

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ДИМИТРОВГРАД

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	93,3	129	95,4	94,3	95	94,9	94,2	29	94,8	93,9	116	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	92,0	64	90,2	84,0	38	89,0	89,7	103	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	91,7	22	90,3	97,0	43	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	77,8	113	81,6	82,7	118	86,6	90,5	36	91,5	83,7	106	85,0
	Сувозачи ПА	76,7	106	78,7	75,8	142	84,3	87,8	29	88,2	80,1	115	82,3
	Предње седиште ПА	77,4	112	80,4	79,9	131	85,7	89,4	31	90,2	82,2	107	83,9
	Задње седиште ПА	13,0	105	22,6	11,1	122	37,2	13,2	40	43,8	12,4	123	32,5
	Возачи ТВ	68,2	51	60,0	76,0	54	66,7	74,0	30	73,0	73,2	47	64,9
	Сувозачи ТВ	54,5	78	49,8	53,8	100	57,1	66,7	29	67,8	56,7	94	55,2
	Предње седиште ТВ	63,6	67	57,9	68,4	69	64,9	73,2	26	72,2	69,3	56	63,1
	Возачи БУС	5,0	137	31,8	8,7	125	38,9	41,7	35	57,5	19,4	106	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	40,0	28	48,5	17,4	112	37,6
	Предње седиште БУС	3,6	140	32,4	7,1	126	38,6	41,2	34	55,1	18,9	107	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	67,7	84	65,6	68,6	107	71,7	79,4	29	79,2	72,0	77	69,9
