

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ИНЂИЈА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	93,8	119	95,4	91,2	150	94,9	92,8	33	94,8	92,6	147	95,1
	ТВ	96,0	39	91,8	86,0	117	90,2	90,0	23	89,0	90,7	89	90,7
	БУС	69,6	155	91,5	72,7	149	91,2	95,8	12	90,3	79,7	139	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	89,7	45	81,6	93,0	33	86,6	95,2	6	91,5	92,6	24	85,0
	Сувозачи ПА	79,3	84	78,7	85,6	75	84,3	88,0	28	88,2	84,2	64	82,3
	Предње седиште ПА	85,3	61	80,4	89,9	50	85,7	92,2	22	90,2	89,1	33	83,9
	Задње седиште ПА	30,9	41	22,6	62,6	24	37,2	66,0	7	43,8	54,9	26	32,5
	Возачи ТВ	68,0	52	60,0	92,0	5	66,7	90,0	6	73,0	83,3	6	64,9
	Сувозачи ТВ	62,5	43	49,8	60,0	72	57,1	81,8	12	67,8	69,0	27	55,2
	Предње седиште ТВ	67,2	49	57,9	86,7	12	64,9	88,5	5	72,2	81,0	10	63,1
	Возачи БУС	69,6	22	31,8	90,9	12	38,9	79,2	11	57,5	79,7	9	38,1
	Сувозачи БУС	54,5	36	34,2	100,0	1	37,4	71,4	11	48,5	69,6	17	37,6
	Предње седиште БУС	64,7	21	32,4	92,6	7	38,6	77,4	8	55,1	77,2	8	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	83,9	35	65,6	71,0	99	71,7	93,8	10	79,2	83,0	39	69,9
	Сигурносни појас	69,4	39	46,3	54,5	67	49,0	82,4	2	61,1	68,9	38	49,3
