

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ДОЉЕВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,0	76	95,4	96,0	52	94,9	96,7	13	94,8	96,2	50	95,1
	ТВ	85,0	147	91,8	84,6	134	90,2	91,7	20	89,0	87,1	133	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	96,0	8	90,3	98,5	19	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	80,7	101	81,6	90,8	64	86,6	92,7	25	91,5	88,1	71	85,0
	Сувозачи ПА	84,4	43	78,7	91,7	14	84,3	95,2	5	88,2	90,5	15	82,3
	Предње седиште ПА	82,1	88	80,4	91,2	24	85,7	93,7	9	90,2	89,0	35	83,9
	Задње седиште ПА	13,4	101	22,6	8,5	131	37,2	25,0	30	43,8	15,8	103	32,5
	Возачи ТВ	90,0	1	60,0	61,5	93	66,7	66,7	34	73,0	71,4	56	64,9
	Сувозачи ТВ	70,0	25	49,8	40,0	130	57,1	80,0	13	67,8	60,0	78	55,2
	Предње седиште ТВ	83,3	1	57,9	55,6	108	64,9	69,0	33	72,2	68,4	61	63,1
	Возачи БУС	31,8	73	31,8	55,0	53	38,9	56,0	32	57,5	47,8	59	38,1
	Сувозачи БУС	42,9	57	34,2	100,0	1	37,4	80,0	8	48,5	68,8	18	37,6
	Предње седиште БУС	34,5	68	32,4	62,5	38	38,6	60,0	24	55,1	51,8	53	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	47,1	127	65,6	71,9	92	71,7	57,6	38	79,2	58,6	116	69,9
