

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЖАГУБИЦА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,8	3	95,4	95,5	60	94,9	97,2	24	95,1
	ТВ	94,9	66	91,8	85,0	129	90,2	91,5	75	90,7
	БУС	81,8	129	91,5	73,9	141	91,2	77,8	147	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	88,2	52	81,6	87,8	84	86,6	88,0	73	85,0
	Сувозачи ПА	85,0	38	78,7	87,9	44	84,3	86,4	42	82,3
	Предње седиште ПА	86,9	42	80,4	87,8	77	85,7	87,4	67	83,9
	Задње седиште ПА	10,6	115	22,6	30,6	64	37,2	20,3	86	32,5
	Возачи ТВ	38,5	130	60,0	40,0	137	66,7	39,0	149	64,9
	Сувозачи ТВ	40,0	114	49,8	60,0	72	57,1	50,0	105	55,2
	Предње седиште ТВ	38,6	128	57,9	44,0	126	64,9	40,6	143	63,1
	Возачи БУС	9,1	118	31,8	8,7	125	38,9	8,9	135	38,1
	Сувозачи БУС	N/A	N/A	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	9,1	116	32,4	7,1	126	38,6	8,0	138	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	52,4	116	65,6	50,0	136	71,7	51,2	140	69,9
	Сигурносни појас	36,7	107	46,3	37,5	114	49,0	37,1	114	49,3
