

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ИВАЊИЦА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,8	84	95,4	95,2	71	94,9	95,5	72	95,1
	ТВ	94,6	68	91,8	95,8	23	90,2	95,2	32	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	100,0	1	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	87,5	59	81,6	89,7	71	86,6	88,6	68	85,0
	Сувозачи ПА	86,3	32	78,7	88,1	42	84,3	87,2	33	82,3
	Предње седиште ПА	87,0	37	80,4	89,0	67	85,7	88,0	54	83,9
	Задње седиште ПА	4,7	140	22,6	5,4	145	37,2	5,0	152	32,5
	Возачи ТВ	35,7	139	60,0	54,2	114	66,7	44,2	136	64,9
	Сувозачи ТВ	50,0	81	49,8	50,0	103	57,1	50,0	105	55,2
	Предње седиште ТВ	37,5	130	57,9	53,6	113	64,9	45,0	133	63,1
	Возачи БУС	15,0	101	31,8	30,0	76	38,9	22,5	100	38,1
	Сувозачи БУС	10,0	107	34,2	10,0	112	37,4	10,0	128	37,6
	Предње седиште БУС	13,3	102	32,4	23,3	94	38,6	18,3	111	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	54,8	109	65,6	33,3	154	71,7	43,8	153	69,9
	Сигурносни појас	13,3	135	46,3	12,5	143	49,0	12,9	150	49,3
