

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЖИТОРАЂА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	

2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	87,7	160	95,4	93,5	119	94,9	90,6	161	95,1
	ТВ	81,0	154	91,8	83,3	144	90,2	82,1	159	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	87,5	111	91,2	93,2	87	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	76,8	117	81,6	84,3	107	86,6	80,6	118	85,0
	Сувозачи ПА	72,9	129	78,7	75,7	143	84,3	74,3	145	82,3
	Предње седиште ПА	75,2	124	80,4	80,7	125	85,7	78,0	134	83,9
	Задње седиште ПА	0,0	151	22,6	1,0	156	37,2	0,5	161	32,5
	Возачи ТВ	66,7	57	60,0	69,4	67	66,7	67,9	68	64,9
	Сувозачи ТВ	62,5	43	49,8	75,0	28	57,1	68,8	28	55,2
	Предње седиште ТВ	66,0	54	57,9	70,5	62	64,9	68,1	63	63,1
	Возачи БУС	35,0	62	31,8	20,8	97	38,9	27,3	89	38,1
	Сувозачи БУС	37,5	65	34,2	25,0	87	37,4	31,3	82	37,6
	Предње седиште БУС	35,7	65	32,4	21,9	96	38,6	28,3	92	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	67,7	84	65,6	66,7	111	71,7	67,2	89	69,9
