

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ВРШАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,3	30	95,4	96,2	46	94,9	96,8	34	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	94,7	41	90,2	96,8	16	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	95,5	73	91,2	97,7	35	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	82,0	94	81,6	91,2	61	86,6	86,6	81	85,0
	Сувозачи ПА	84,7	41	78,7	92,6	10	84,3	88,7	22	82,3
	Предње седиште ПА	83,0	80	80,4	91,7	21	85,7	87,4	66	83,9
	Задње седиште ПА	9,0	123	22,6	65,0	16	37,2	35,4	49	32,5
	Возачи ТВ	75,0	27	60,0	76,3	52	66,7	75,8	40	64,9
	Сувозачи ТВ	62,5	43	49,8	77,8	23	57,1	70,6	19	55,2
	Предње седиште ТВ	71,9	33	57,9	76,6	49	64,9	74,7	38	63,1
	Возачи БУС	4,5	141	31,8	68,2	36	38,9	36,4	68	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	42,9	58	37,4	35,3	75	37,6
	Предње седиште БУС	4,0	139	32,4	58,3	43	38,6	36,1	73	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	51,2	118	65,6	94,1	10	71,7	70,7	82	69,9
	Сигурносни појас	6,1	149	46,3	47,1	92	49,0	26,9	130	49,3
	Укупно – деца	21,5	153	56,0	70,6	53	60,4	50,0	109	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		74,9	97	75,2	89,0	1	80,3	82,0	62	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	23,5	130	59,6	3,2	141	63,7	13,8	147	61,6
	Путници на мопедима	28,6	121	58,6	0,0	140	62,9	14,3	148	60,8
	Возачи и путници на мопедима	24,4	129	59,4	2,6	141	63,5	13,9	147	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	59,4	122	73,6	48,3	142	77,3	54,1	137	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	95,2	3	80,3	N/A	N/A	N/A	95,2	3	80,3