	Укупно – деца	76,1	33	56,0	62,5	75	60,4	87,9	5	70,2	75,6	37	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		79,9	62	75,2	85,4	47	80,3	89,0	13	85,2	84,8	34	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	100,0	1	59,6	73,5	75	63,7	N/A	N/A	N/A	85,2	46	61,6
	Путници на мопедима	100,0	1	58,6	66,7	89	62,9	N/A	N/A	N/A	81,8	53	60,8
	Возачи и путници на мопедима	100,0	1	59,4	72,5	76	63,5	N/A	N/A	N/A	84,7	46	61,4
	Возачи мотоцикала	90,3	89	87,4	93,5	100	90,7	100,0	1	92,8	94,8	70	89,2
	Путници на мотоциклима	80,0	115	86,4	83,3	122	89,7	100,0	1	83,5	88,9	103	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	88,9	90	87,2	91,9	104	90,5	100,0	1	91,0	93,9	73	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	94,8	27	73,6	83,1	79	77,3	N/A	N/A	N/A	91,1	32	76,3
	Бициклисти	30,8	6	5,4	14,8	31	6,3	N/A	N/A	N/A	22,6	11	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	88,0	27	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	88,0	27	80,3
	% прелазака на ОПП	70,4	104	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	70,4	104	70,6
	% исправних прелазака	79,2	65	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	79,2	65	74,3
	% исправних прелазака деце	86,0	53	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	86,0	53	77,1
