

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ДЕСПОТОВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,7	85	95,4	96,5	30	94,9	96,1	52	95,1
	ТВ	95,7	50	91,8	94,9	40	90,2	95,2	34	90,7
	БУС	90,0	109	91,5	100,0	1	91,2	95,2	73	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	86,3	73	81,6	85,7	99	86,6	86,0	89	85,0
	Сувозачи ПА	87,8	24	78,7	74,1	150	84,3	80,4	110	82,3
	Предње седиште ПА	86,9	40	80,4	80,7	124	85,7	83,7	98	83,9
	Задње седиште ПА	13,8	99	22,6	24,6	71	37,2	19,5	88	32,5
	Возачи ТВ	47,8	115	60,0	35,9	148	66,7	40,3	145	64,9
	Сувозачи ТВ	50,0	81	49,8	50,0	103	57,1	50,0	105	55,2
	Предње седиште ТВ	48,6	109	57,9	37,8	145	64,9	42,5	140	63,1
	Возачи БУС	50,0	37	31,8	0,0	141	38,9	23,8	99	38,1
	Сувозачи БУС	44,4	51	34,2	0,0	114	37,4	30,8	83	37,6
	Предње седиште БУС	48,3	50	32,4	0,0	141	38,6	25,5	94	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	54,5	111	65,6	74,2	77	71,7	64,1	98	69,9
	Сигурносни појас	16,7	132	46,3	46,9	94	49,0	32,3	122	49,3
