

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЖАБАЉ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,2	93	95,4	92,5	139	94,9	93,8	120	95,1
	ТВ	88,0	123	91,8	80,0	152	90,2	84,0	154	90,7
	БУС	69,6	155	91,5	73,9	141	91,2	71,7	158	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	91,0	31	81,6	95,0	5	86,6	93,0	13	85,0
	Сувозачи ПА	76,0	110	78,7	85,5	79	84,3	80,6	107	82,3
	Предње седиште ПА	84,5	65	80,4	91,1	27	85,7	87,7	60	83,9
	Задње седиште ПА	44,2	19	22,6	64,4	19	37,2	56,4	21	32,5
	Возачи ТВ	52,0	100	60,0	86,0	18	66,7	69,0	64	64,9
	Сувозачи ТВ	50,0	81	49,8	69,2	46	57,1	60,9	75	55,2
	Предње седиште ТВ	51,7	101	57,9	82,5	29	64,9	67,5	67	63,1
	Возачи БУС	43,5	53	31,8	100,0	1	38,9	71,7	21	38,1
	Сувозачи БУС	36,4	71	34,2	100,0	1	37,4	66,7	20	37,6
	Предње седиште БУС	41,2	61	32,4	100,0	1	38,6	70,1	18	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	84,8	30	65,6	71,0	99	71,7	78,1	60	69,9
	Сигурносни појас	58,1	60	46,3	59,4	59	49,0	58,7	59	49,3
	Укупно – деца	71,9	43	56,0	65,1	68	60,4	68,5	59	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		