	Сигурносни појас	44,1	92	46,3	66,7	39	49,0	55,7	69	49,3
	Укупно – деца	55,4	82	56,0	66,7	63	60,4	61,2	74	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		67,7	130	75,2	73,3	133	80,3	70,5	138	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	3,0	147	59,6	14,8	134	63,7	8,3	152	61,6
	Путници на mopедима	0,0	147	58,6	12,5	138	62,9	7,1	154	60,8
	Возачи и путници на mopедима	2,6	147	59,4	14,3	134	63,5	8,1	152	61,4
	Возачи мотоцикала	57,6	150	87,4	33,3	155	90,7	46,0	157	89,2
	Путници на мотоциклима	66,7	142	86,4	28,6	156	89,7	46,2	157	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	59,0	151	87,2	32,4	155	90,5	46,1	157	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	30,3	155	73,6	24,6	155	77,3	27,6	159	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	79,2	59	70,6	N/A	N/A	N/A	79,2	59	70,6
	% исправних прелазака	79,2	65	74,3	N/A	N/A	N/A	79,2	65	74,3
	% исправних прелазака деце	76,0	98	77,1	N/A	N/A	N/A	76,0	98	77,1
	% прелазака без ометања	91,0	139	94,8	N/A	N/A	N/A	91,0	139	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

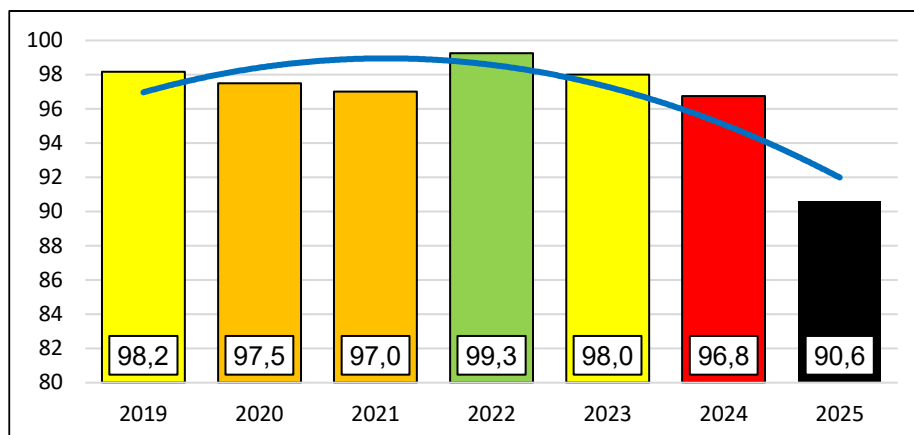
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

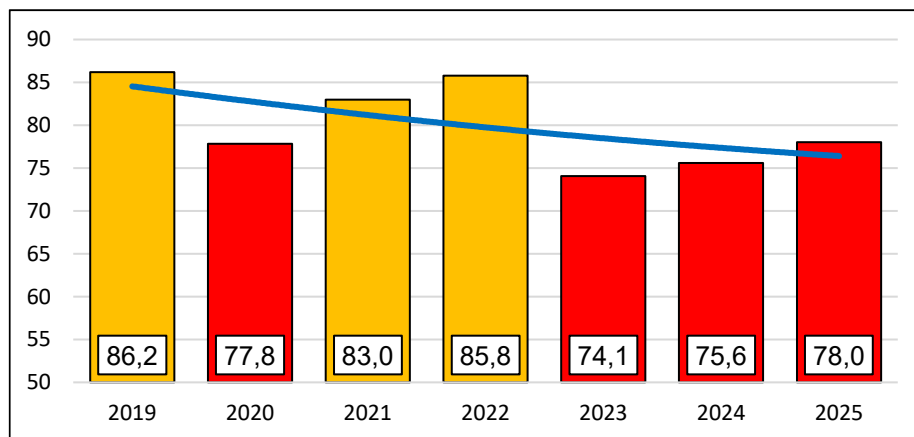
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

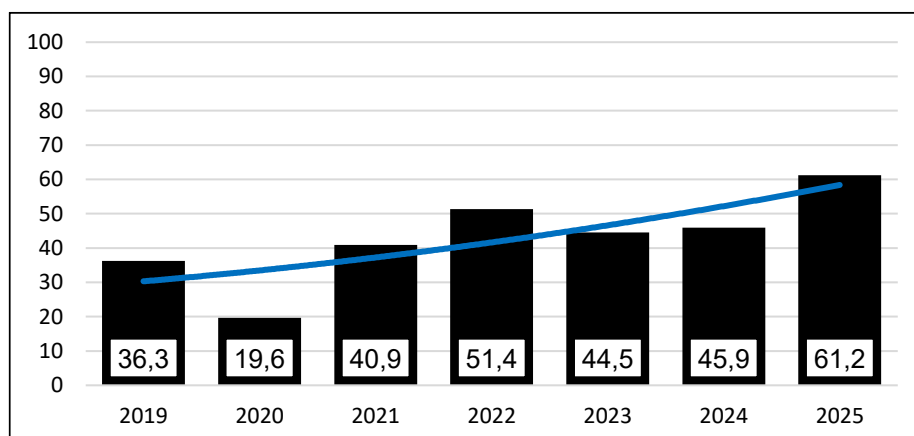
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



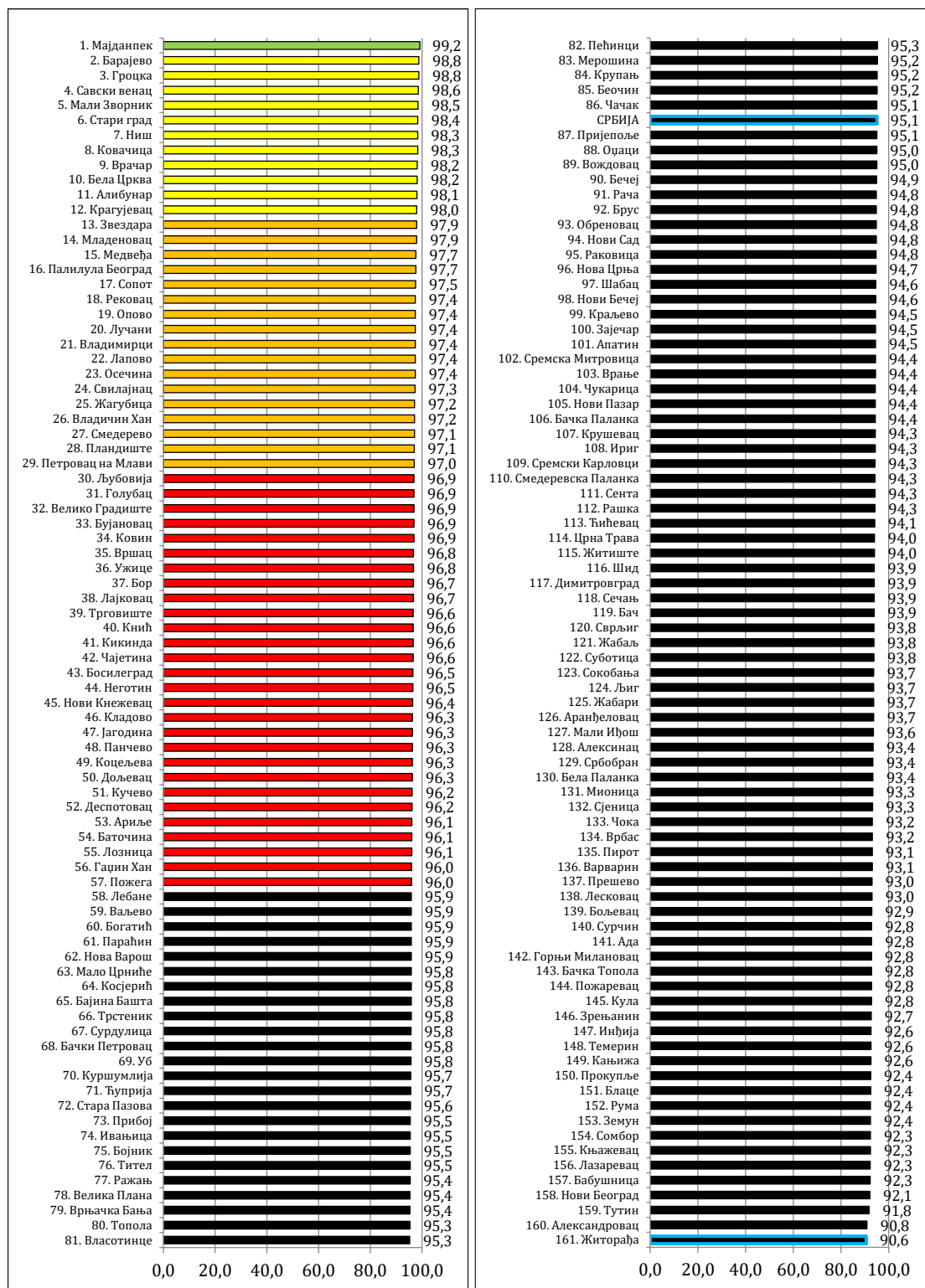
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



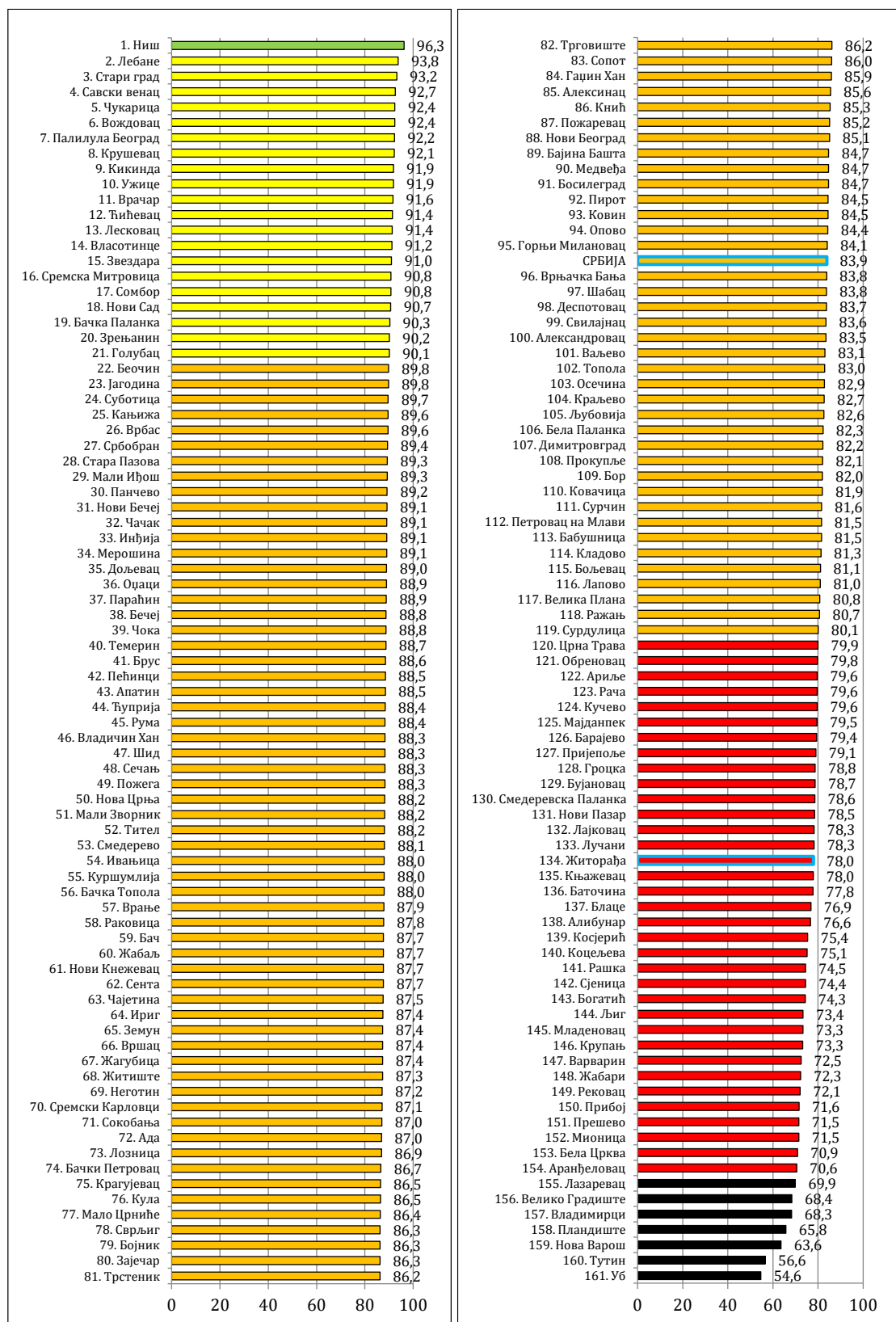