	Укупно – деца	36,5	118	56,0	60,3	90	60,4	48,4	113	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		80,2	56	75,2	76,5	115	80,3	78,3	95	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	27,6	126	59,6	0,0	142	63,7	14,8	145	61,6
	Путници на mopедима	28,6	121	58,6	0,0	140	62,9	13,3	150	60,8
	Возачи и путници на mopедима	27,8	124	59,4	0,0	142	63,5	14,5	145	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	53,1	147	90,7	75,0	144	89,2
	Путници на mopоциклима	100,0	1	86,4	0,0	157	89,7	41,7	158	87,4
	Возача и путника на mopоциклима	100,0	1	87,2	43,6	151	90,5	69,4	145	88,8
	Mопедиста и mopоциклиста	63,2	110	73,6	29,8	153	77,3	46,5	148	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	79,0	61	70,6	N/A	N/A	N/A	79,0	61	70,6
	% исправних прелазака	79,0	67	74,3	N/A	N/A	N/A	79,0	67	74,3
	% испраних прелазака деце	86,0	53	77,1	N/A	N/A	N/A	86,0	53	77,1
	% прелазака без ометања	97,2	43	94,8	N/A	N/A	N/A	97,2	43	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

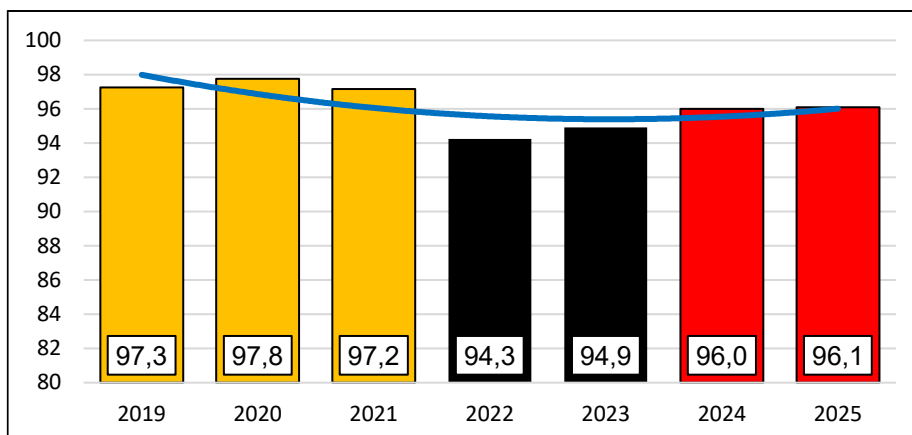