80,4	54	75,2	86,3	33	80,3	83,4	52	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	71,9	72	59,6	100,0	1	63,7	85,0	47	61,6
	Путници на mopедима	66,7	72	58,6	100,0	1	62,9	81,8	53	60,8
	Возачи и путници на mopедима	71,1	74	59,4	100,0	1	63,5	84,5	48	61,4
	Возачи мотоцикала	72,4	138	87,4	100,0	1	90,7	86,7	113	89,2
	Путници на мотоциклима	60,0	147	86,4	100,0	1	89,7	84,6	115	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	70,6	138	87,2	100,0	1	90,5	86,3	115	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	72,1	91	73,6	100,0	1	77,3	85,8	64	76,3
	Бициклисти	9,4	42	5,4	6,7	62	6,3	8,1	50	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	77,8	71	80,3	N/A	N/A	N/A	77,8	71	80,3
	% прелазака на ОПП	79,6	56	70,6	N/A	N/A	N/A	79,6	56	70,6
	% исправних прелазака	78,7	69	74,3	N/A	N/A	N/A	78,7	69	74,3
	% исправних прелазака деце	62,0	134	77,1	N/A	N/A	N/A	62,0	134	77,1
	% прелазака без ометања	95,2	88	94,8	N/A	N/A	N/A	95,2	88	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

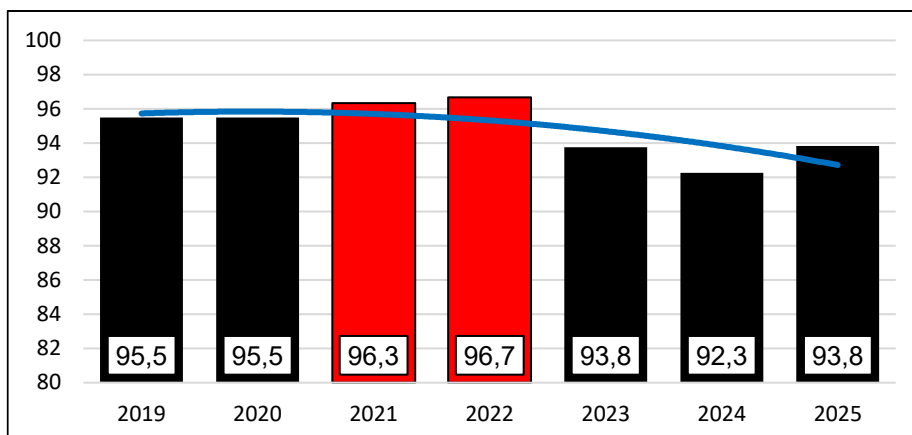
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