	Укупно – деца	61,2	73	56,0	18,2	153	60,4	45,2	123	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		80,9	52	75,2	80,5	89	80,3	80,8	71	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	0,0	148	59,6	0,0	142	63,7	0,0	157	61,6
	Путници на mopедима	0,0	147	58,6	0,0	140	62,9	0,0	156	60,8
	Возачи и путници на mopедима	0,0	148	59,4	0,0	142	63,5	0,0	157	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	54,0	134	73,6	49,3	134	77,3	51,5	143	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	44,0	144	70,6	N/A	N/A	N/A	44,0	144	70,6
	% исправних прелазака	44,0	147	74,3	N/A	N/A	N/A	44,0	147	74,3
	% исправних прелазака деце	28,0	157	77,1	N/A	N/A	N/A	28,0	157	77,1
	% прелазака без ометања	99,6	10	94,8	N/A	N/A	N/A	99,6	10	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

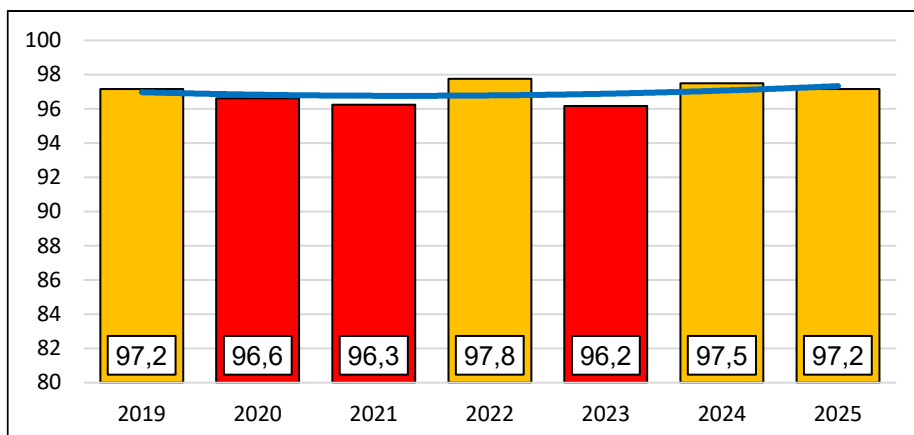
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

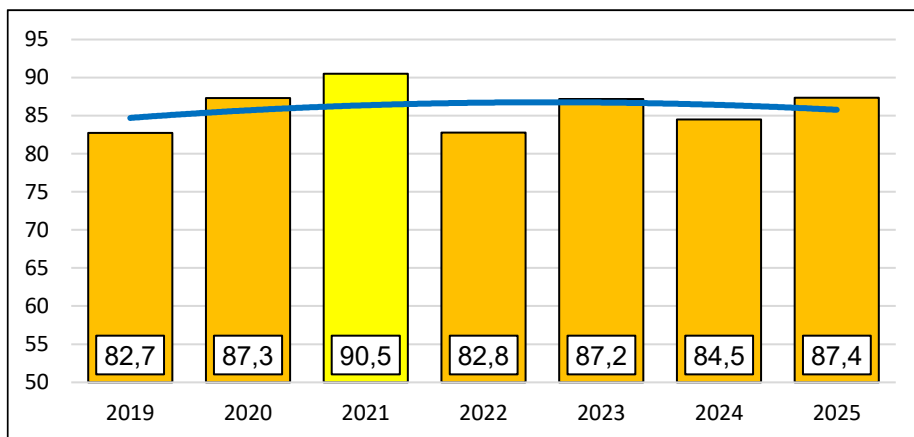
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

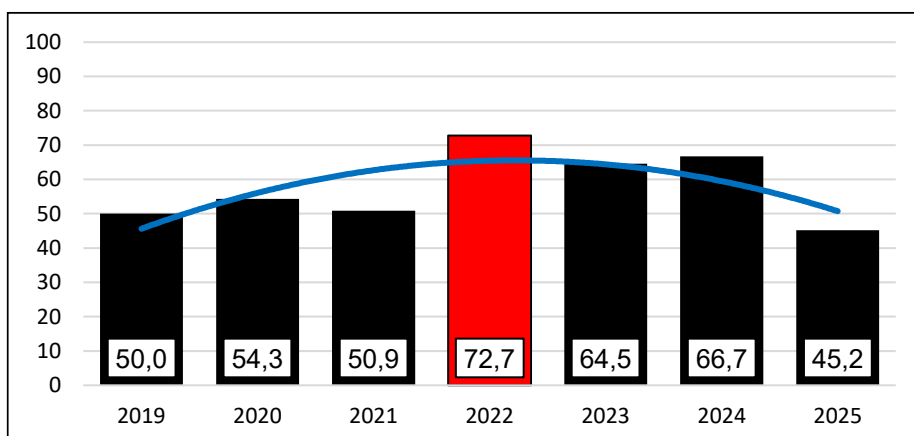
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