	Сигурносни појас	25,0	123	46,3	20,6	133	49,0	31,3	43	61,1	25,5	132	49,3
	Укупно – деца	36,4	119	56,0	45,5	120	60,4	67,2	33	70,2	42,1	132	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		75,2	94	75,2	84,0	59	80,3	88,2	17	85,2	82,1	61	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	0,0	148	59,6	0,0	142	63,7	N/A	N/A	N/A	0,0	157	61,6
	Путници на мопедима	0,0	147	58,6	0,0	140	62,9	N/A	N/A	N/A	0,0	156	60,8
	Возачи и путници на мопедима	0,0	148	59,4	0,0	142	63,5	N/A	N/A	N/A	0,0	157	61,4
	Возачи мотоцикала	74,1	132	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	92,8	92,0	89	89,2
	Путници на мотоциклима	83,3	100	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	95,2	64	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	75,8	126	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	91,0	92,6	84	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	32,3	153	73,6	49,1	139	77,3	N/A	N/A	N/A	53,3	139	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	35,5	148	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	35,5	148	70,6
	% исправних прелазака	35,5	150	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	35,5	150	74,3
	% испраних прелазака деце	66,0	120	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	66,0	120	77,1
	% прелазака без ометања	98,4	27	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	98,4	27	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

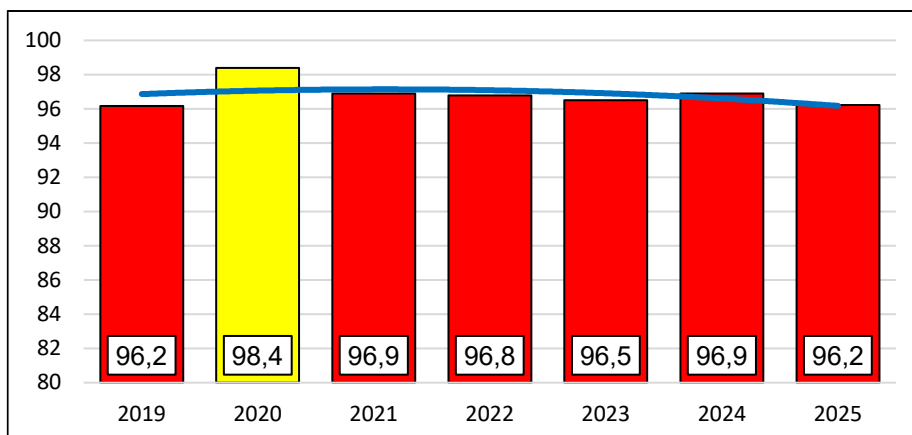
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

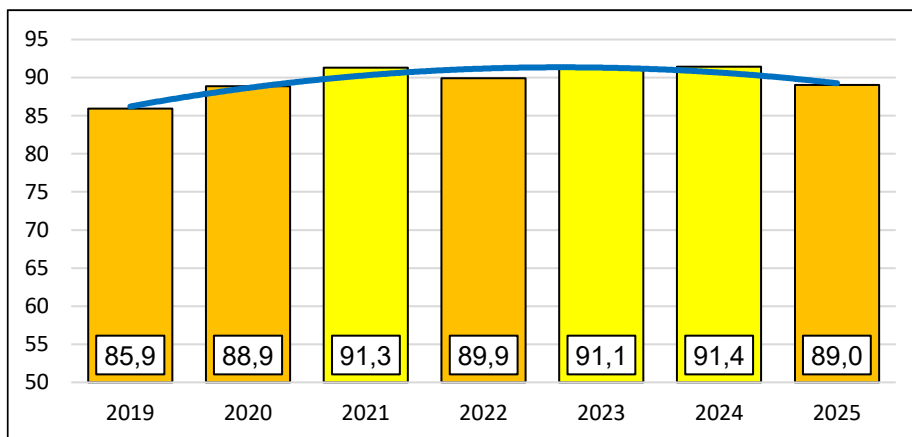
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

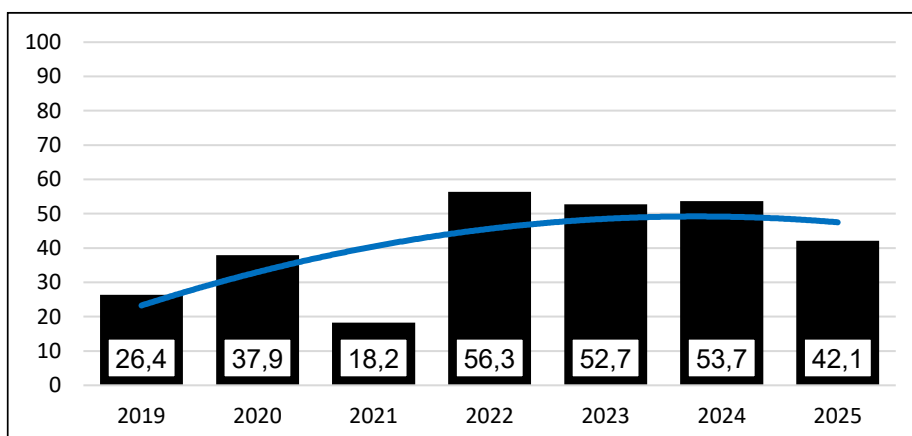