	% прелазака на ОПП	88,2	19	70,6	N/A	N/A	N/A	88,2	19	70,6
	% исправних прелазака	91,7	7	74,3	N/A	N/A	N/A	91,7	7	74,3
	% испраних прелазака деце	98,0	9	77,1	N/A	N/A	N/A	98,0	9	77,1
	% прелазака без ометања	98,8	22	94,8	N/A	N/A	N/A	98,8	22	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

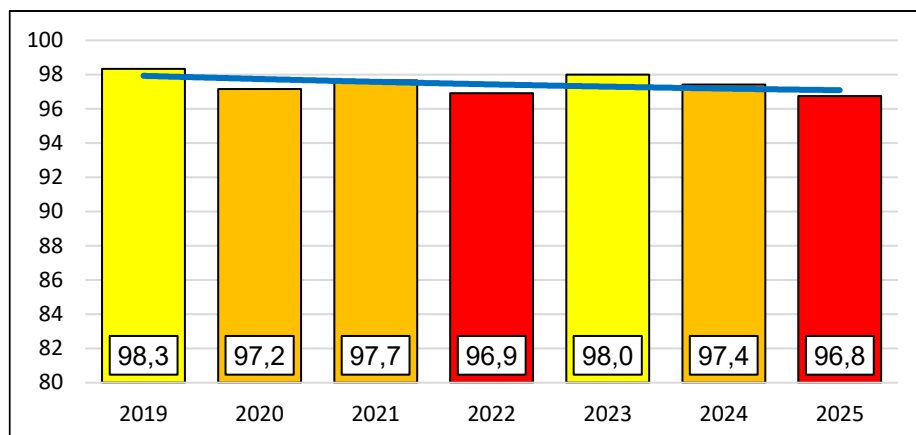
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

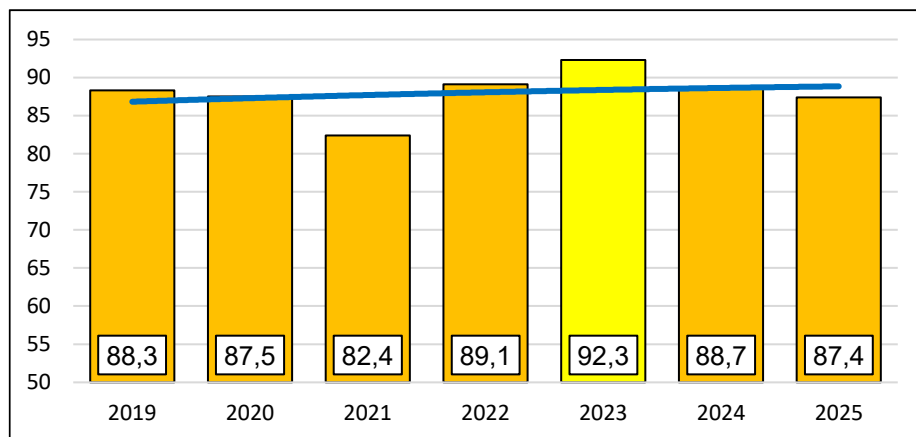
