

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ГАЦИН ХАН

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,8	19	95,4	94,2	102	94,9	96,0	55	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	83,3	144	90,2	89,3	106	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	100,0	1	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	76,0	122	81,6	93,3	25	86,6	84,7	98	85,0
	Сувозачи ПА	81,2	66	78,7	94,5	4	84,3	88,0	26	82,3
	Предње седиште ПА	78,0	111	80,4	93,8	5	85,7	85,9	84	83,9
	Задње седиште ПА	30,0	44	22,6	34,5	57	37,2	32,2	52	32,5
	Возачи ТВ	50,0	103	60,0	77,8	48	66,7	67,9	69	64,9
	Сувозачи ТВ	57,1	62	49,8	75,0	28	57,1	66,7	37	55,2
	Предње седиште ТВ	51,9	99	57,9	77,3	46	64,9	67,6	66	63,1
	Возачи БУС	8,7	125	31,8	25,0	84	38,9	16,3	114	38,1
	Сувозачи БУС	11,1	104	34,2	42,9	58	37,4	25,0	95	37,6
	Предње седиште БУС	9,4	114	32,4	29,6	77	38,6	18,6	109	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	66,7	90	65,6	71,4	96	71,7	69,1	87	69,9
	Сигурносни појас	8,8	146	46,3	23,5	129	49,0	16,2	144	49,3
