

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	92,7	139	95,4	90,5	155	94,9	95,2	23	94,8	92,8	142	95,1
	ТВ	87,7	133	91,8	84,8	133	90,2	88,1	28	89,0	86,4	139	90,7
	БУС	90,8	108	91,5	88,5	106	91,2	84,4	34	90,3	88,6	117	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	85,7	77	81,6	83,7	115	86,6	94,5	13	91,5	87,9	75	85,0
	Сувозачи ПА	81,5	63	78,7	76,8	137	84,3	35,6	46	88,2	76,2	138	82,3
	Предње седиште ПА	84,0	68	80,4	80,8	123	85,7	89,2	32	90,2	84,1	95	83,9
	Задње седиште ПА	19,7	81	22,6	7,3	135	37,2	11,7	44	43,8	12,6	122	32,5
	Возачи ТВ	72,3	34	60,0	68,5	70	66,7	83,3	18	73,0	72,9	50	64,9
	Сувозачи ТВ	62,5	43	49,8	53,8	100	57,1	70,0	27	67,8	61,3	73	55,2
	Предње седиште ТВ	71,2	35	57,9	66,7	75	64,9	80,8	20	72,2	71,3	48	63,1
	Возачи БУС	64,6	26	31,8	69,2	35	38,9	59,4	28	57,5	65,7	33	38,1
	Сувозачи БУС	60,0	29	34,2	60,0	38	37,4	40,0	28	48,5	53,3	44	37,6
	Предње седиште БУС	64,0	25	32,4	68,2	33	38,6	54,8	29	55,1	63,9	30	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	82,0	41	65,6	76,5	66	71,7	90,3	17	79,2	82,5	43	69,9
	Сигурносни појас	56,6	64	46,3	41,2	110	49,0	80,0	5	61,1	59,0	58	49,3
	Укупно – деца	70,2	55	56,0	58,8	97	60,4	84,8	12	70,2	71,0	49	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		76,0	90	75,2	70,7	144	80,3	74,7	43	85,2	73,7	123	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	57,6	90	59,6	75,0	72	63,7	N/A	N/A	N/A	66,2	86	61,6