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

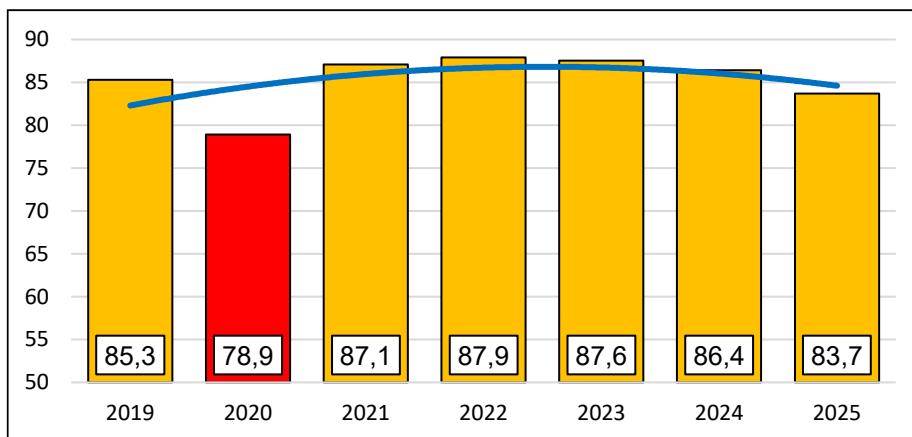
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

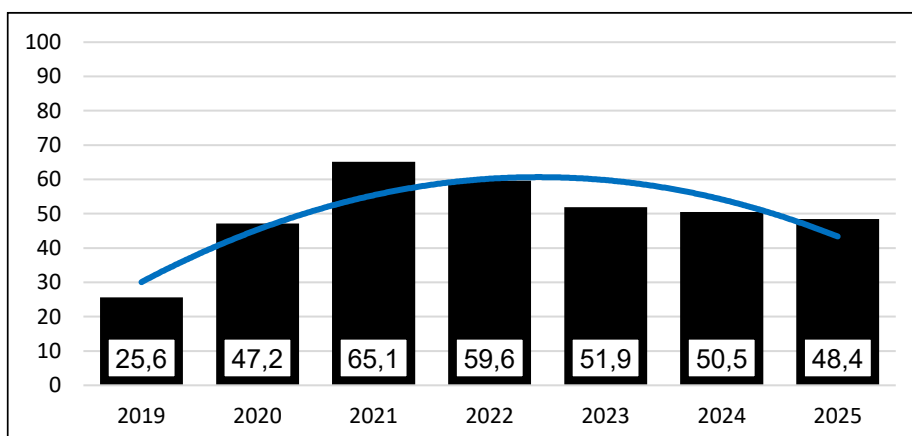
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



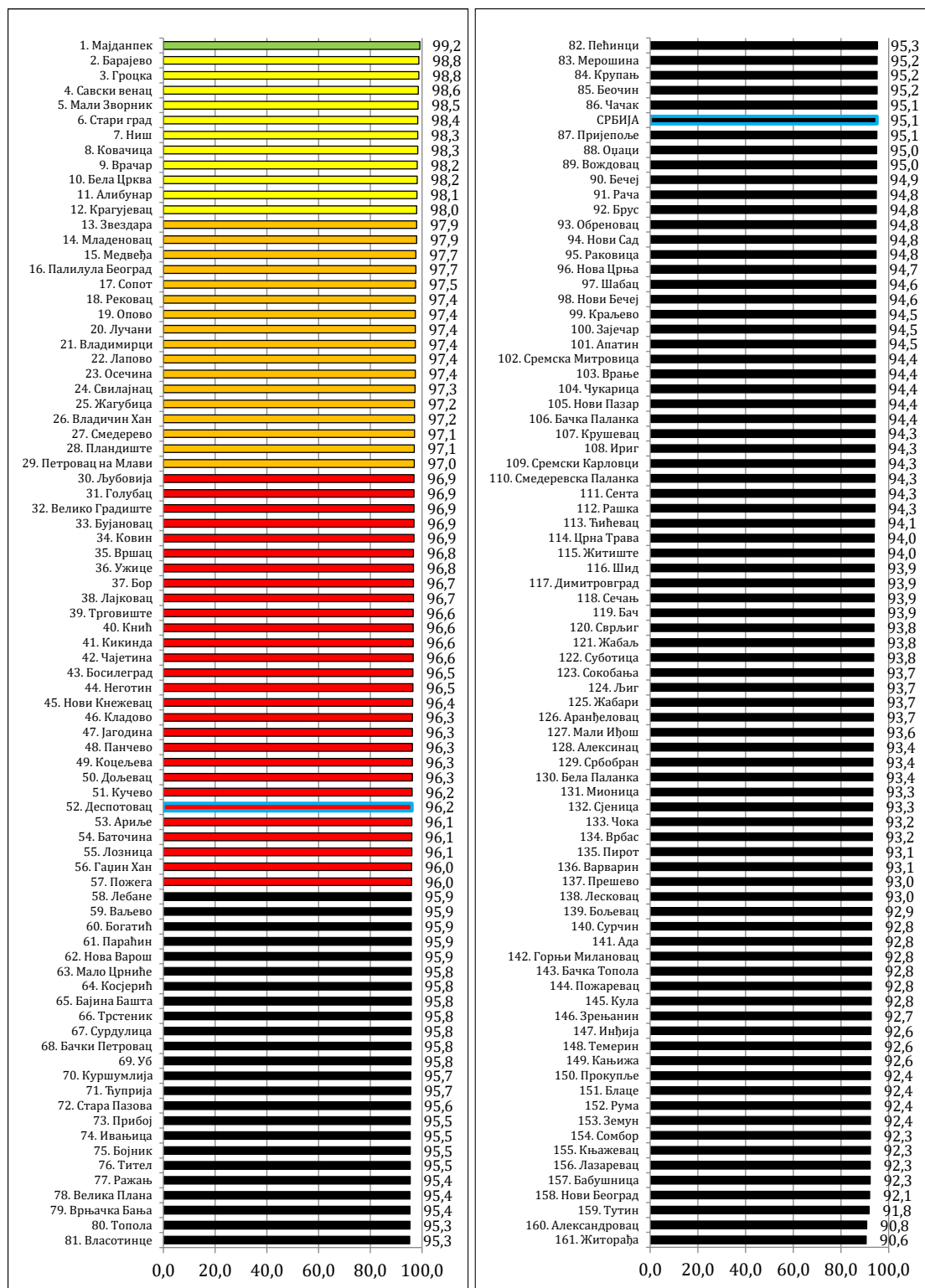
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



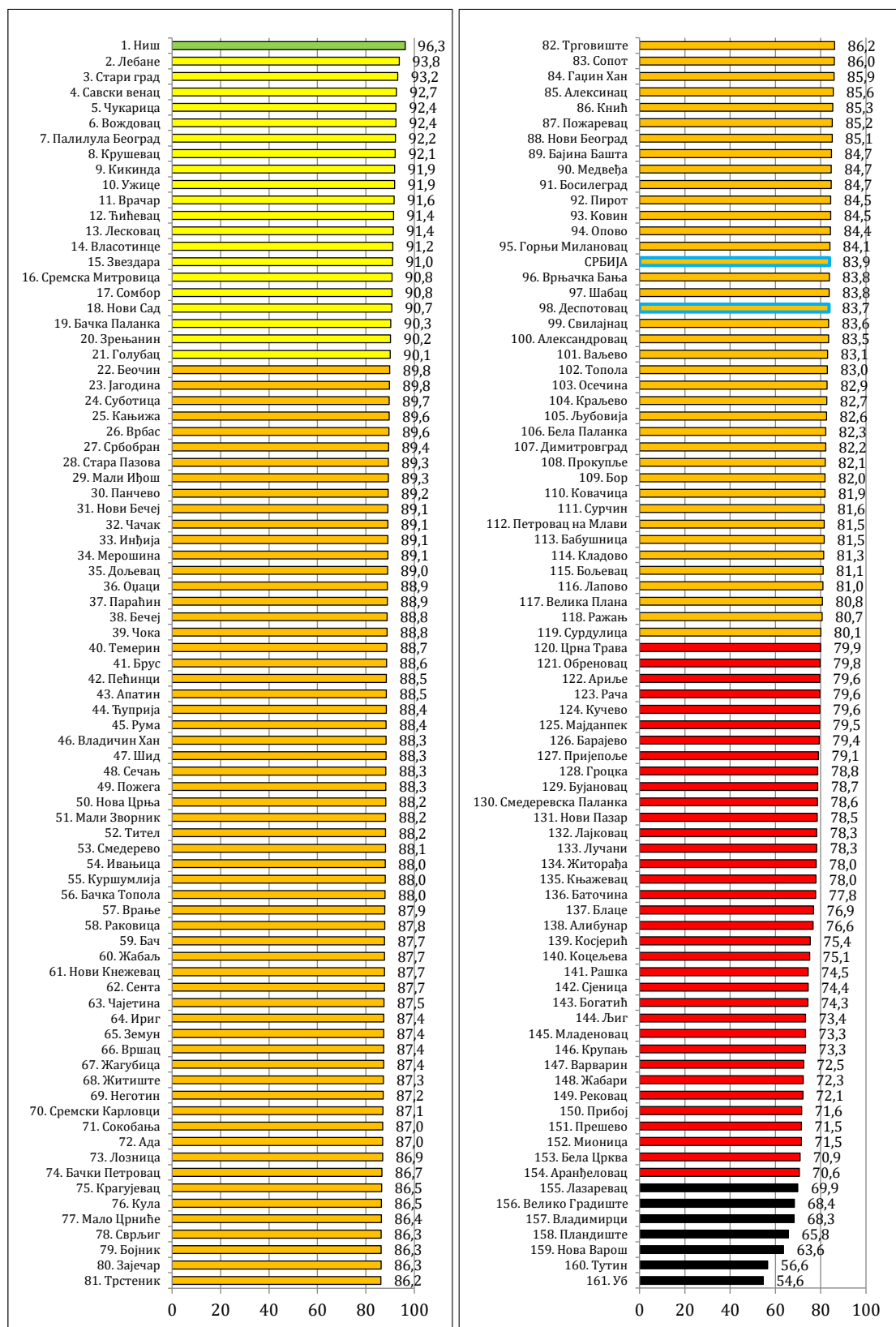
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



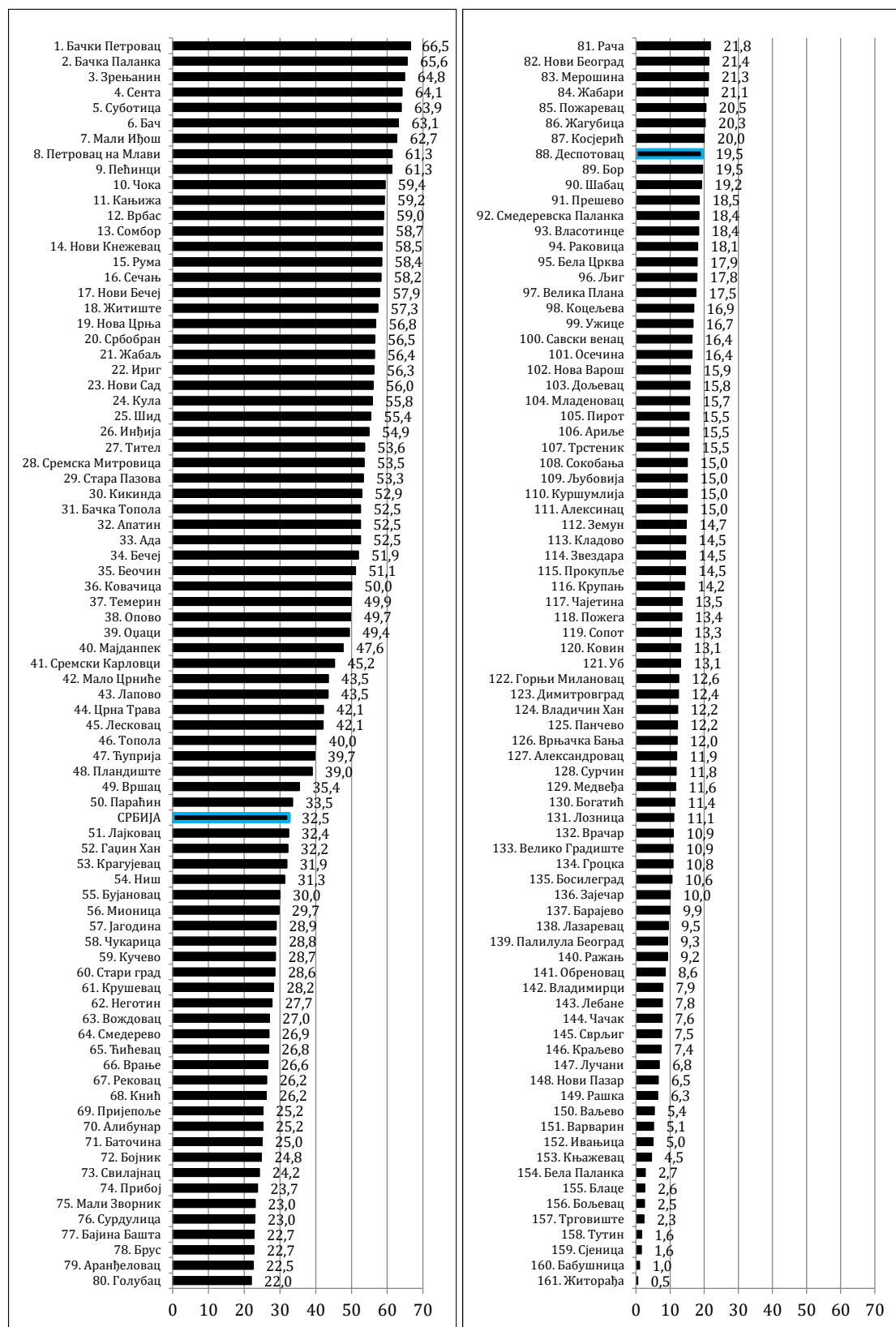