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



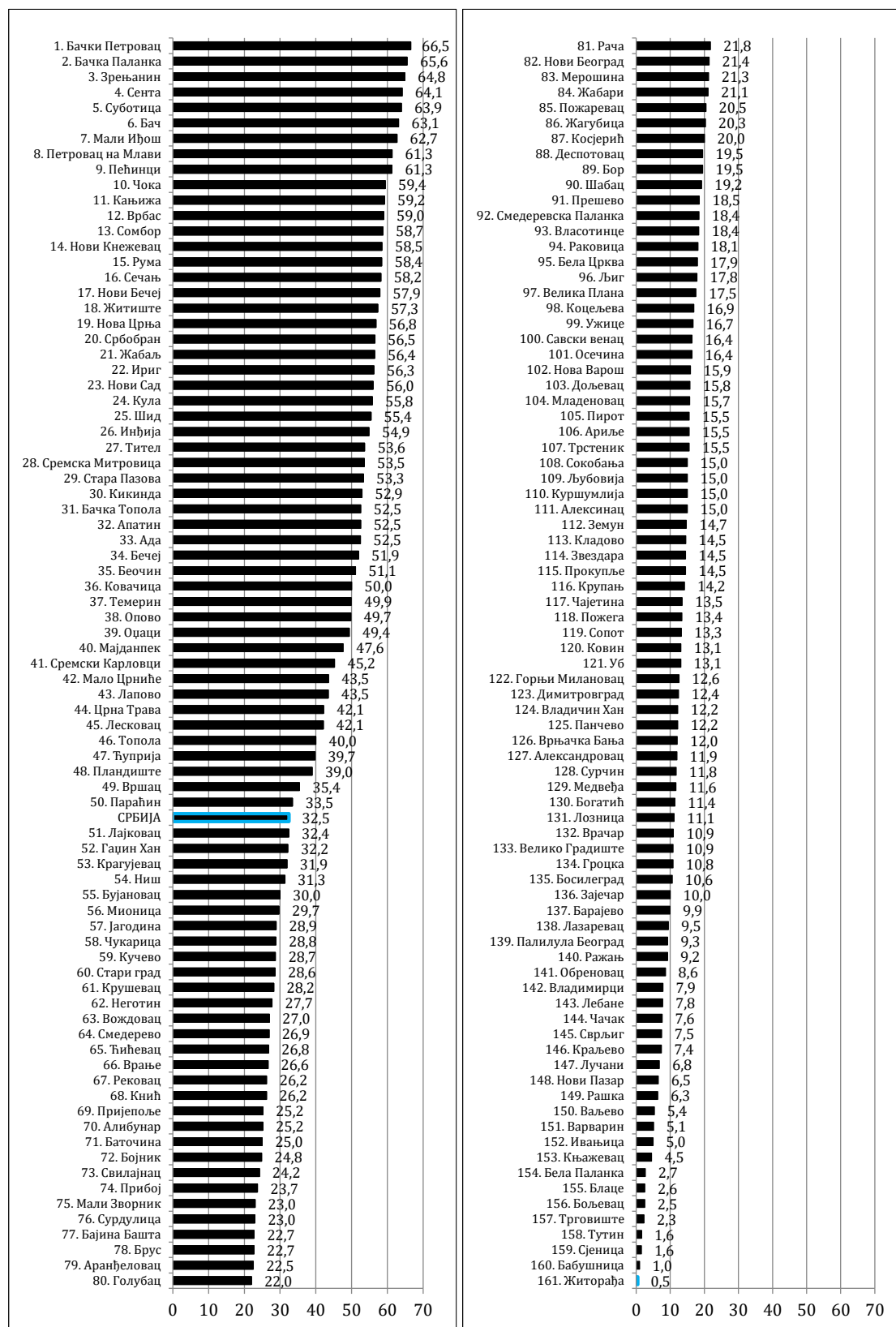
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



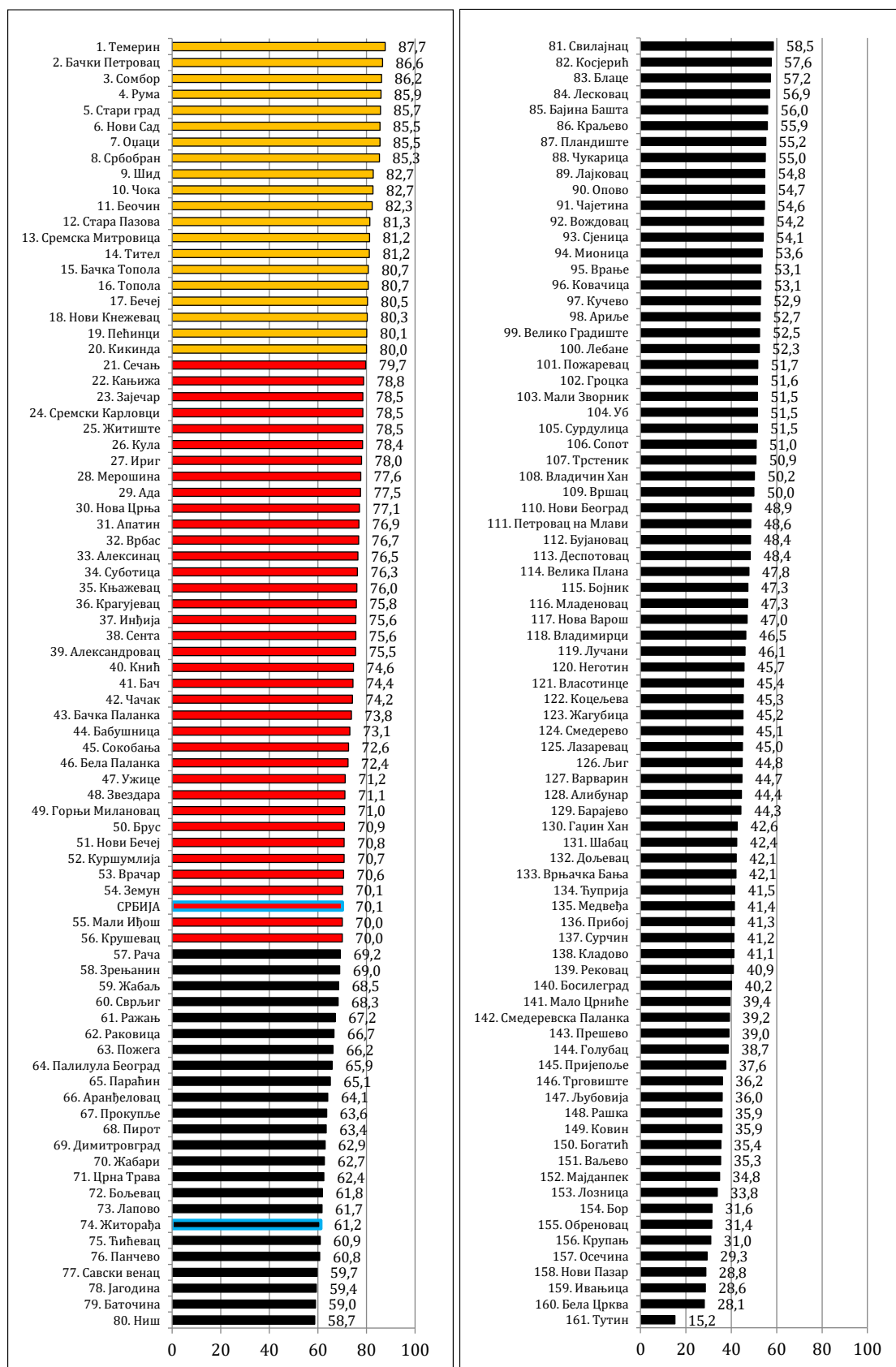
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



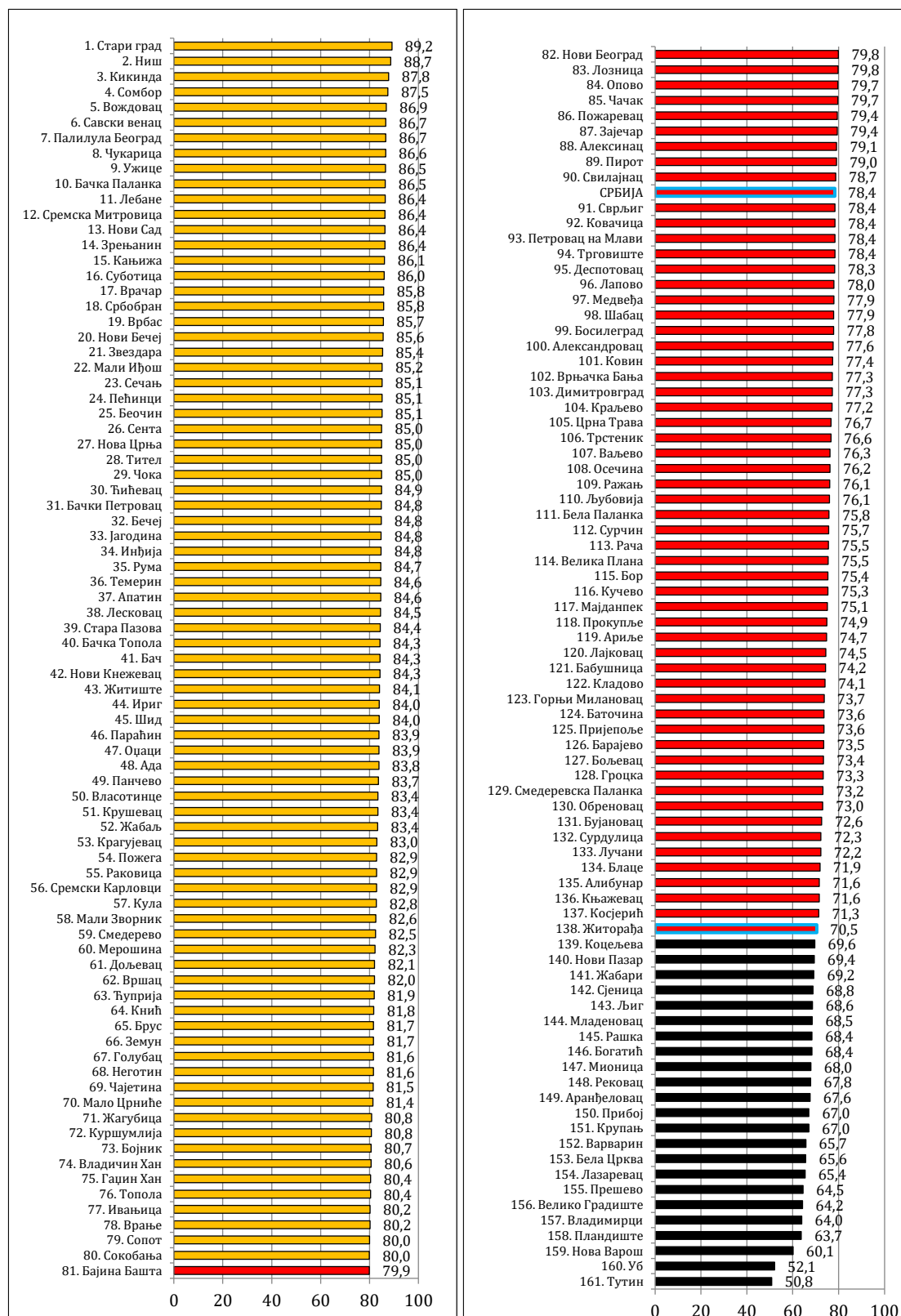
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



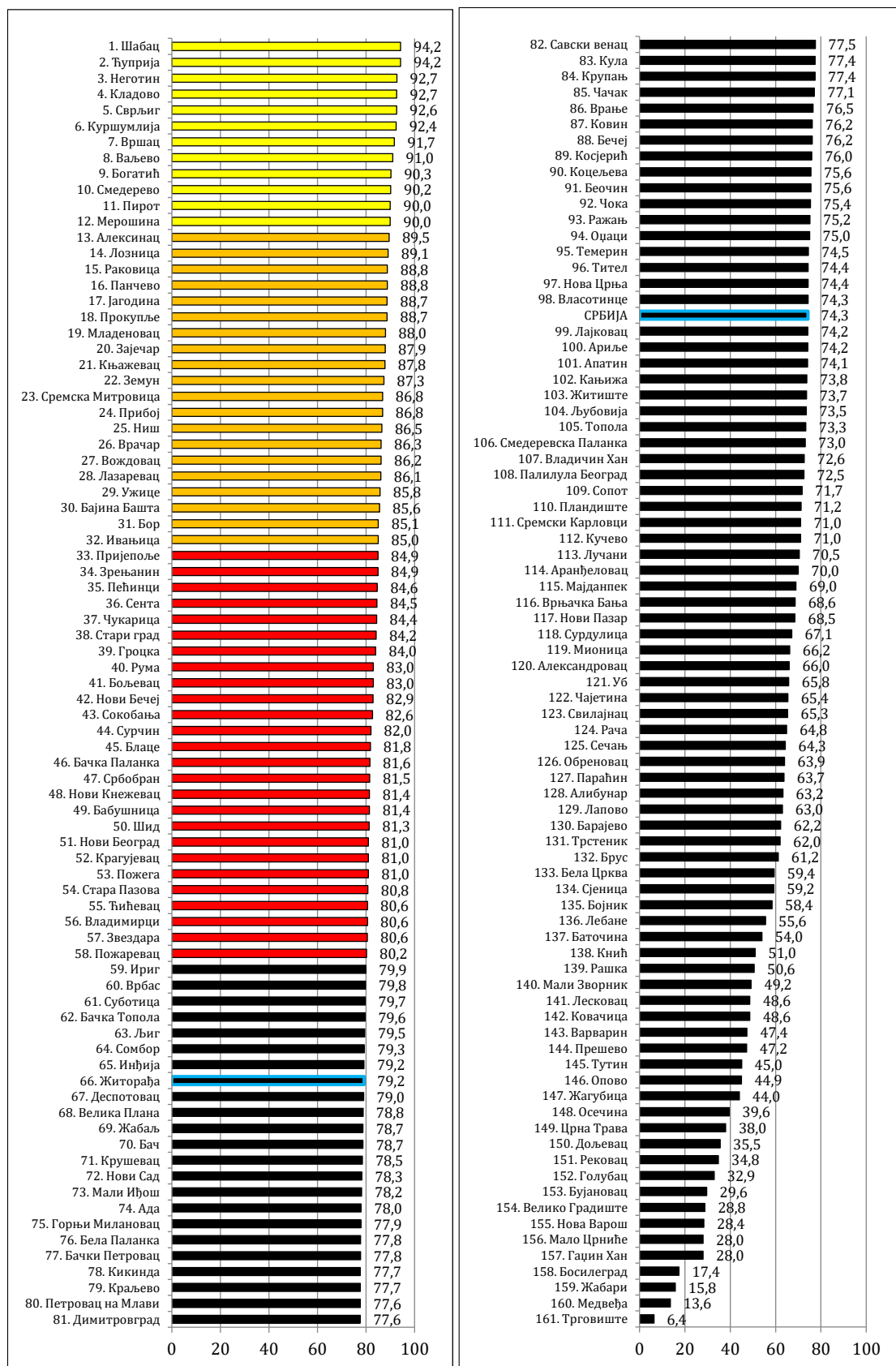
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – путнички аутомобили.** У ЛС је употреба мобилног телефона током вожње 90,6%, што је осетно неповољније од националног просека од 95,1%, па индикатор са рангом 161 представља један од најслабијих у систему.
- **Задње седиште – путнички аутомобили.** У ЛС употреба сигурносног појаса на задњем седишту износи тек 0,5%, што је драматично ниже од просека Србије од 32,5%, због чега индикатор заузима ранг 161 као један од најкритичнијих.
- **Тешка возила – употреба мобилног телефона.** У ЛС вредност индикатора износи 82,1%, што је ниже од националног нивоа од 90,7%, па ранг 159 указује на изразито неповољну ситуацију у овој категорији.
- **Мопедиста и мотоциклиста – укупно.** У ЛС употреба заштитних система износи 27,6%, што је значајно испод националног просека од 76,3%, па индикатор са рангом 159 указује на изузетно висок ризик.
- **Возачи мотоцикала.** У ЛС употреба kacиге код мотоциклиста је 46,0%, док је у Србији чак 89,2%, па индикатор са рангом 157 показује веома ниску безбедносну праксу у овој групи.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.