	Путници на mopедима	66,7	72	58,6	85,7	50	62,9	N/A	N/A	N/A	76,9	63	60,8
	Возачи и путници на mopедима	59,0	86	59,4	76,9	69	63,5	N/A	N/A	N/A	67,9	83	61,4
	Возачи мотоцикала	86,7	101	87,4	90,6	110	90,7	100,0	1	92,8	92,2	87	89,2
	Путници на мотоциклима	87,5	82	86,4	85,7	111	89,7	100,0	1	83,5	89,3	102	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	86,9	99	87,2	89,7	110	90,5	100,0	1	91,0	91,6	88	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	74,4	85	73,6	82,8	81	77,3	N/A	N/A	N/A	82,8	74	76,3
	Бициклисти	21,2	16	5,4	27,6	10	6,3	N/A	N/A	N/A	24,2	9	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	83,0	52	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	83,0	52	80,3
	% прелазака на ОПП	73,7	89	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	73,7	89	70,6
	% исправних прелазака	77,9	75	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	77,9	75	74,3
	% исправних прелазака деце	79,3	92	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	79,3	92	77,1
	% прелазака без ометања	91,8	137	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	91,8	137	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

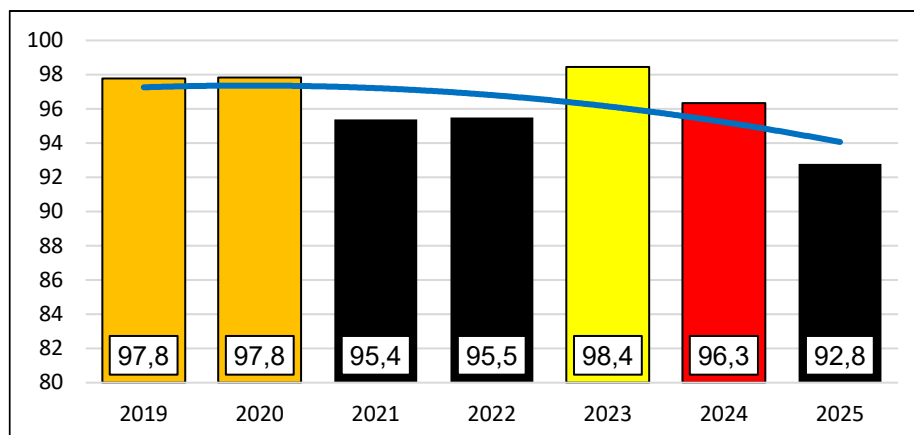
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

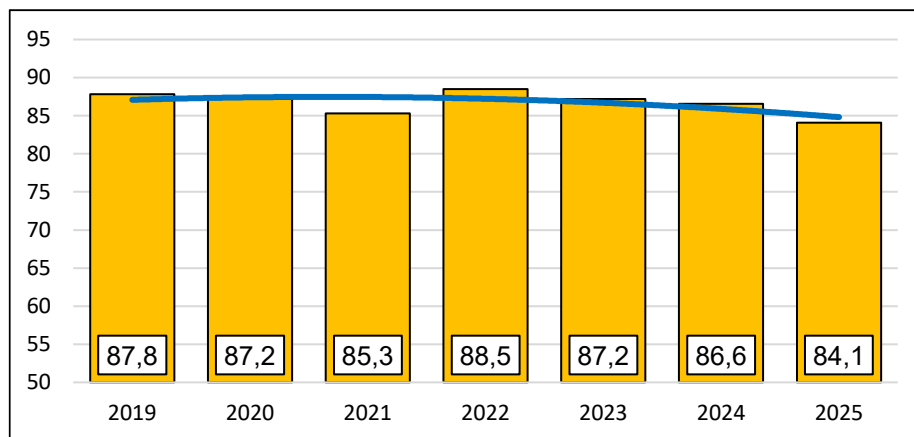