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



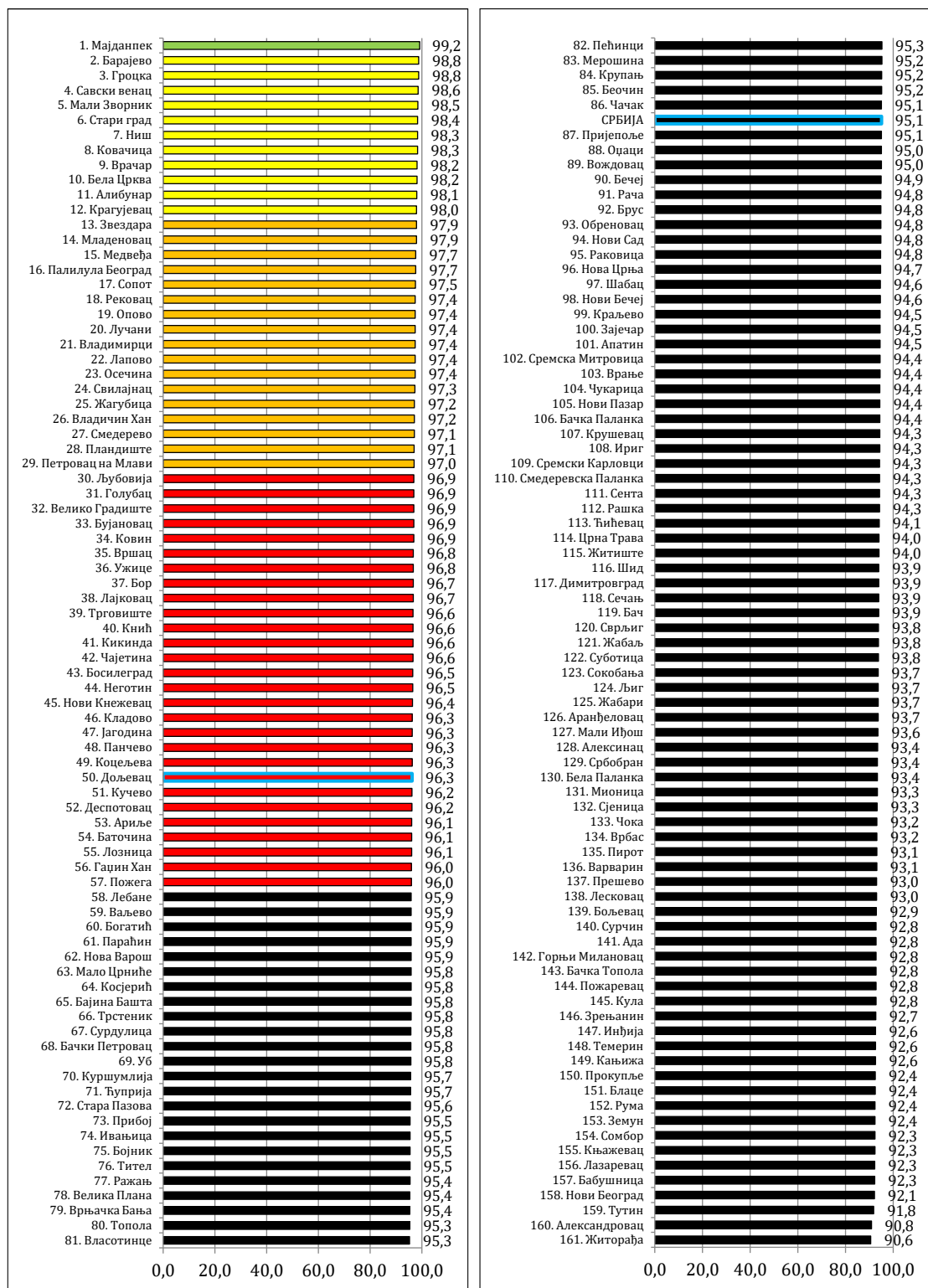
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



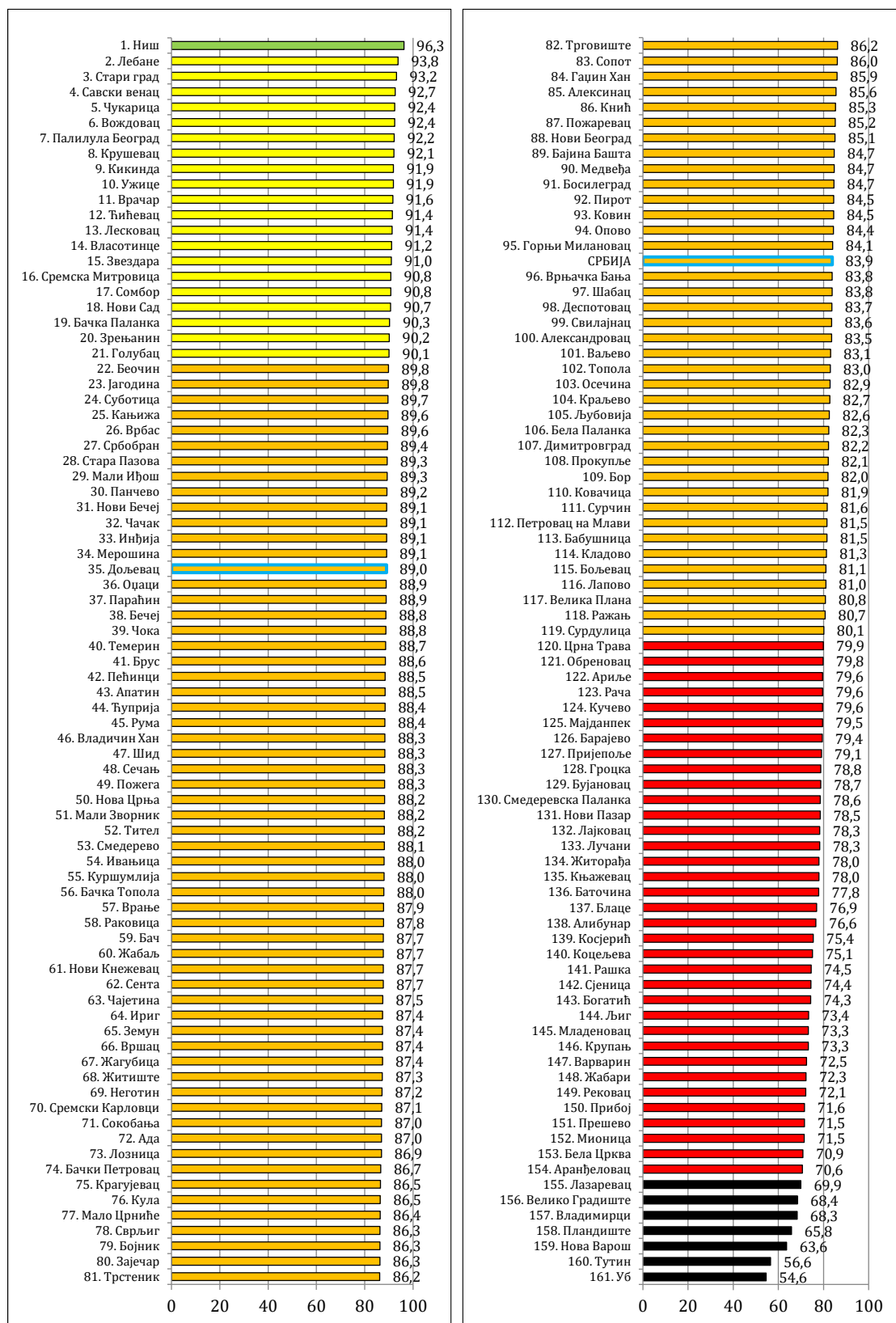
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



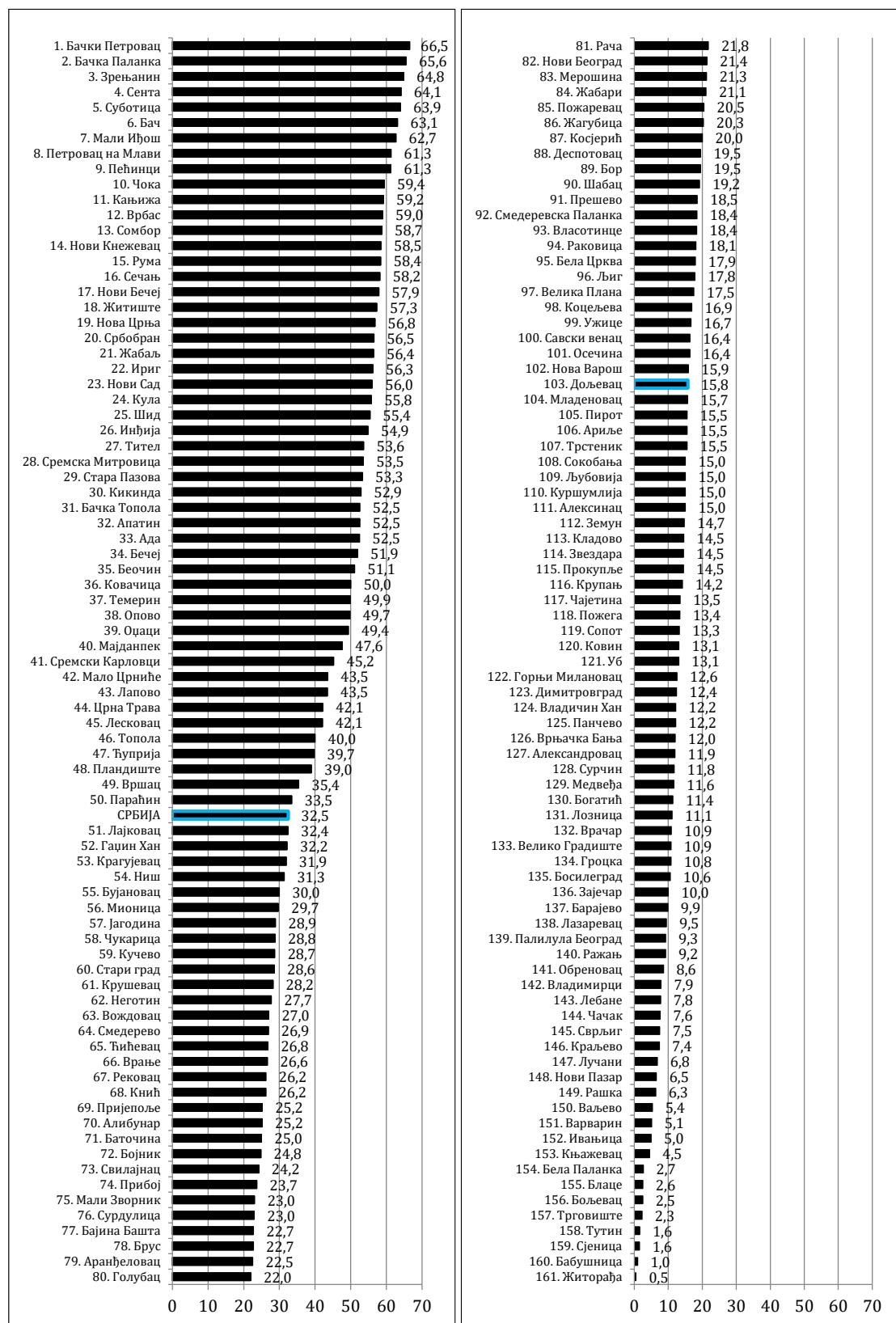
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



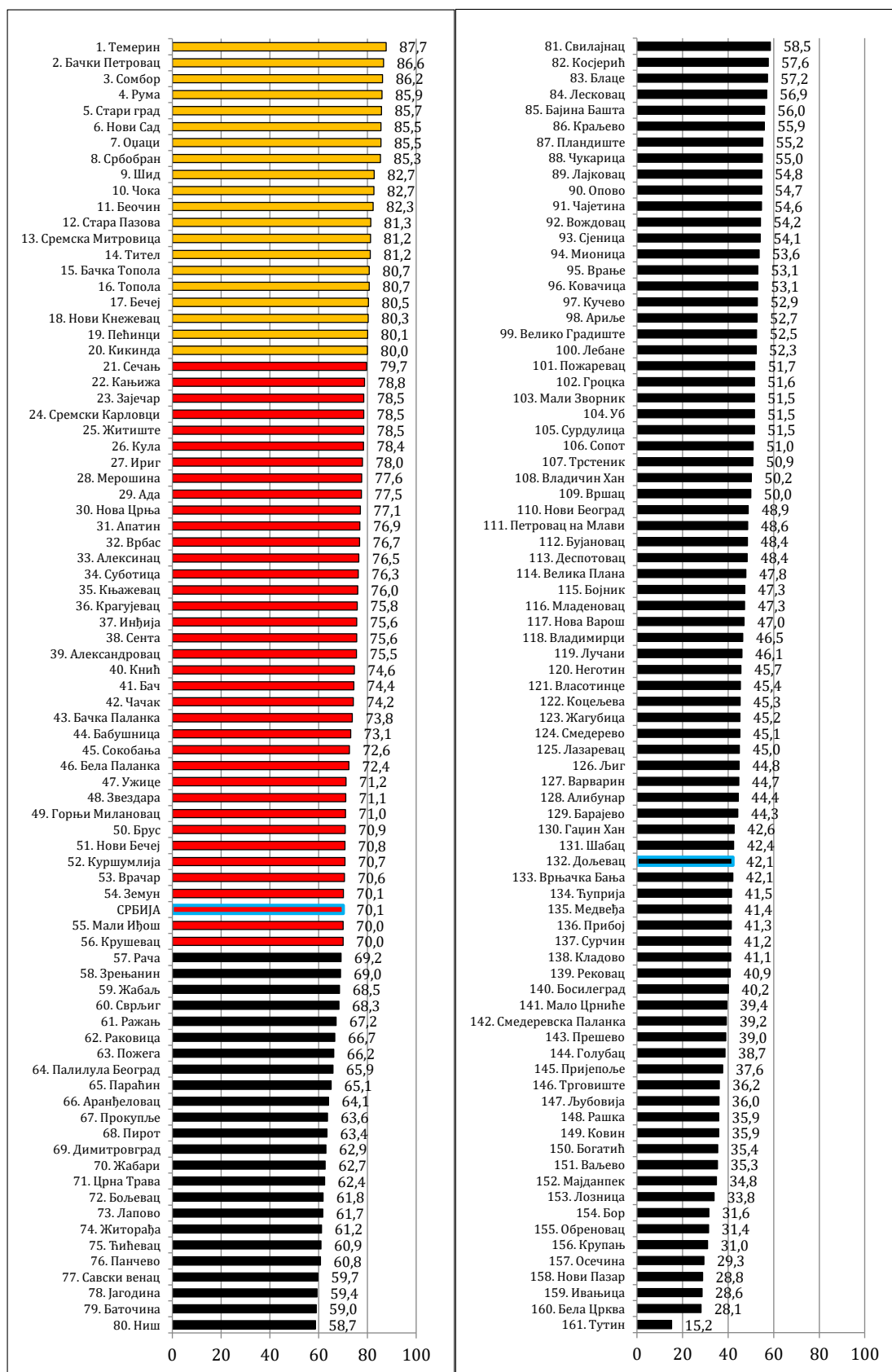
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



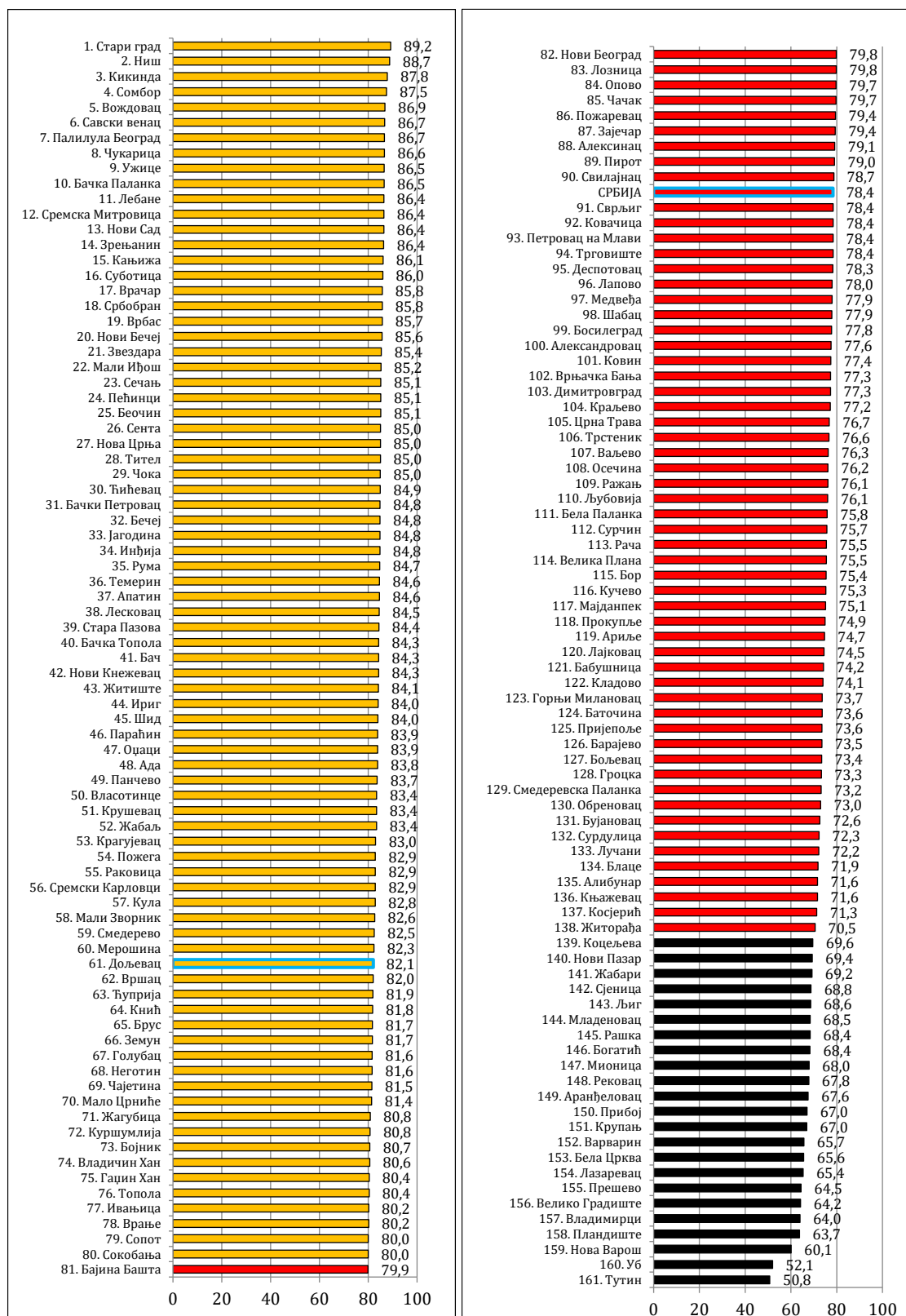
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



