

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ИРИГ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,3	30	95,4	91,3	148	94,9	94,3	107	95,1
	ТВ	82,0	151	91,8	90,0	82	90,2	86,0	141	90,7
	БУС	72,7	148	91,5	68,2	156	91,2	70,5	160	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	87,7	57	81,6	93,8	16	86,6	90,8	52	85,0
	Сувозачи ПА	78,7	91	78,7	87,0	54	84,3	82,8	85	82,3
	Предње седиште ПА	83,9	70	80,4	91,0	28	85,7	87,4	64	83,9
	Задње седиште ПА	26,8	53	22,6	66,1	13	37,2	56,3	22	32,5
	Возачи ТВ	60,0	82	60,0	70,0	65	66,7	65,0	82	64,9
	Сувозачи ТВ	55,6	72	49,8	60,0	72	57,1	57,9	86	55,2
	Предње седиште ТВ	59,3	83	57,9	68,3	70	64,9	63,9	83	63,1
	Возачи БУС	72,7	18	31,8	72,7	30	38,9	72,7	19	38,1
	Сувозачи БУС	100,0	1	34,2	100,0	1	37,4	100,0	1	37,6
	Предње седиште БУС	79,3	8	32,4	76,9	21	38,6	78,2	7	38,0
	Заштитни системи за децу	77,4	55	65,6	93,5	13	71,7	85,5	24	69,9