	% прелазака без ометања	92,0	132	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	92,0	132	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

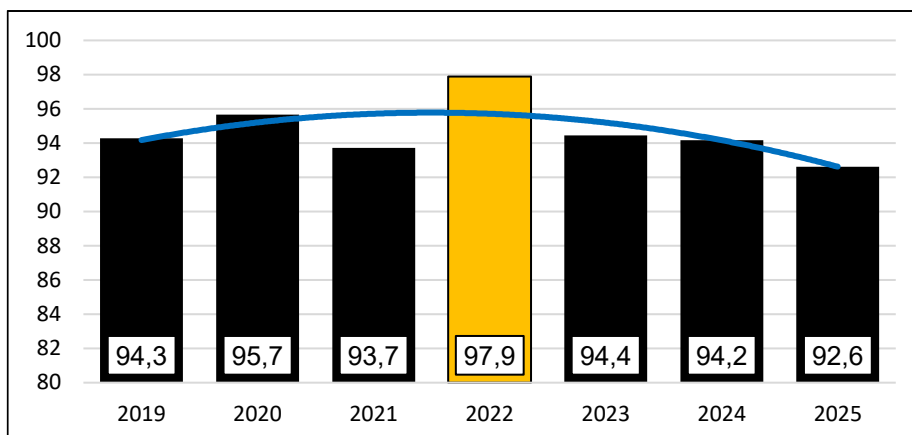
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

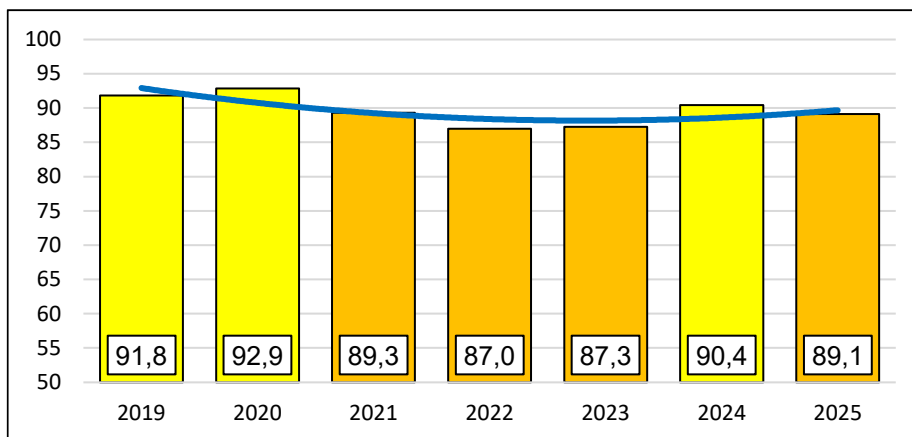
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

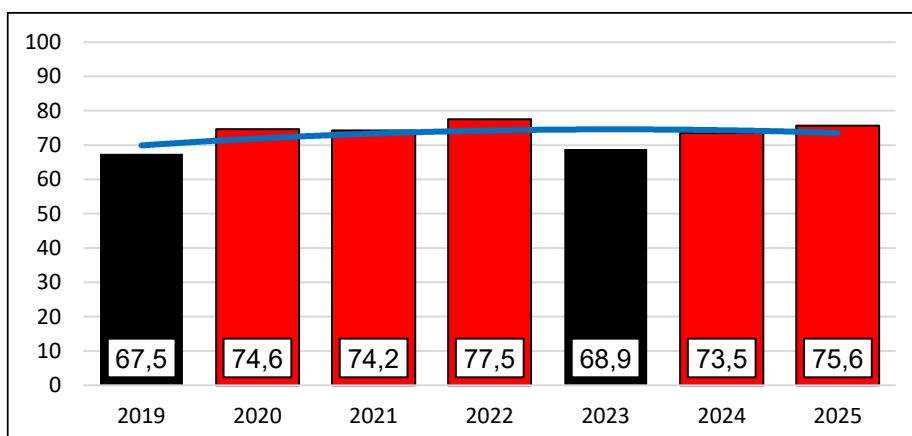
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



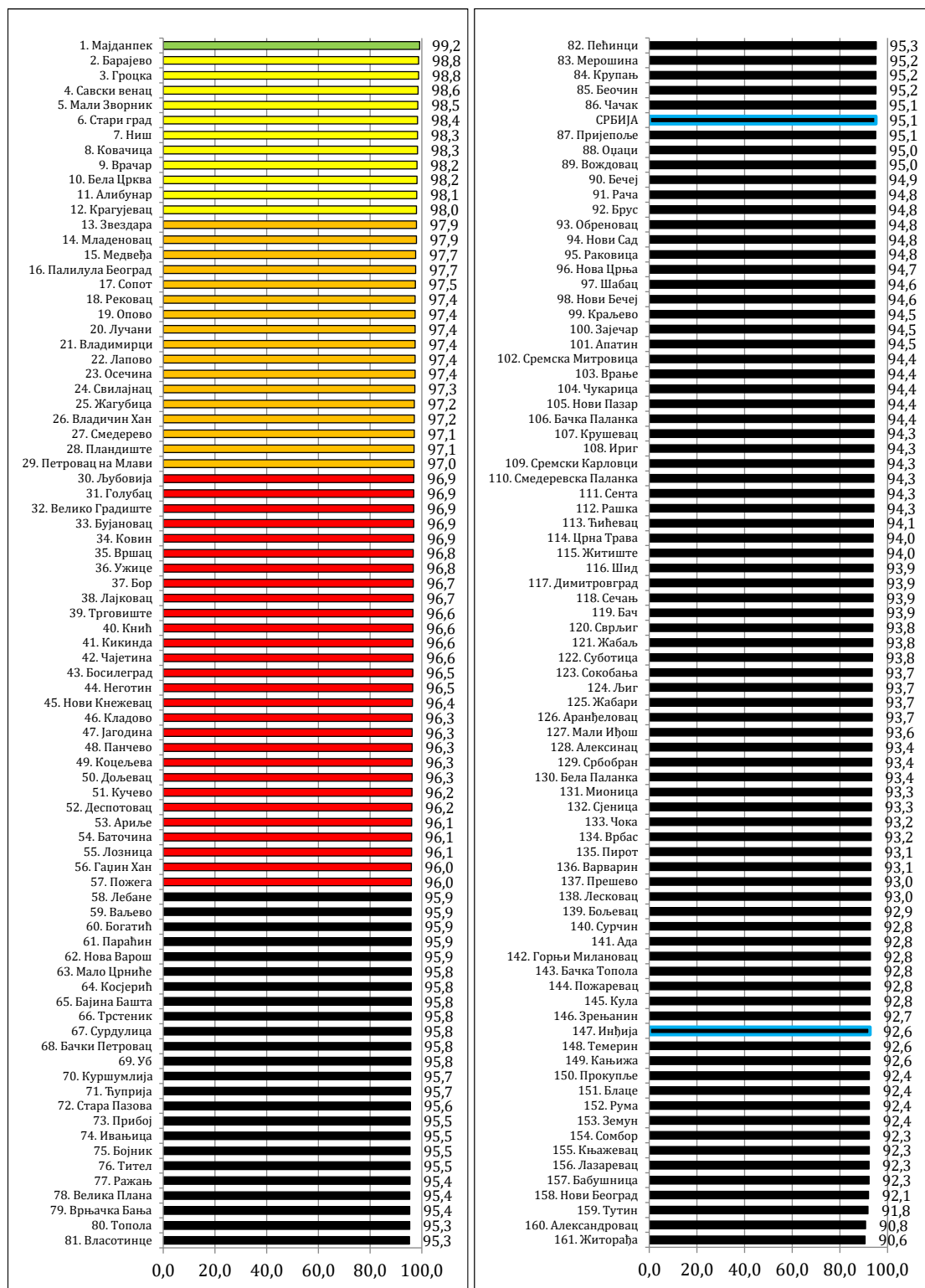
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



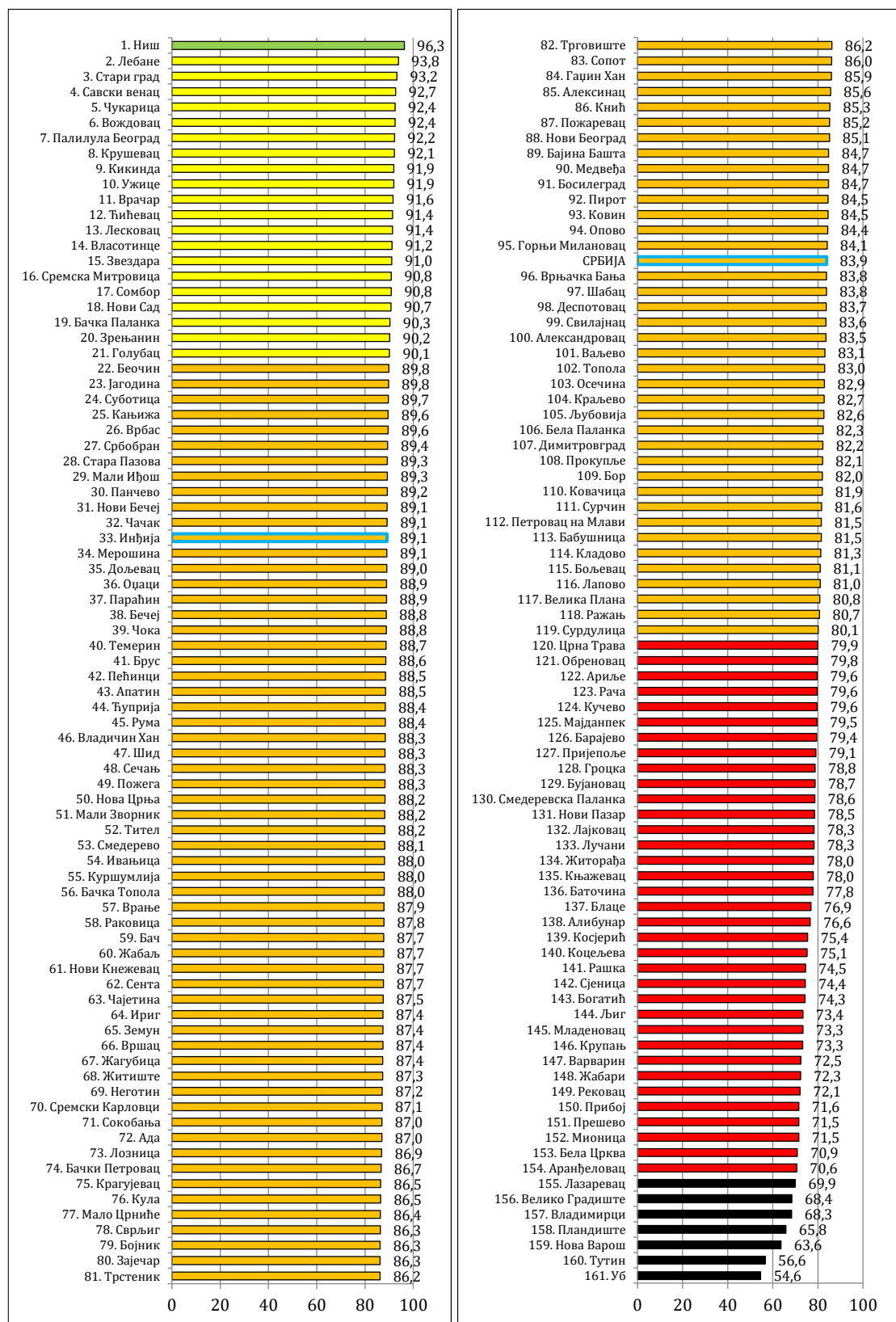
