

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ГОЛУБАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,8	51	95,4	97,0	20	94,9	96,9	29	95,1
	ТВ	90,0	106	91,8	79,2	155	90,2	85,9	144	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	100,0	1	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	88,0	54	81,6	91,3	59	86,6	89,7	59	85,0
	Сувозачи ПА	87,5	26	78,7	94,4	5	84,3	90,8	13	82,3
	Предње седиште ПА	87,8	28	80,4	92,5	13	85,7	90,1	21	83,9
	Задње седиште ПА	20,0	79	22,6	25,4	70	37,2	22,0	80	32,5
	Возачи ТВ	30,0	152	60,0	75,0	55	66,7	46,9	127	64,9
	Сувозачи ТВ	28,6	136	49,8	54,5	96	57,1	44,4	118	55,2
	Предње седиште ТВ	29,8	148	57,9	68,6	67	64,9	46,3	124	63,1
	Возачи БУС	45,0	52	31,8	55,0	53	38,9	50,0	56	38,1
	Сувозачи БУС	44,4	51	34,2	40,0	63	37,4	41,7	67	37,6
	Предње седиште БУС	44,8	53	32,4	48,6	60	38,6	46,9	57	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	79,4	47	65,6	30,6	155	71,7	54,3	133	69,9
	Сигурносни појас	46,9	80	46,3	0,0	153	49,0	22,4	141	49,3