	Укупно – деца	37,3	116	56,0	47,8	112	60,4	42,6	130	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		72,8	104	75,2	87,9	7	80,3	80,4	75	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	34,4	117	59,6	100,0	1	63,7	65,6	88	61,6
	Путници на mopедима	40,0	112	58,6	100,0	1	62,9	76,9	63	60,8
	Возачи и путници на mopедима	35,1	117	59,4	100,0	1	63,5	67,6	85	61,4
	Возачи mopоцикала	56,7	151	87,4	100,0	1	90,7	77,2	139	89,2
	Путници на mopоциклима	71,4	131	86,4	100,0	1	89,7	85,7	112	87,4
	Возача и путника на mopоциклима	59,5	149	87,2	100,0	1	90,5	78,9	138	88,8
	Mопедиста и mopоциклиста	45,2	146	73,6	100,0	1	77,3	71,2	109	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	28,0	154	70,6	N/A	N/A	N/A	28,0	154	70,6
	% исправних прелазака	28,0	156	74,3	N/A	N/A	N/A	28,0	156	74,3
	% исправних прелазака деце	48,0	145	77,1	N/A	N/A	N/A	48,0	145	77,1
	% прелазака без ометања	97,0	49	94,8	N/A	N/A	N/A	97,0	49	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

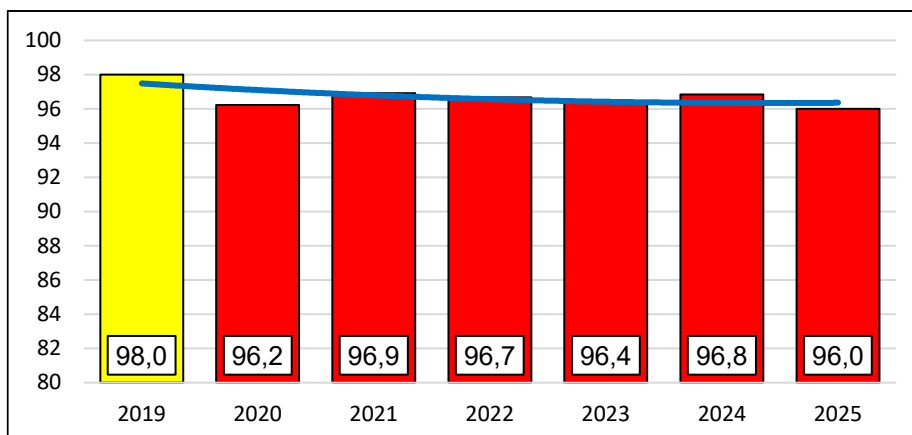
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