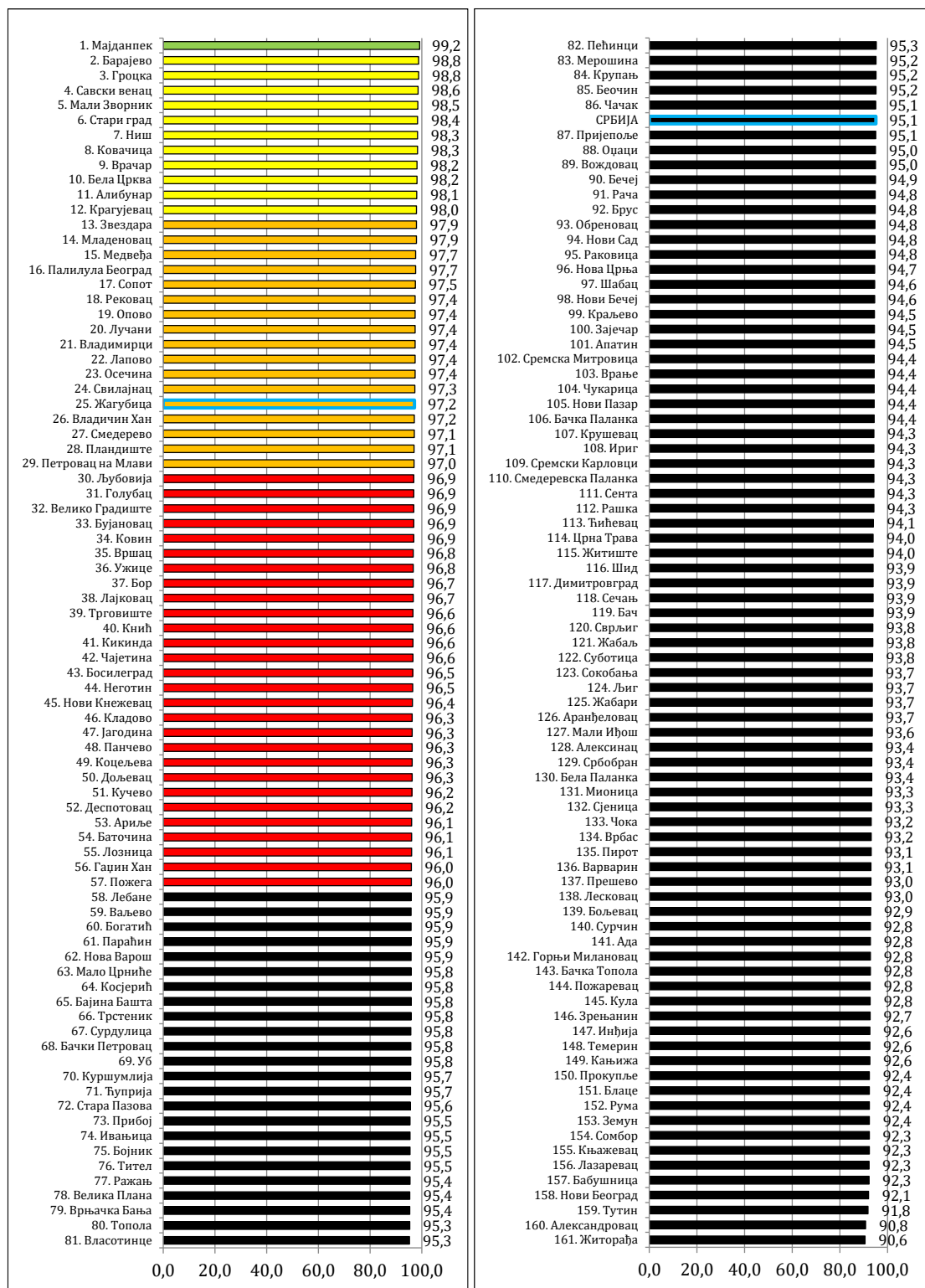
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



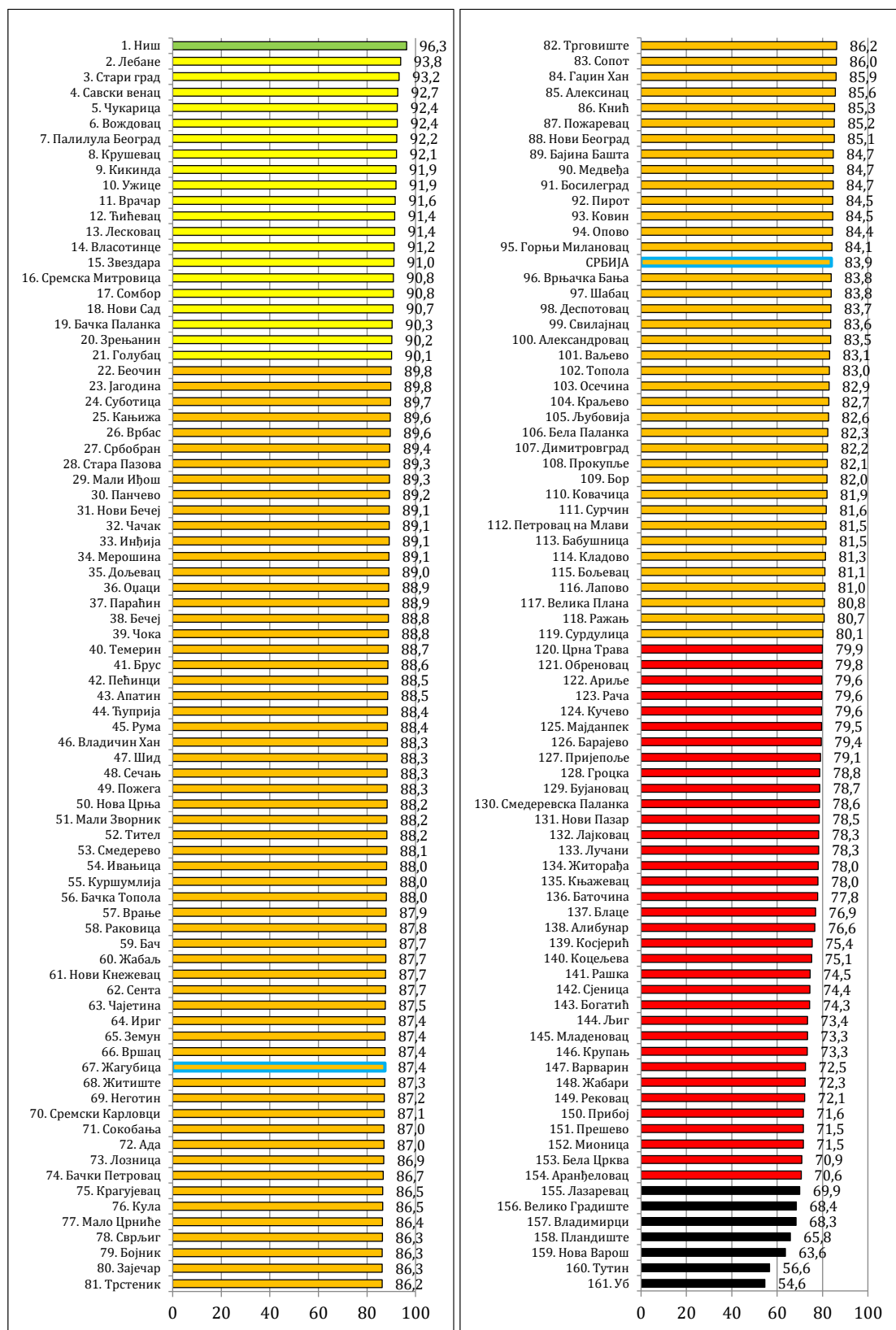
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



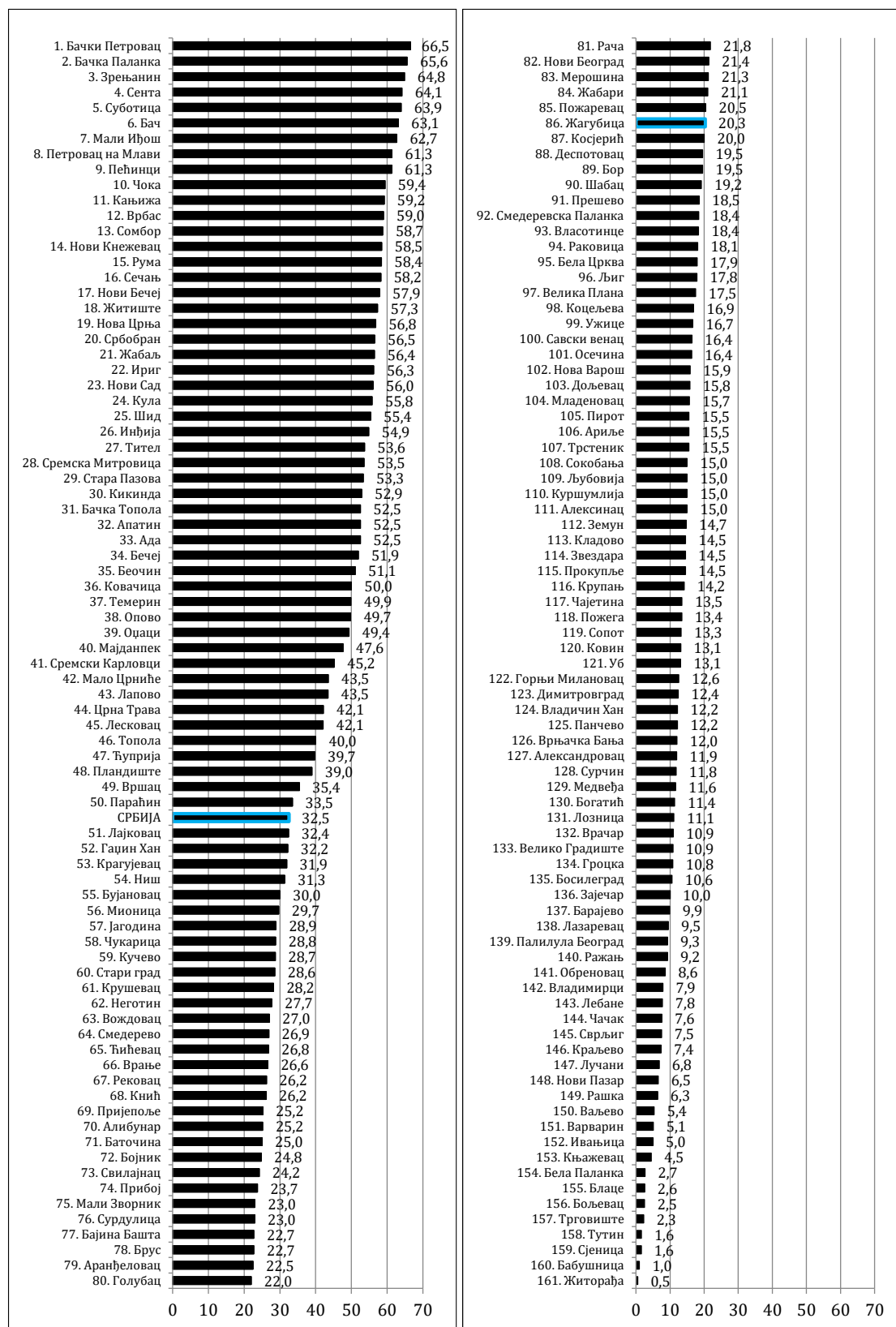
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



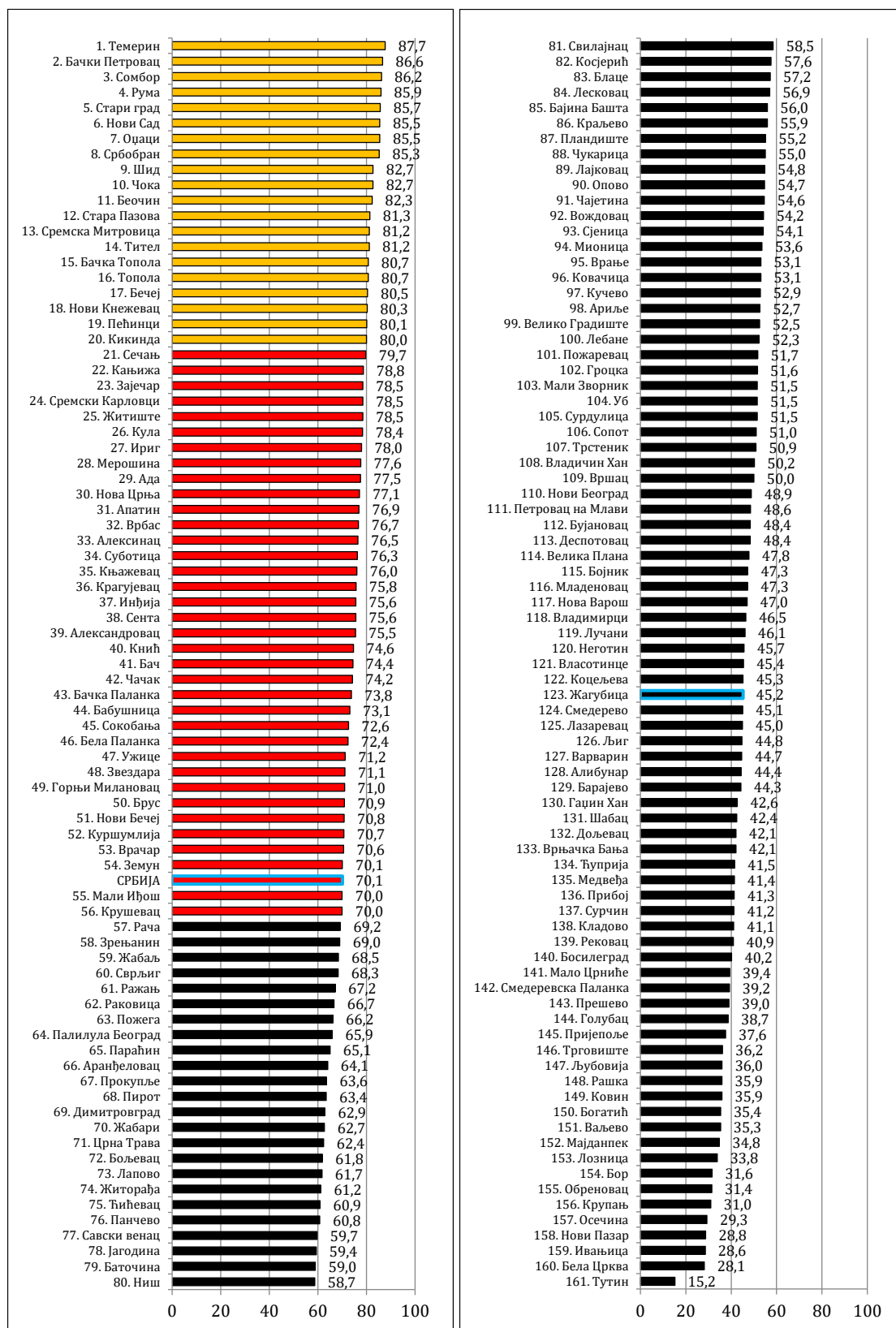
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



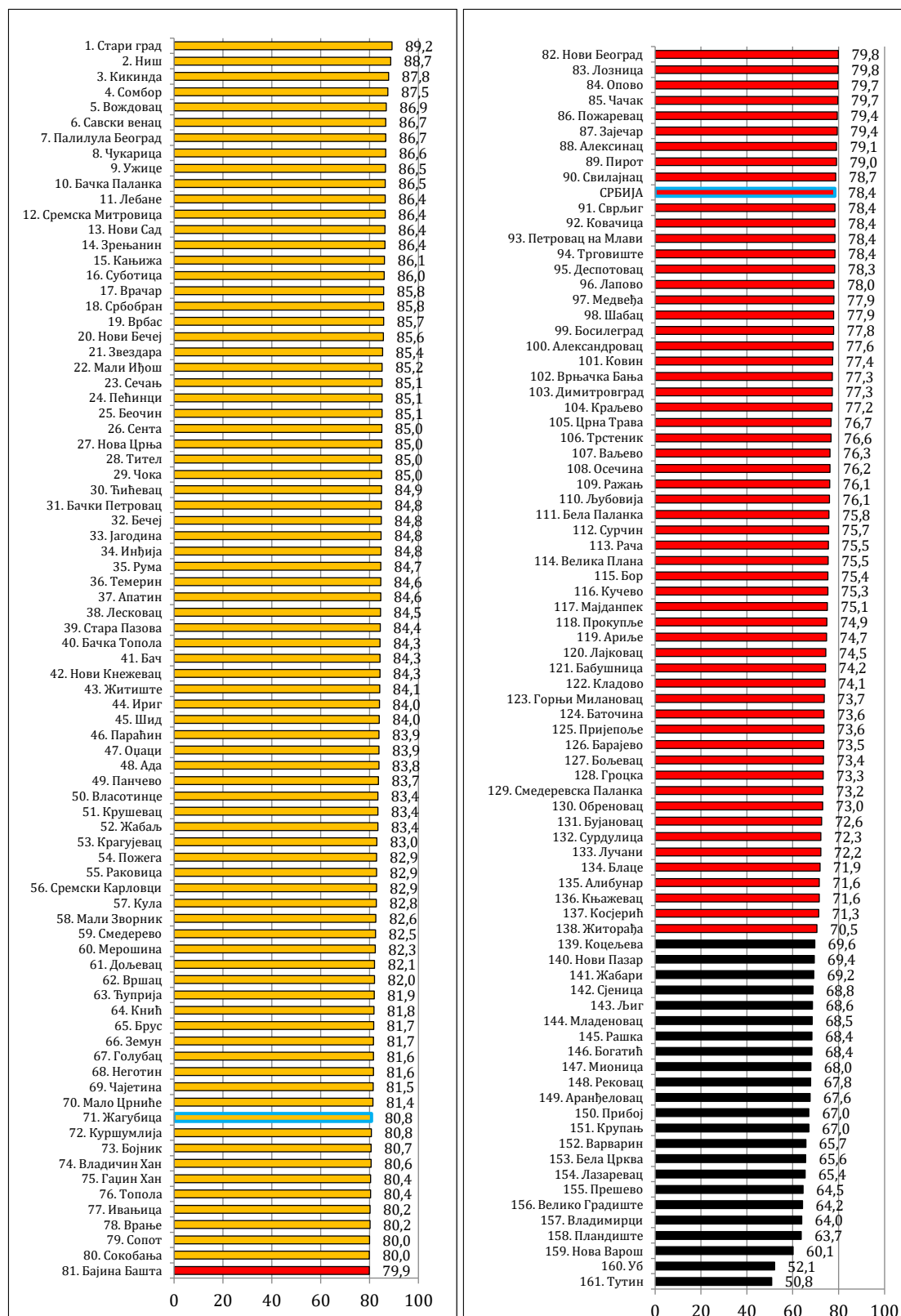
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