Заштитни системи за децу	Сигурносни појас	64,7	53	46,3	77,4	15	49,0	70,8	32	49,3
	Укупно – деца	70,8	51	56,0	85,5	9	60,4	78,0	27	59,6
	Заштитни системи – сви у ПА	80,4	55	75,2	87,4	11	80,3	84,0	44	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	85,2	46	59,6	100,0	1	63,7	92,9	25	61,6
	Путници на мопедима	83,3	46	58,6	100,0	1	62,9	90,9	33	60,8
	Возачи и путници на мопедима	84,8	47	59,4	100,0	1	63,5	92,5	24	61,4
	Возачи мотоцикала	80,6	118	87,4	90,9	108	90,7	85,9	119	89,2
	Путници на мотоциклима	83,3	100	86,4	83,3	122	89,7	83,3	121	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	81,1	120	87,2	89,7	110	90,5	85,5	118	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	82,8	64	73,6	95,2	37	77,3	89,2	39	76,3
	Бициклисти	16,7	24	5,4	29,2	7	6,3	22,2	12	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	80,2	65	80,3	N/A	N/A	N/A	80,2	65	80,3
	% прелазака на ОПП	79,6	56	70,6	N/A	N/A	N/A	79,6	56	70,6
	% исправних прелазака	79,9	59	74,3	N/A	N/A	N/A	79,9	59	74,3
	% исправних прелазака деце	74,0	105	77,1	N/A	N/A	N/A	74,0	105	77,1
	% прелазака без ометања	89,6	147	94,8	N/A	N/A	N/A	89,6	147	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

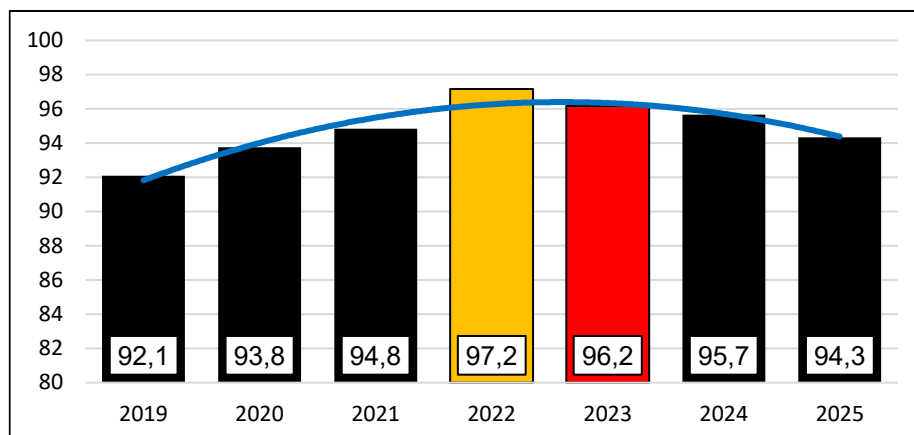
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

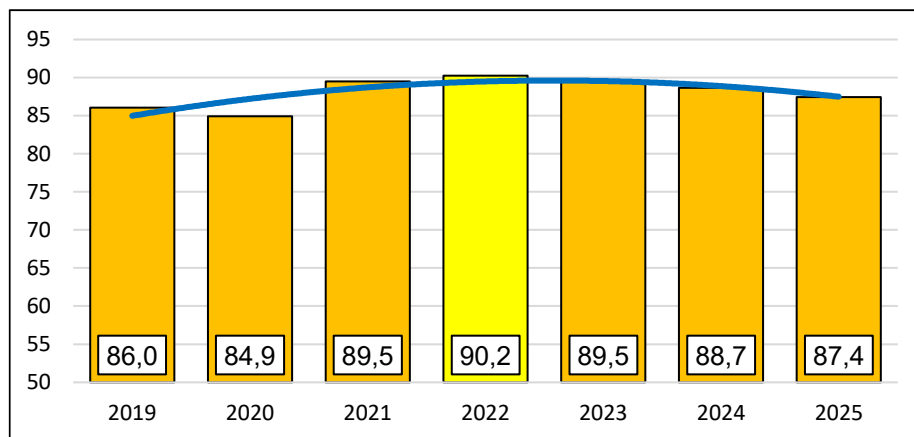
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

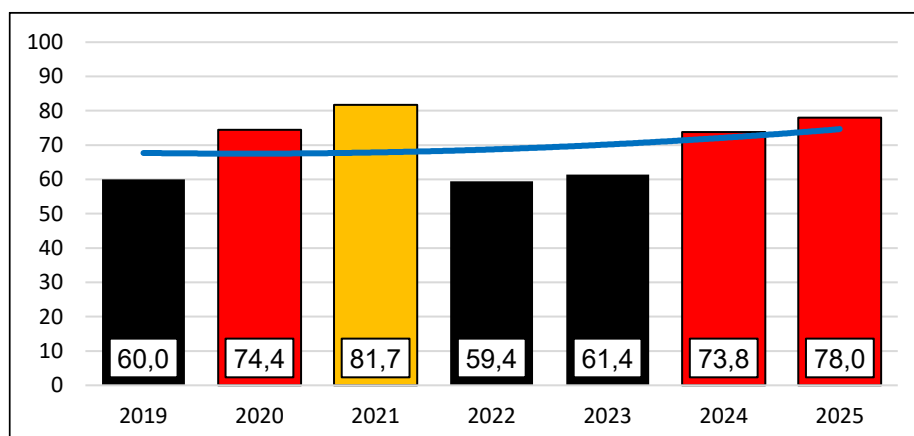