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

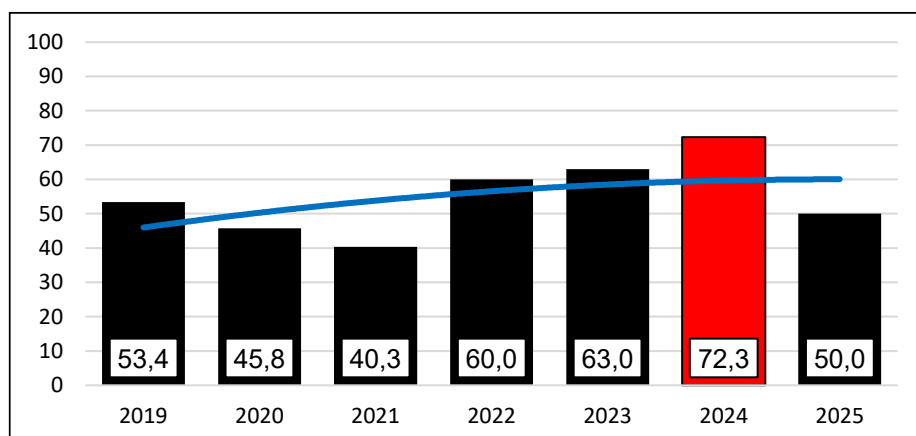
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



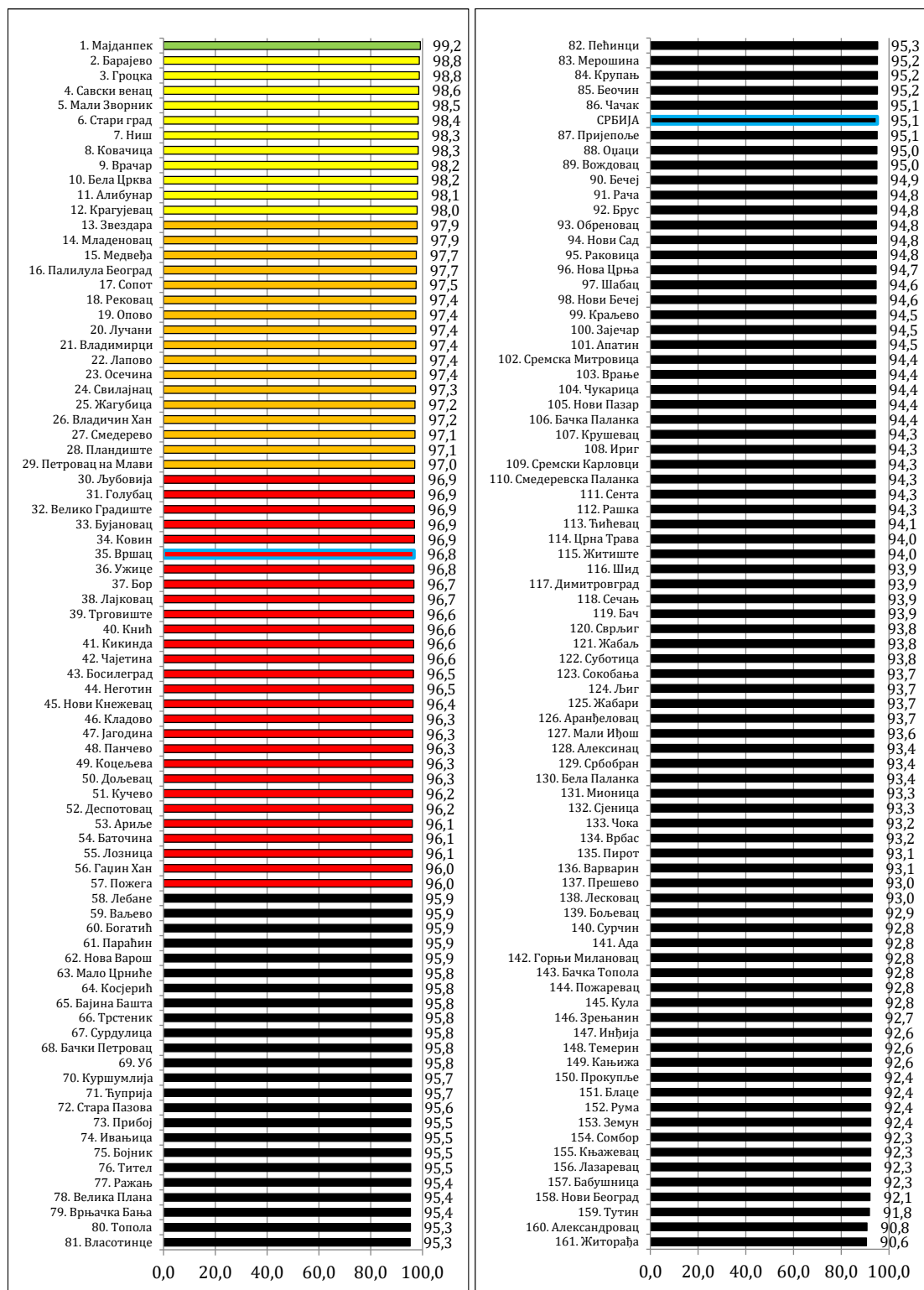
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



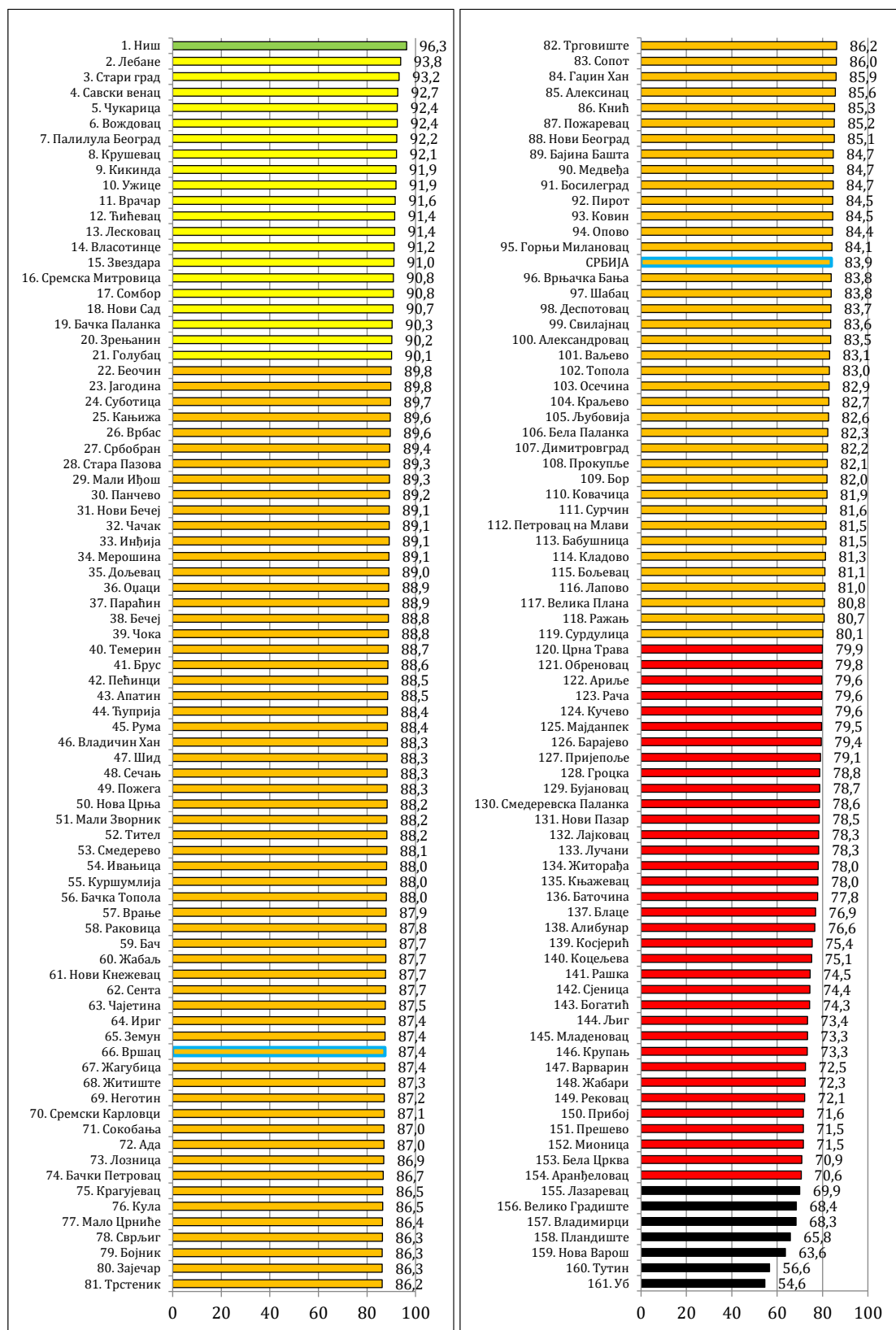
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



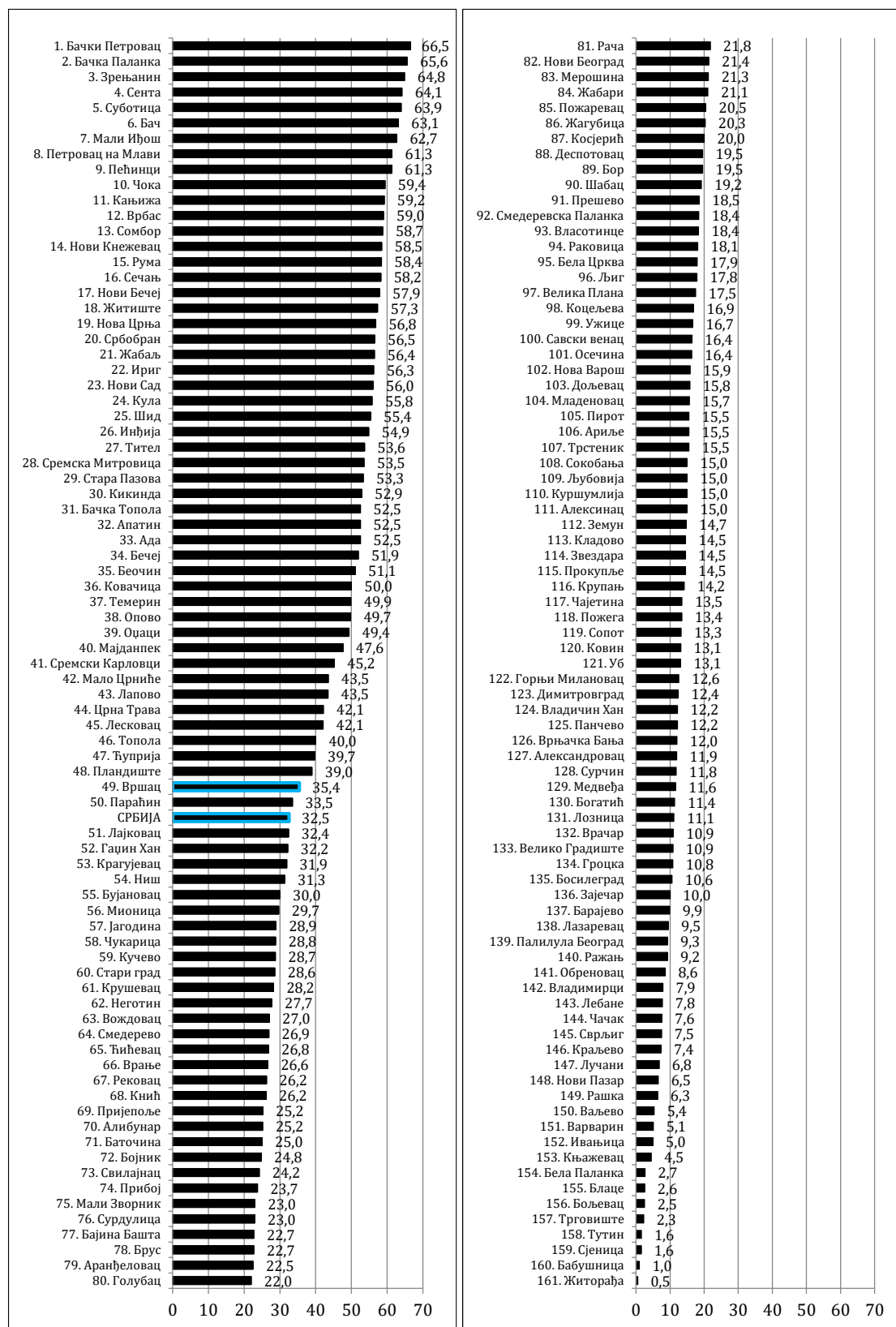
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



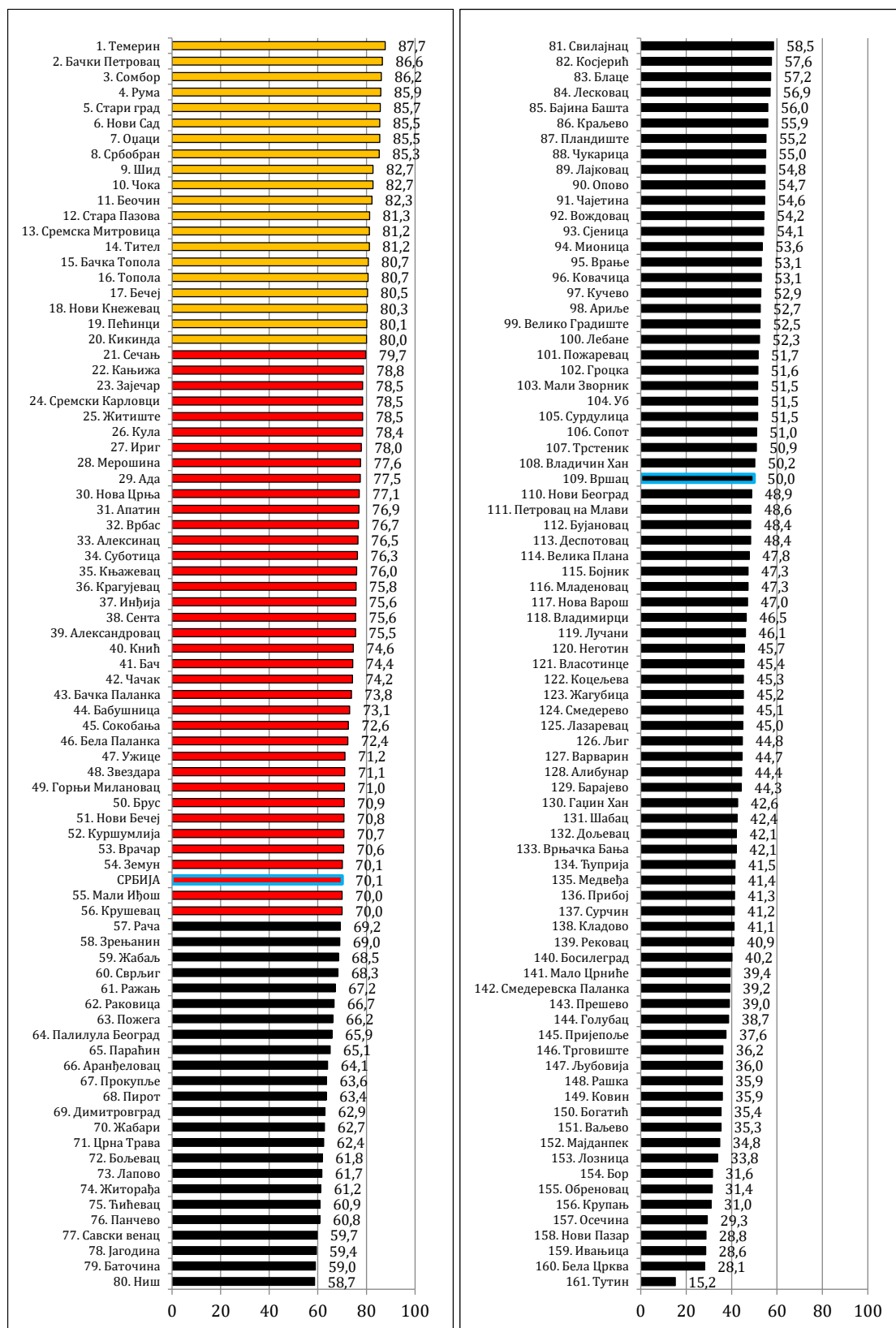
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