	Сигурносни појас	36,4	108	46,3	50,0	78	49,0	72,5	14	61,1	54,3	72	49,3
	Укупно – деца	51,6	90	56,0	59,7	95	60,4	75,7	22	70,2	62,9	69	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		72,8	105	75,2	74,9	123	80,3	84,0	31	85,2	77,3	103	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	24,2	128	59,6	15,2	133	63,7	N/A	N/A	N/A	19,7	140	61,6
	Путници на мопедима	25,0	126	58,6	16,7	132	62,9	N/A	N/A	N/A	21,4	137	60,8
	Возачи и путници на мопедима	24,4	129	59,4	15,4	133	63,5	N/A	N/A	N/A	20,0	139	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	92,8	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	91,0	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	57,6	125	73,6	52,5	128	77,3	N/A	N/A	N/A	64,2	124	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	77,6	67	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	77,6	67	70,6
	% исправних прелазака	77,6	81	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	77,6	81	74,3
	% испраних прелазака деце	30,0	155	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	30,0	155	77,1
	% прелазака без ометања	95,2	88	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	95,2	88	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

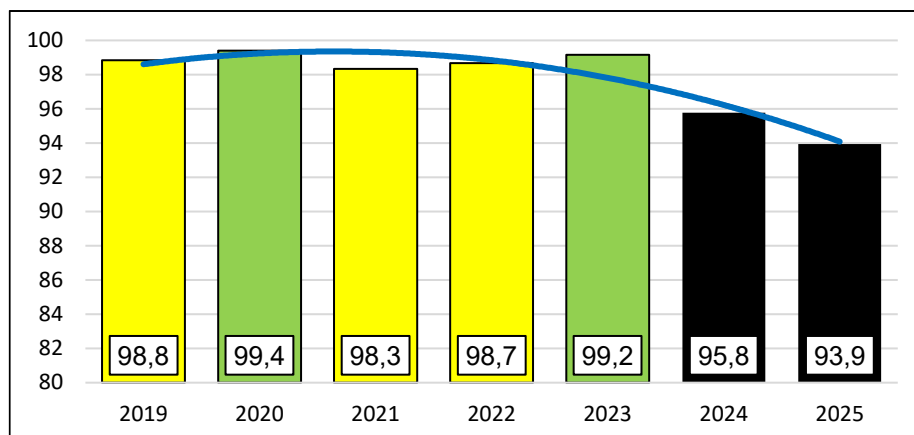
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

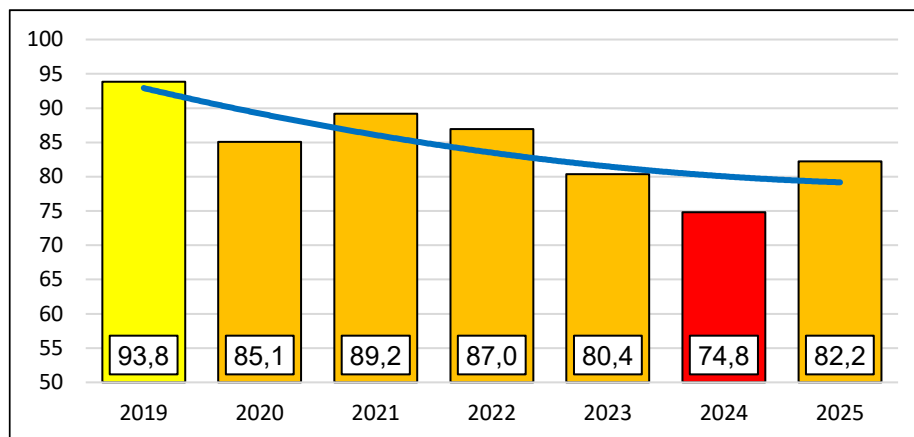
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

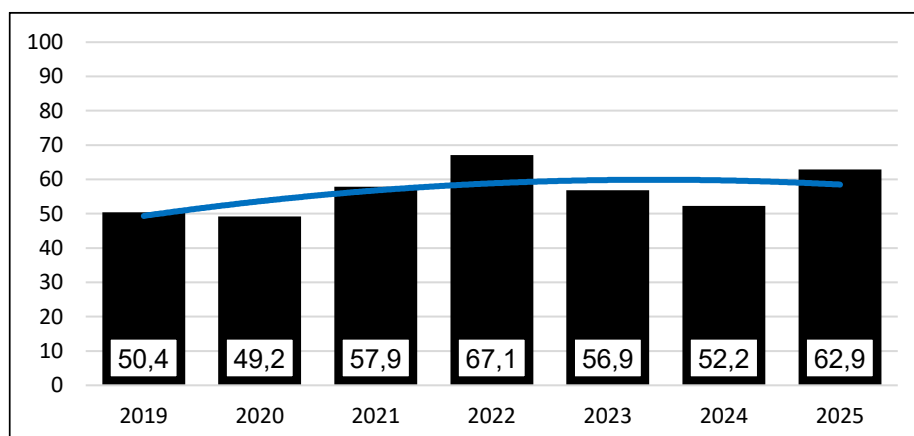
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



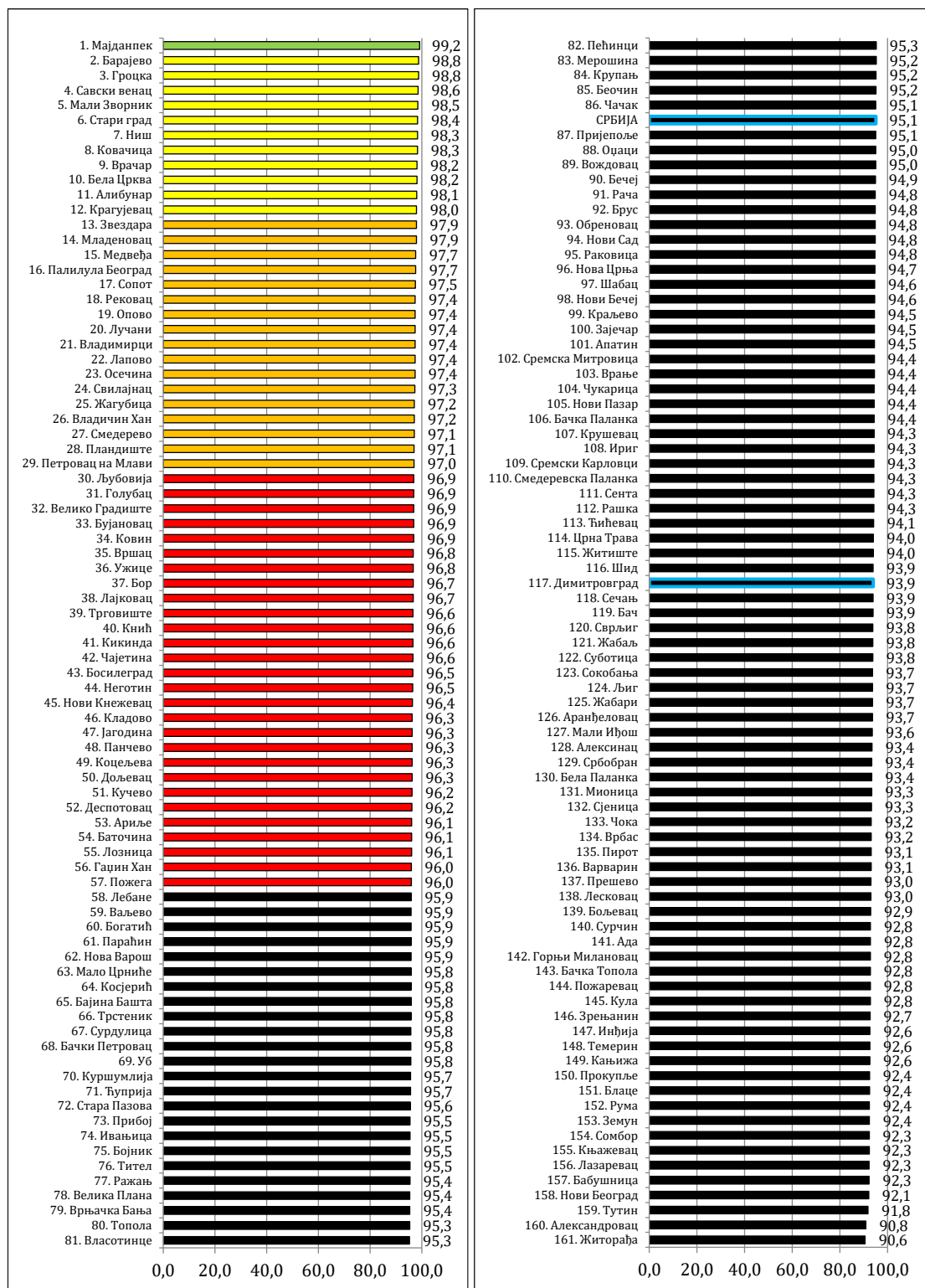
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



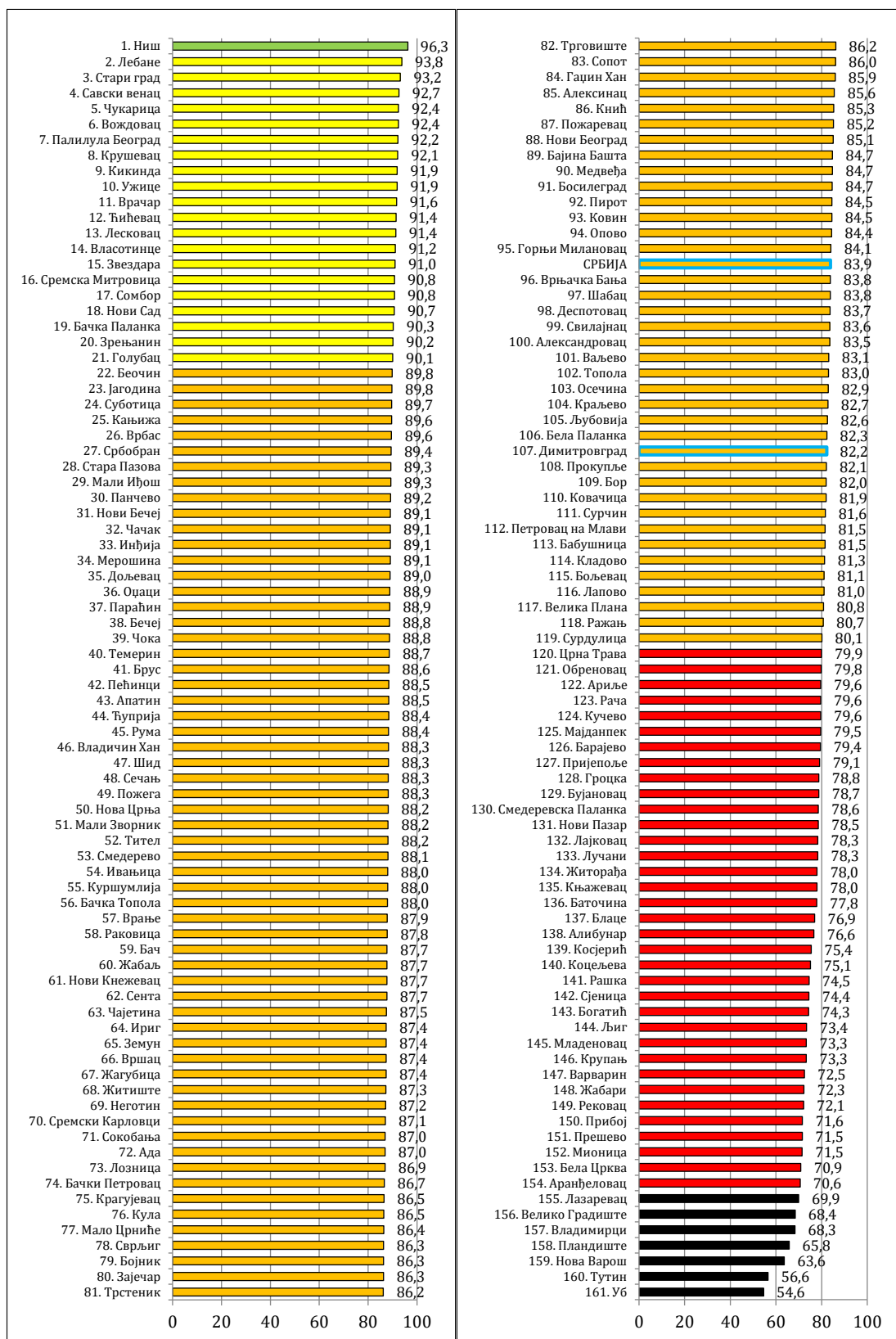
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