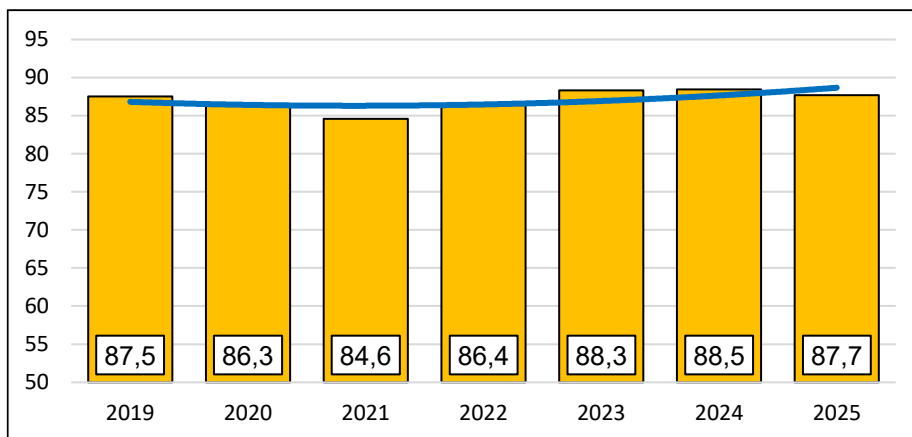
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

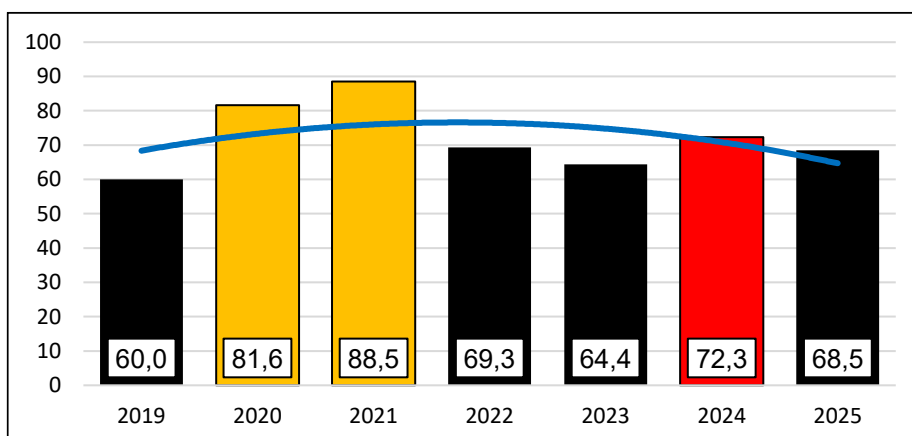
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



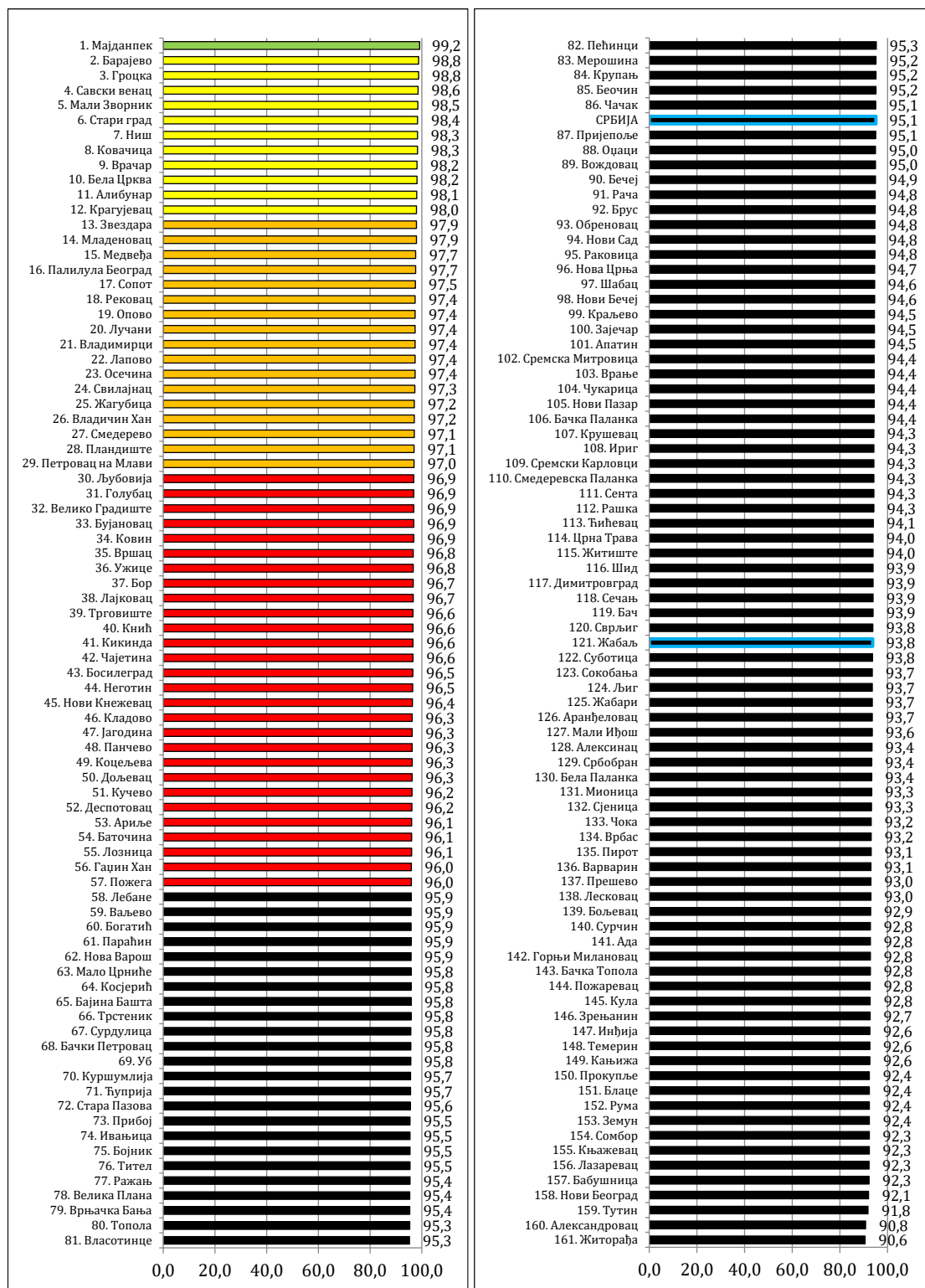
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



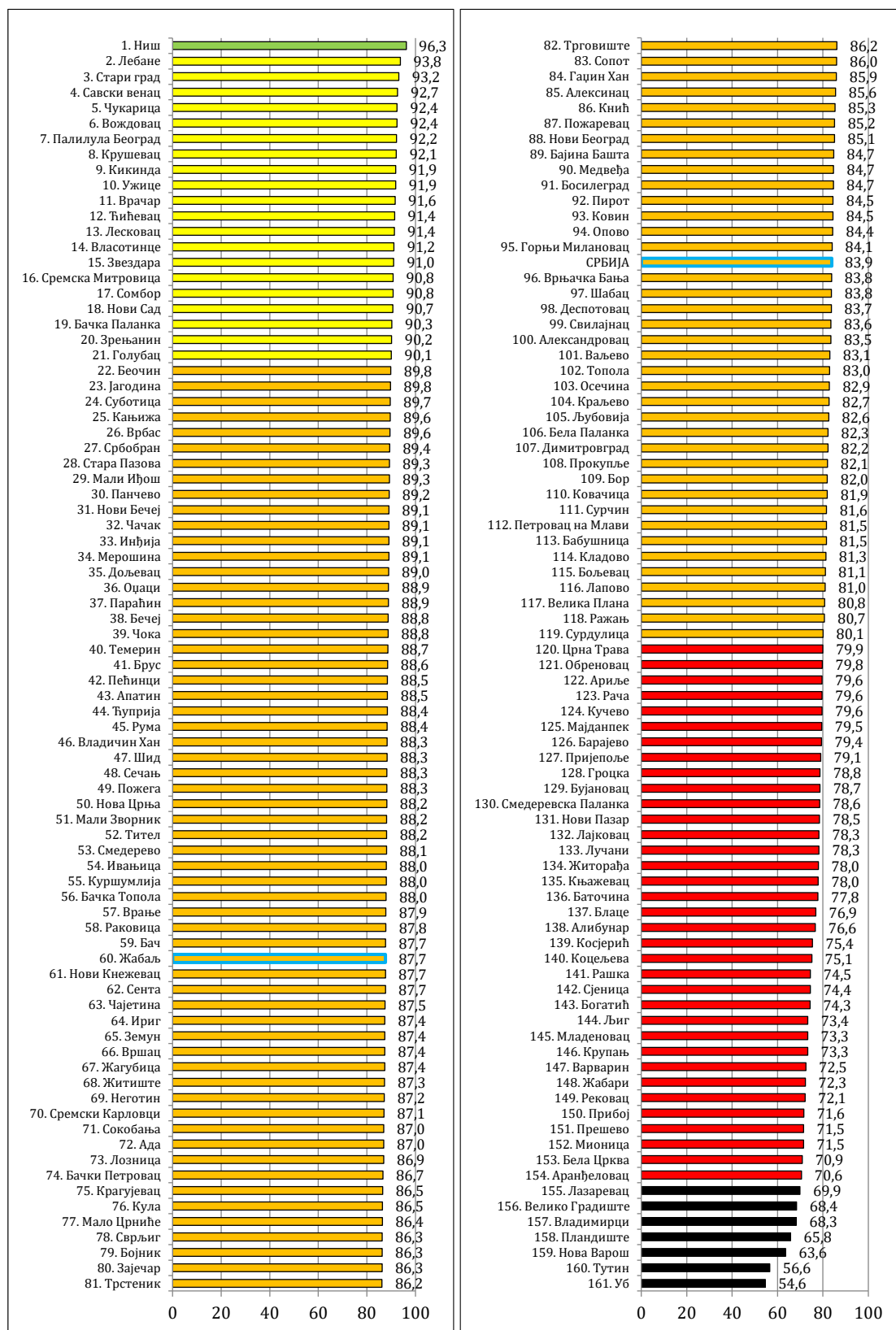
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



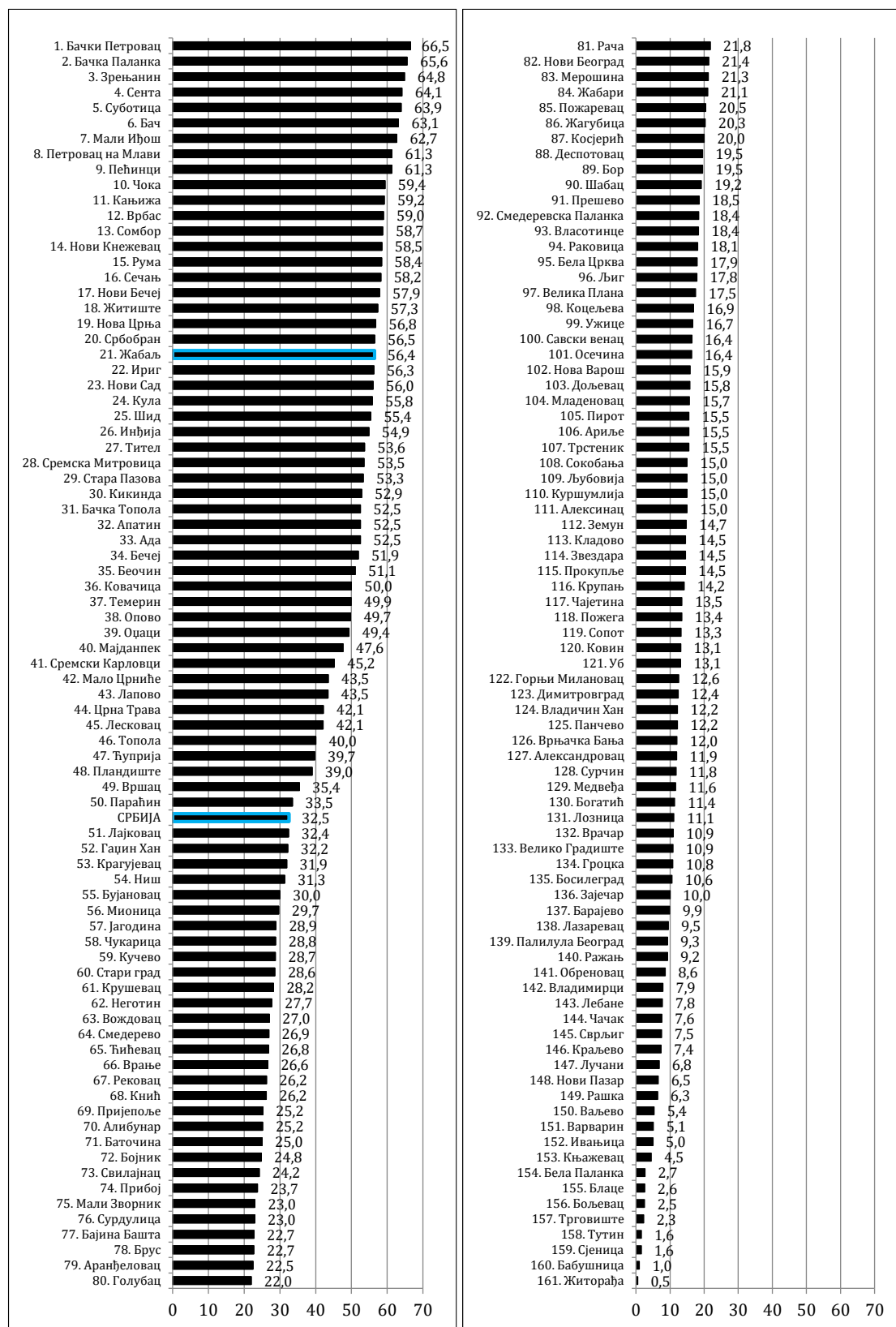
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



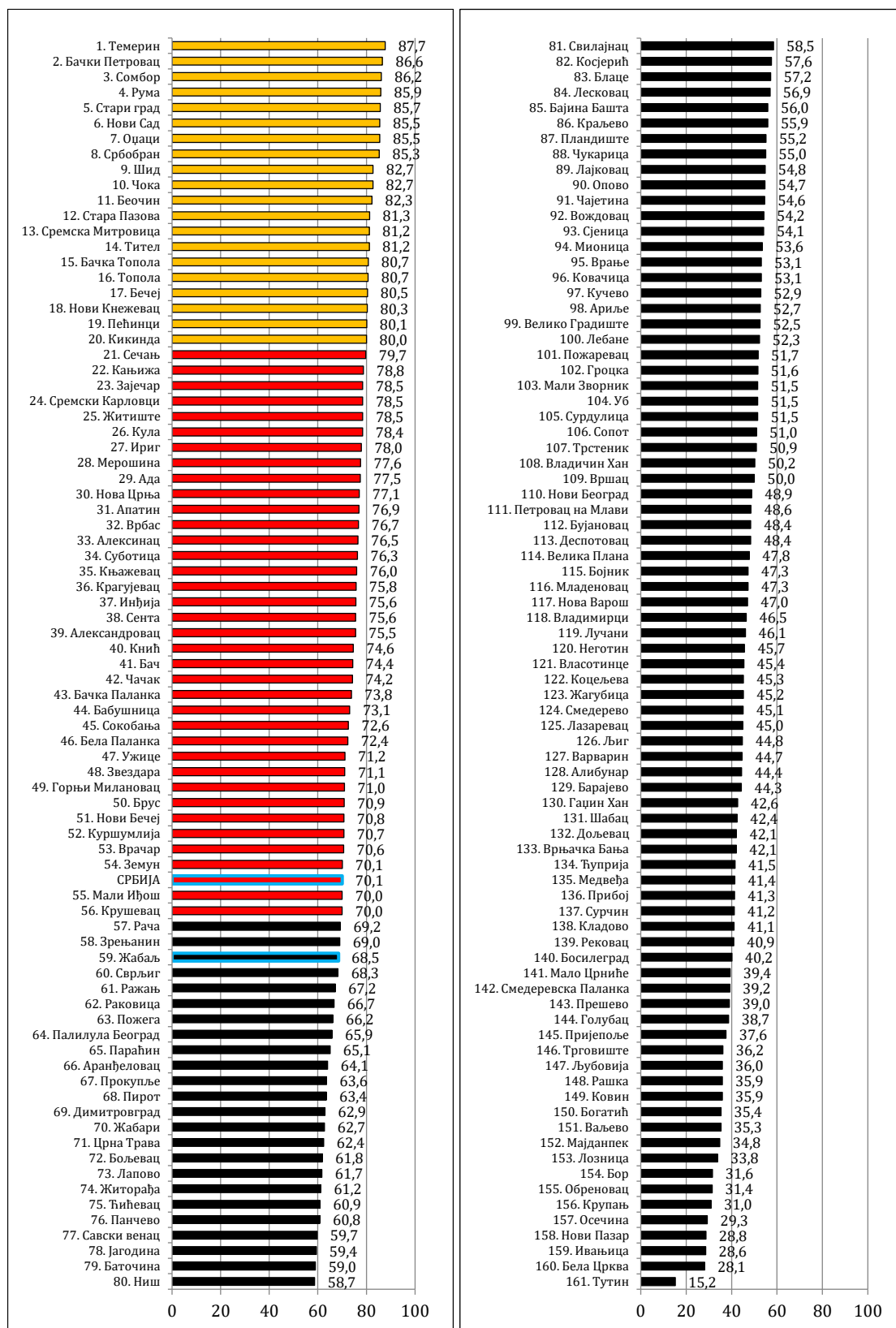
