



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЖАБАРИ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна

2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,3	113	95,4	93,0	127	94,9	93,7	123	95,1
	ТВ	96,0	39	91,8	83,3	144	90,2	89,8	102	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	95,7	68	91,2	97,7	37	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	69,3	138	81,6	74,7	146	86,6	72,0	145	85,0
	Сувозачи ПА	70,8	141	78,7	74,6	146	84,3	72,7	149	82,3
	Предње седиште ПА	69,9	137	80,4	74,6	148	85,7	72,3	148	83,9
	Задње седиште ПА	0,0	151	22,6	41,1	51	37,2	21,1	84	32,5
	Возачи ТВ	72,0	35	60,0	75,0	55	66,7	73,5	45	64,9
	Сувозачи ТВ	62,5	43	49,8	100,0	1	57,1	76,9	7	55,2
	Предње седиште ТВ	69,7	40	57,9	79,3	38	64,9	74,2	41	63,1
	Возачи БУС	0,0	145	31,8	0,0	141	38,9	0,0	155	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	0,0	145	32,4	0,0	141	38,6	0,0	155	38,0
	Укупно – деца	64,7	140	75,2	72,3	136	80,3	69,2	141	78,7
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	78,8	49	65,6	74,2	77	71,7	76,6	65	69,9