	Укупно – деца	63,6	65	56,0	15,5	156	60,4	38,7	144	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		79,8	64	75,2	83,5	64	80,3	81,6	67	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	0,0	148	59,6	0,0	142	63,7	0,0	157	61,6
	Путници на мопедима	0,0	147	58,6	0,0	140	62,9	0,0	156	60,8
	Возачи и путници на мопедима	0,0	148	59,4	0,0	142	63,5	0,0	157	61,4
	Возачи мотоцикала	75,9	126	87,4	100,0	1	90,7	88,1	108	89,2
	Путници на мотоциклима	66,7	142	86,4	100,0	1	89,7	84,6	115	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	74,3	132	87,2	100,0	1	90,5	87,5	107	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	39,3	151	73,6	49,2	137	77,3	44,4	152	76,3
	Бициклисти	35,5	5	5,4	18,2	20	6,3	31,0	6	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	32,9	150	70,6	N/A	N/A	N/A	32,9	150	70,6
	% исправних прелазака	32,9	152	74,3	N/A	N/A	N/A	32,9	152	74,3
	% исправних прелазака деце	80,0	82	77,1	N/A	N/A	N/A	80,0	82	77,1
	% прелазака без ометања	95,0	95	94,8	N/A	N/A	N/A	95,0	95	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

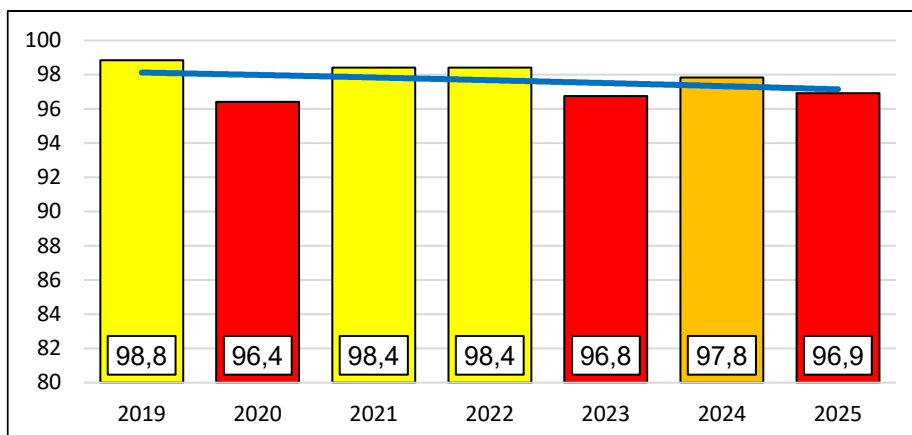
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