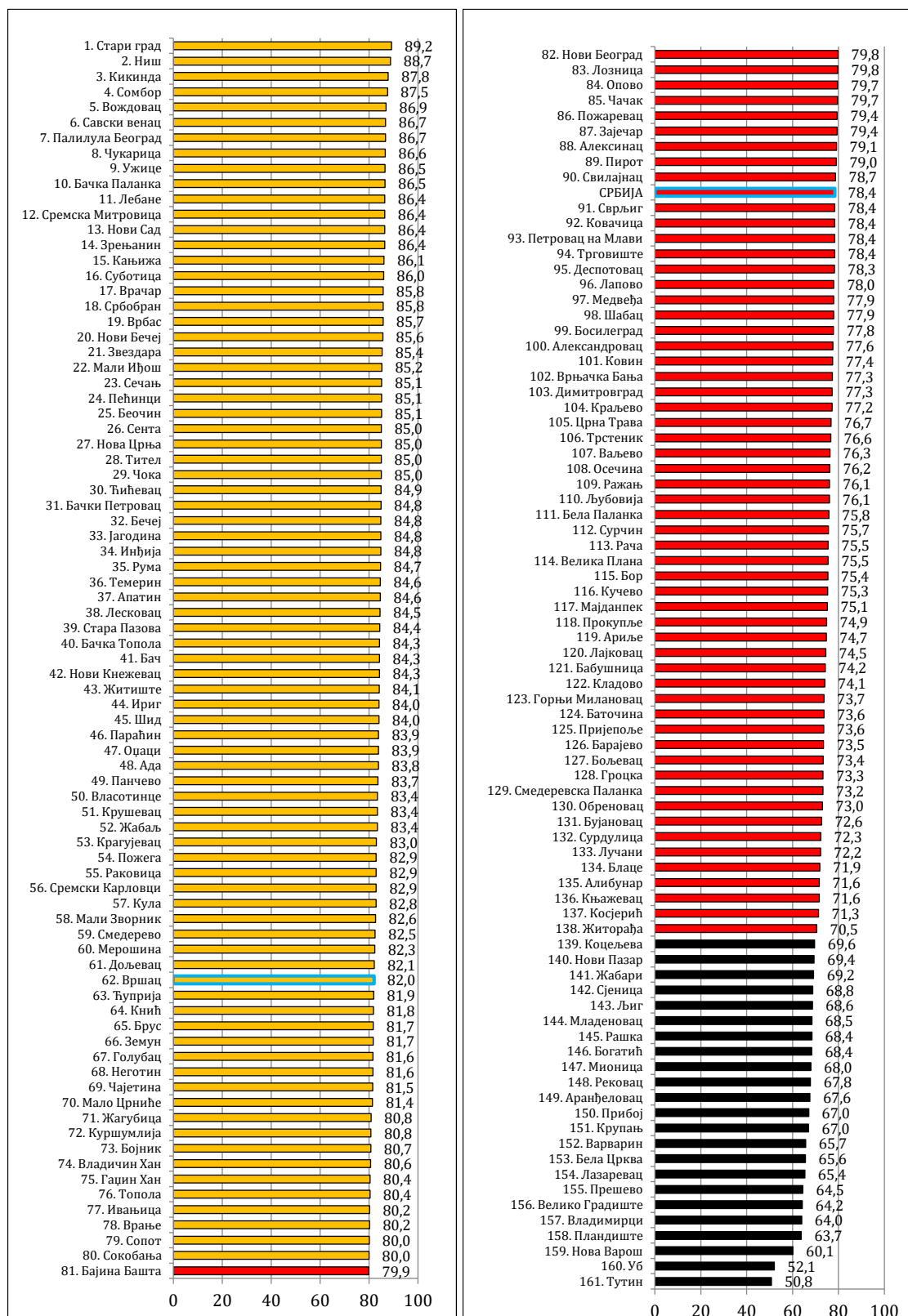
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



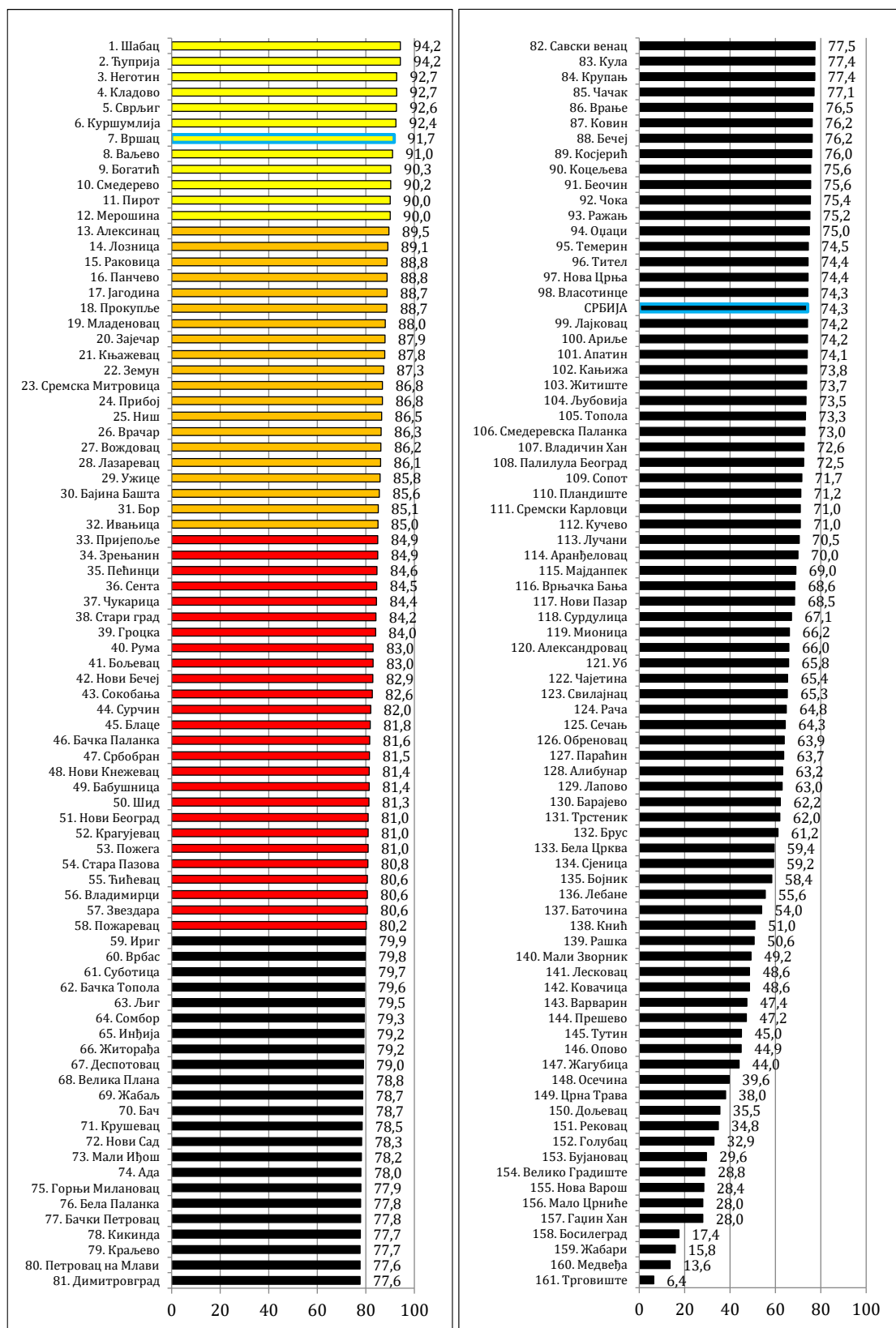
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење сигурносних система за децу.** Укупна вредност од 50,0% је дубоко испод републичког просека (59,6%) и далеко од стратегијских циљева, док је употреба дечијих седишта (70,7%) умерена, али коришћење појаса код деце (26,9%) представља критичан и системски ризик.
- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Иако је укупни резултат нешто изнад националног просека (35,4% према 32,5%), и даље је реч о изузетно ниском нивоу који значајно увећава ризик тешких повреда.
- **Коришћење сигурносног појаса у теретним возилима.** Сувозачи ТВ (70,6%) и укупни резултати предњег седишта (74,7%) указују на стабилан простор за унапређење, посебно имајући у виду да су возачи ТВ на нивоу од 75,8%, што је ниже од пожељних стандарда.
- **Употреба заштитних кацага код возача и путника на mopедима.** Вредности од 13,8% до 14,3% представљају један од најкритичнијих резултата у целој анализи, дубоко испод републичког просека и са веома високим ризиком тешких и смртних повреда.
- **Сигурносни појас у путничким аутомобилима (предња седишта).** Иако је употреба на укупном нивоу релативно стабилна (87,4%), значајне разлике између возача (86,6%) и сувозача (88,7%) показују да и даље постоји простор за унапређење, нарочито у насељу где су резултати осредњи.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.