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



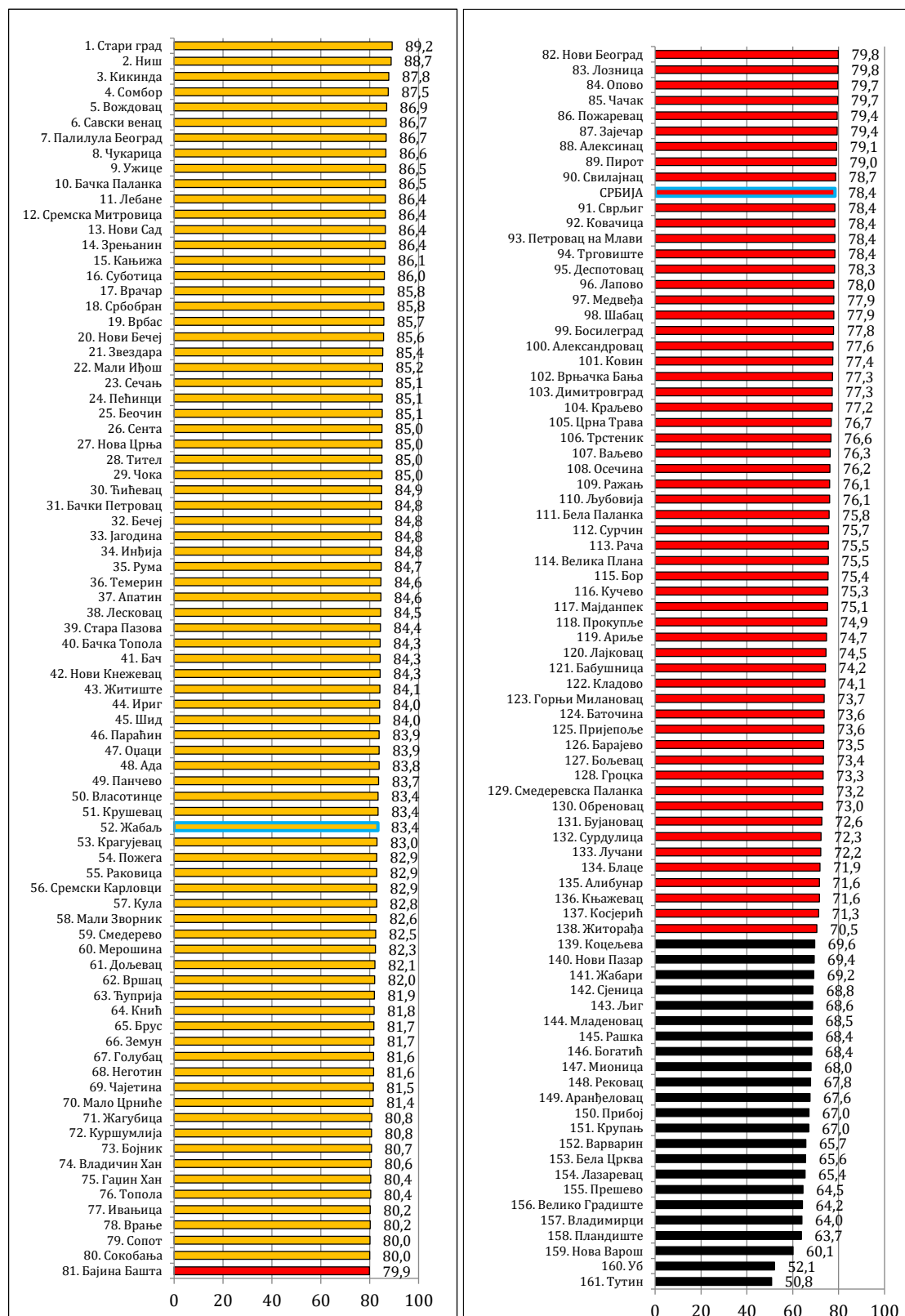
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



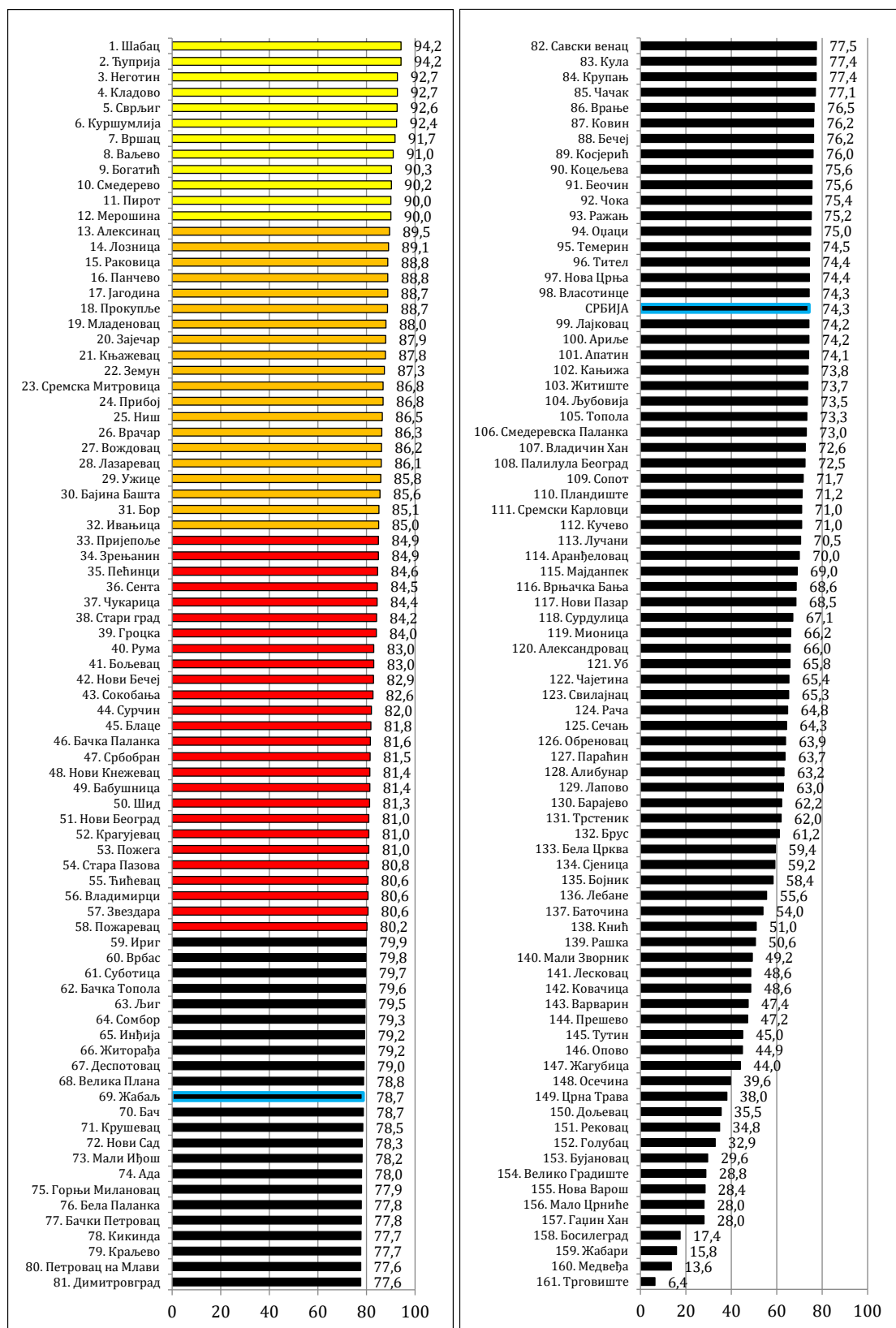
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење мобилног телефона у теретним возилима.** Укупна вредност (84,0%) знатно је испод републичког просека (90,7%), а посебно се издваја ниска употреба у насељу (88,0%) и веома низак ниво ван насеља (80,0%), што представља повишен ризик у саобраћају.
- **Употреба сигурносног појаса код сувозача теретних возила.** Укупна вредност (60,9%) је ниска и испод републичког просека (55,2%), при чему је употреба у насељу посебно слаба (50,0%), што указује на недовољну културу безбедности у овој категорији.
- **Коришћење сигурносних система за децу.** Иако је употреба дечијих седишта у насељу *solidna* (84,8%), укупна вредност за све индикаторе деце (68,5%) и даље заостаје за републичким нивоом (59,6%), а употреба сигурносног појаса код деце остаје релативно ниска (58,7%).
- **Употреба заштитних кацага код mopедиста.** Иако су резултати ван насеља одлични (100%), укупна вредност (85,0%) и даље остаје испод пожељног нивоа, а употреба у насељу (71,9%) указује на висок ризик, посебно у урбаним зонама.
- **Понашање пешака – безбедност деце на прелазима.** Индикатор исправних прелазака деце (62,0%) знатно је испод републичког просека (77,1%), што представља један од најозбиљнијих безбедносних изазова и указује на потребу за појачаним надзором, инфраструктурним унапређењима и едукацијом.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.