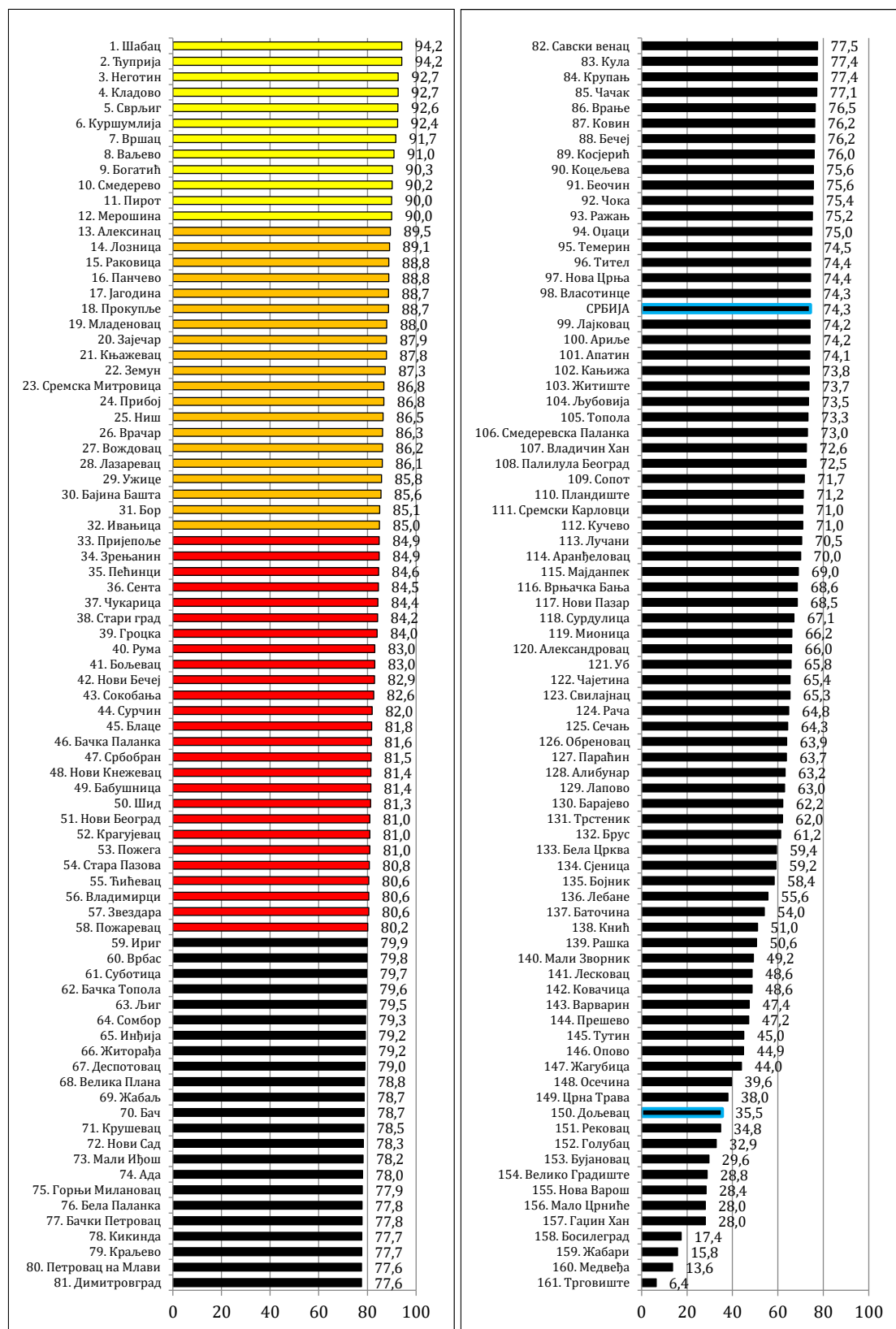
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% исправних прелазака.** У односу на национални просек, проценат исправних прелазака у ЛС је значајно нижи. Најлошији резултат забележен је гледано укупно, што је довело до ранга 150.
- **% прелазака на ОПП.** У поређењу са Србијом, проценат прелазака на обележеним пешачким прелазима у ЛС је осетно нижи. Најслабија вредност остварена гледано укупно, где је забележен ранг 148.
- **Возачи mopеда.** У односу на национални просек, употреба заштитних каца код возача mopеда у ЛС је изразито ниска. Најлошији резултати су гледано укупно, што се огледа у рангу 157.
- **Mопедиста и мотоциклиста.** У поређењу са Србијом, употреба заштитних система код mopедиста и мотоциклиста у ЛС је нижа. Најслабији резултат остварен је гледано укупно са рангом 139.
- **Сигурносни појас – деца.** У односу на национални просек, употреба сигурносног појаса код деце у ЛС је нижа. Најлошија вредност забележена је гледано укупно, што је резултирало рангом 132.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.