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



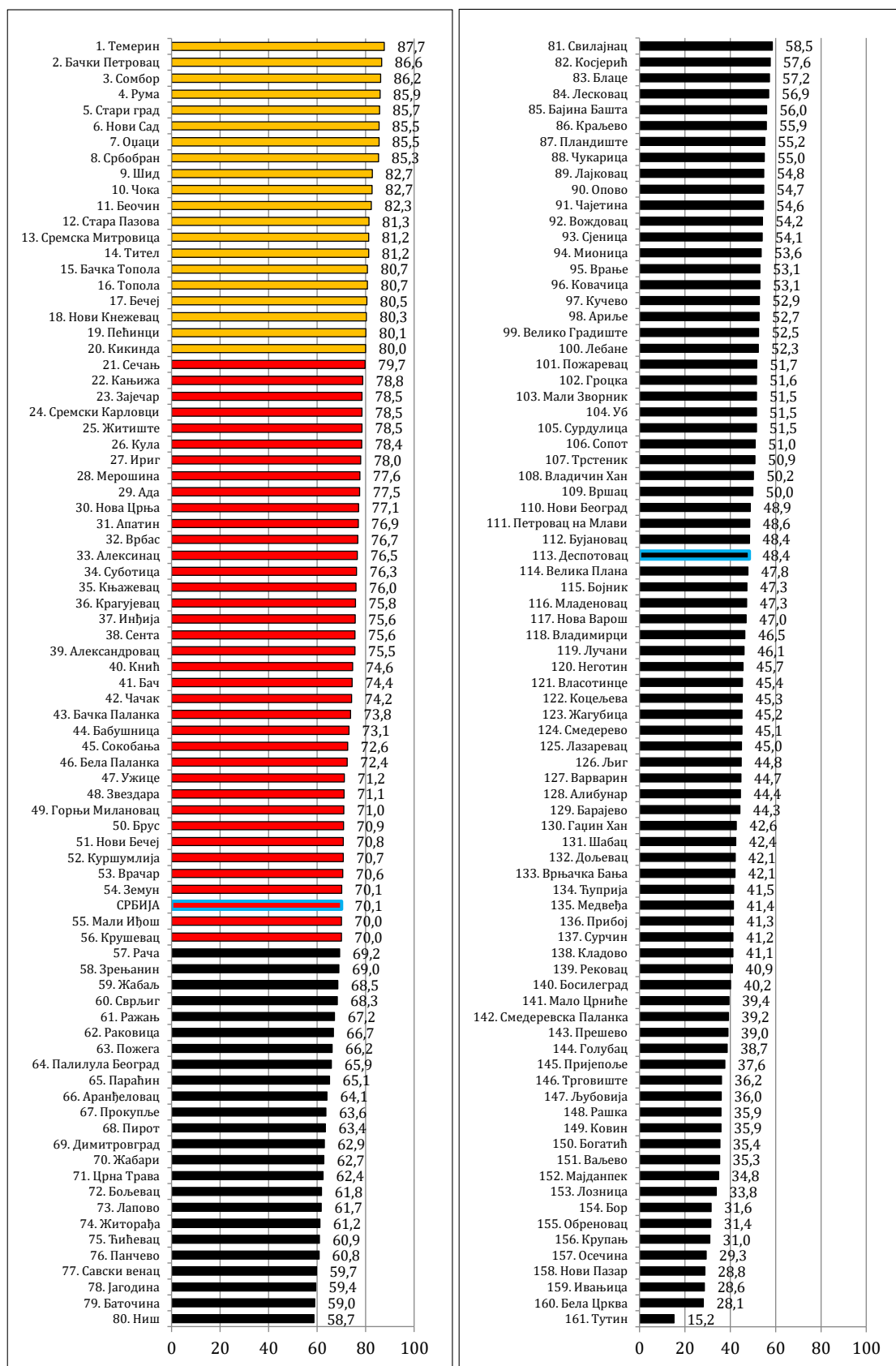
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



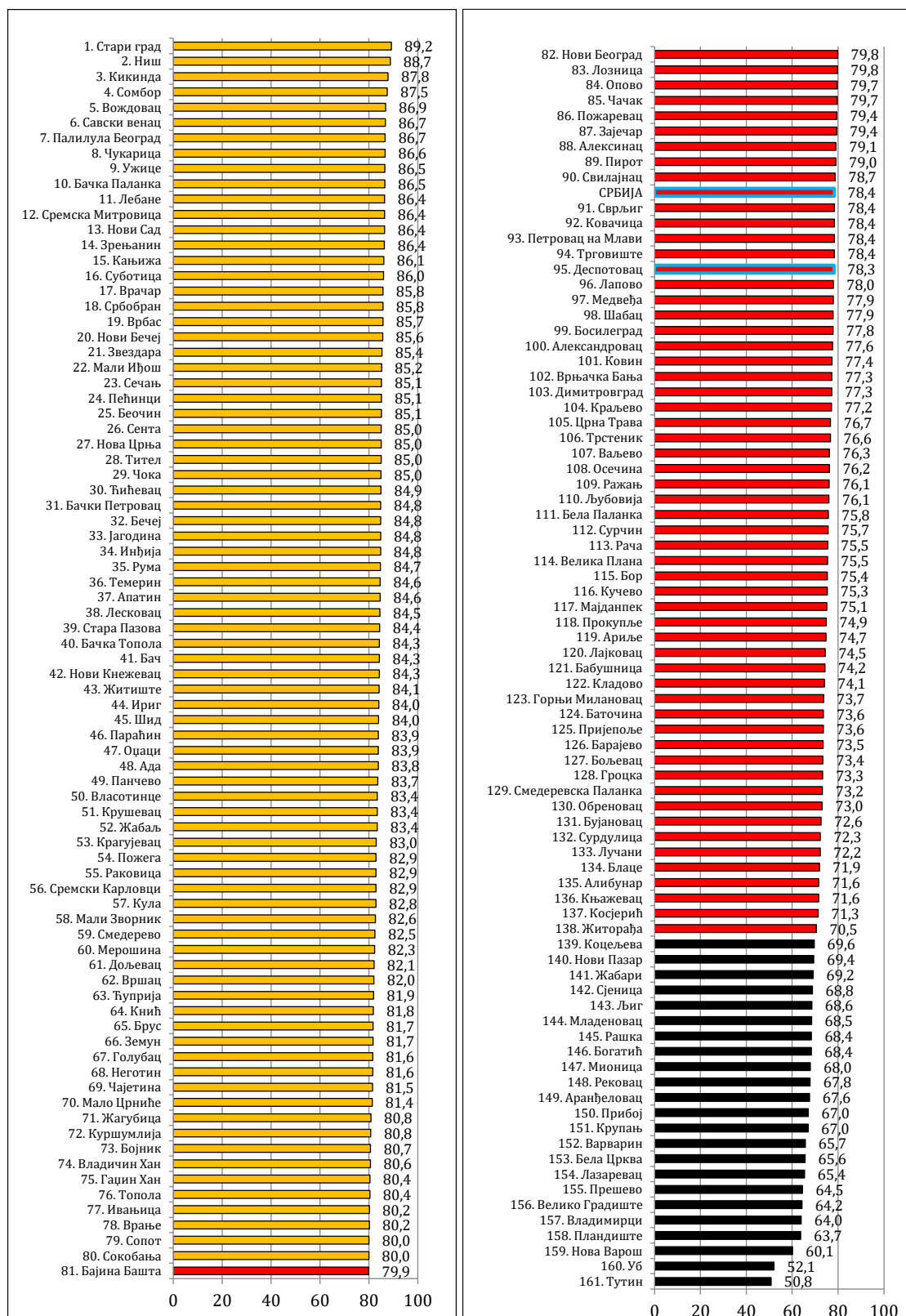
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



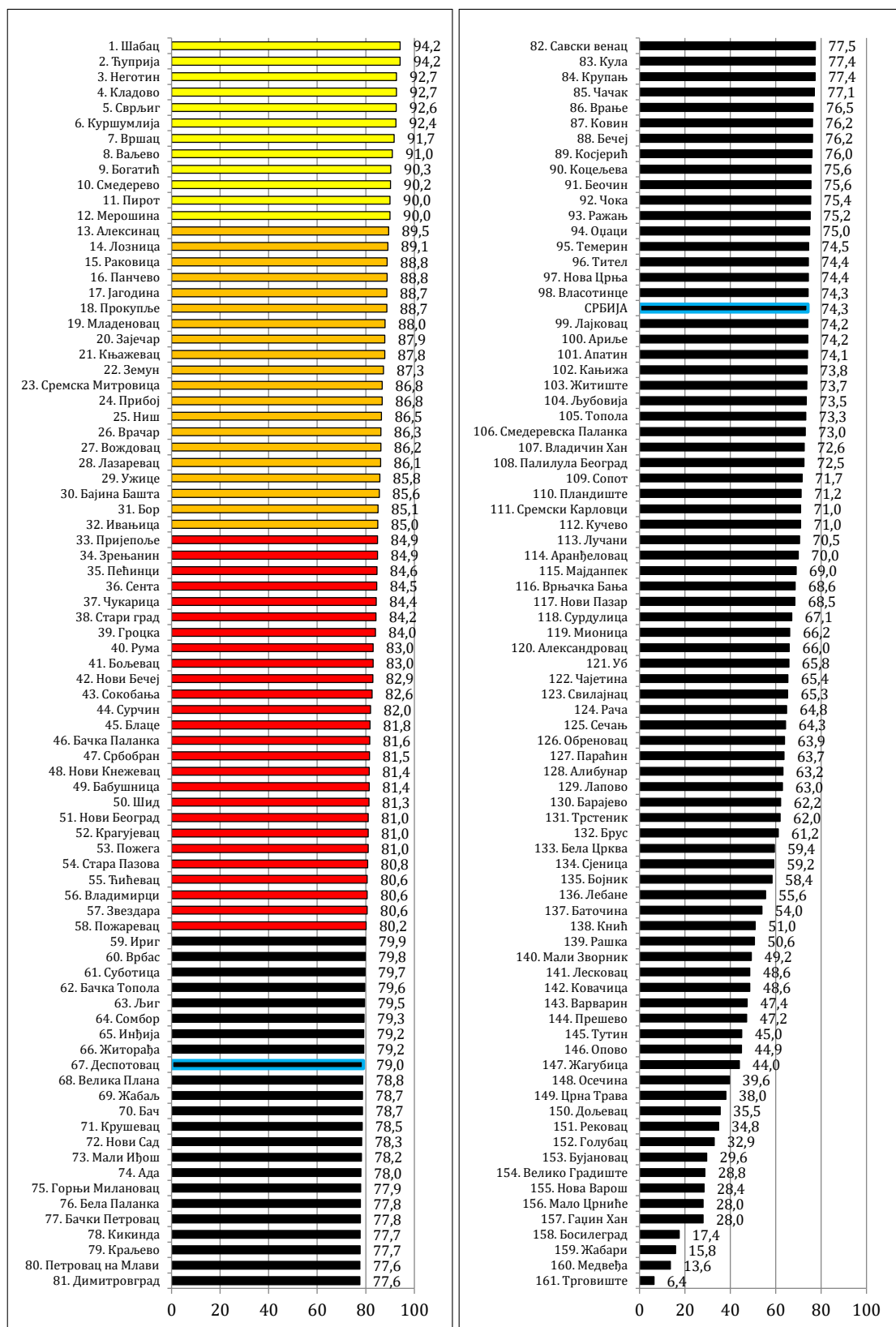
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – возачи ТВ.** Укупна вредност је 40,3%, што је значајно испод националног просека од 64,9%, уз веома слаб ранг 145. Најлошија ситуација је ван насеља, где вредност износи 35,9% уз ранг 148.
- **Сигурносни појас – задње седиште ПА.** Укупна вредност је 19,5%, што је далеко испод републичког просека од 32,5%, а ранг 88 потврђује да индикатор представља проблем. Најлошија вредност је у насељу, где износи 13,8% уз ранг 99.
- **Заштитни системи – мопедиста и мотоциклиста (кациге – укупно).** Укупна вредност је 46,5%, што је далеко испод националног просека од 76,3%, уз ранг 148. Најлошији резултат је ван насеља, где вредност износи само 29,8% и ранг 153.
- **Заштитни системи за децу – укупно.** Укупна вредност је 48,4%, што је испод просека Србије од 59,6%, а ранг 113 показује да је индикатор слаб. Најлошији резултат је у насељу, где је вредност 36,5% уз ранг 118.
- **Сигурносни појас – сувозачи ПА.** Укупна вредност је 80,4%, што је испод националног просека од 82,3%, а ранг 110 сврстава овај индикатор у зону ризика. Најлошија вредност је ван насеља, са 74,1% и рангом 150.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.