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

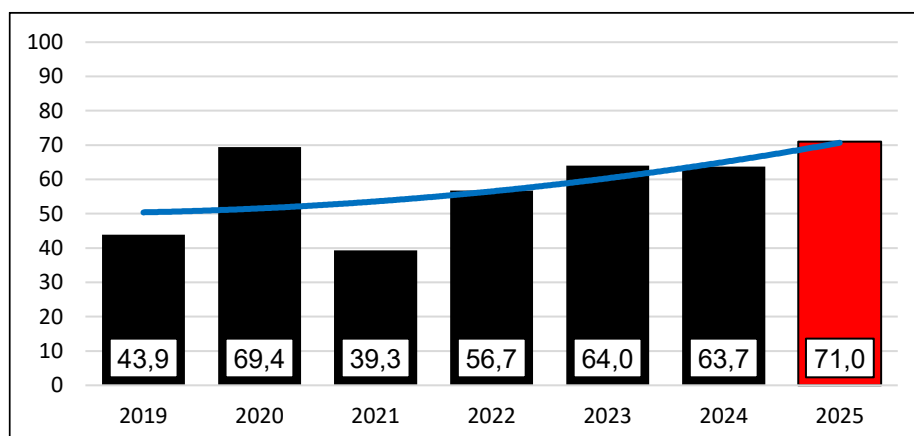
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



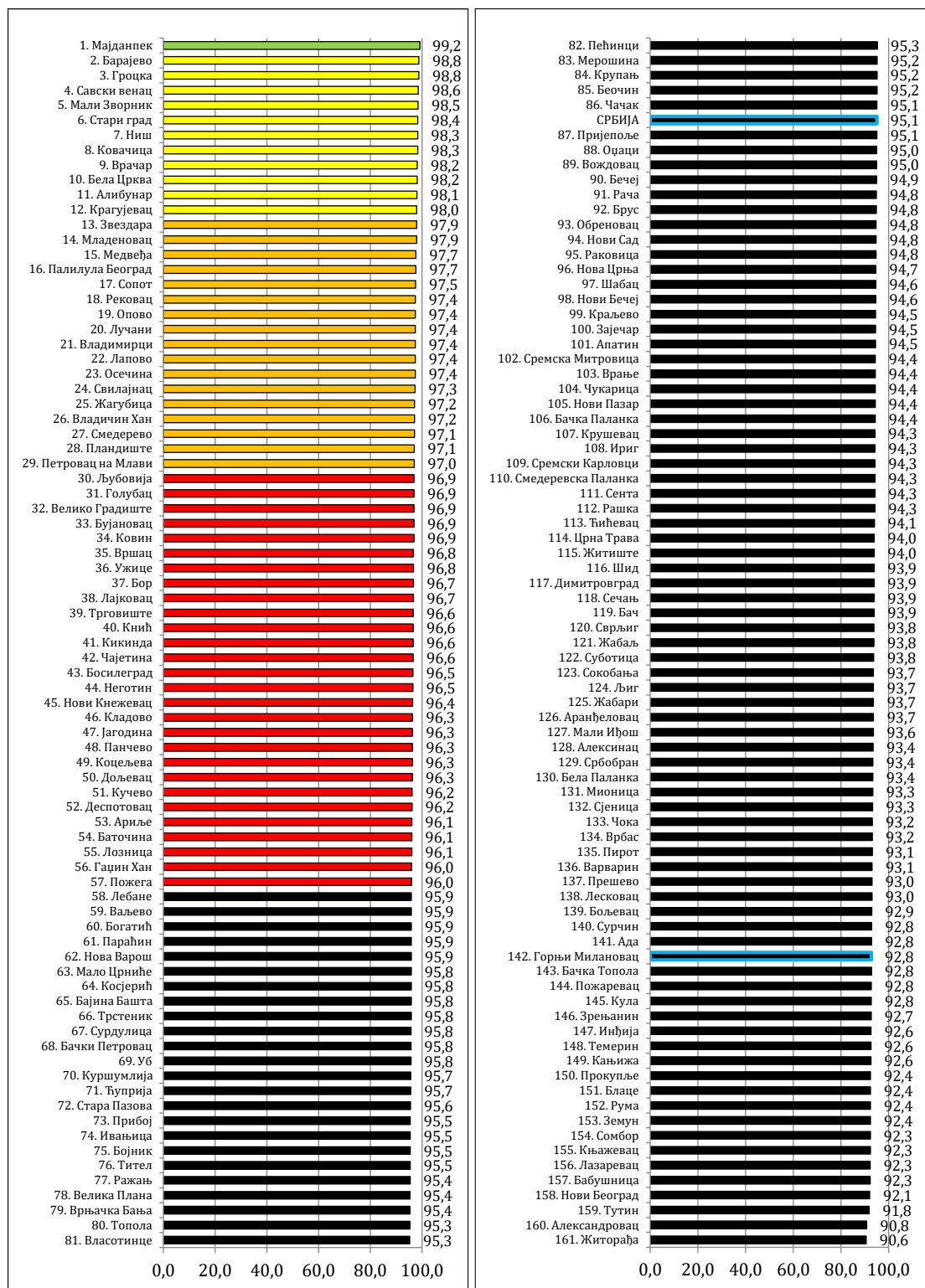
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



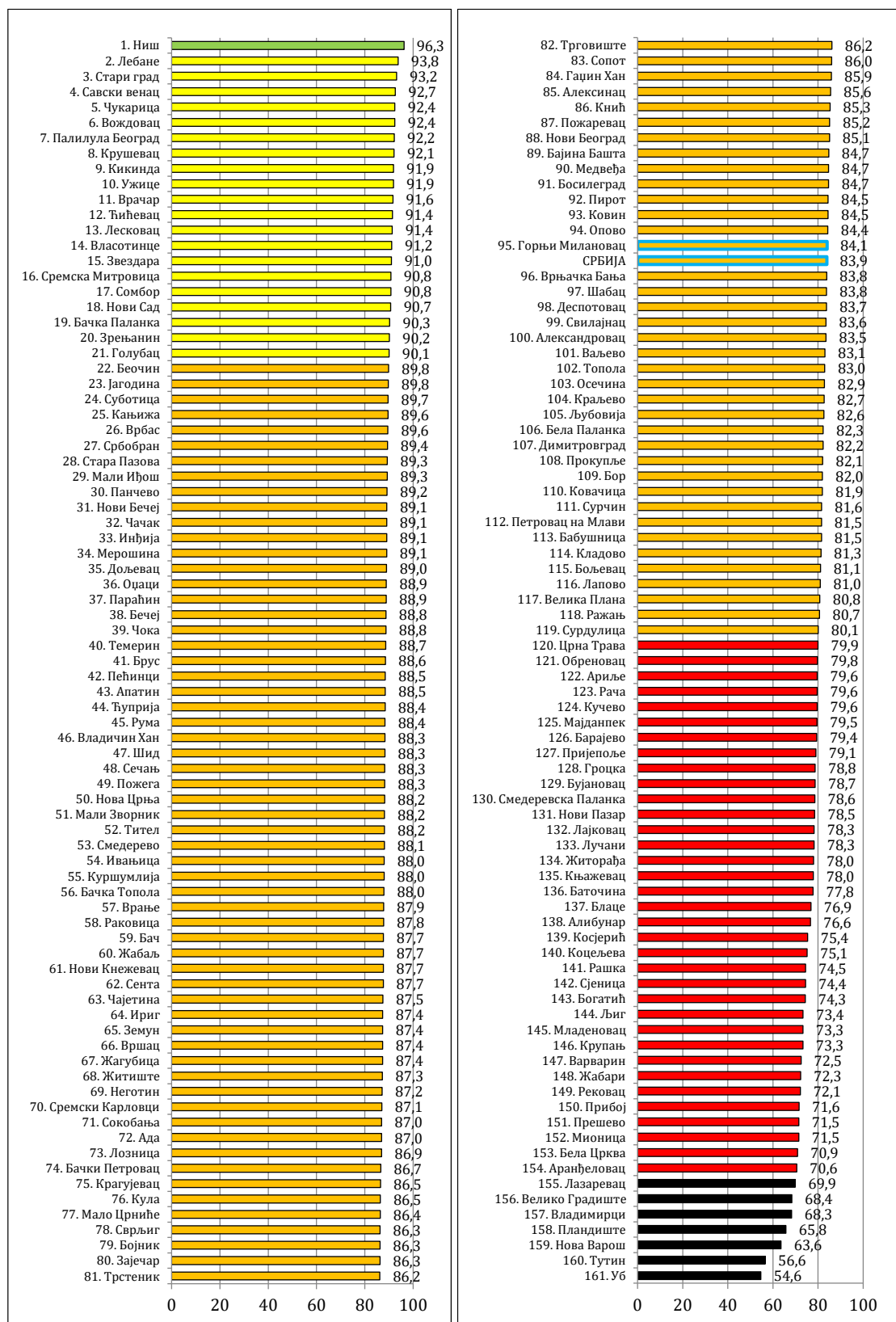
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



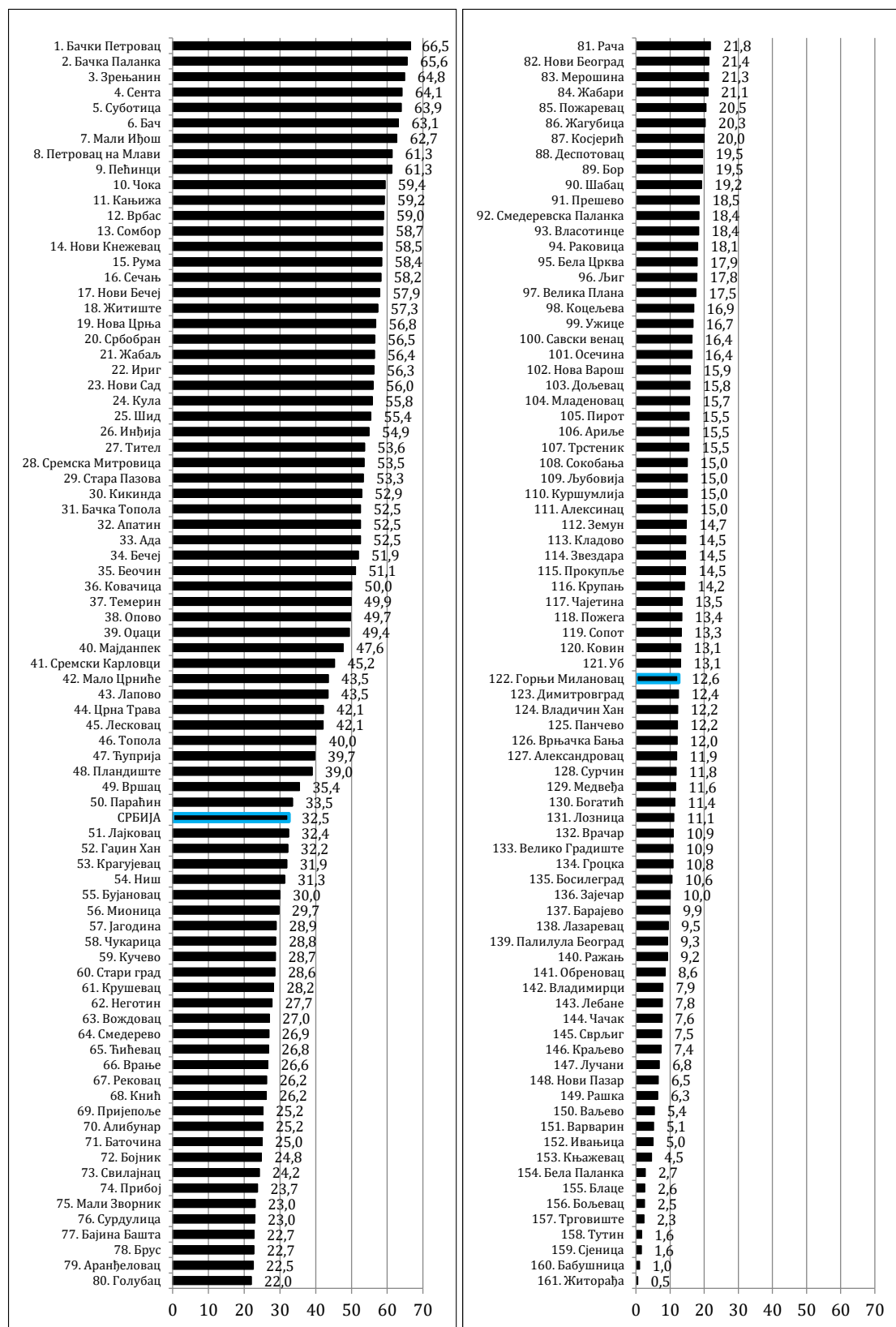
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



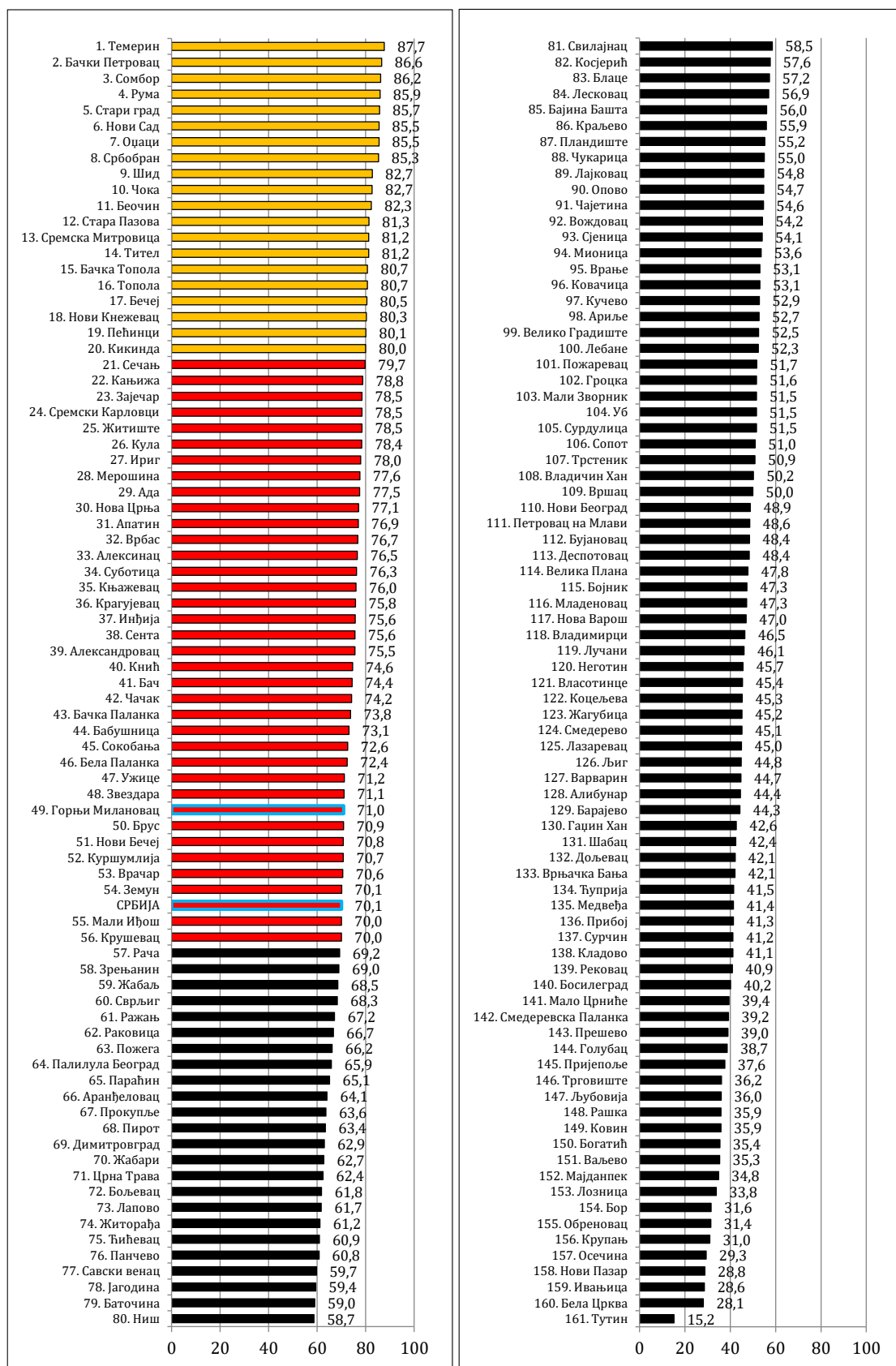
Дијаграм 4.1. % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



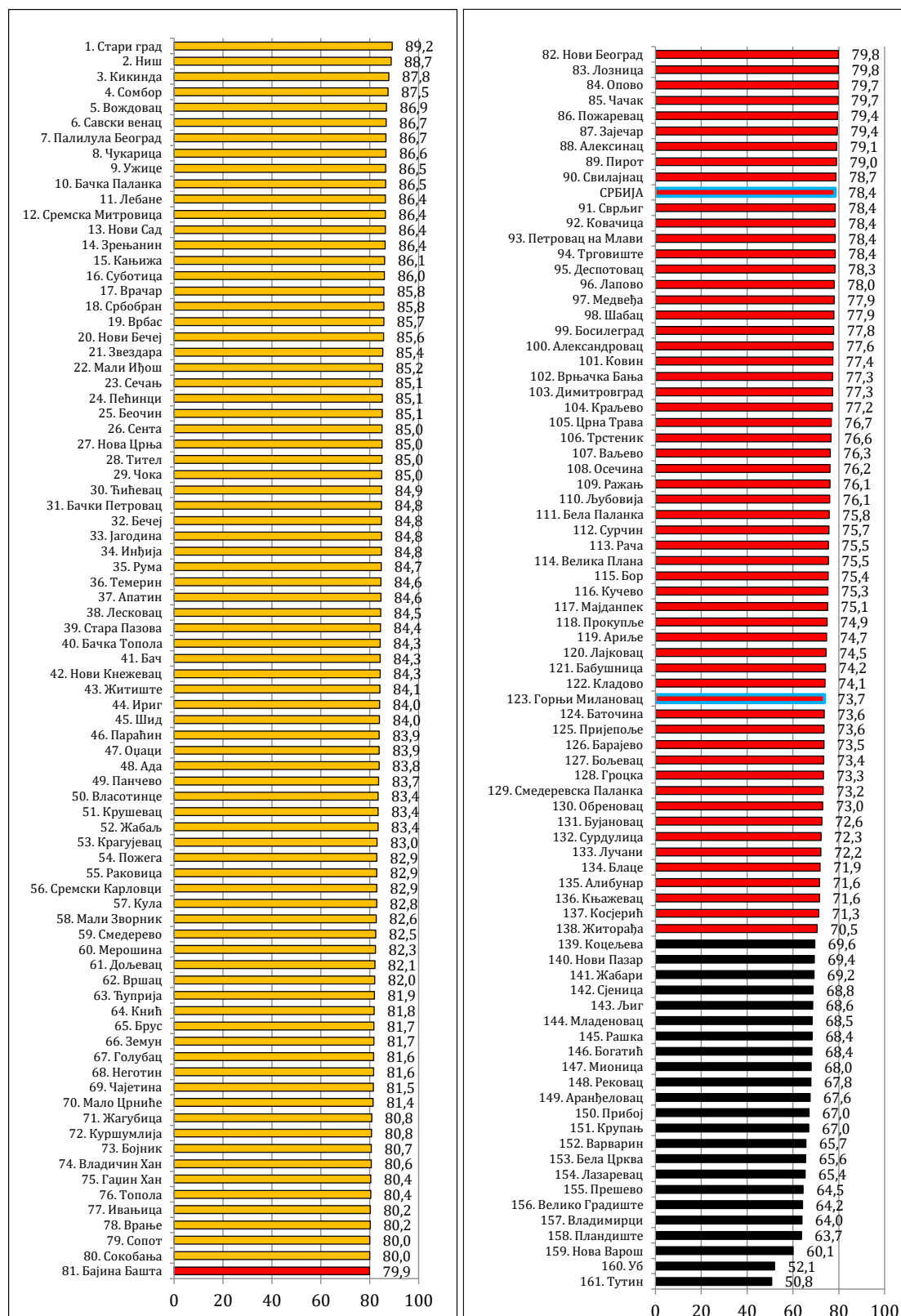
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