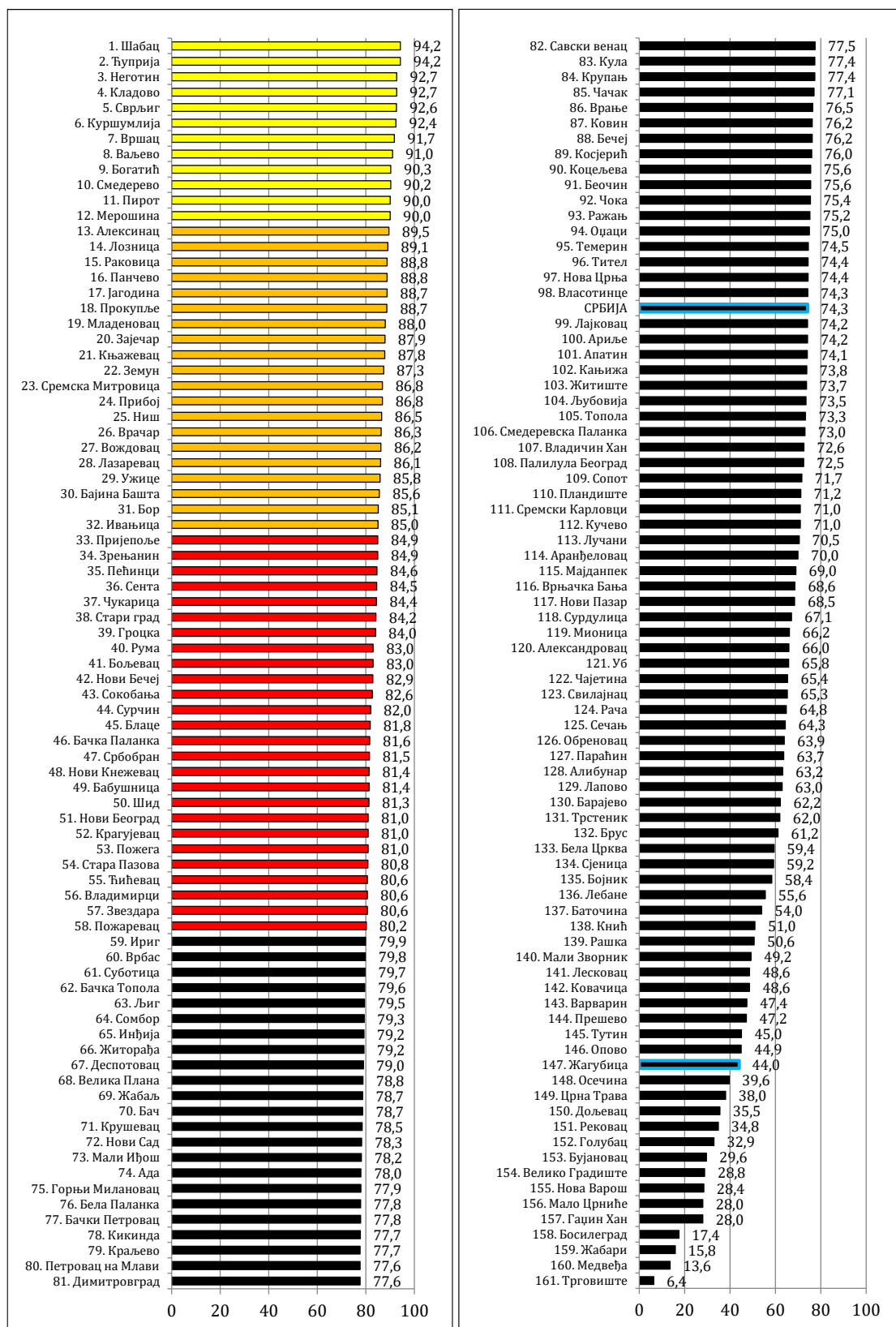
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – возачи ТВ.** Коришћење мобилног телефона код возача теретних возила у насељу износи 69,0%, што је значајно изнад националног просека и показује изражено ризично понашање. Укупни резултат од 77,7% потврђује да је ово један од најкритичнијих индикатора у целој табели.
- **Сигурносни појас – задње седиште ПА.** Употреба појаса на задњем седишту путничких аутомобила у насељу је веома ниска (10,6%), што позиционира општину међу најлошије рангираним. Сличан ниво се задржава и укупно (12,1%), што указује да проблем није ограничен на један тип саобраћајних услова.
- **Сигурносни појас – сувозачи ТВ.** Сувозачи теретних возила у ваннасељу користе сигурносни појас само у 39,3% случајева, значајно испод просека. Укупни резултат (47,9%) указује да се овај образац недовољног коришћења појаса јавља континуирано.
- **Заштитни системи за децу – сигурносни појас.** Сигурносни појас за децу у насељу користи се у само 42,9% случајева, што је знатно ниже од вредности на нивоу Србије. И укупни резултат (46,9%) указује да овај проблем остаје изражен, чак и када су услови саобраћаја повољнији.
- **Заштитне кациге – mopедиста и мотоциклиста.** Употреба кациге код mopедиста и мотоциклиста у укупном пресеку износи 76,3%, што је испод републичког просека и у зони повишеног ризика. Резултат на нивоу насеља (54,0%) додатно истиче озбиљан проблем недовољне заштите у овој категорији учесника.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.