	Укупно – деца	34,4	124	56,0	23,1	152	60,4	28,6	159	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		79,4	68	75,2	81,0	83	80,3	80,2	77	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	46,9	107	59,6	56,3	105	63,7	51,6	108	61,6
	Путници на mopедима	37,5	116	58,6	50,0	104	62,9	42,9	118	60,8
	Возачи и путници на mopедима	45,0	109	59,4	55,3	106	63,5	50,0	110	61,4
	Возачи мотоцикала	90,5	88	87,4	100,0	1	90,7	94,1	75	89,2
	Путници на мотоциклима	83,3	100	86,4	100,0	1	89,7	92,3	82	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	89,6	88	87,2	100,0	1	90,5	93,8	75	88,8
	Mopedиста и мотоциклиста	71,6	96	73,6	75,9	98	77,3	73,5	105	76,3
	Бициклисти	2,8	63	5,4	15,4	26	6,3	8,1	50	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	90,8	10	80,3	N/A	N/A	N/A	90,8	10	80,3
	% прелазака на ОПП	80,2	54	70,6	N/A	N/A	N/A	80,2	54	70,6
	% исправних прелазака	85,0	32	74,3	N/A	N/A	N/A	85,0	32	74,3
	% испраних прелазака деце	97,8	12	77,1	N/A	N/A	N/A	97,8	12	77,1
	% прелазака без ометања	94,5	106	94,8	N/A	N/A	N/A	94,5	106	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

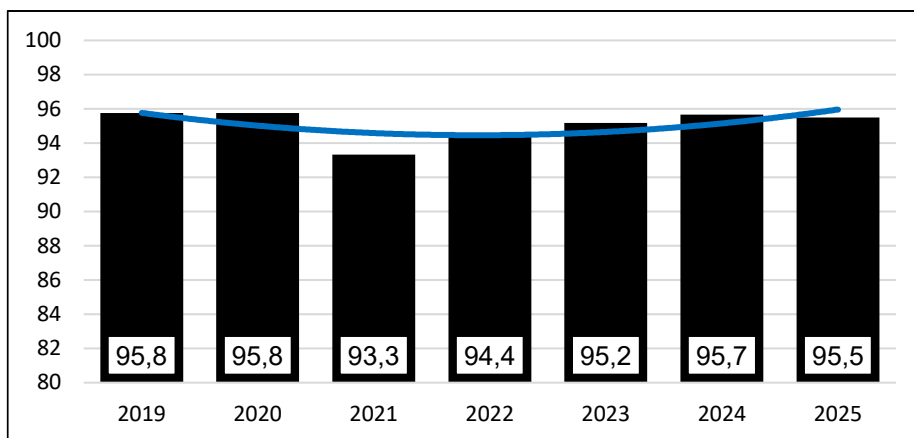