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



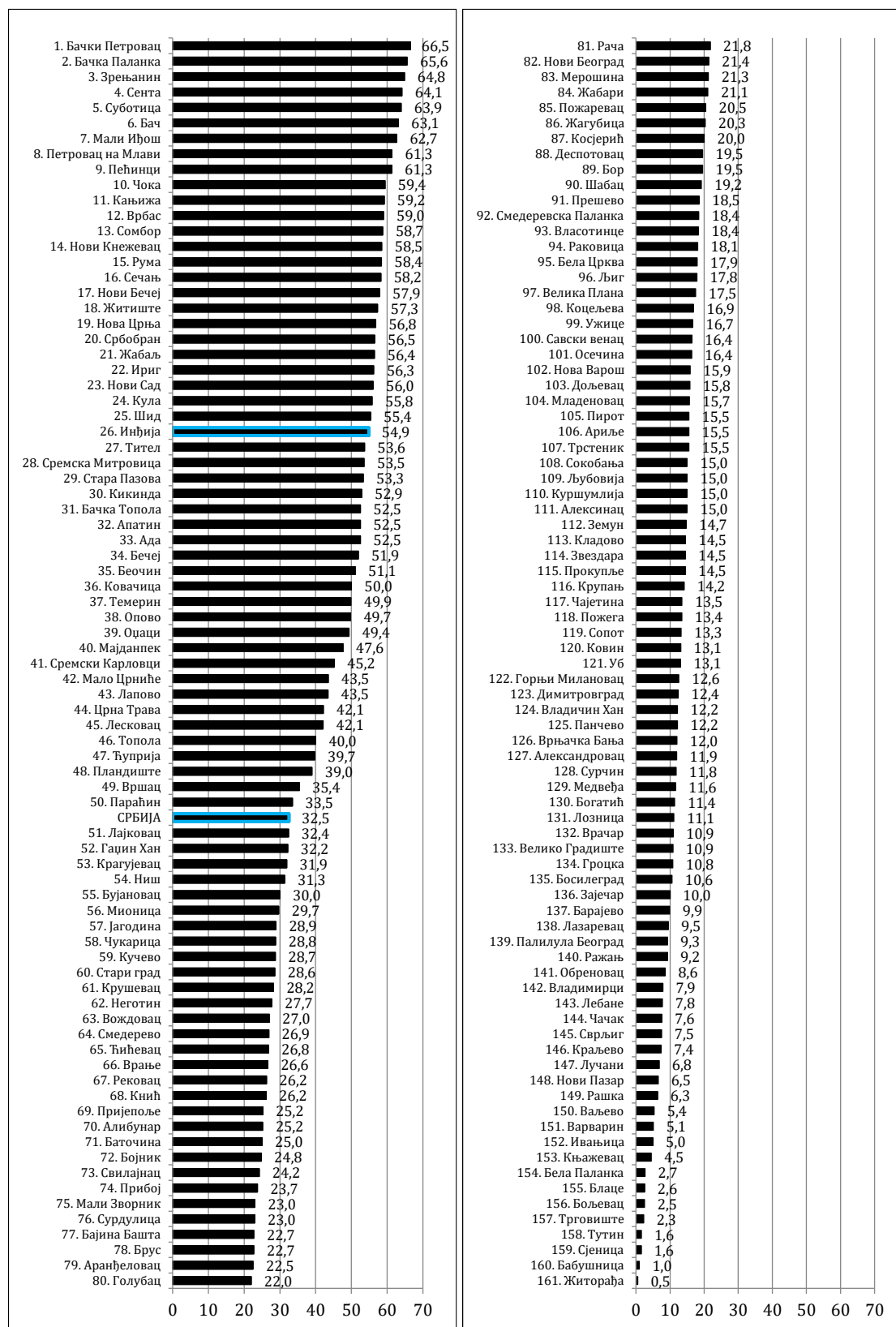
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



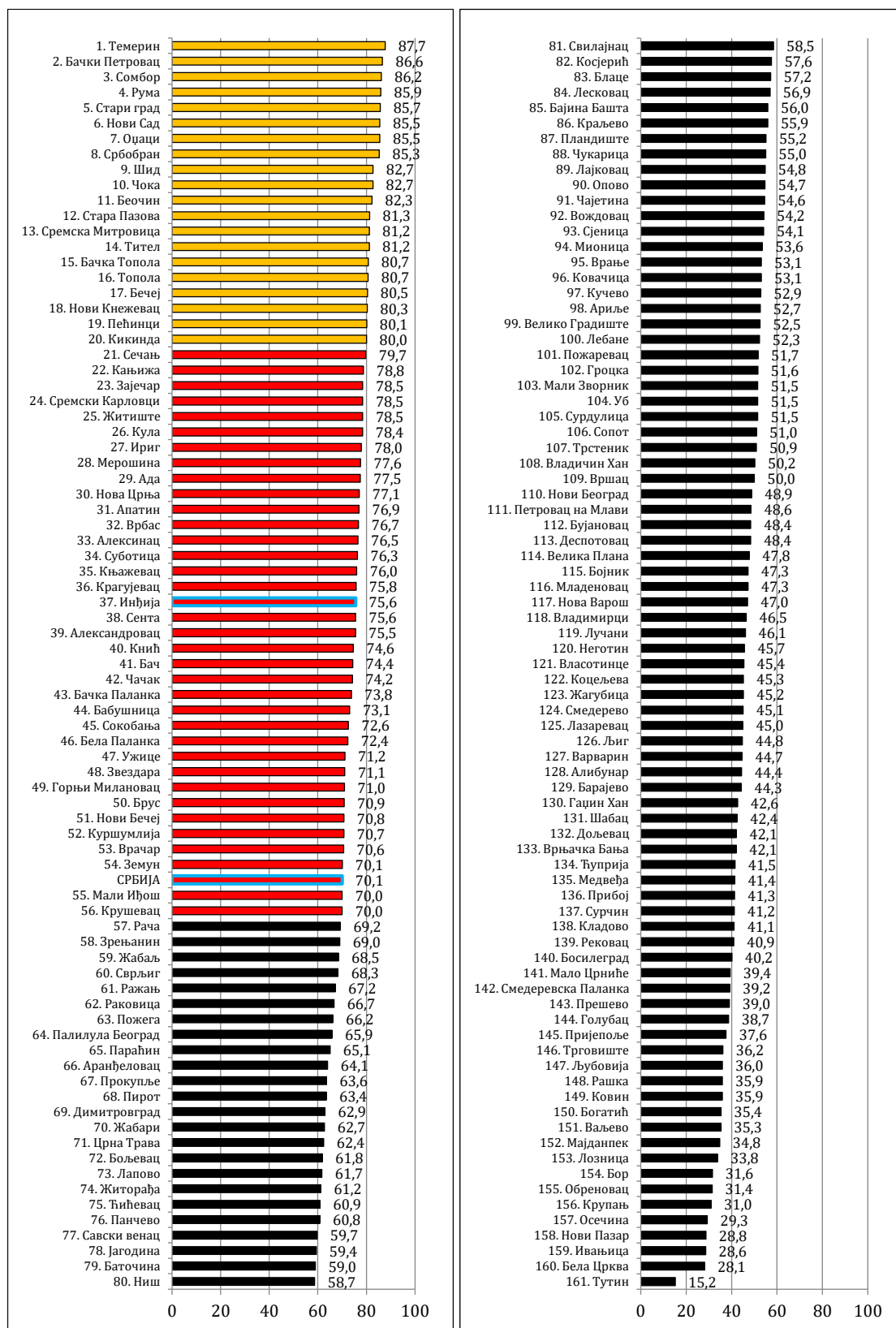
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



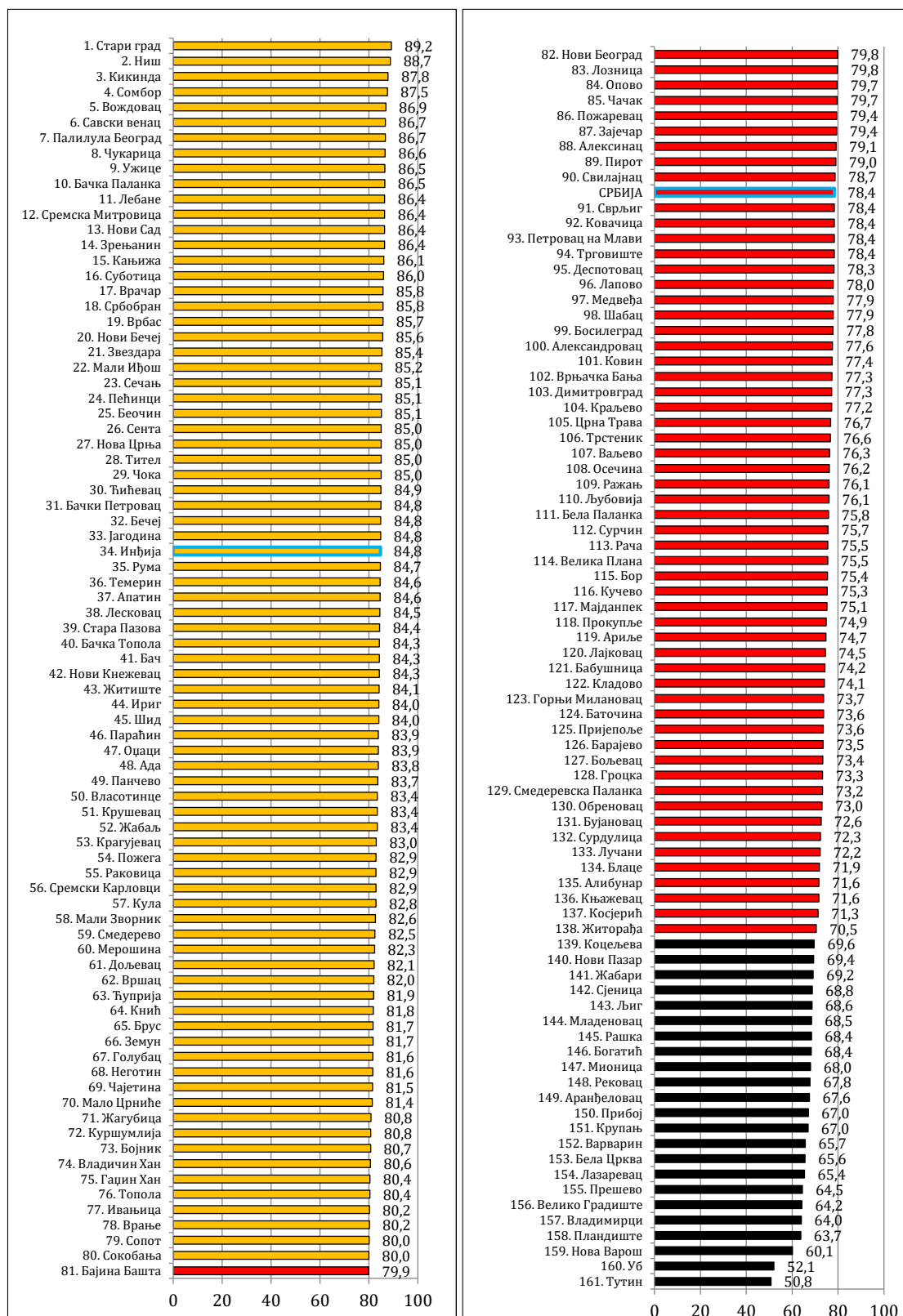
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



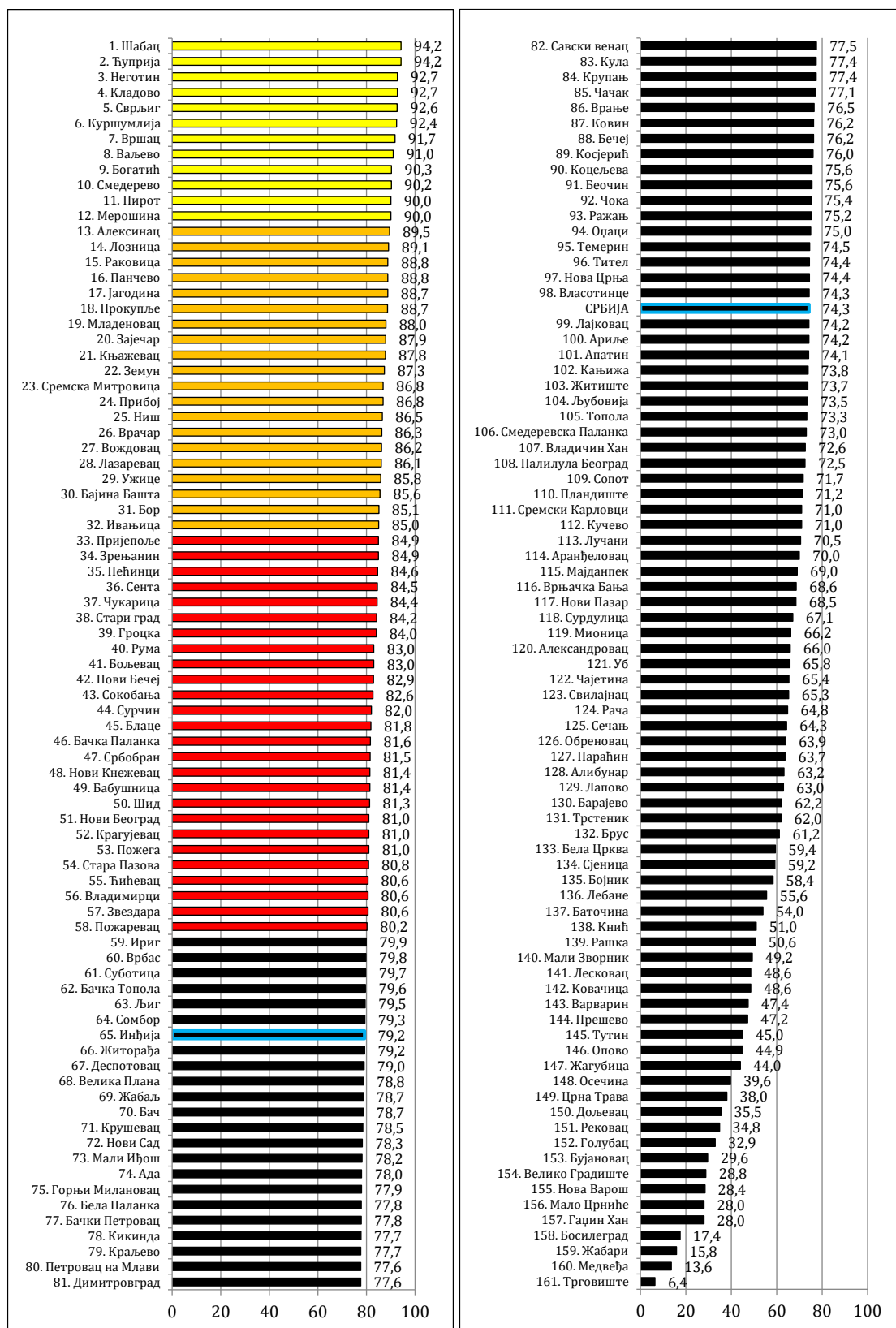
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење мобилног телефона у теретним возилима.** Укупна вредност од 81,3% значајно је испод републичког просека и указује да возачи ТВ у овом подручју и даље у великој мери користе телефон током вожње, што директно повећава ризик од незгода услед одвраћања пажње.
- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Иако је вредност од 54,9% нешто изнад државног просека, и даље представља веома низак ниво заштите путника и један је од најрупавијих сегмената безбедносног понашања у заједници.
- **Коришћење сигурносног појаса у теретним возилима.** Укупни резултат на предњем седишту ТВ (75,4%) остаје испод жељених безбедносних стандарда, док су вредности сувозача ТВ (69,0%) посебно слабе, што указује на стабилан образац занемаривања основних мера заштите.
- **Употреба заштитних система за децу.** Упркос релативно добрим вредностима на ауто-путу, укупни резултат на нивоу локалне заједнице (75,6%) и даље заостаје за циљаним нивоом, док употреба појаса код деце (68,9%) остаје незадовољавајућа и представља континуирани ризик у саобраћају.
- **Понашање mopедиста и мотоциклиста.** Иако се кациге на ауто-путу користе готово стопроцентно, укупна вредност за возаче mopеда (85,2%) и путнике (81,8%) и даље не достиже максималне стандарде, а посебно забрињавају ниски нивои у насељу код ове групе учесника, где је ризик од незгода највећи.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.