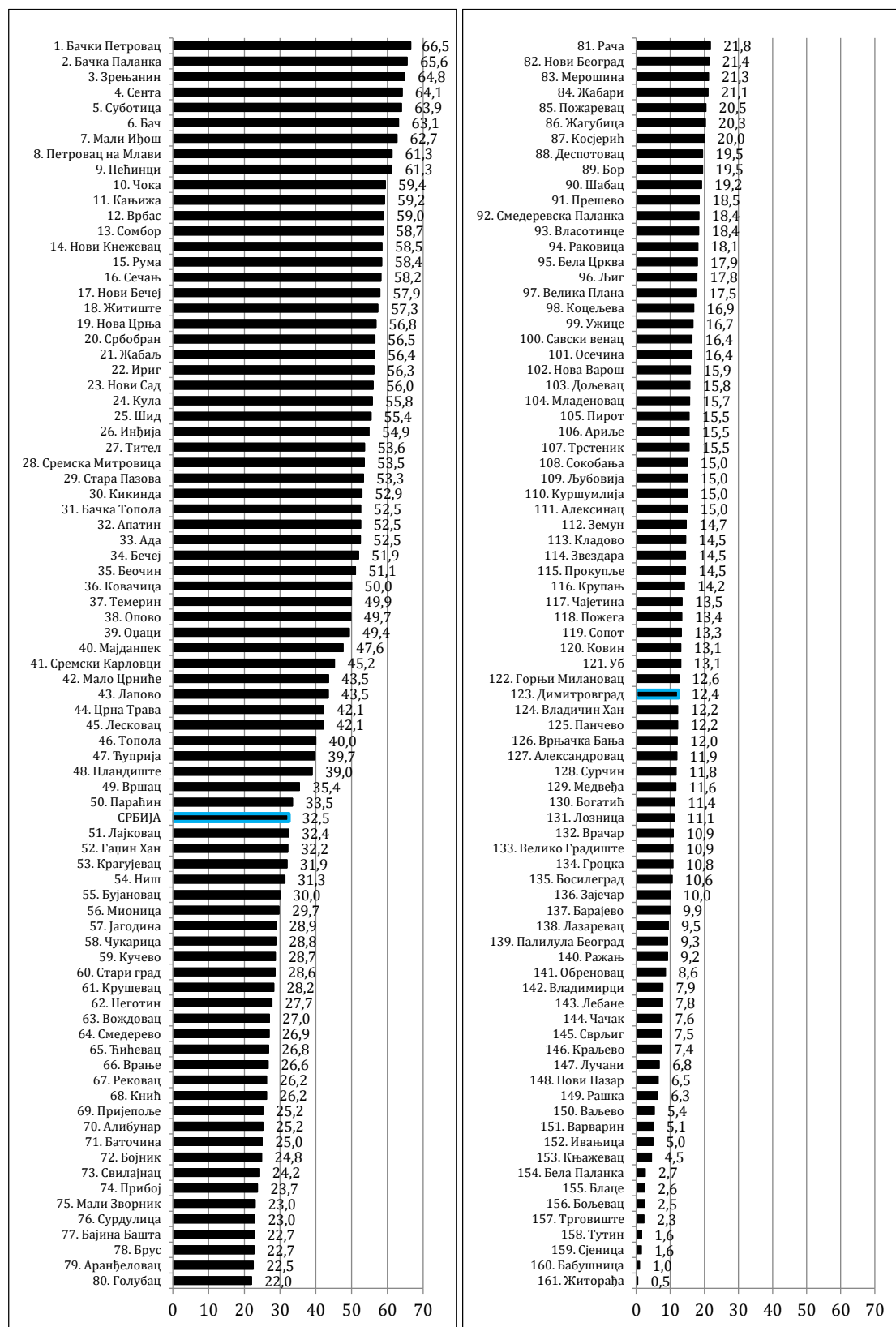
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



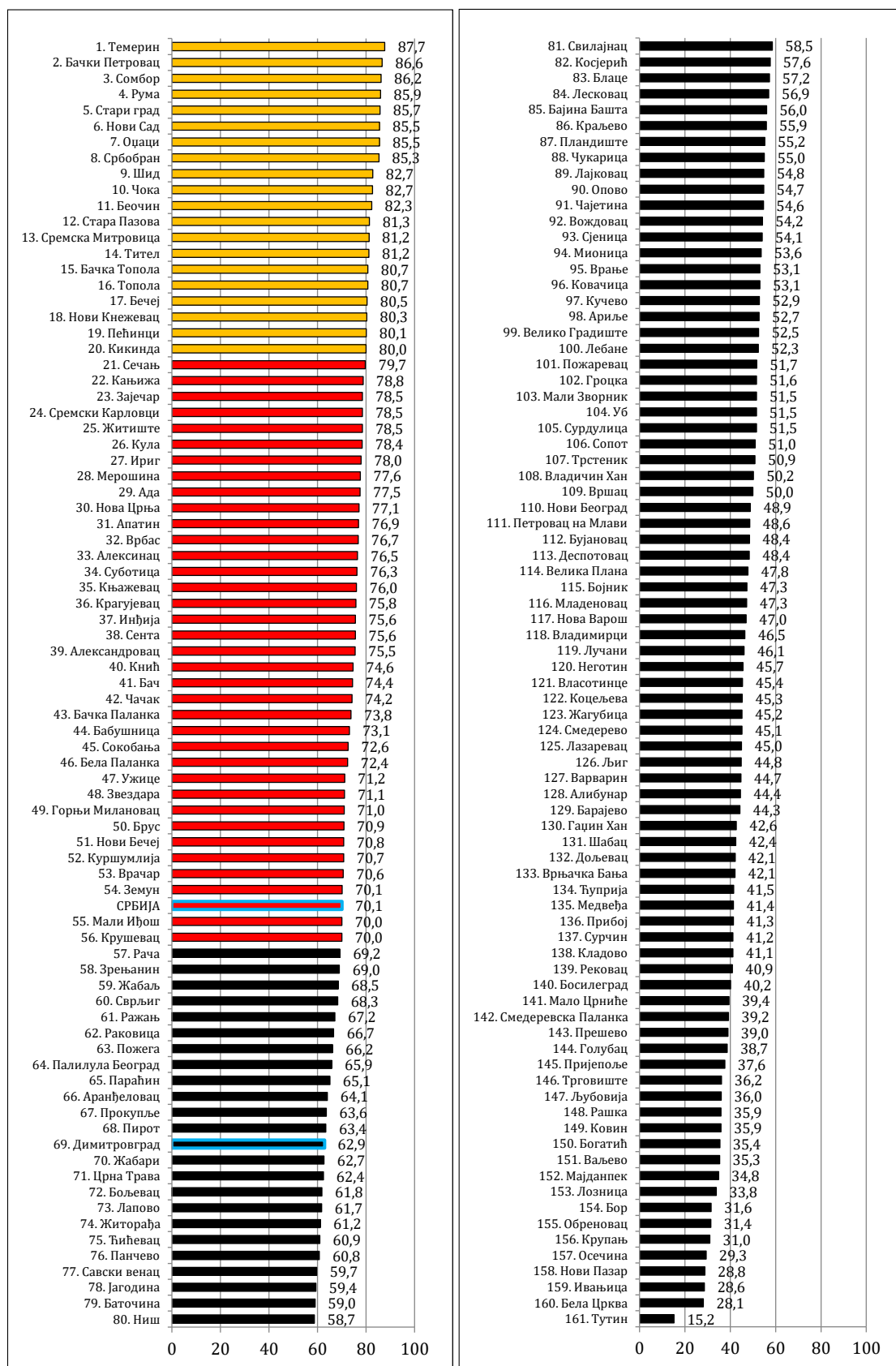
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



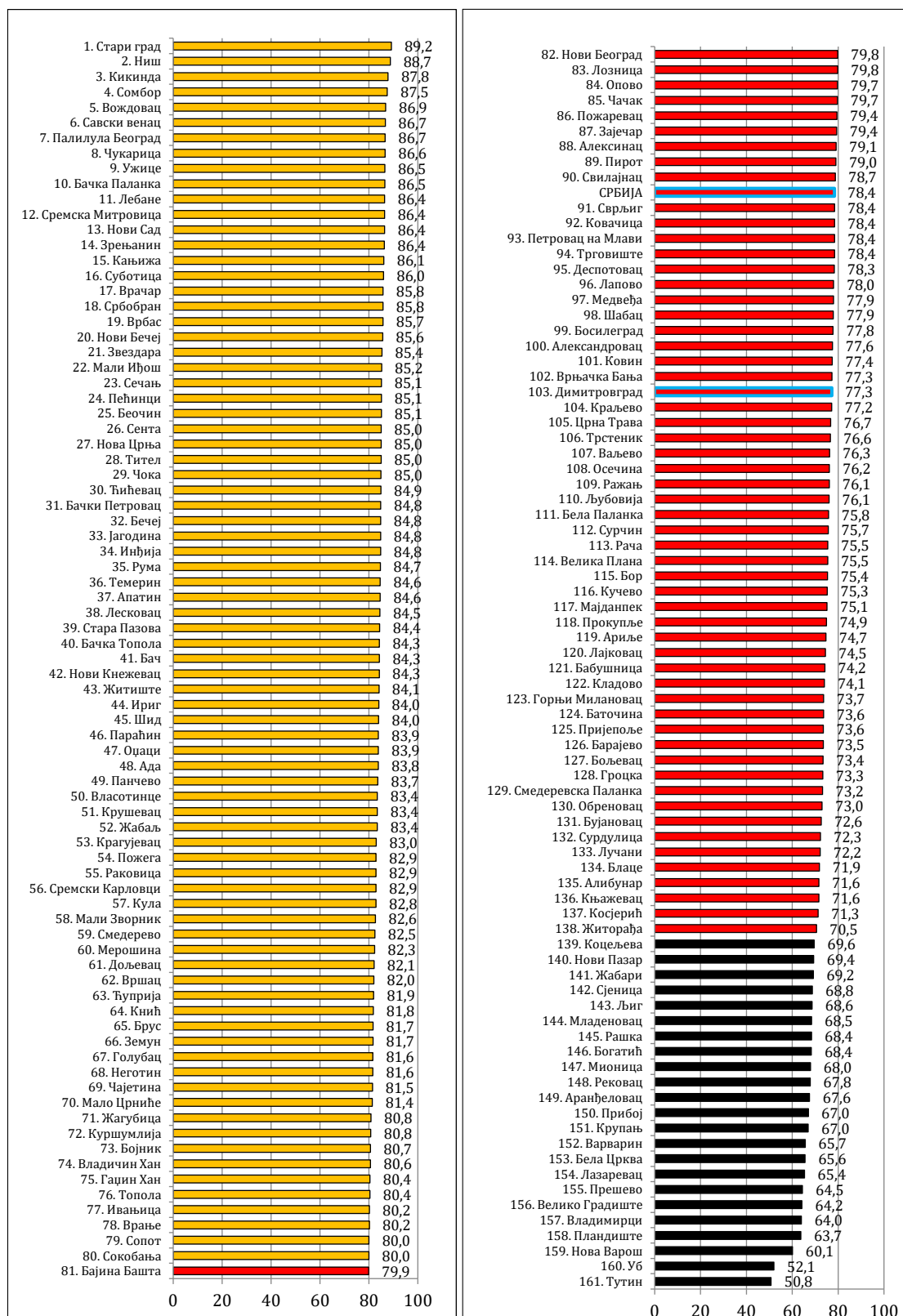
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



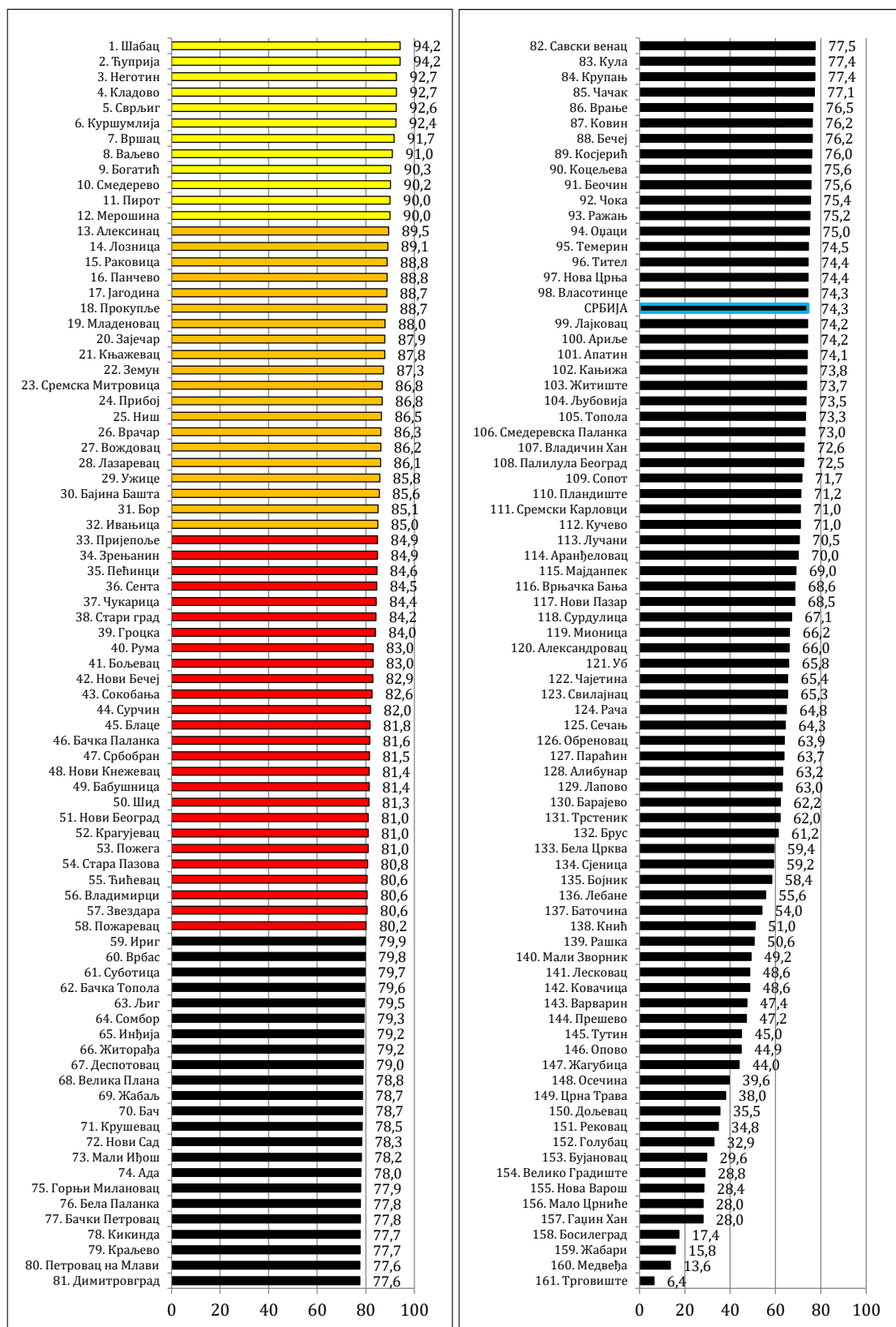
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% исправних прелазака деце.** Понашање деце-пешака у погледу правилног преласка коловоза у ЛС значајно је неповољније у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 77,1%, док је у посматраној локалној самоуправи 30,0% и заузима ранг 155.
- **Возачи mopеда.** Употреба заштитних кацага код возача mopеда у ЛС знатно је слабија у поређењу са Србијом. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 61,6%, док је у посматраној локалној самоуправи 19,7% и заузима ранг 140.
- **Возачи и путници на mopедима.** Коришћење заштитних кацага код возача и путника на mopедима у ЛС је на изразито ниском нивоу у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 61,4%, док је у посматраној локалној самоуправи 20,0% и заузима ранг 139.
- **Мобилни телефон – путнички аутомобили.** Употреба мобилног телефона током вожње у ЛС је неповољнија у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 95,1%, док је у посматраној локалној самоуправи 93,9% и заузима ранг 116.
- **Сигурносни појас – сувозачи ПА.** Коришћење сигурносног појаса код сувозача у путничким аутомобилима у ЛС нешто је слабије од националног просека. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 82,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 80,1% и заузима ранг 115.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.