	Сигурносни појас	42,9	93	46,3	52,9	70	49,0	48,4	83	49,3
	Укупно – деца	39,4	114	56,0	63,1	73	60,4	62,7	70	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		64,7	140	75,2	72,3	136	80,3	69,2	141	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	28,1	125	59,6	10,7	137	63,7	20,0	139	61,6
	Путници на mopедима	20,0	128	58,6	20,0	130	62,9	20,0	139	60,8
	Возачи и путници на mopедима	27,0	125	59,4	12,1	137	63,5	20,0	139	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	61,7	114	73,6	57,6	122	77,3	59,7	129	76,3
	Бициклисти	7,7	45	5,4	0,0	73	6,3	3,3	74	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	15,8	158	70,6	N/A	N/A	N/A	15,8	158	70,6
	% исправних прелазака	15,8	159	74,3	N/A	N/A	N/A	15,8	159	74,3
	% исправних прелазака деце	22,0	160	77,1	N/A	N/A	N/A	22,0	160	77,1
	% прелазака без ометања	95,2	88	94,8	N/A	N/A	N/A	95,2	88	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

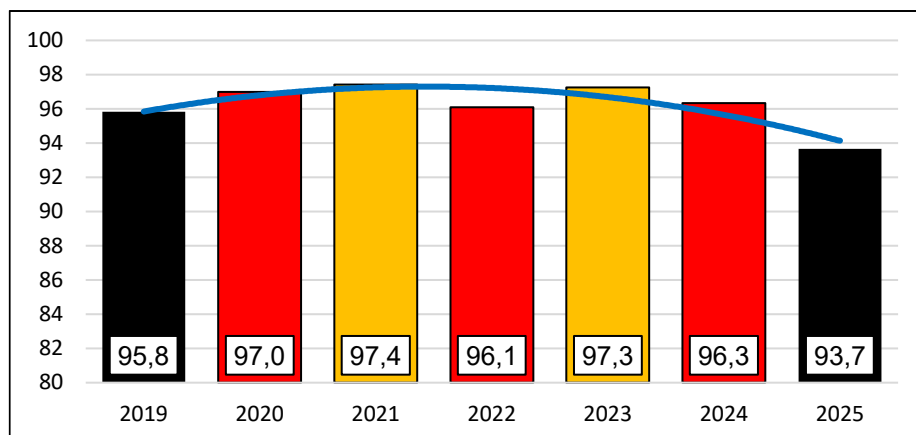
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

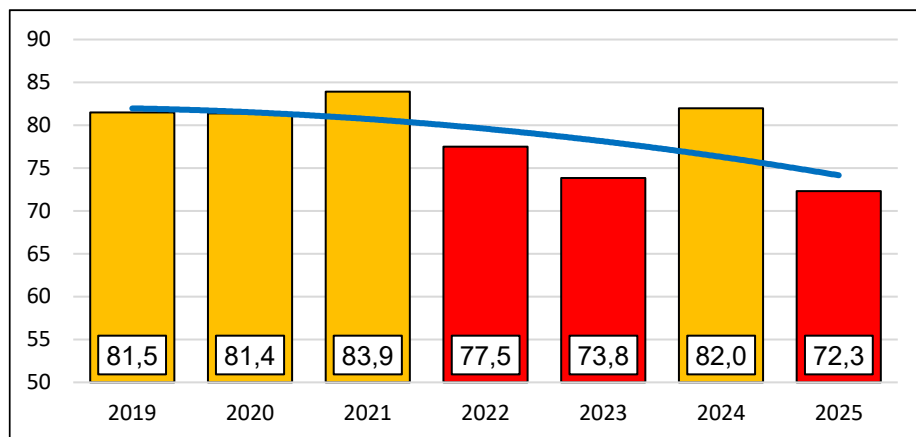
