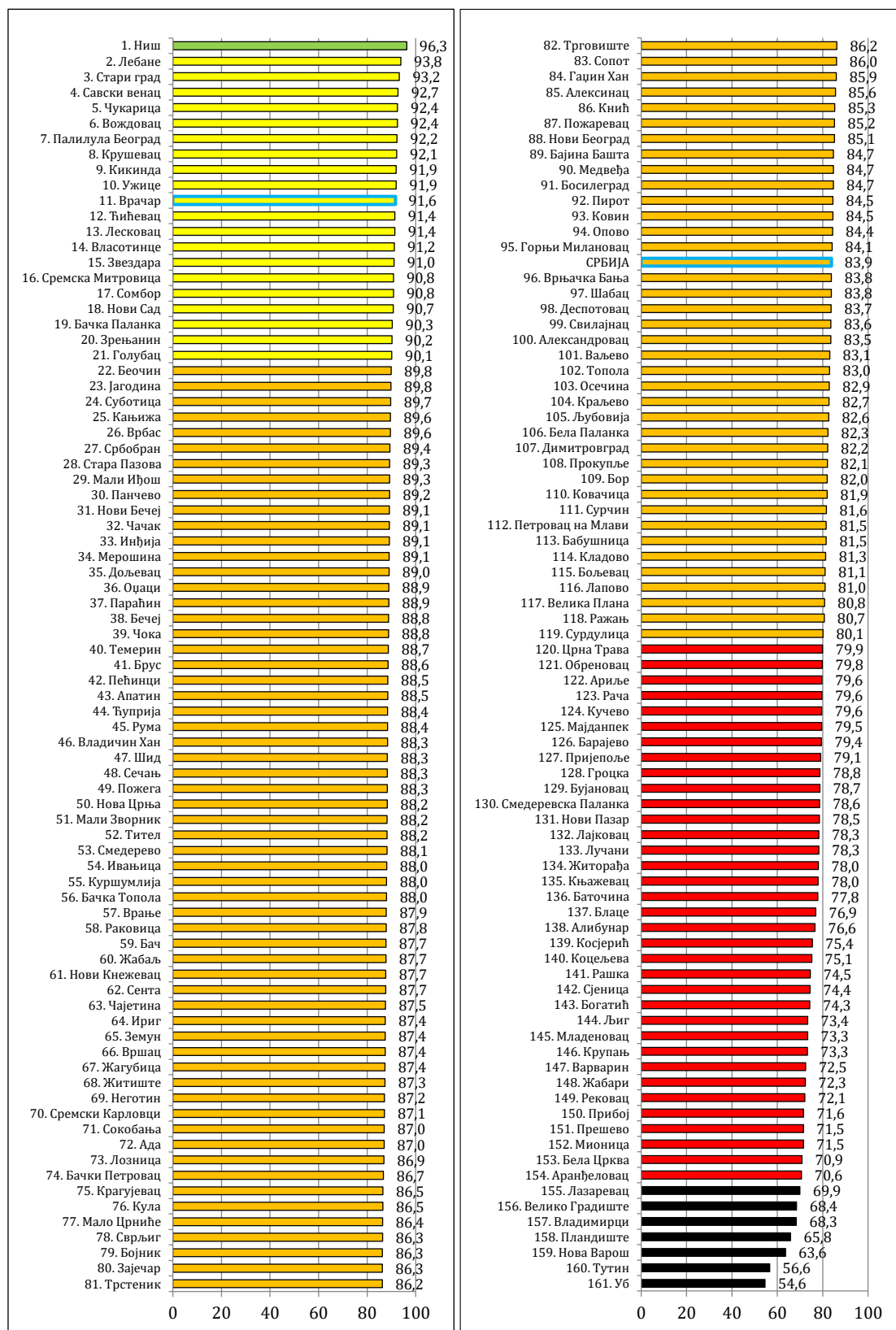
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



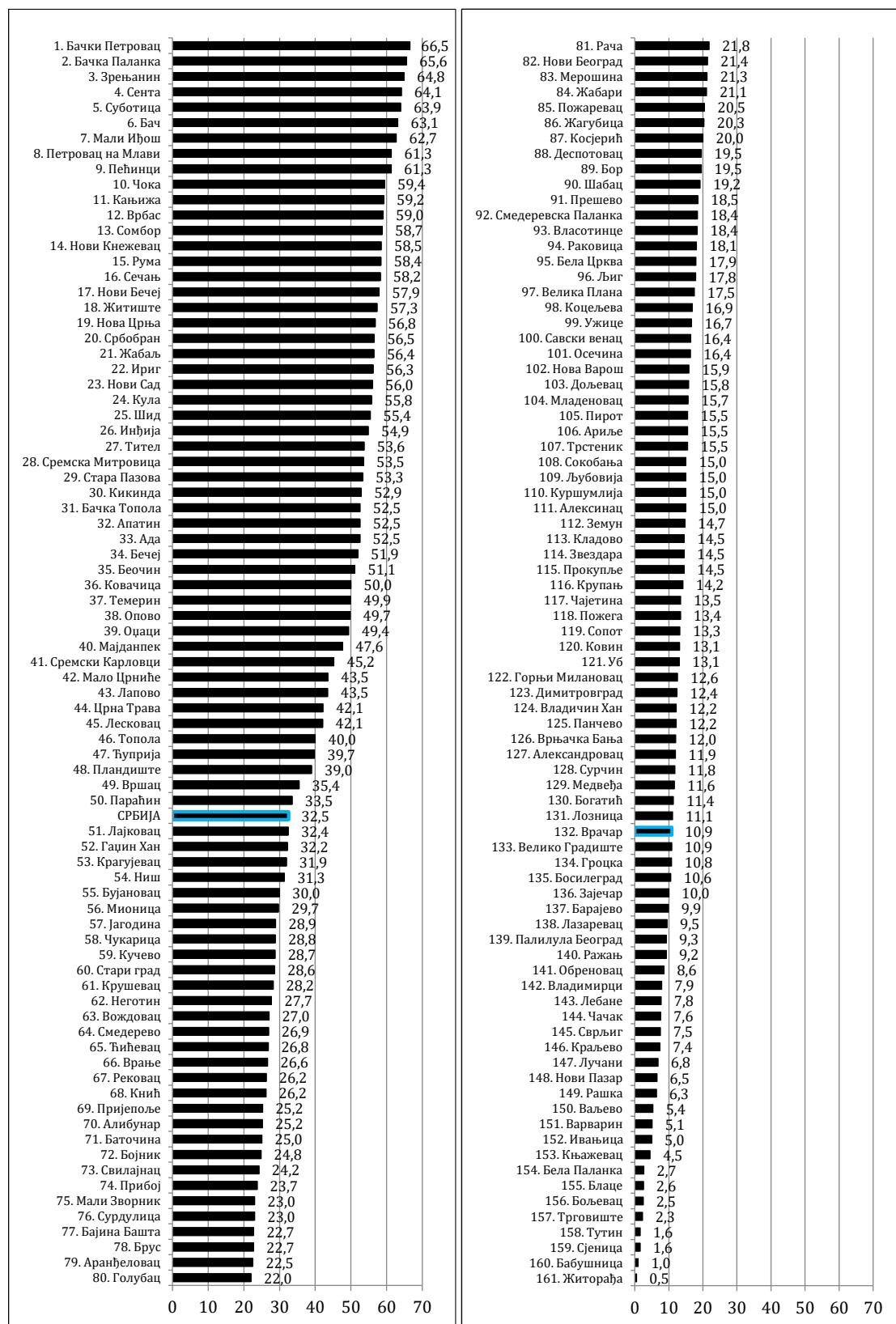
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



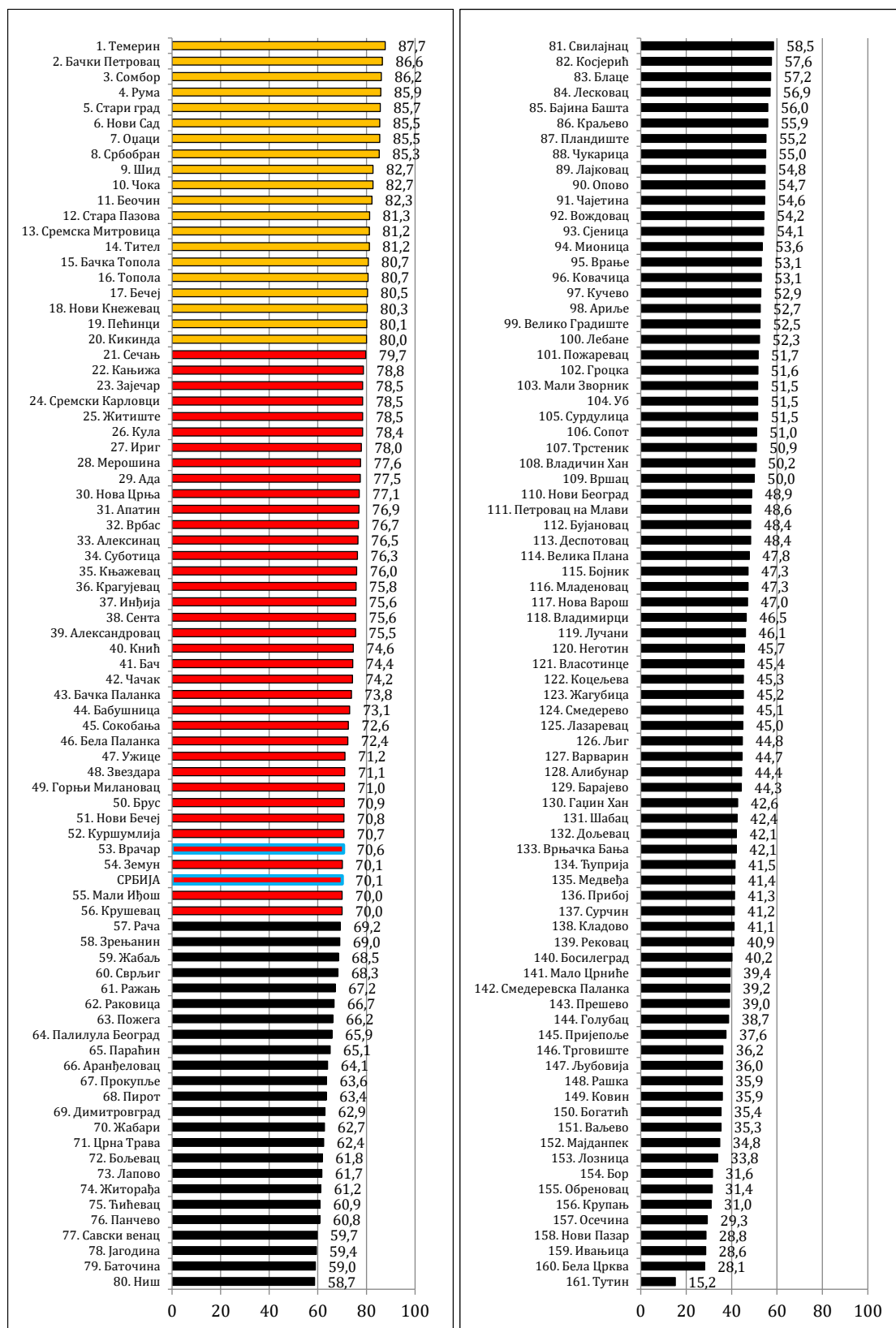
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



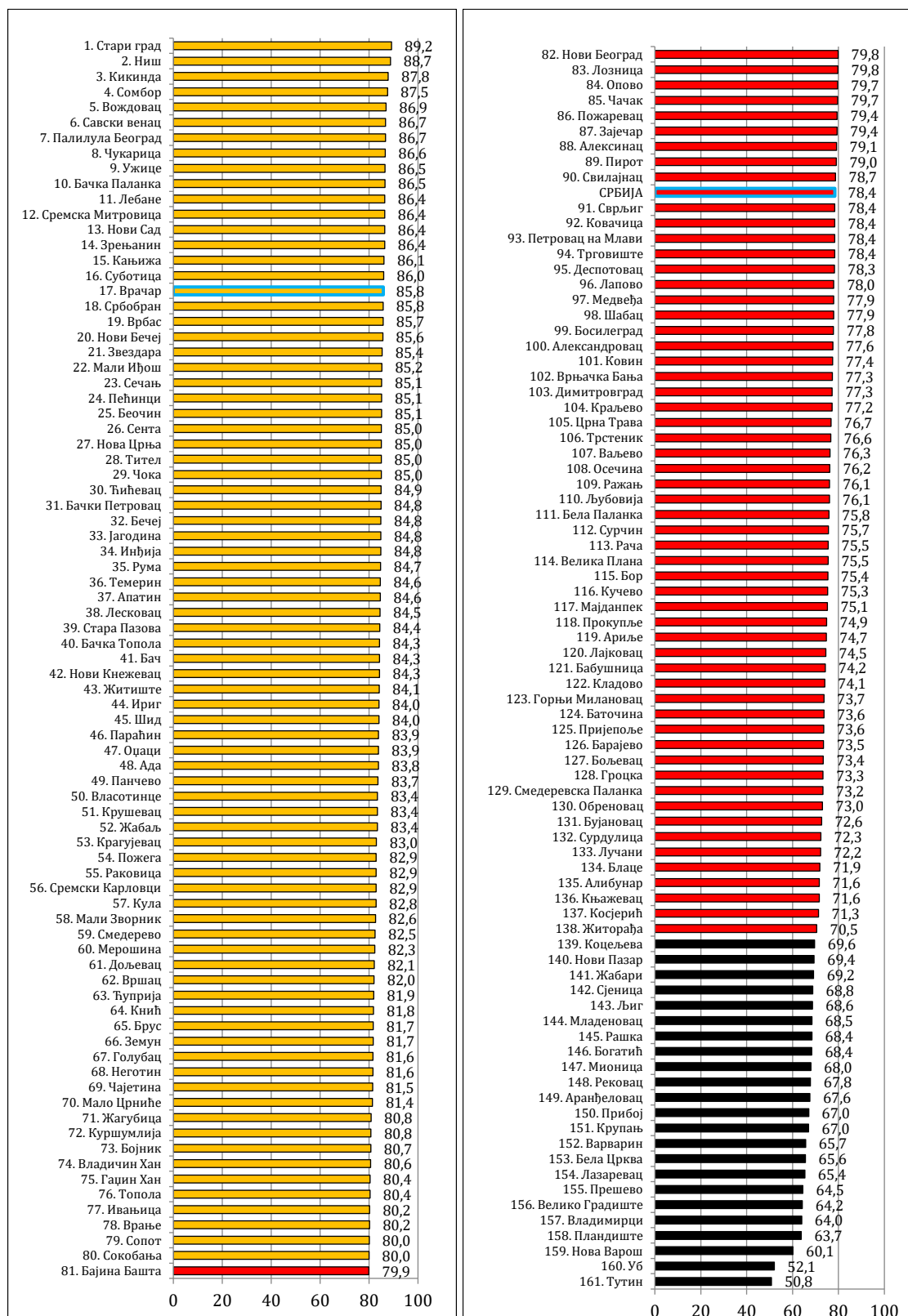
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