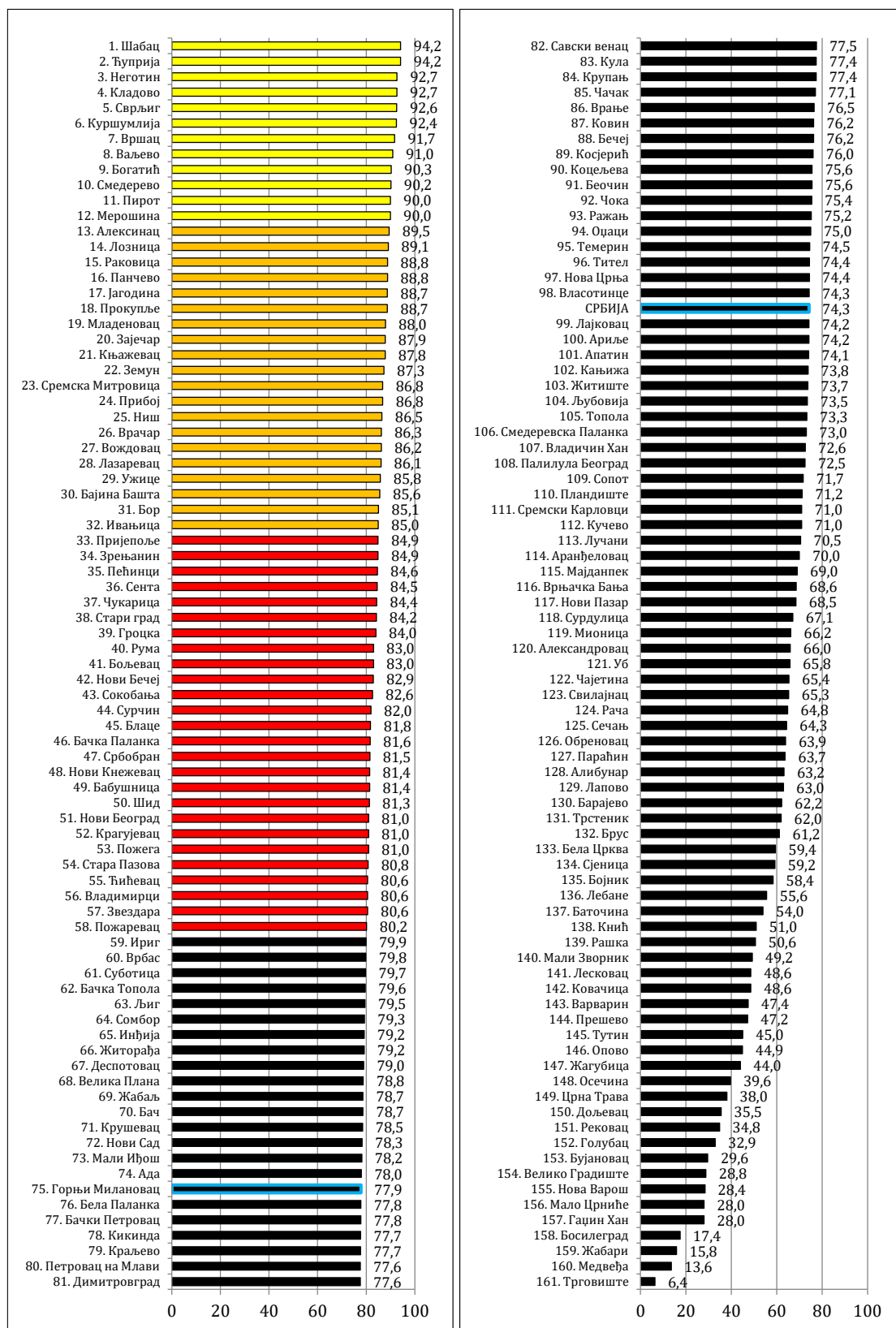
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – ПА.** Укупна употреба мобилног телефона међу возачима путничких аутомобила износи 92,8%, што је испод републичког просека од 95,1%. Ранг 142 позиционира овај индикатор међу најслабије у Србији. Највеће одступање бележи се ван насеља – 90,5% (ранг 155), што указује на изражен проблем на путевима виших брзина.
- **ТВ – употреба мобилног телефона.** Укупна употреба мобилног телефона код возача теретних возила износи 86,4%, што је знатно ниже од националног нивоа (90,7%). Са рангом 139, овај индикатор спада у критичну групу. Најслабији резултат остварен је ван насеља – 84,8% (ранг 133), што представља значајно заостајање у односу на друге локалне самоуправе.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна употреба заштитних система у путничким аутомобилима износи 73,7%, што је испод републичког просека од 78,7%. Са рангом 123, индикатор спада у групу слабије оцењених. Најслабији сегмент јесте ван насеља – 70,7% (ранг 144), што указује на недовољно коришћење појасева и система задржавања на путевима већих брзина.
- **Задње седиште ПА – сигурносни појас.** Укупна употреба појаса на задњем седишту путничких аутомобила износи свега 12,6%, што је значајно ниже од републичког просека од 32,5%. Ранг 122 сврстава овај индикатор међу најкритичније. Највећи проблем је ван насеља – само 7,3% (ранг 135), што указује на изразито ниску свест путника на задњој клупи.
- **Сувозачи ПА – сигурносни појас.** Укупна употреба сигурносног појаса код сувозача у путничким аутомобилима износи 76,2%, што је испод националног просека од 82,3%. Са рангом 138, индикатор припада групи најслабије оцењених. Највеће заостајање приметно је ван насеља – 76,8% (ранг 137), што је посебно проблематично с обзиром на повећане ризике на већим брзинама.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили
Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић

Контакт подаци
Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.