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



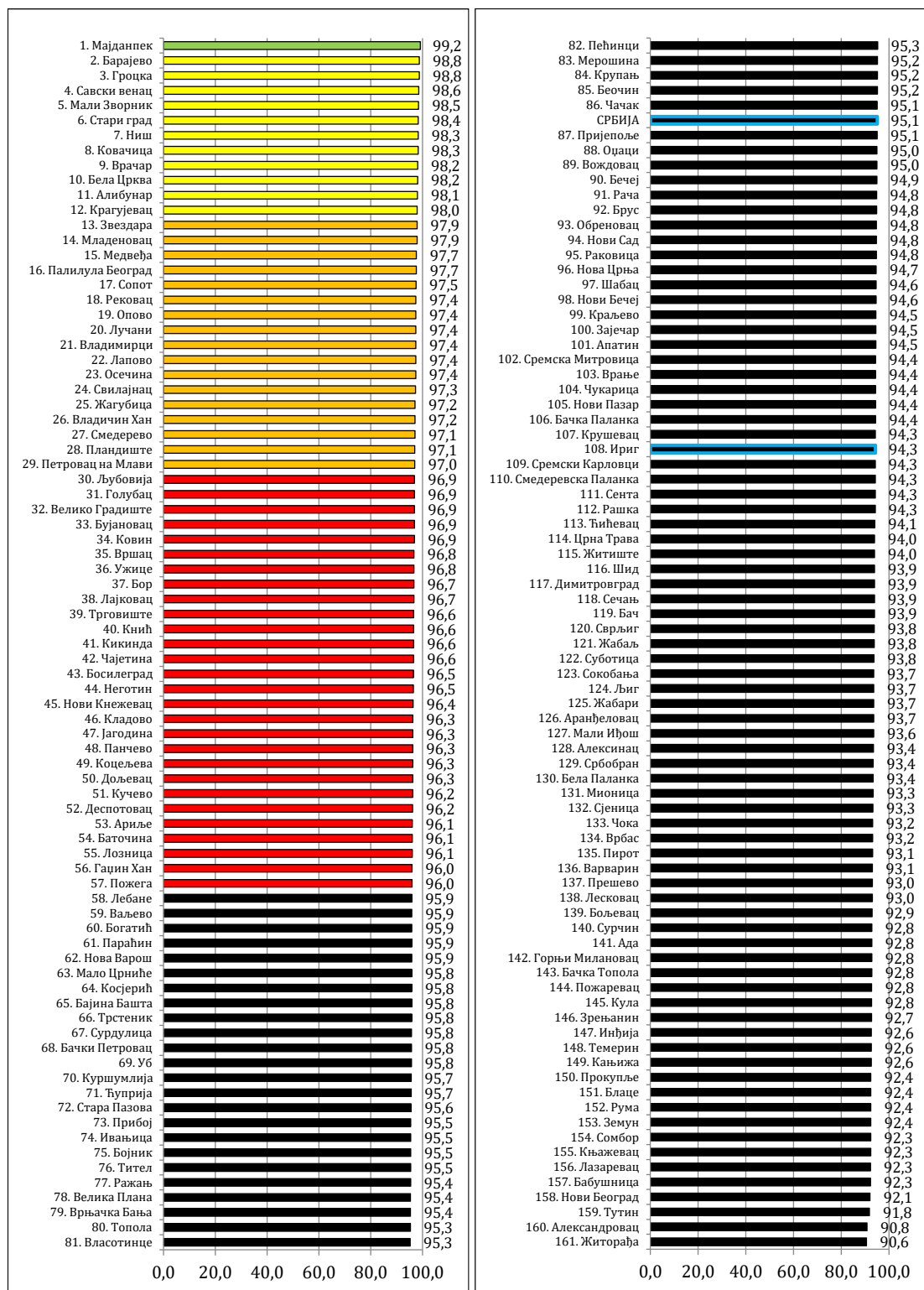
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



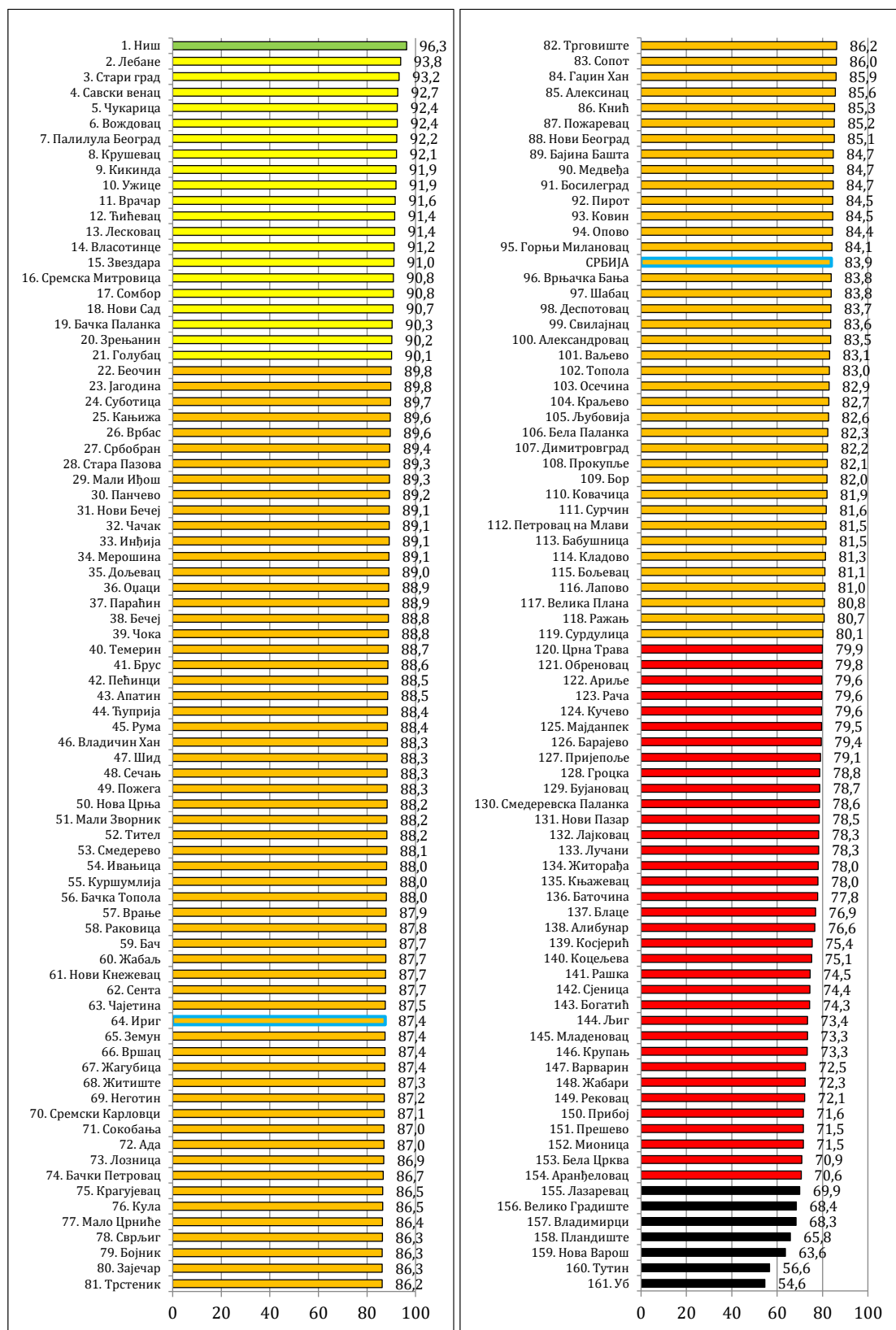
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



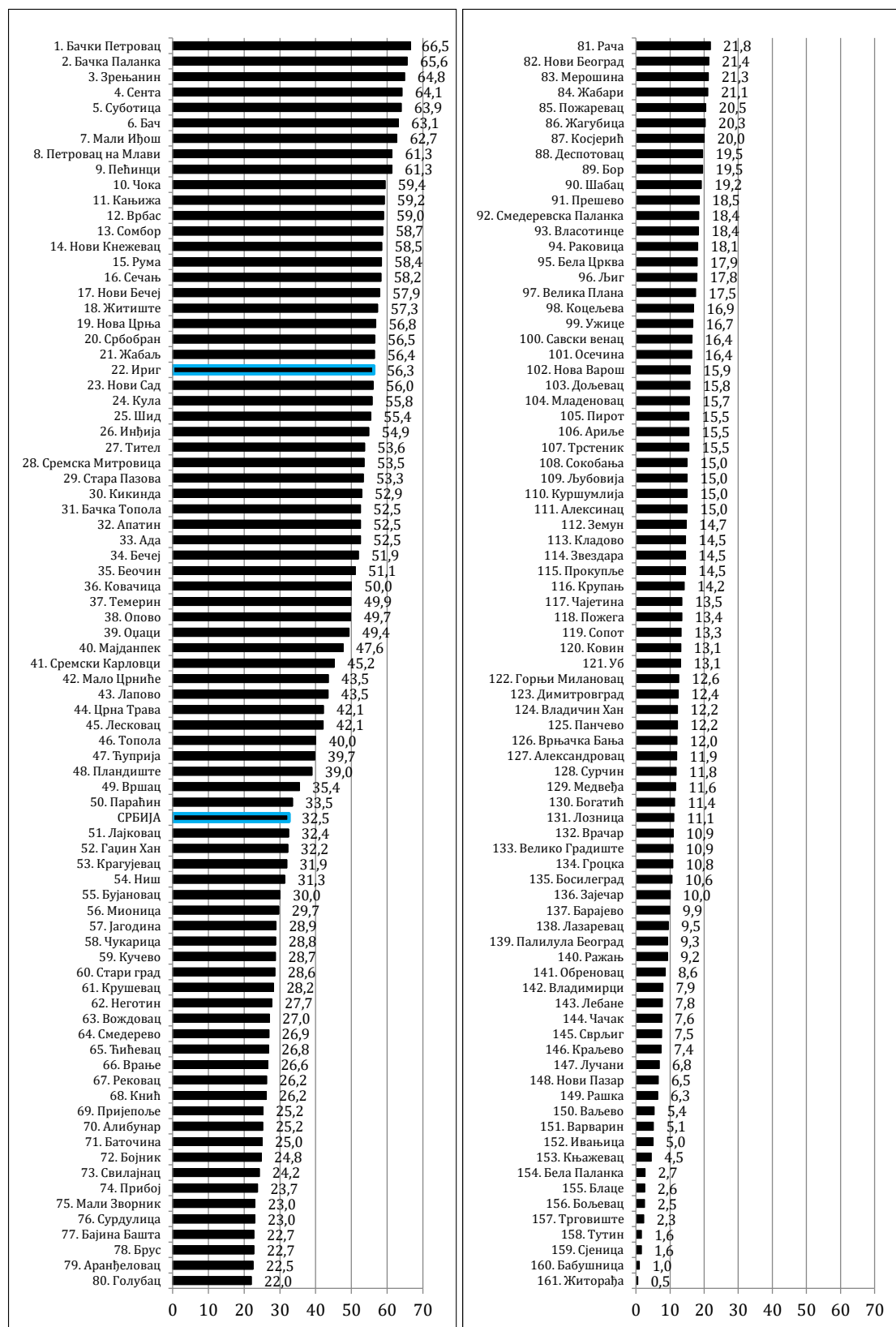
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



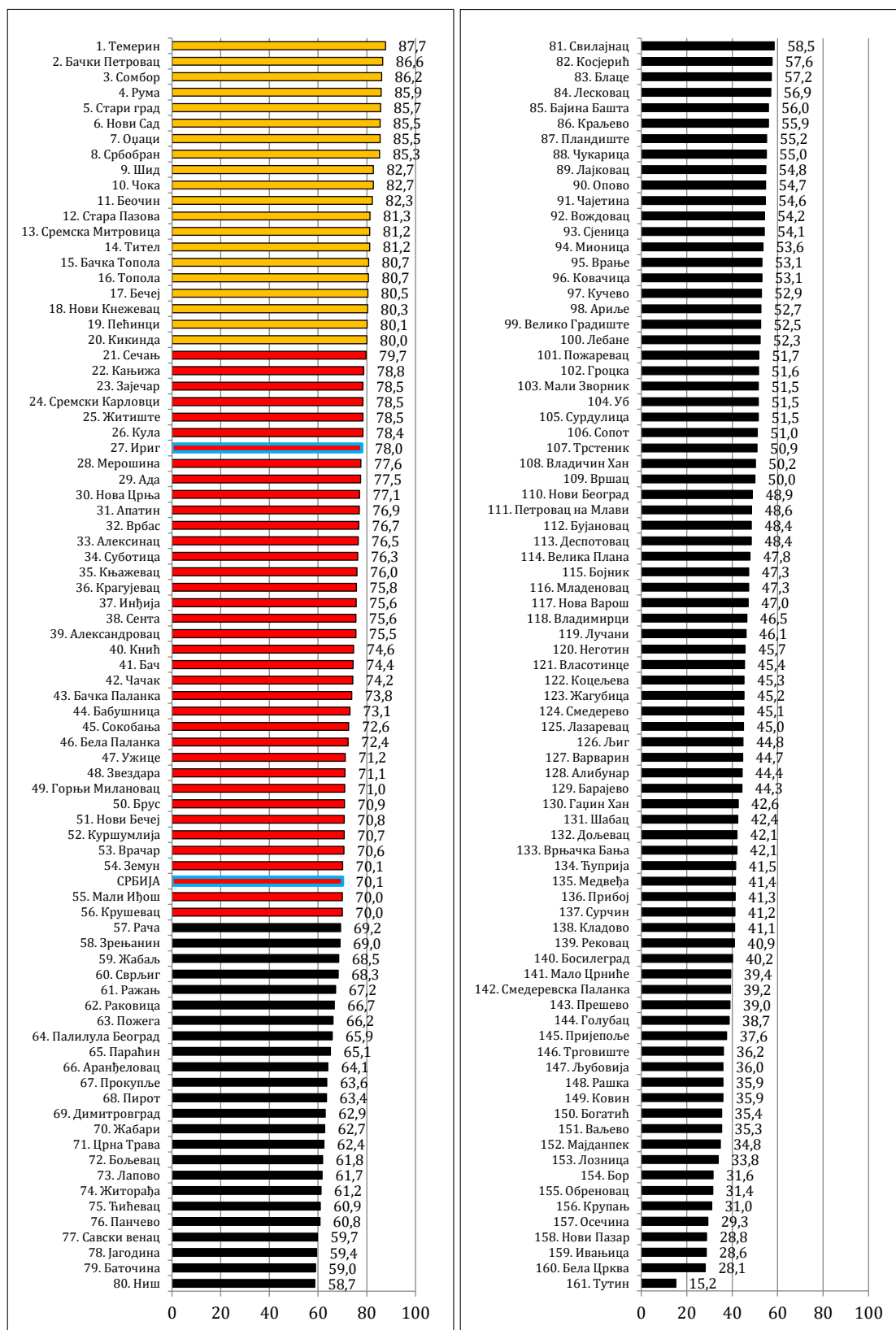
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