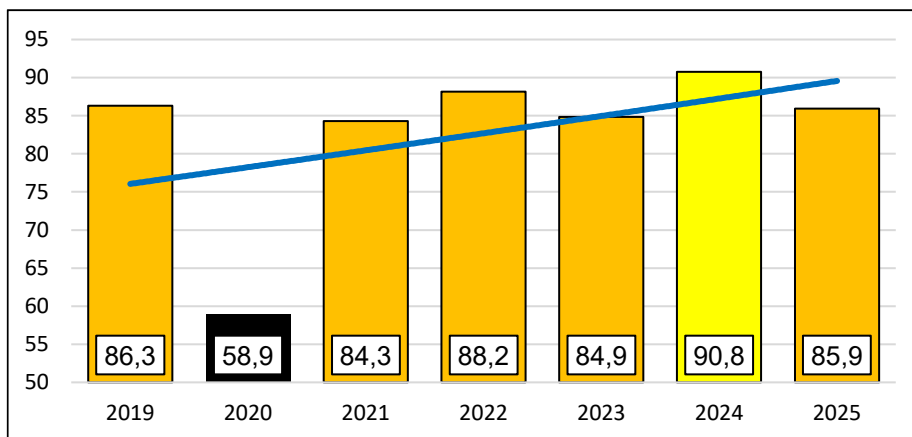
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

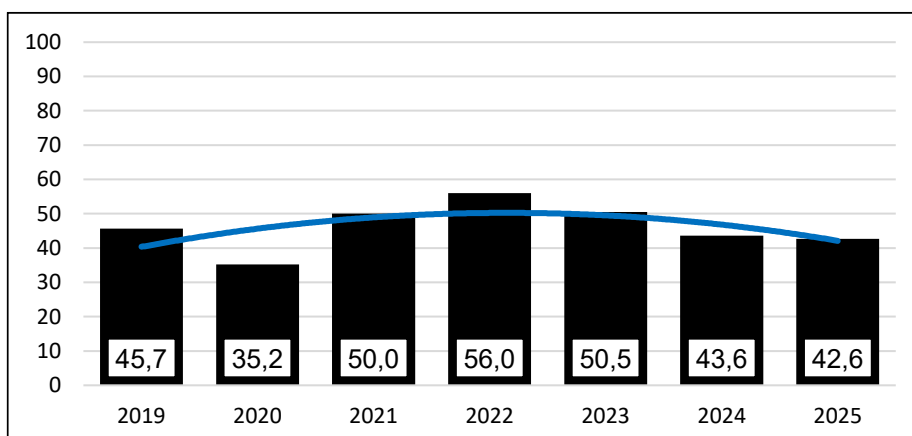
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



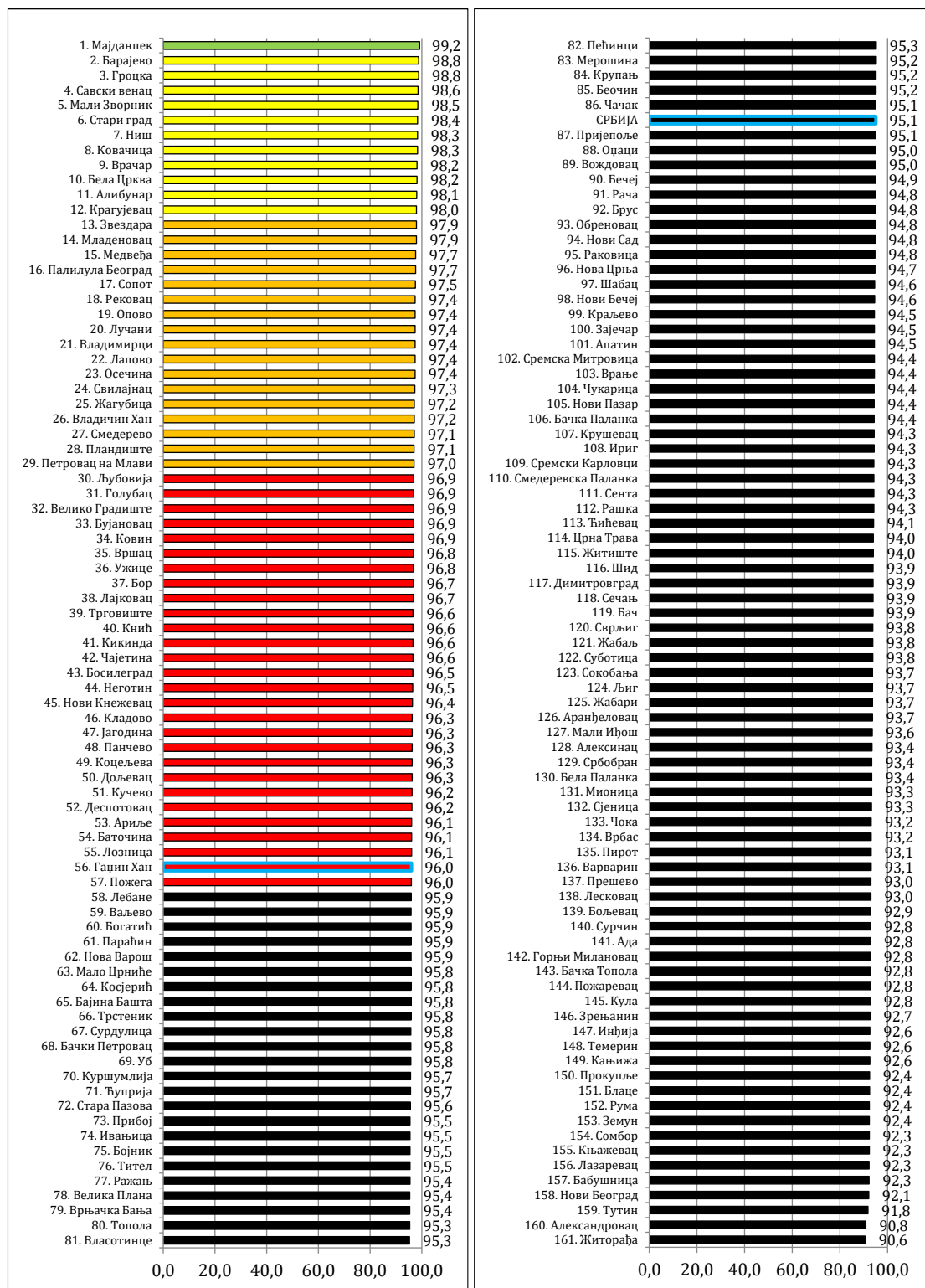
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



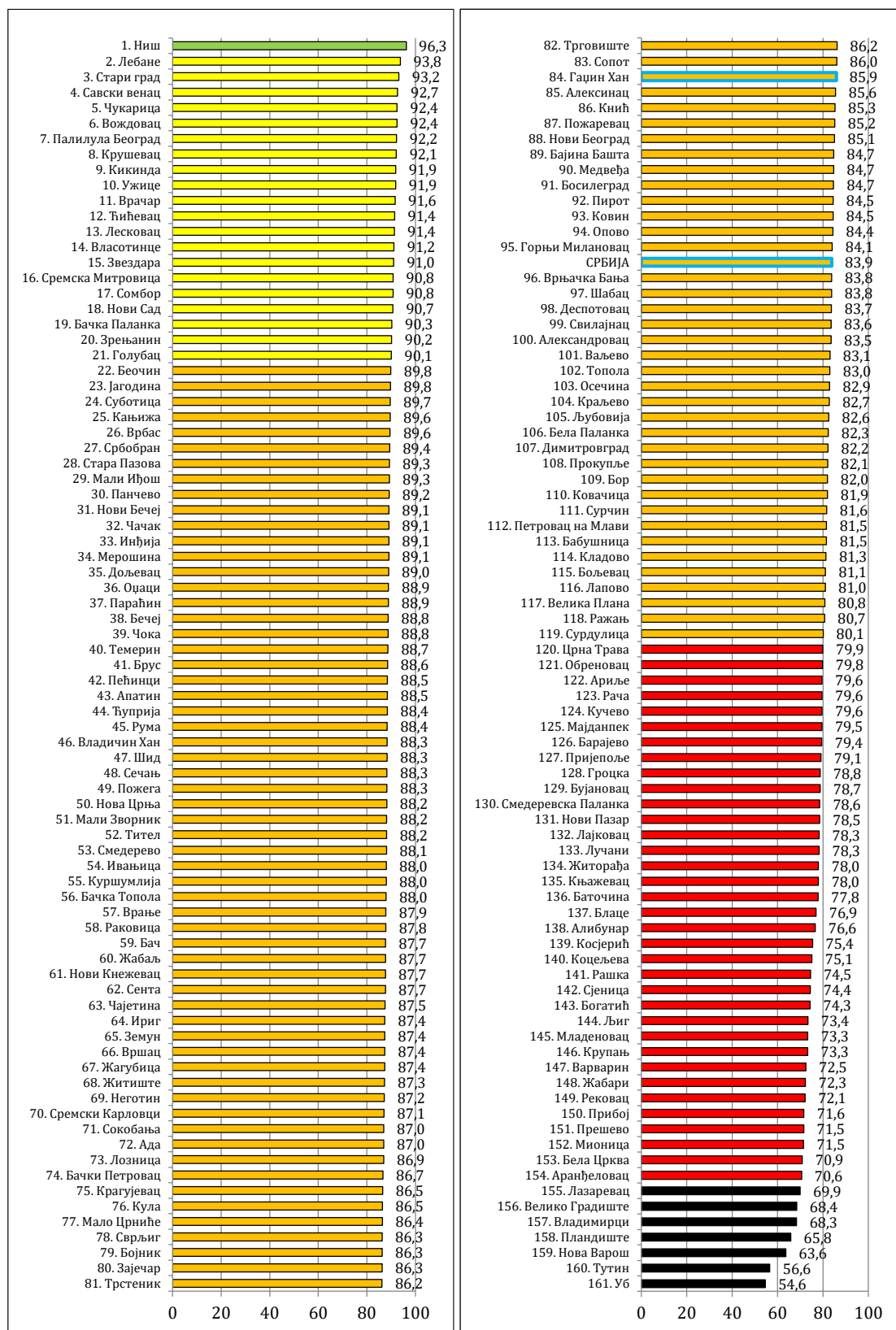
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



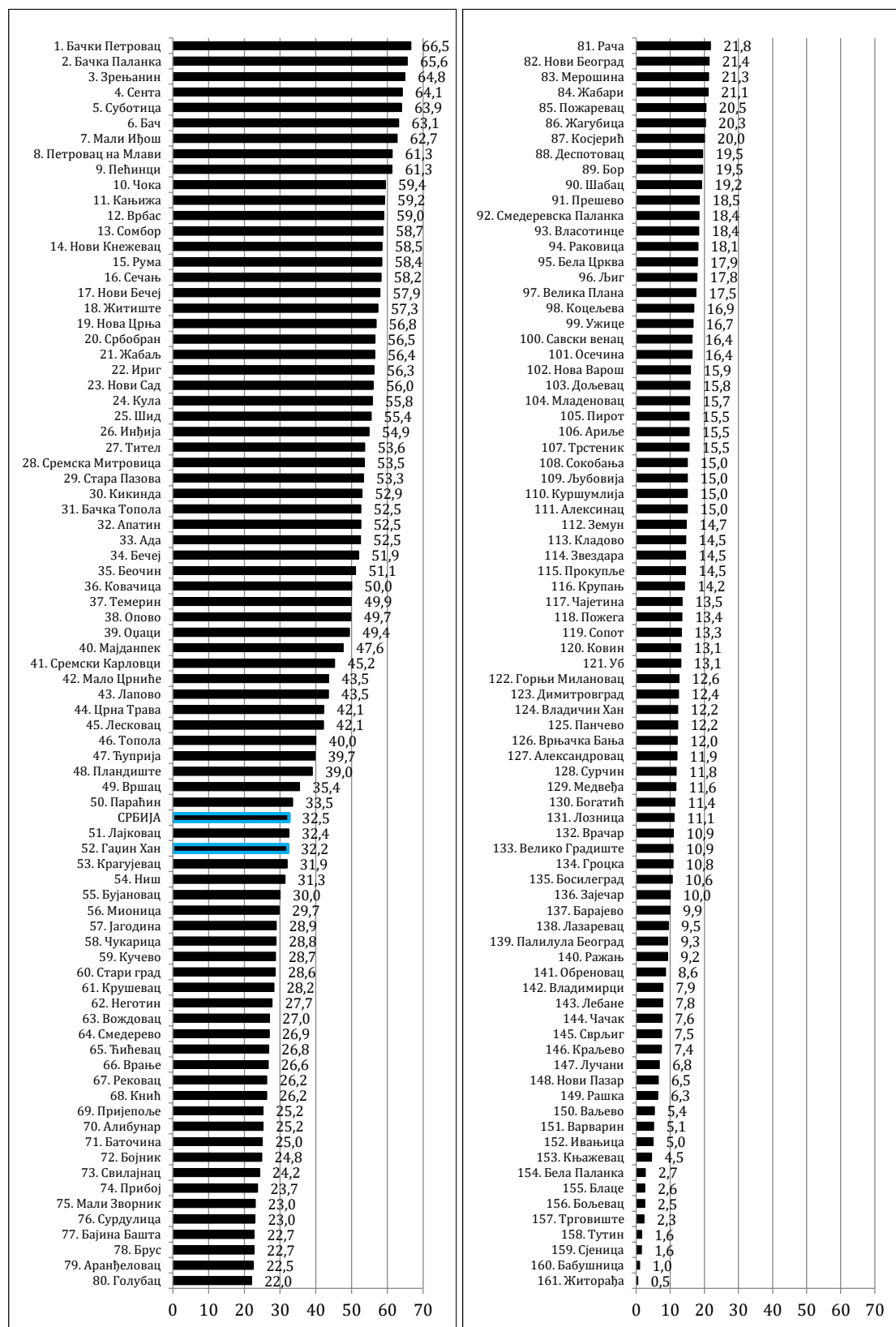
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