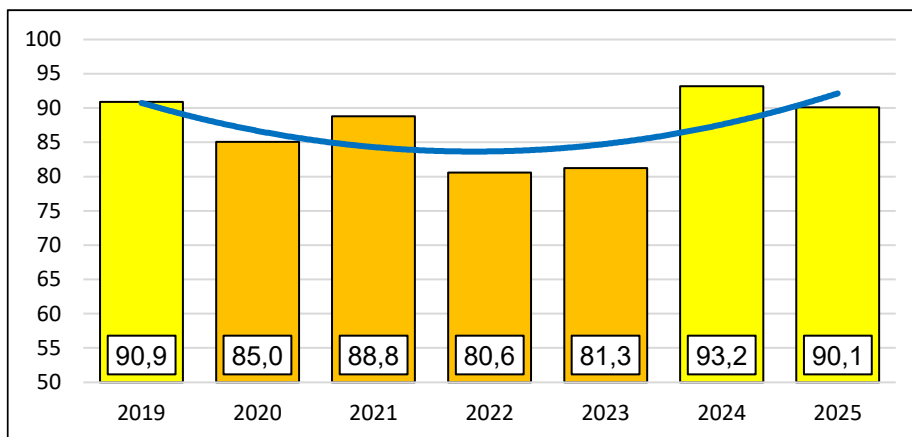
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

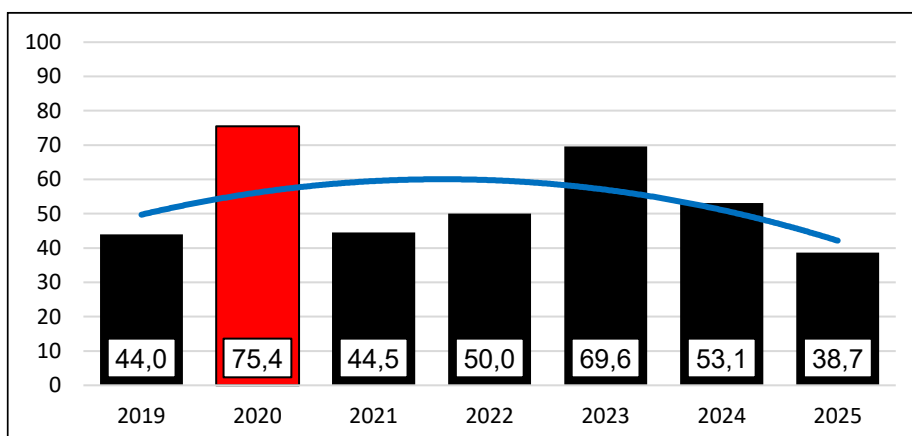
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



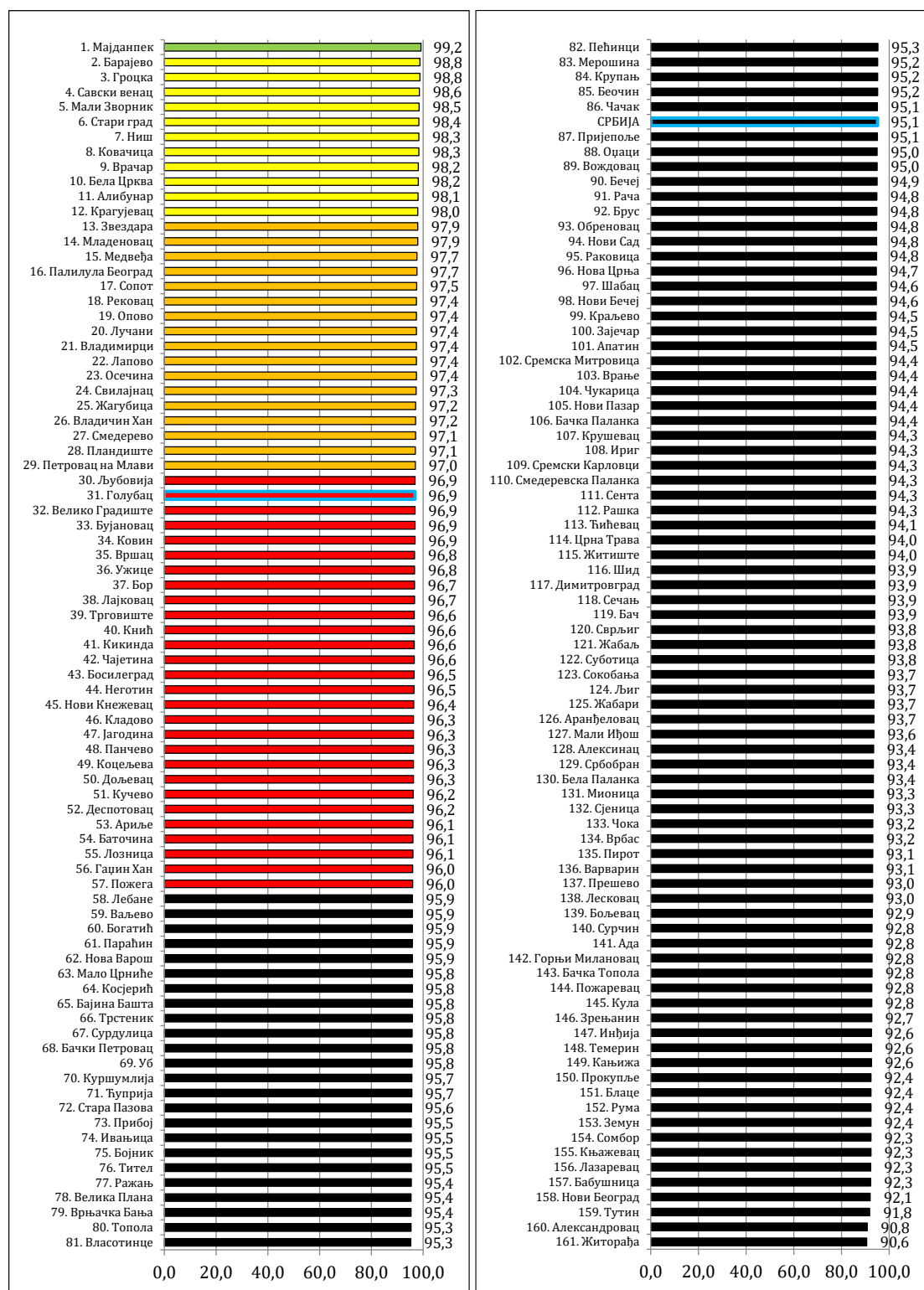
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



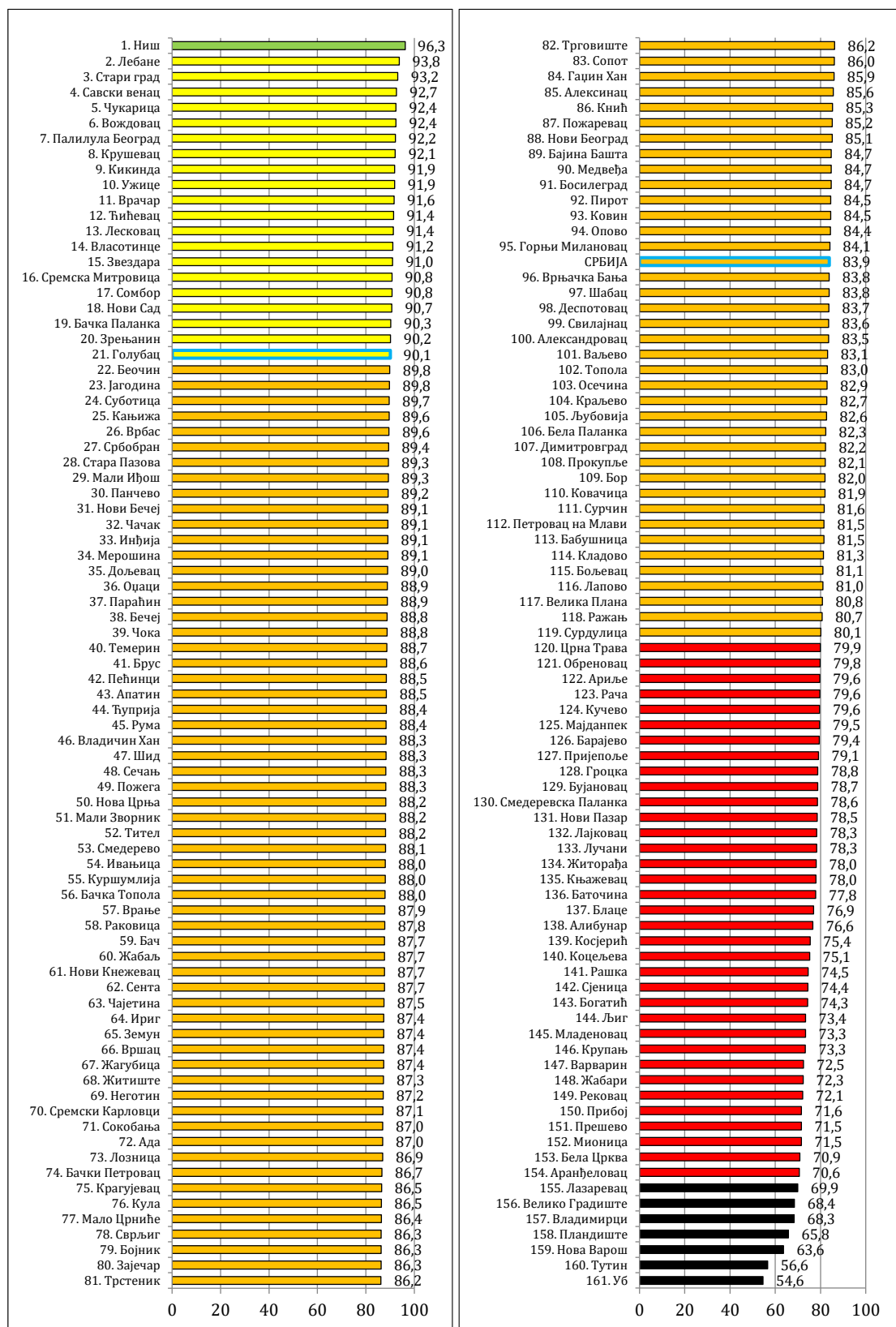
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



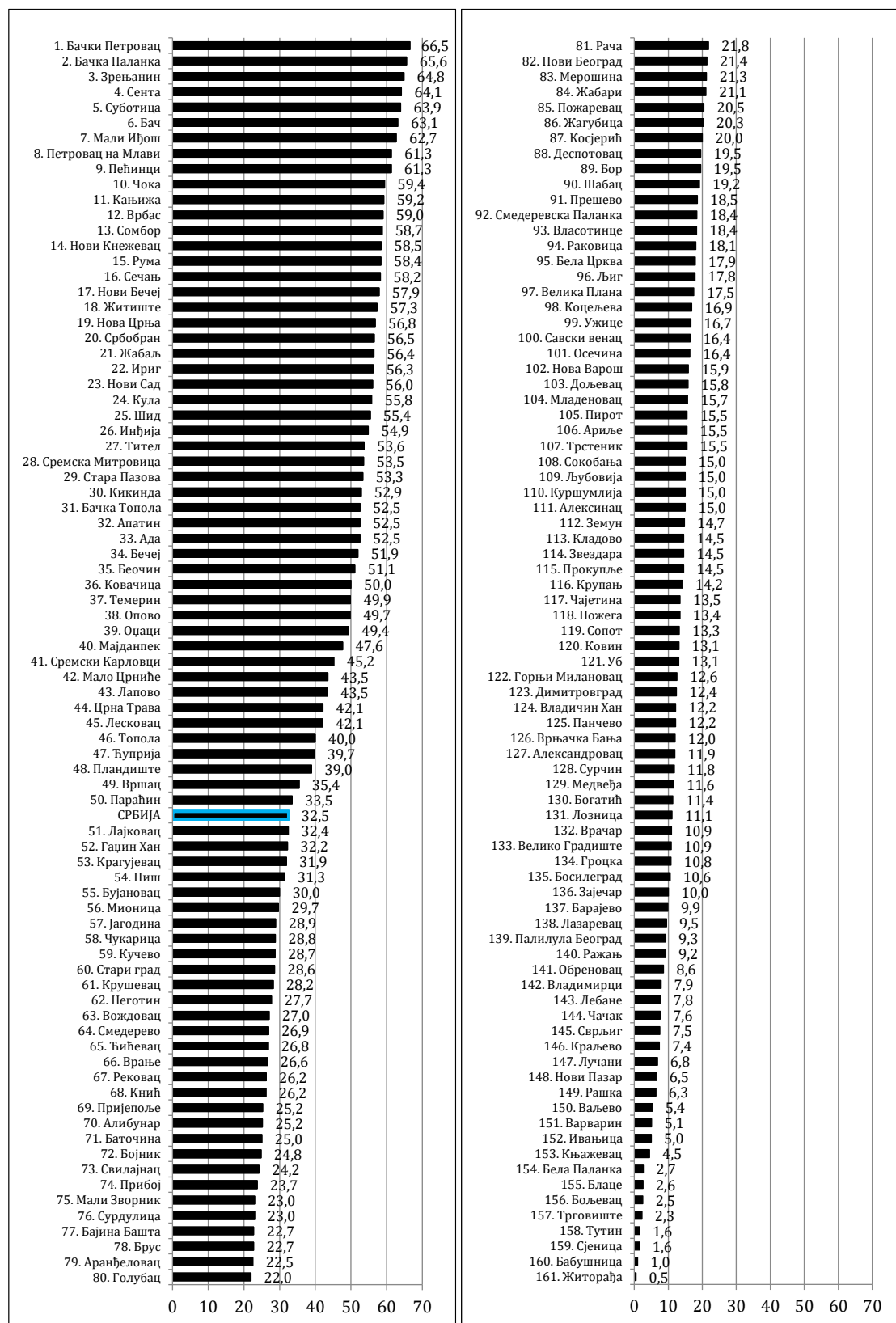
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



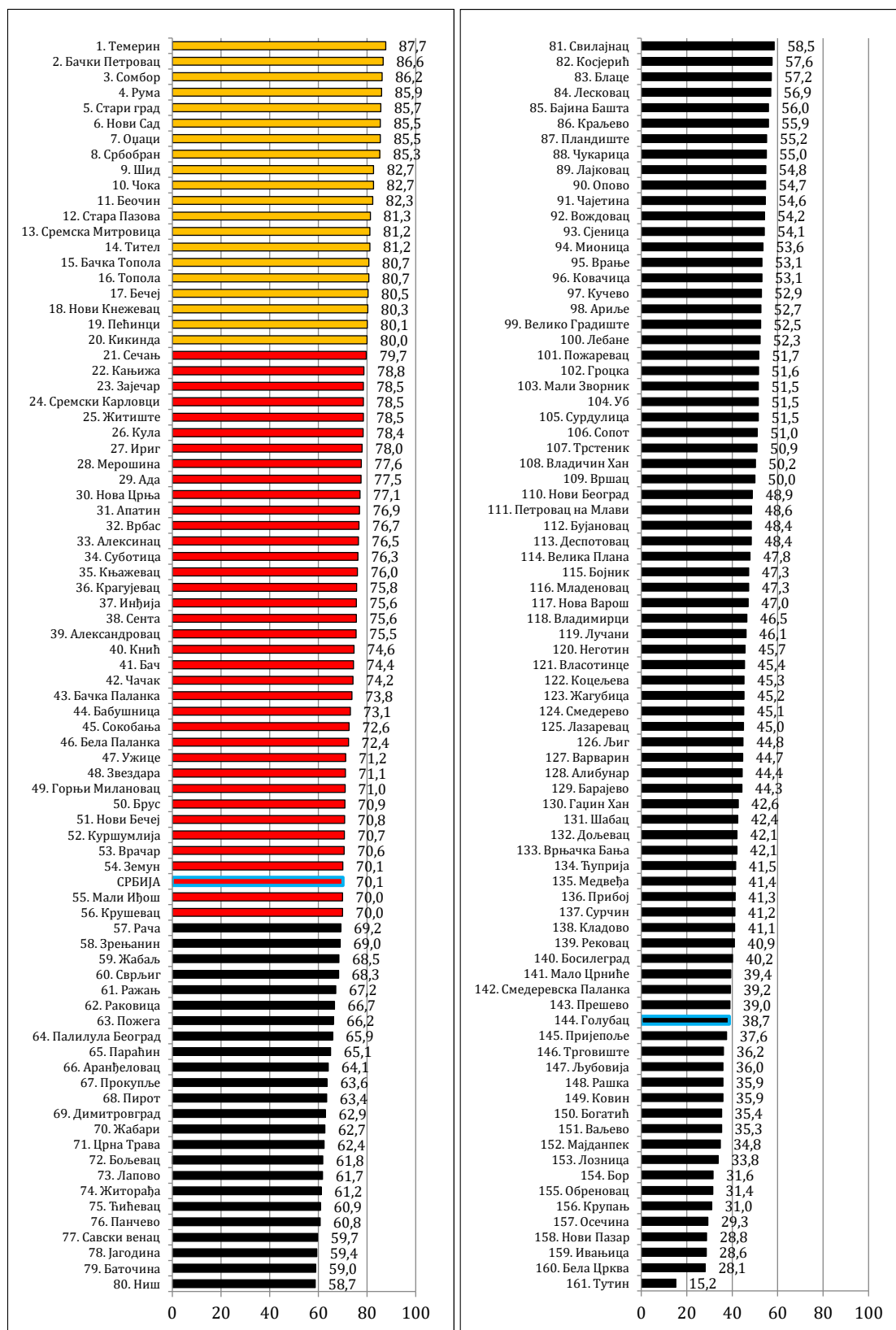