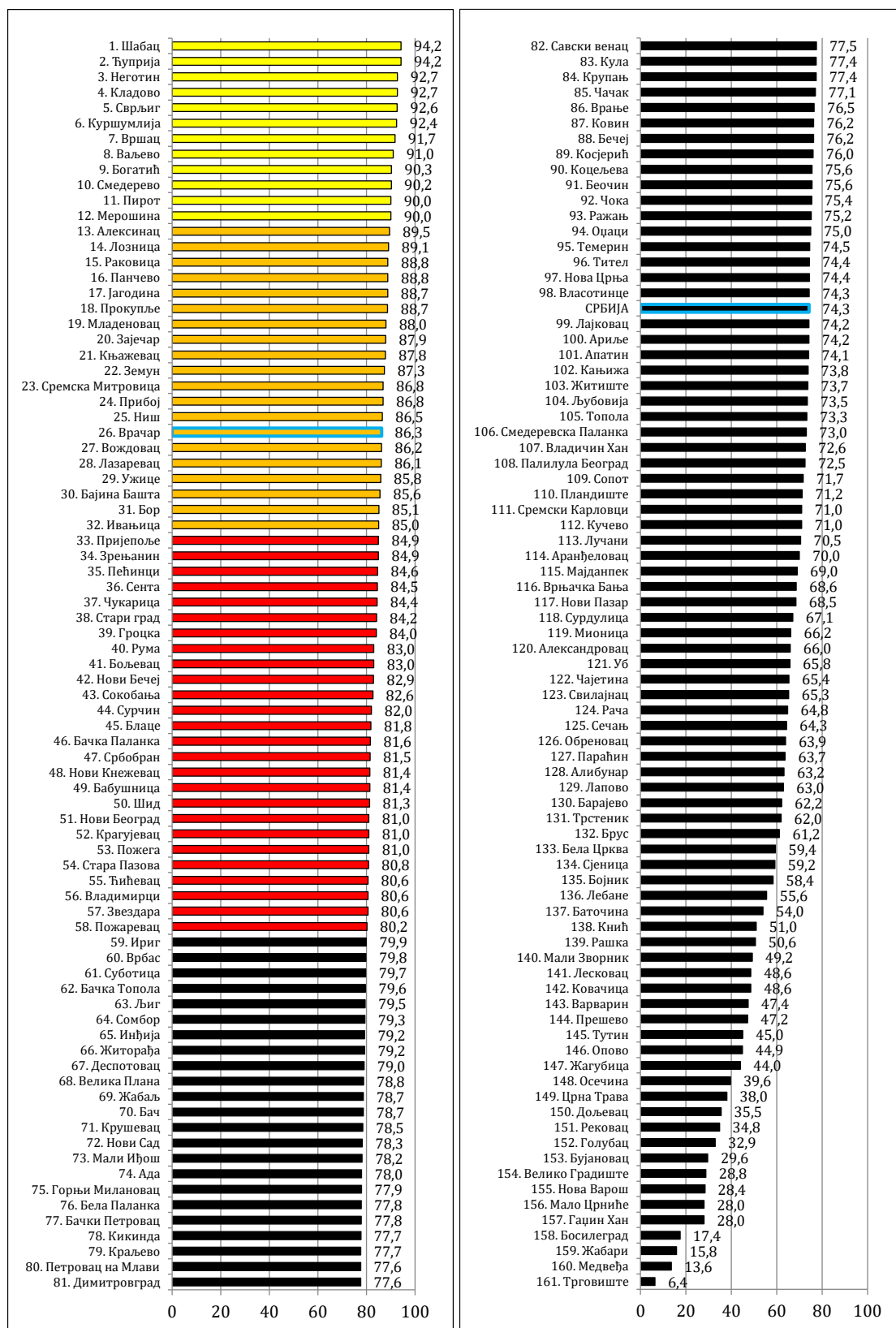
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Вредност од свега 10,9% представља изразито низак ниво безбедности, вишеструко испод националног просека. Ова група путника је најмање заштићена и има највећи ризик од тешких последица у незгодама.
- **Понашање возача и путника у теретним и аутобуским возилима.** Вредности од 0,0% за све категорије у БУС возилима (возач, сувозач, предње седиште) указују на системски и високоризичан проблем. Непостојање употребе појаса у овим категоријама путничког саобраћаја представља критичан безбедносни пропуст.
- **Низак ниво употребе заштитних система за децу.** Иако сигурносни појас код деце има солидну вредност (74,3%), употреба дечијих седишта (66,7%) и укупна вредност заштите деце (70,6%) указују да се најмлађи учесници у саобраћају и даље не штите у довољној мери, упркос бољим резултатима у односу на национални просек.
- **Ниска употреба сигурносног појаса у теретним возилима.** Вредности за возаче ТВ (63,6%), сувозаче ТВ (50,0%) и предња седишта ТВ (60,7%) и даље су релативно ниске, посебно имајући у виду ризичност ове категорије возила у саобраћајним незгодама.
- **Опасно понашање возача и путника у мопедима у појединим сегментима.** Иако су кациге у највећем делу на високом нивоу, резултати у нижим категоријама (нпр. путници на мопедима 87,5% или мешовите категорије 91,9%) и даље показују простор за унапређење у сегментима где су последице незгода веома тешке.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.