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

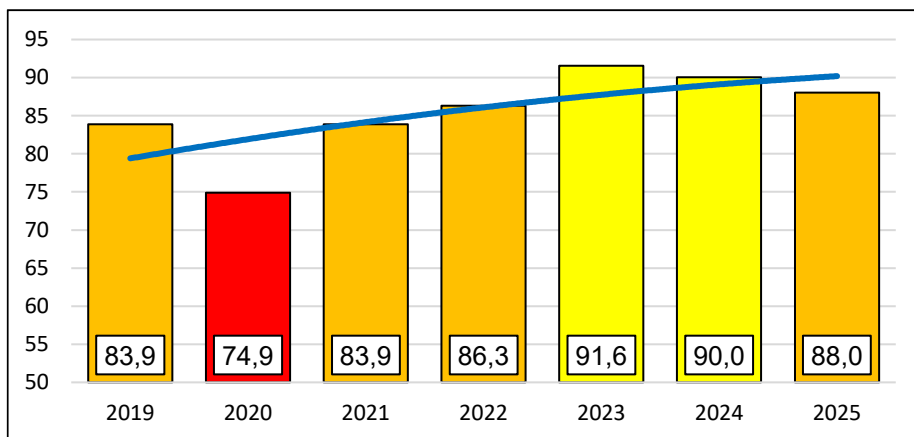
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

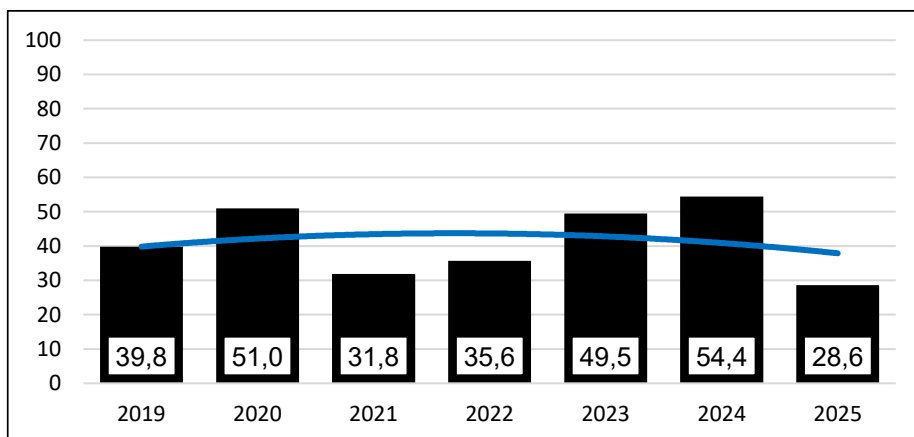
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



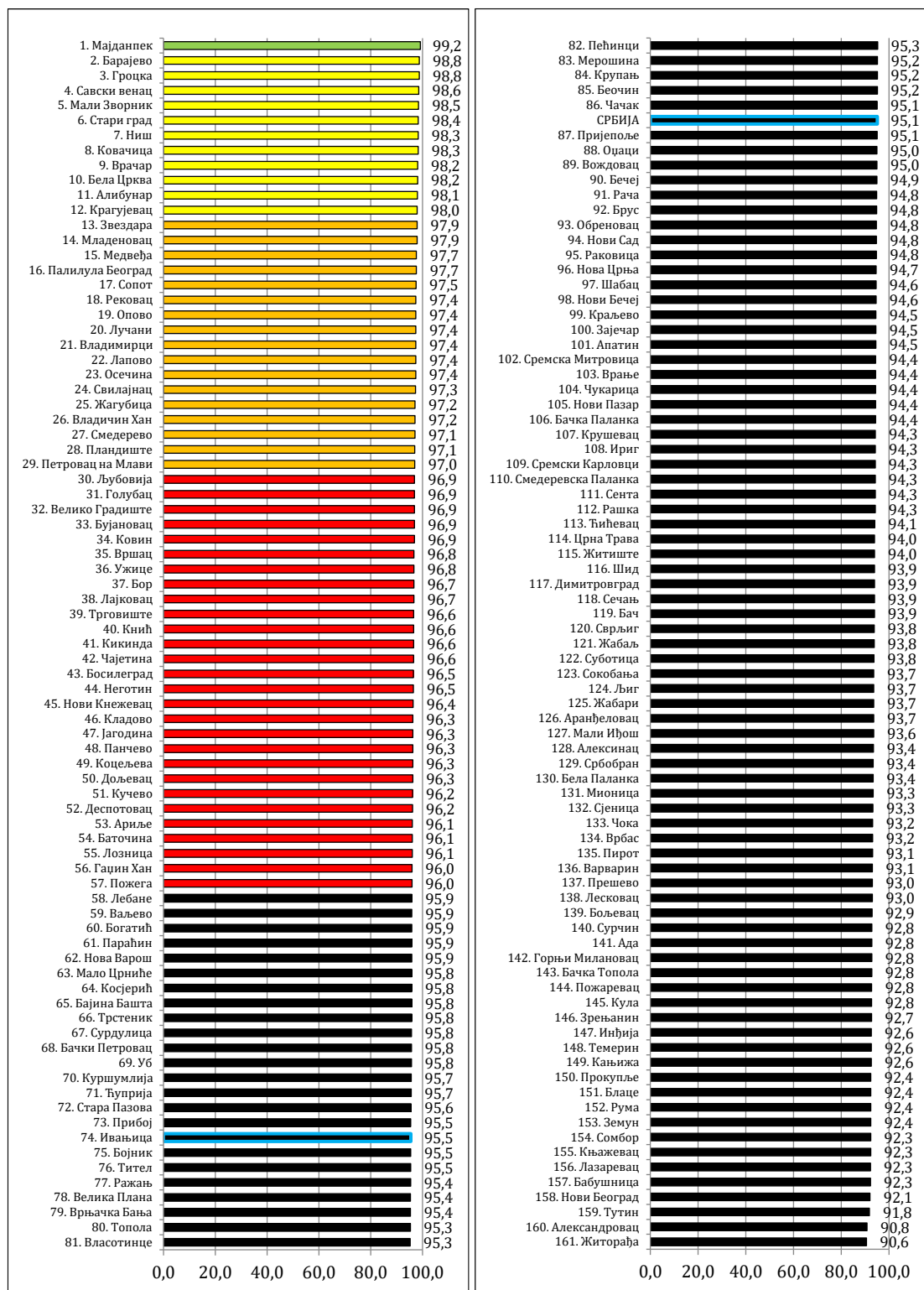
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



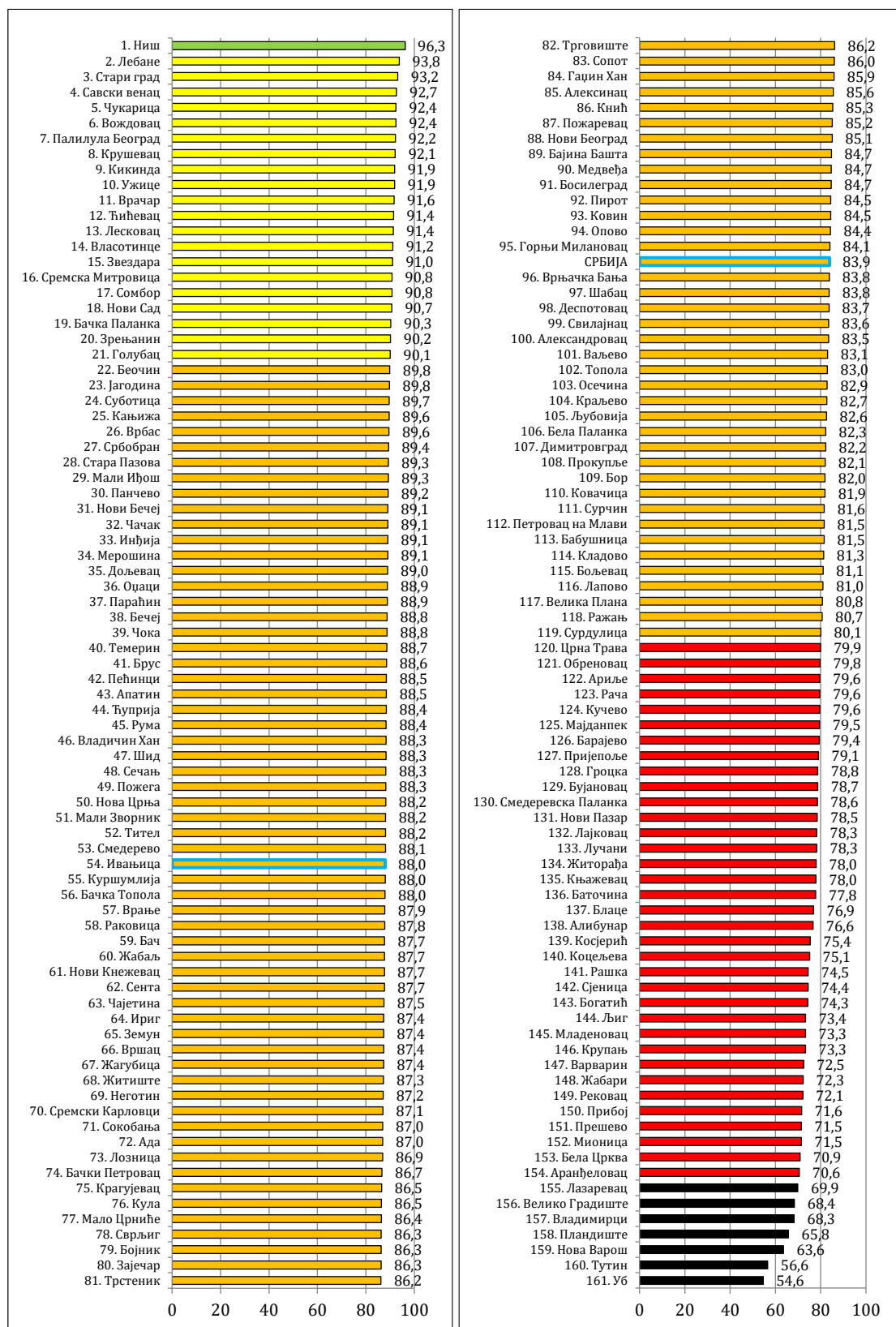
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



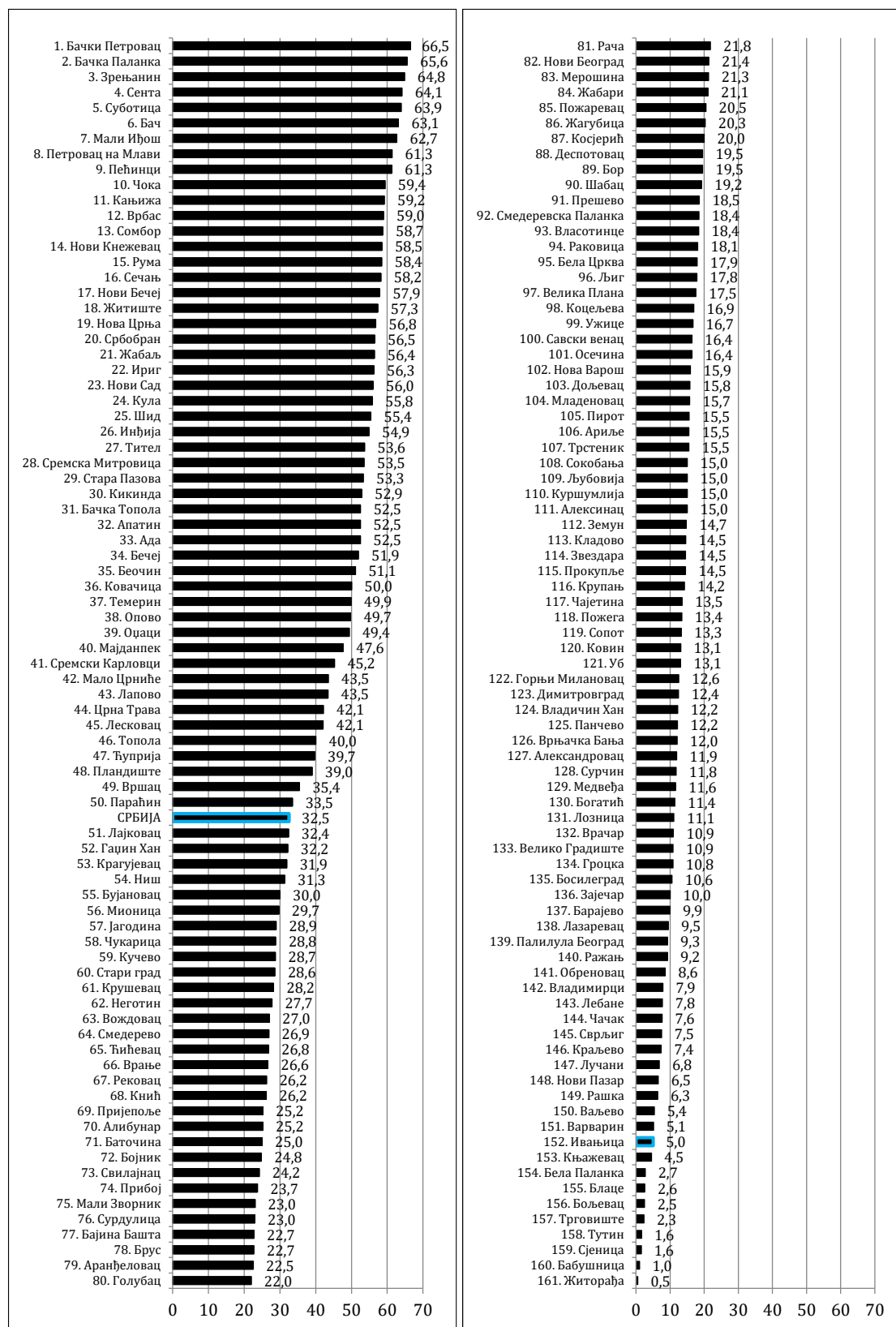