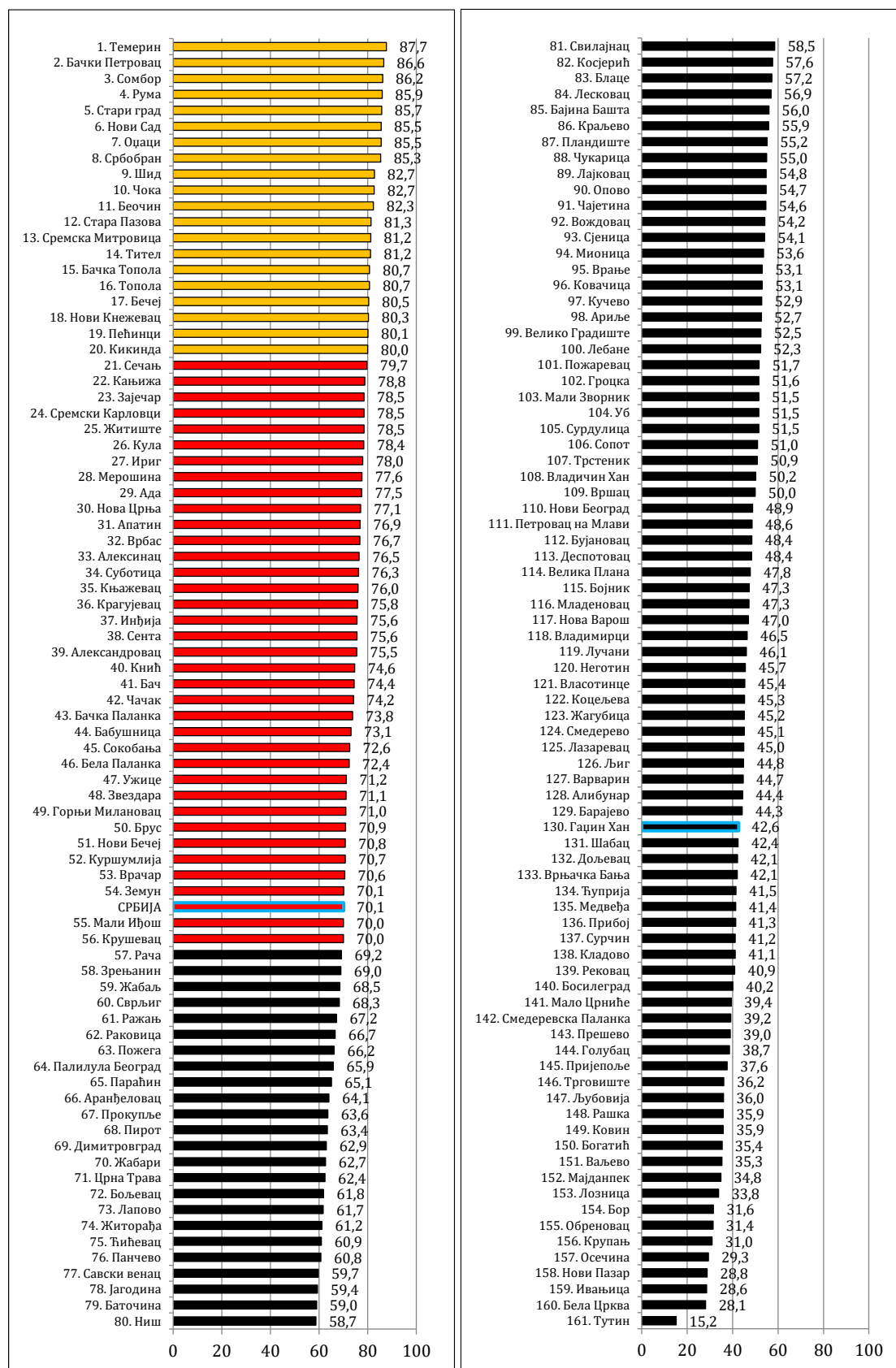
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



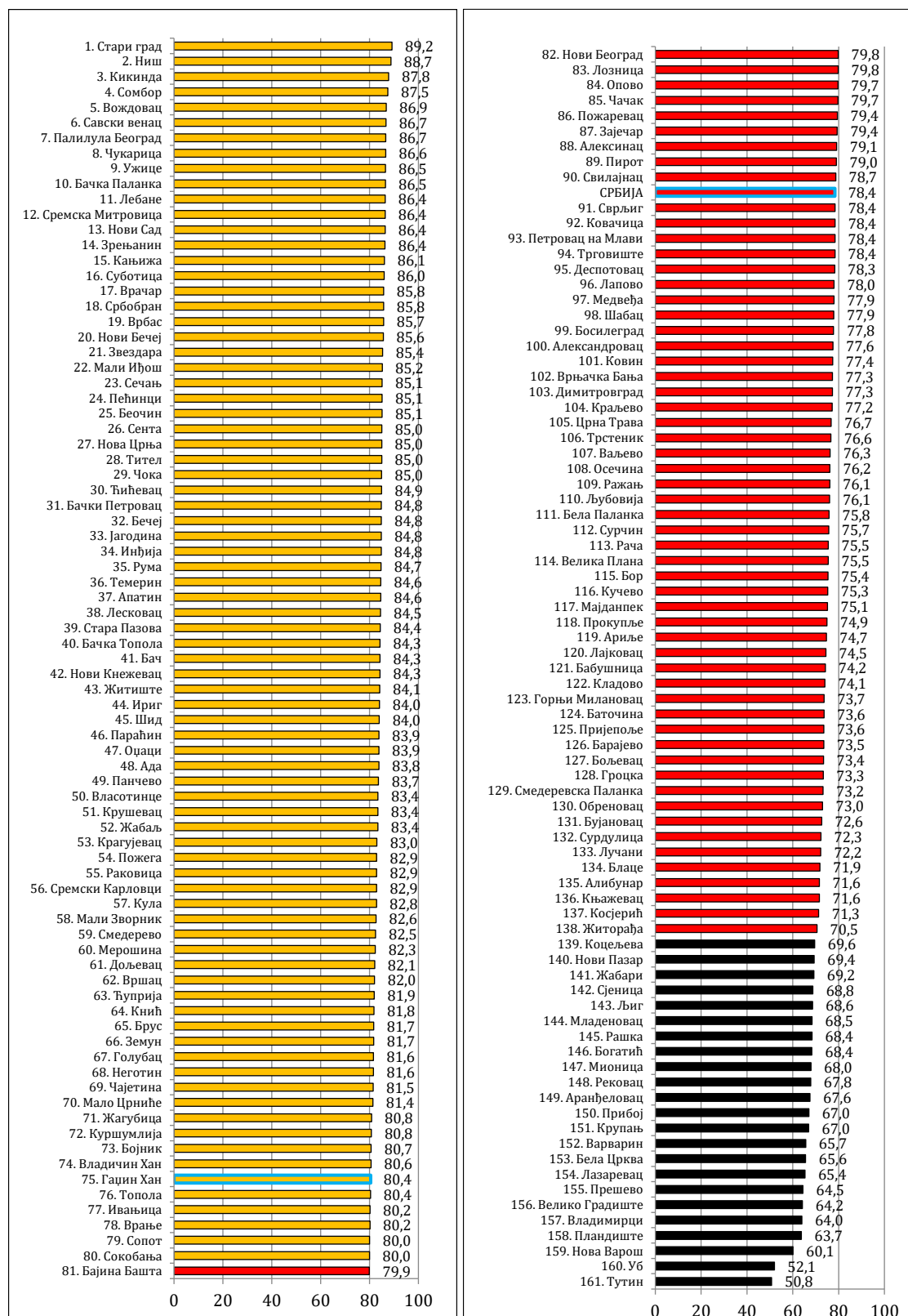
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



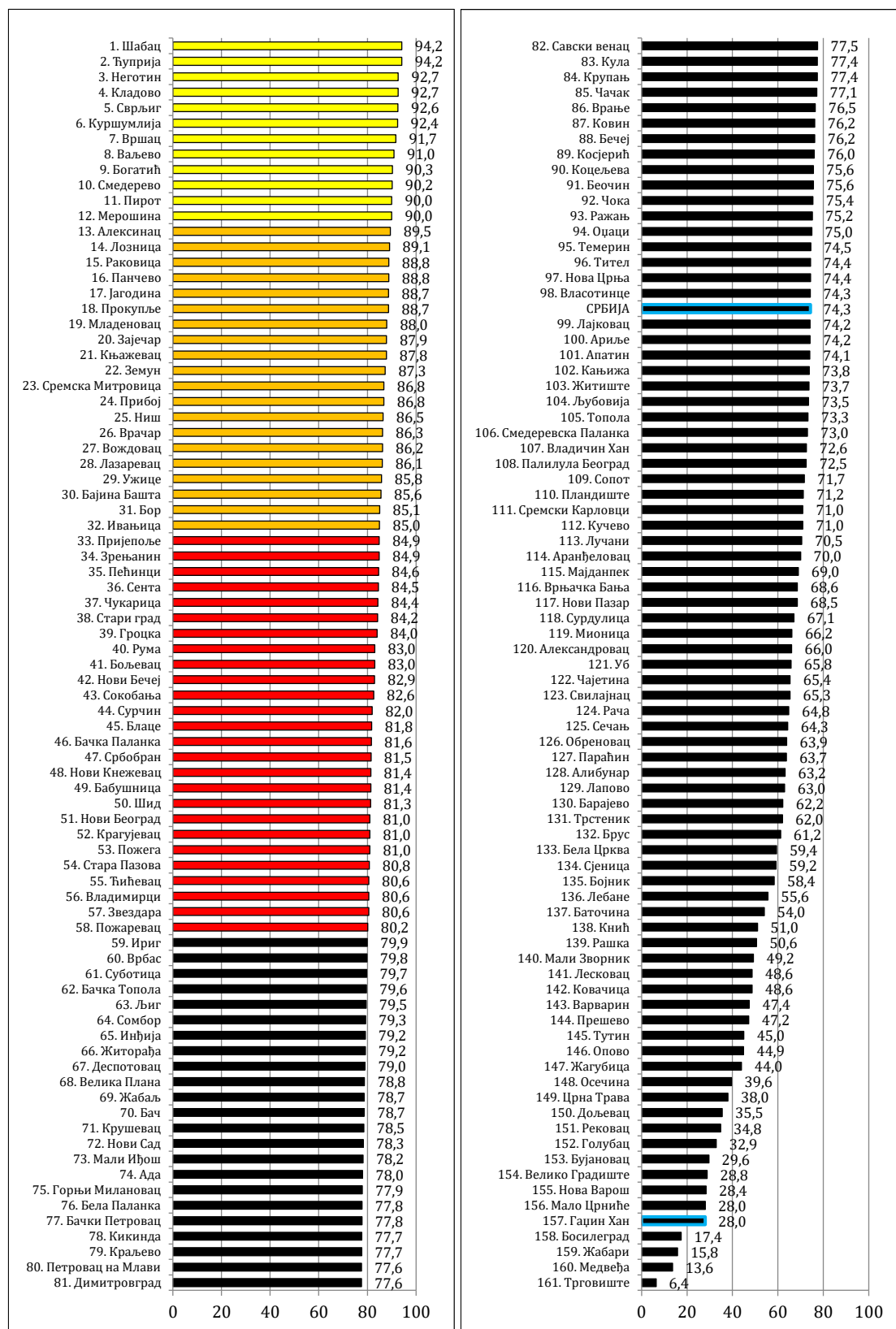
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% исправних прелазака.** У односу на национални просек, проценат исправних прелазака у ЛС је значајно нижи. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 74,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 28,0% и заузима ранг 156.
- **% прелазака на ОПП.** У поређењу са Србијом, проценат прелазака на обележеним пешачким прелазима у ЛС је знатно нижи. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 70,6%, док је у посматраној локалној самоуправи 28,0% и заузима ранг 154.
- **% исправних прелазака деце.** У односу на национални просек, проценат исправних прелазака деце у ЛС је значајно нижи. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 77,1%, док је у посматраној локалној самоуправи 48,0% и заузима ранг 145.
- **Сигурносни појас – деца.** У поређењу са Србијом, употреба сигурносног појаса код деце у ЛС је изразито нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 49,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 16,2% и заузима ранг 144.
- **Возачи мотоцикала.** У односу на национални просек, употреба заштитних кацага код возача мотоцикала у ЛС је нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 89,2%, док је у посматраној локалној самоуправи 77,2% и заузима ранг 139.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.