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



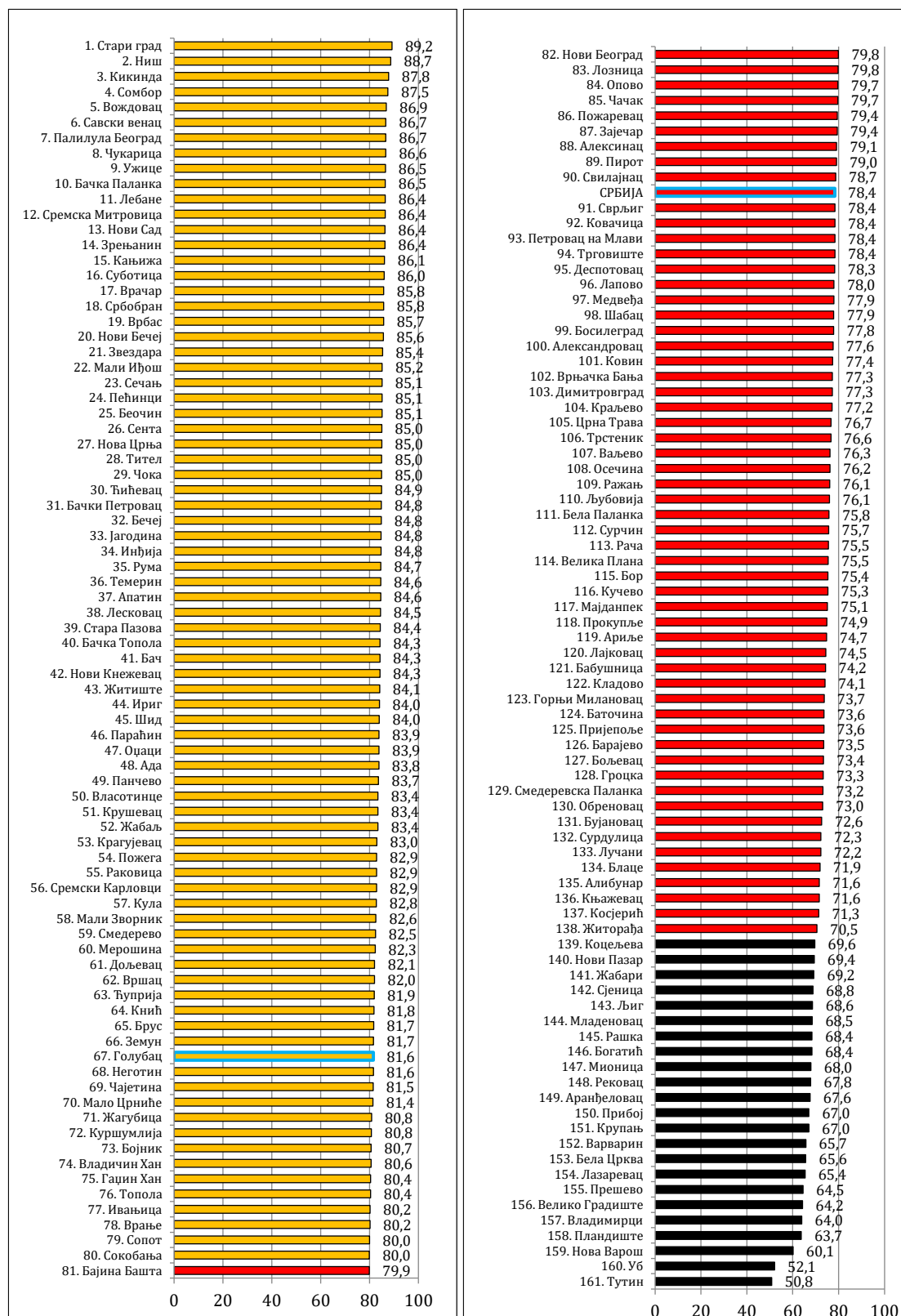
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



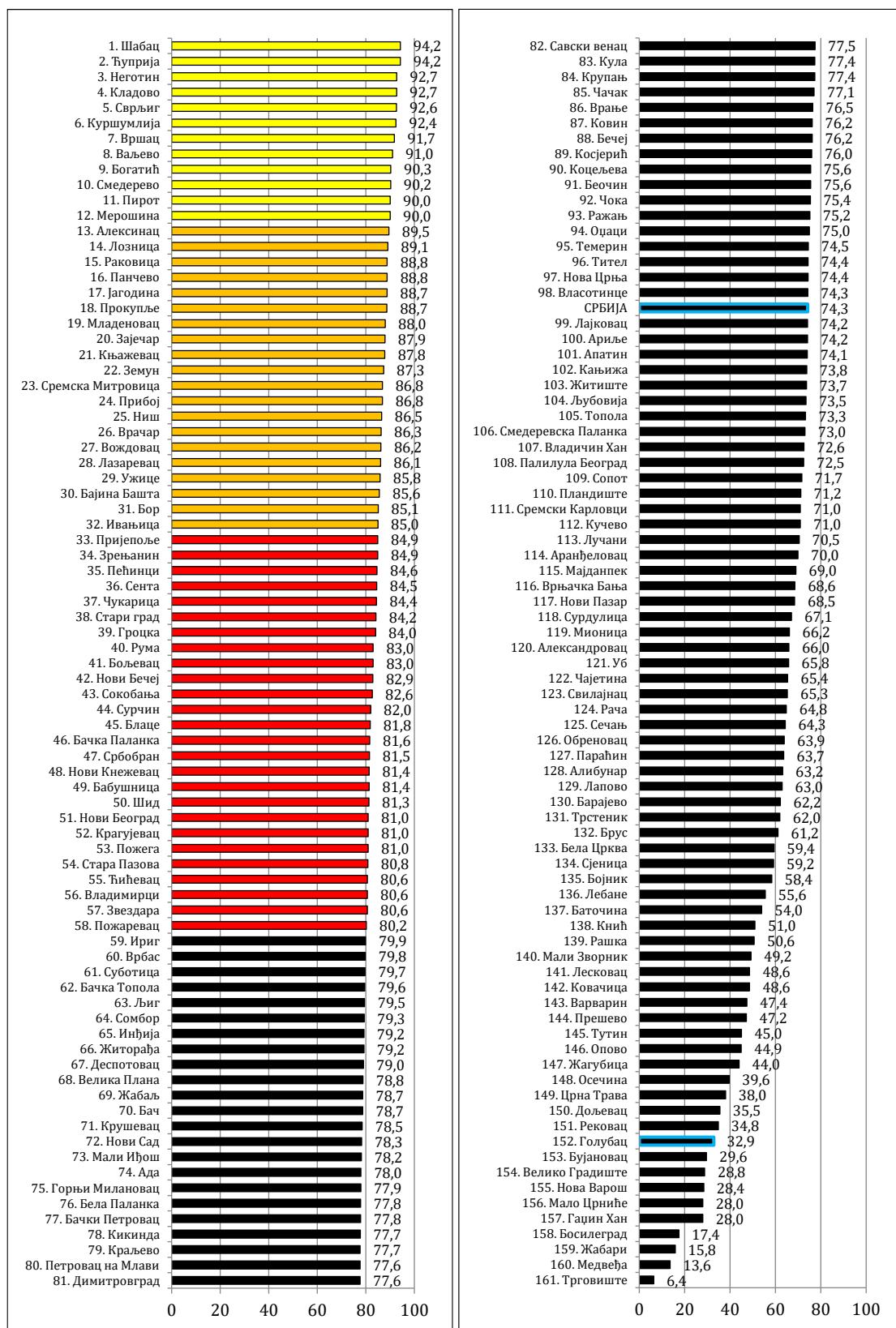
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **ТВ – коришћење мобилног телефона.** Укупна вредност од 85,9% је знатно испод републичког просека (90,7%), што ову општину поставља у сам доњи део листе (ранг 144). Овако низак ниво поштовања правила код овог типа возила представља један од најизраженијих проблема у структури индикатора.
- **Возачи теретних возила – сигурносни појас.** Укупна употреба појаса износи 46,9% и знатно је испод националног просека (64,9%), што их сврстава у доњу трећину општина (ранг 127). Дискутабилне вредности у обе зоне посебно доприносе лошем укупном показатељу.
- **Сувозачи теретних возила – сигурносни појас.** Са укупних 44,4%, овај индикатор је убедљиво испод републичког просека (55,2%) и позициониран је у доњем делу ранг-листе (ранг 118). Резултат показује да је заштита сувозача на веома ниском нивоу, без значајних разлика по зонама.
- **Дечији сигурносни системи – укупно.** Укупна вредност од 38,7% знатно заостаје за републичким просеком (59,6%) и сврстава општину међу најслабије у земљи (ранг 144). Ниски резултати у ваннасељу посебно обарају укупну слику.
- **Понашање пешака – прелазак на ОПП.** Укупна вредност од 32,9% је међу најнижима у читавој бази и драстично одступа од републичког просека (70,6%), што се потврђује и рангом 150. Ово представља један од најизраженијих безбедносних проблема у општини.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.