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



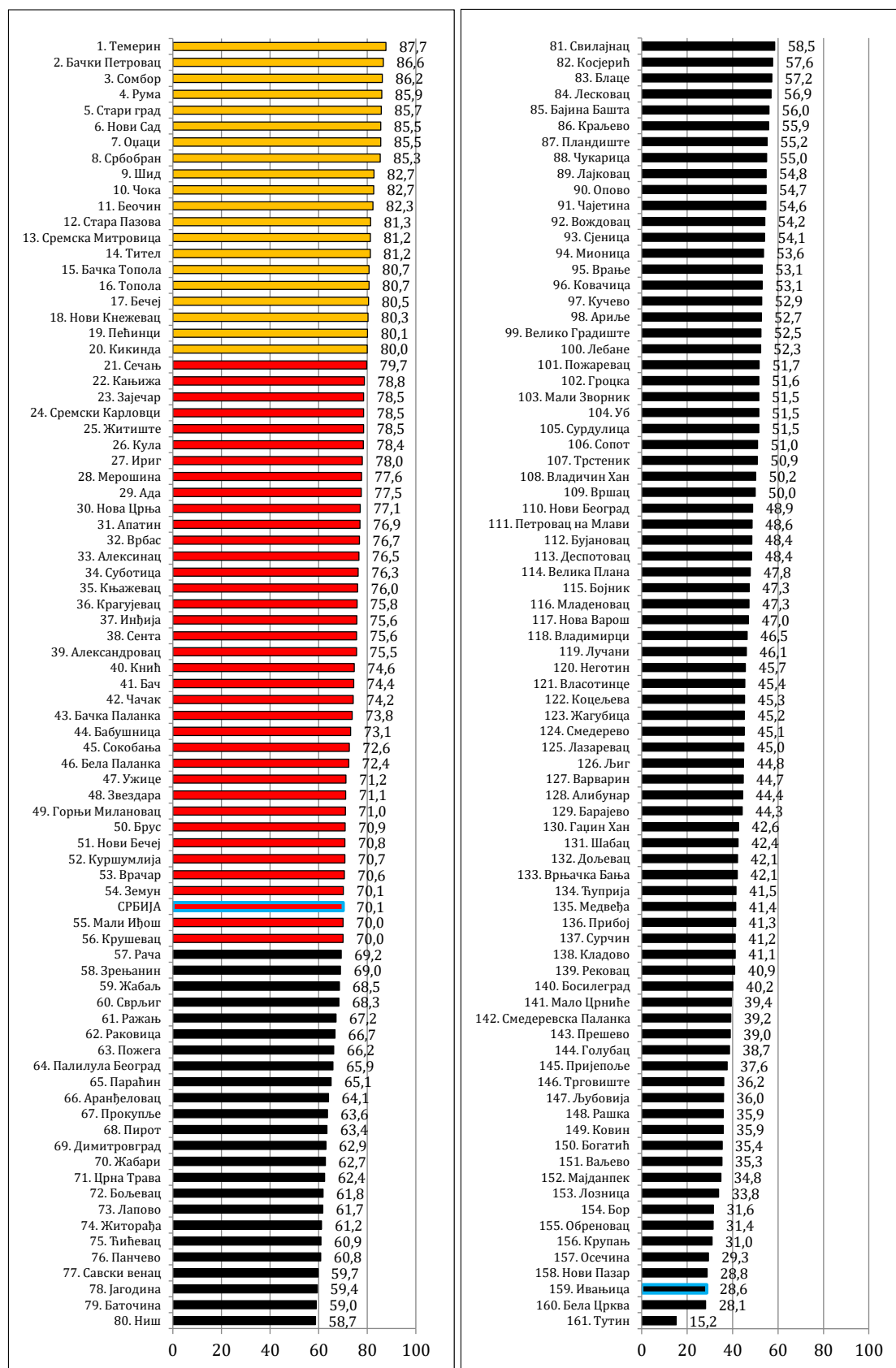
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



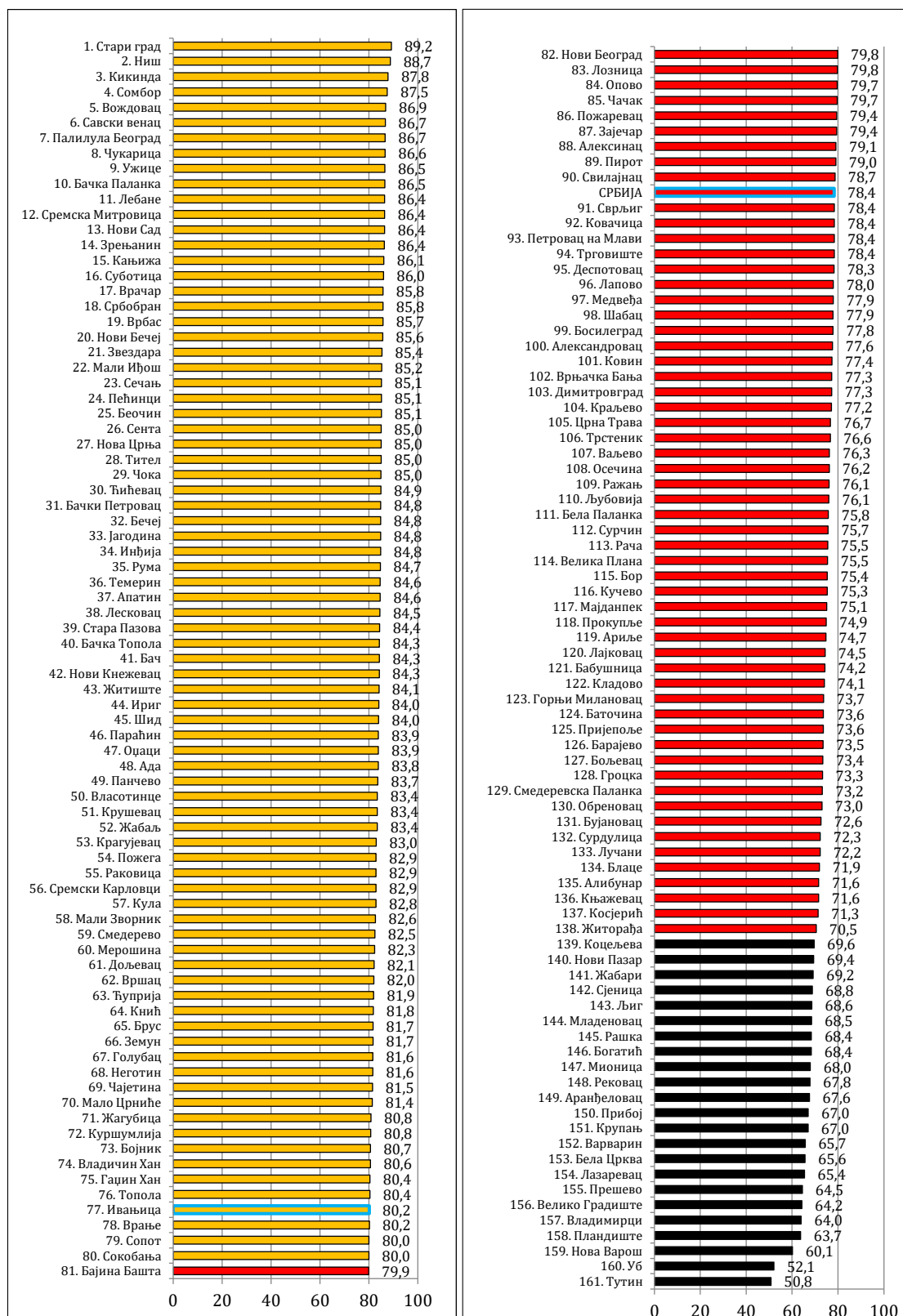
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



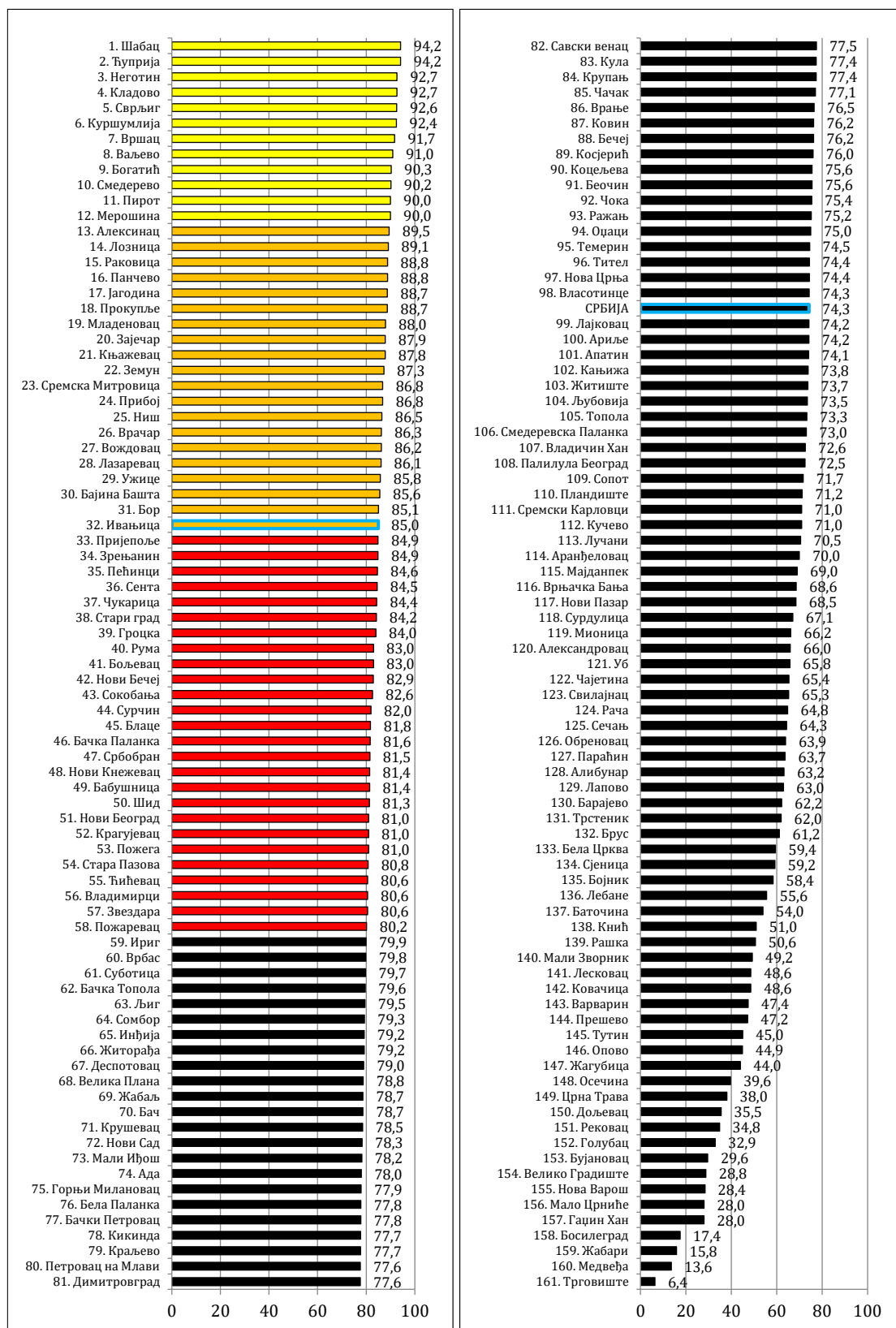
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи ТВ – употреба сигурносног појаса.** Укупна употреба појаса износи 44,2%, што је знатно ниже од републичког просека од 64,9%. Ранг 136 сврстава овај индикатор међу најслабије оцењене. Највише заостајање примећује се у насељу – 35,7% (ранг 139).
- **Возачи БУС – употреба сигурносног појаса.** Укупна вредност од 22,5% значајно је испод националног просека од 38,1%. Ранг 100 потврђује да је реч о индикатору са израженим заостајањем. Најслабији сегмент је у насељу – 15,0% (ранг 101).
- **Задње седиште ПА – појас.** Укупна употреба појаса на задњем седишту је изузетно ниска — само 5,0%, док национални просек износи 32,5%. Ранг 152 чини га једним од најкритичнијих индикатора. Најлошији резултат је ван насеља, 5,4% (ранг 145).
- **Укупно – деца (заштитни системи).** Укупна вредност 28,6% значајно заостаје за републичким просеком (59,6%). Ранг 159 позиционира овај индикатор као други најслабији у целокупном скупу. Најслабија тачка је ван насеља – само 23,1% (ранг 152).
- **Дечије седиште.** Укупна употреба дечијих седишта је 43,8%, што је испод републичког просека од 69,9%. Ранг 153 га смешта међу најпроблематичније индикаторе. Ван насеља је посебно критично, са само 33,3% (ранг 154).



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.