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

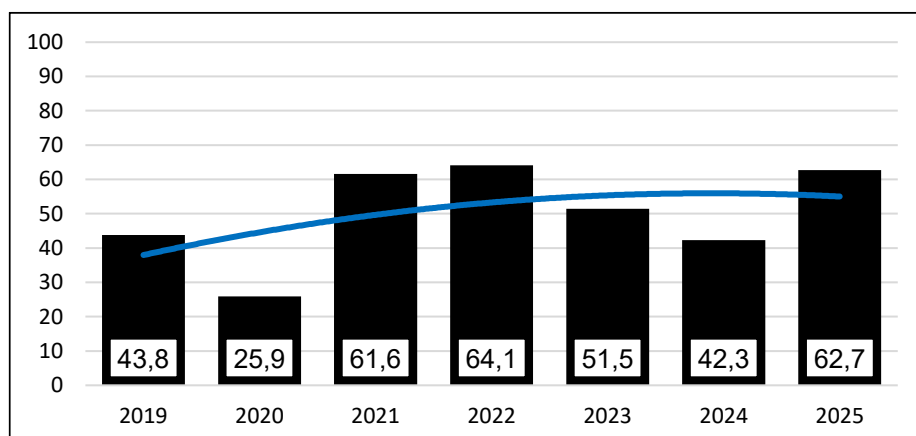
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



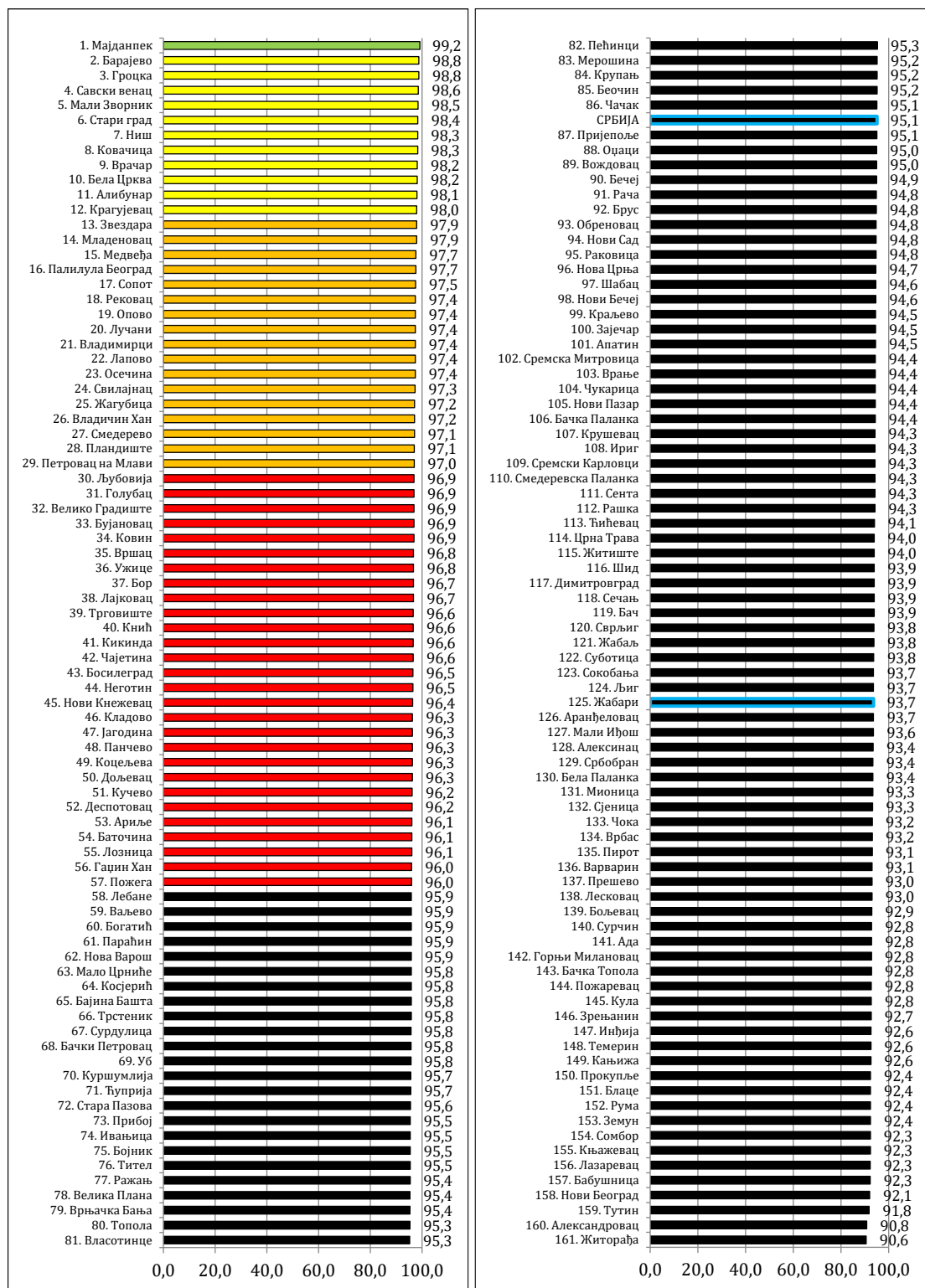
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



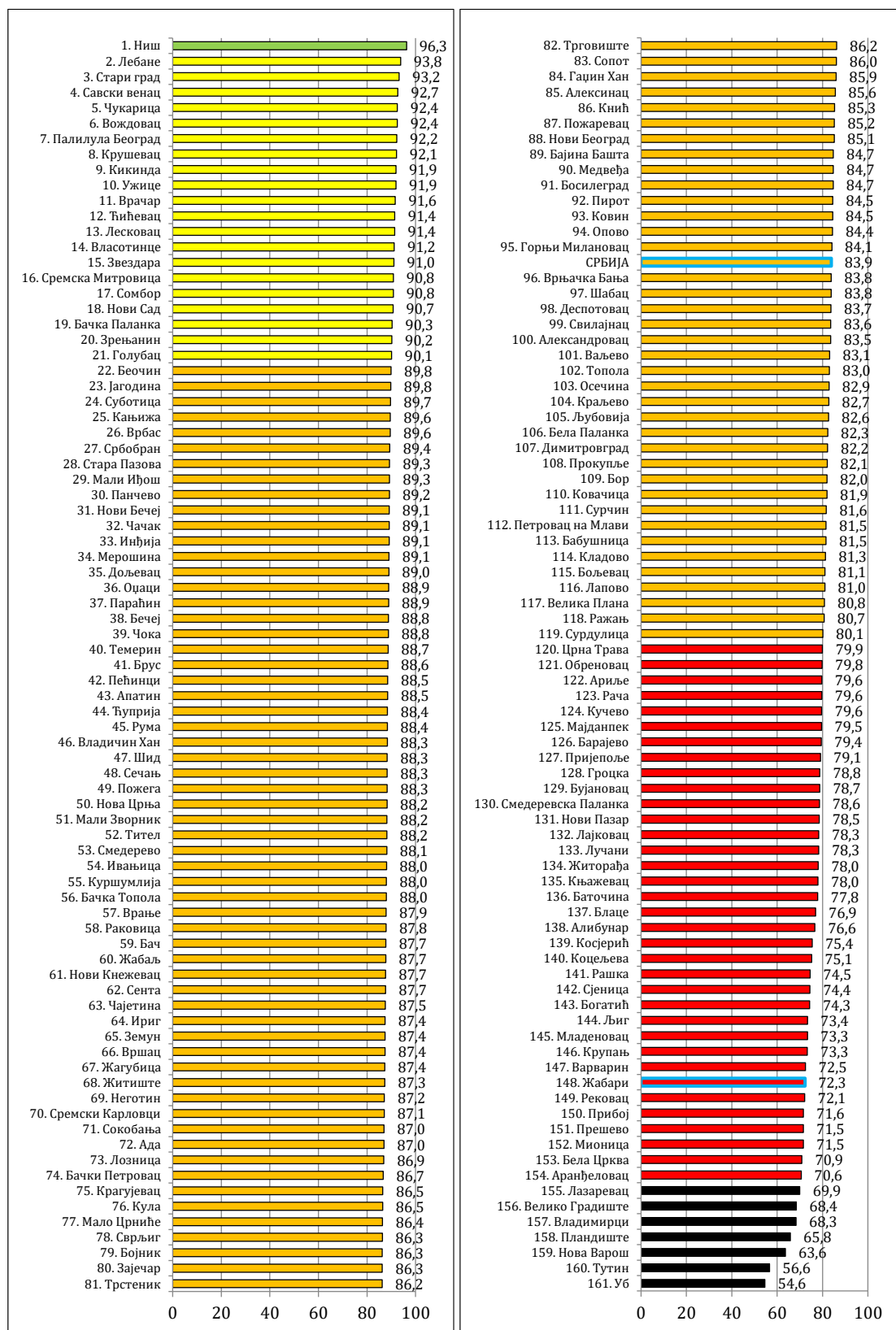
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



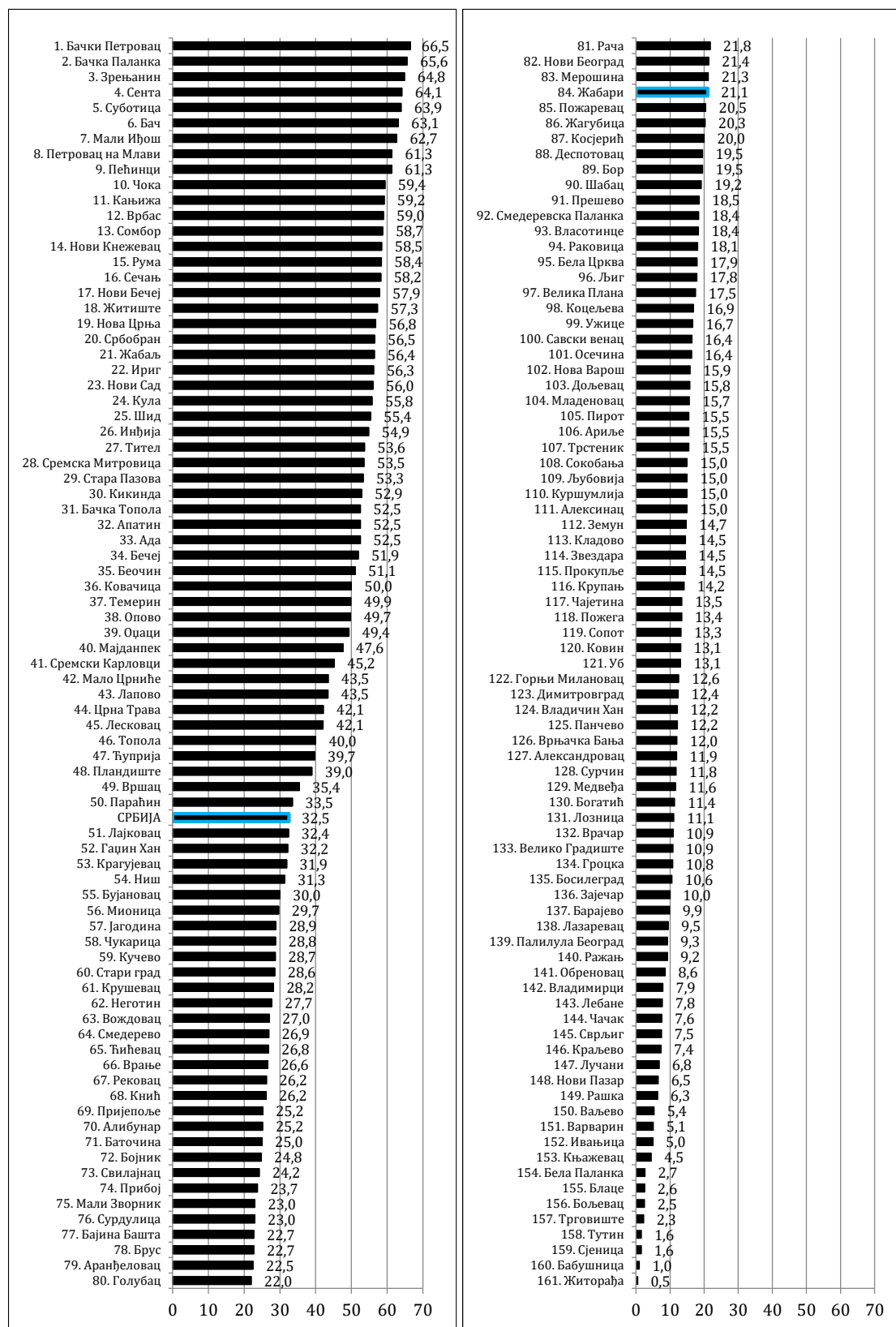
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



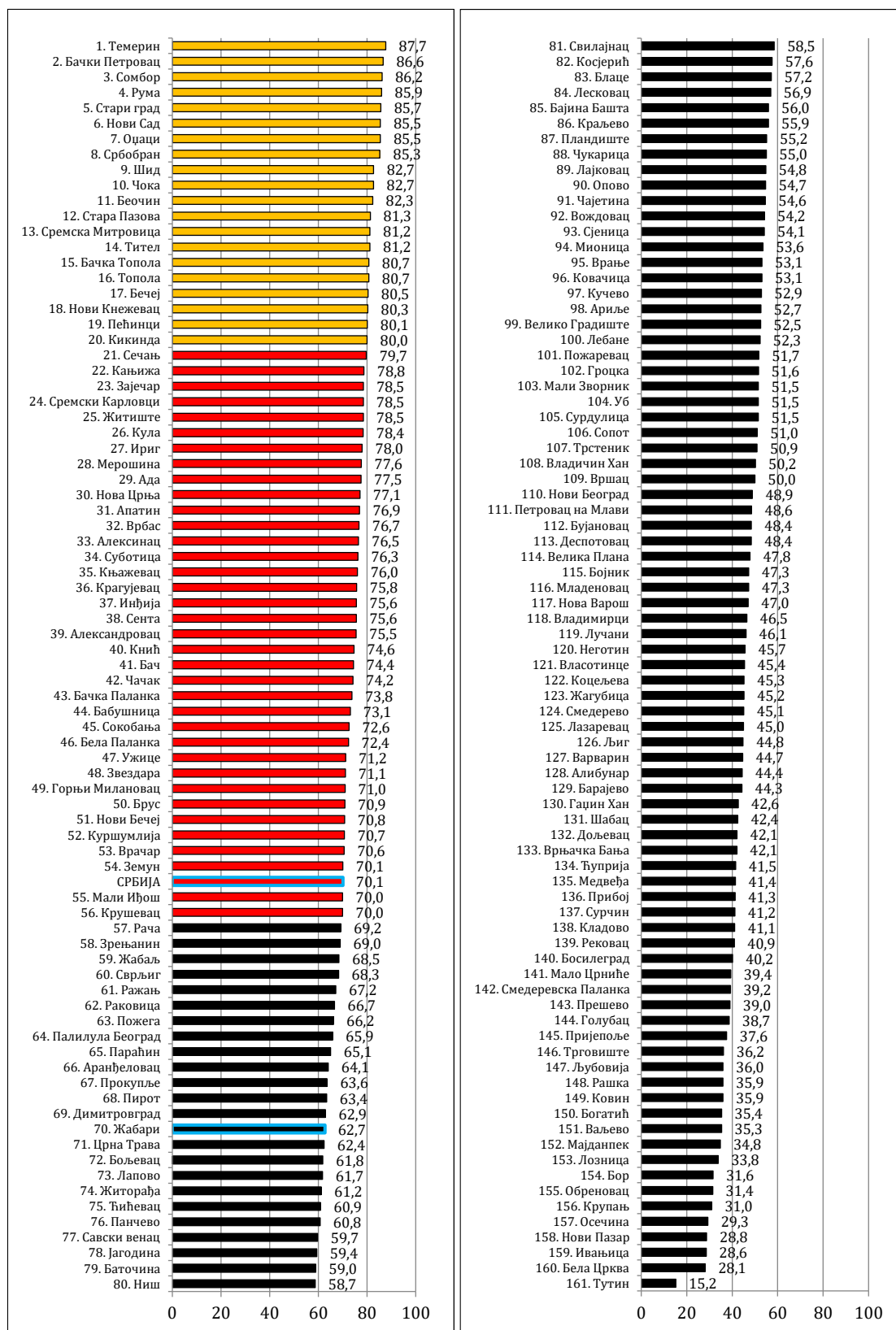
Дијаграм 4.1. % употребе мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



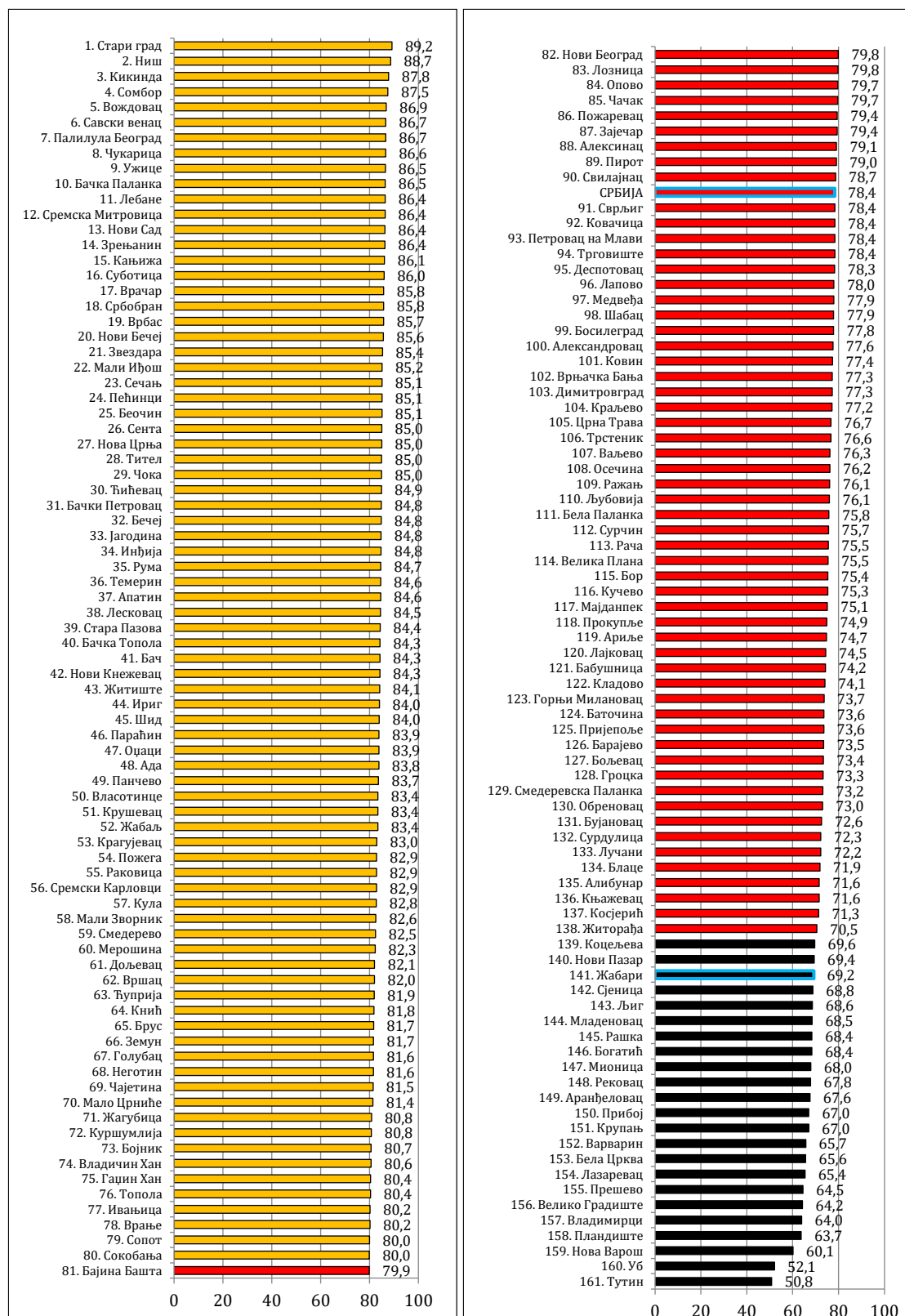
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



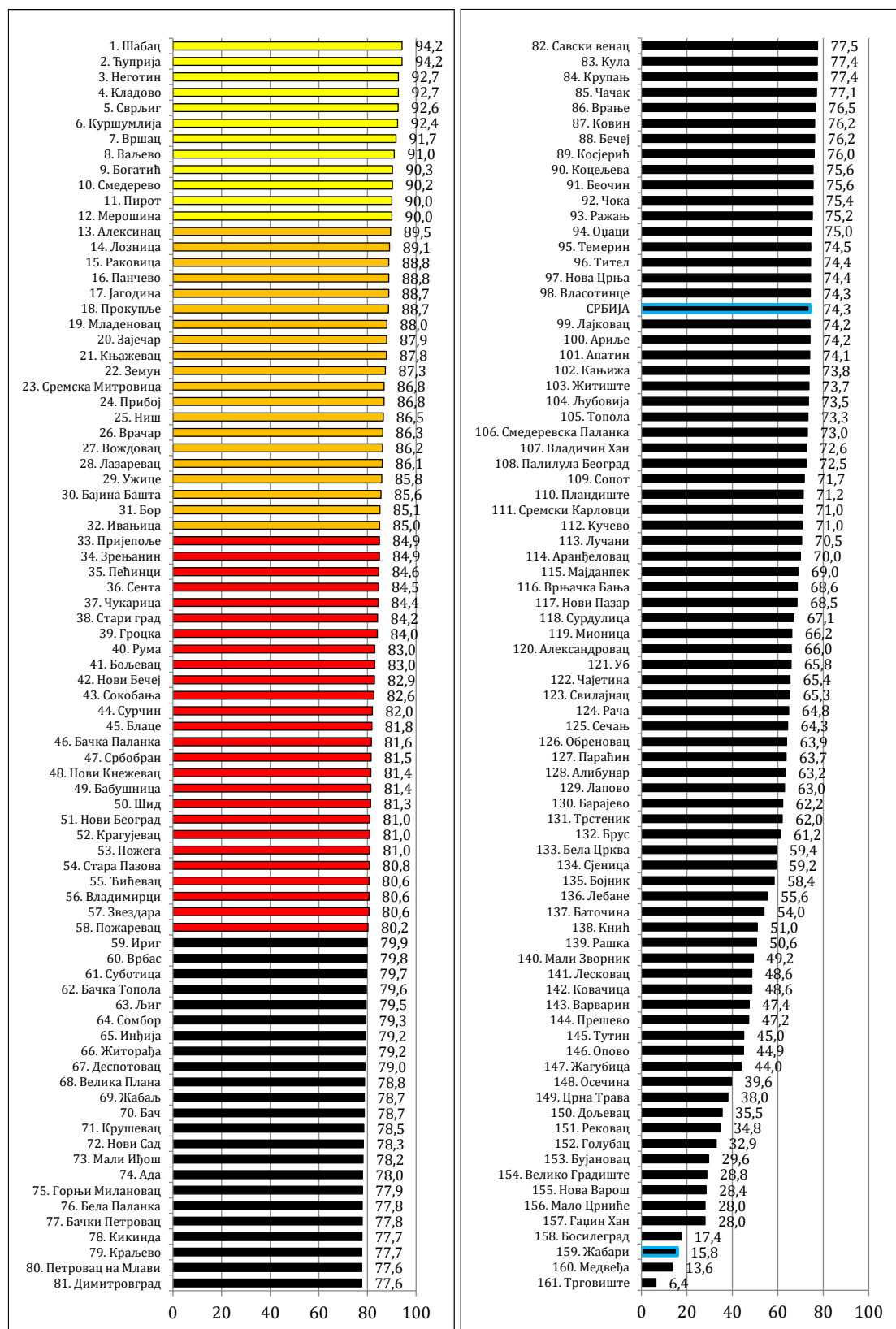
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Задње седиште ПА.** Коришћење појаса на задњем седишту путничких аутомобила је потпуно занемарено у насељу (0,0%), а и укупна вредност од 7,1% је далеко испод државног просека. Ово представља најдрастичније одступање у целој табли, што показује да се ова мера готово уопште не примењује.
- **Возачи теретних возила.** Везање појаса код возача теретних возила у насељу је 0,0%, што представља једну од најнижих вредности у табели. Иако је ван насеља приметно боље стање, укупна вредност и даље знатно заостаје за просеком Србије.
- **Сувозачи теретних возила.** Коришћење појаса код сувозача теретних возила у насељу је 0,0%, што указује на потпуно одсуство примене. И укупна вредност је вишеструко нижа од републичког просека, што овај индикатор сврстава у један од најкритичнијих.
- **Предње седиште у аутобусима.** У насељу није забележена ниједна употреба појаса на предњем седишту у аутобусима, што га сврстава међу најризичније индикаторе. Укупна вредност је такође низак ниво, осетно испод државног просека.
- **Сигурносни појас за децу.** Коришћење појаса за децу која не користе дечје седиште изузетно је ниско у насељу и значајно испод просека Србије. И укупна вредност остаје ниска, што указује на недовољну примену ове мере заштите.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.