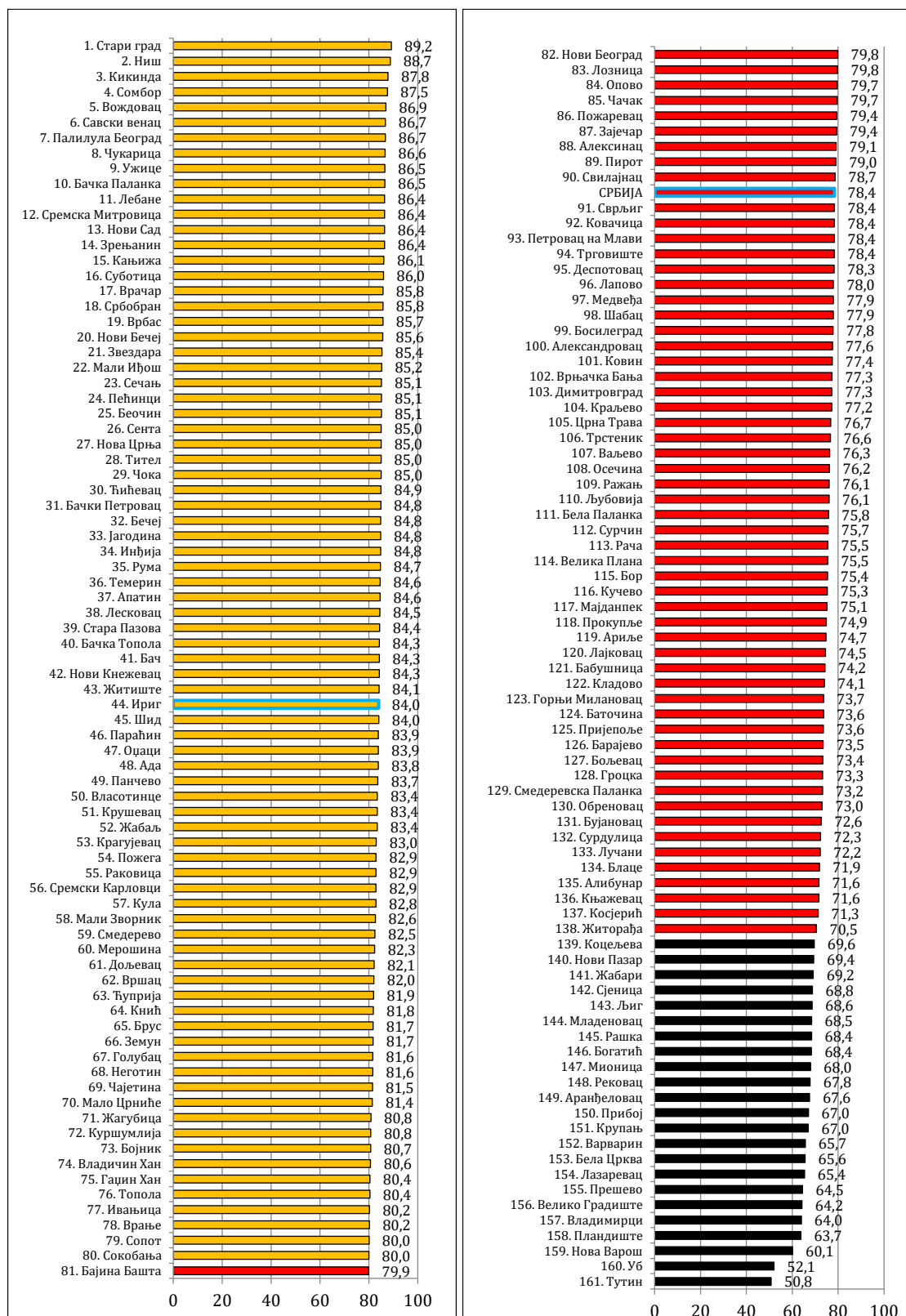
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



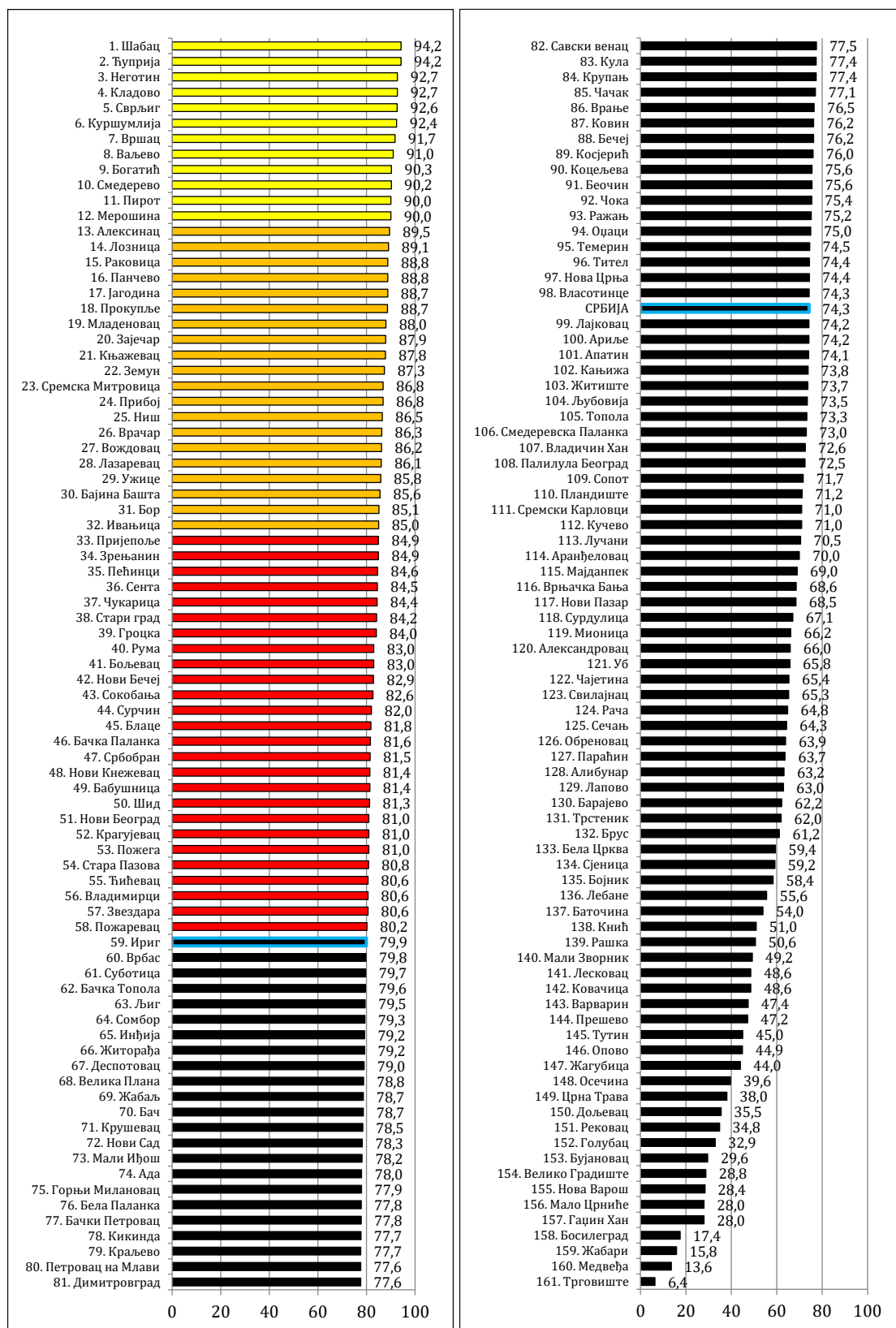
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење мобилног телефона код возача теретних возила.** Укупна вредност од 86,0% сврстава ову локалну самоуправу међу најслабије рангиране у Србији (141. место), што указује на изразито честу употребу телефона током вожње код ТВ возача и повећан ризик од настанка незгода.
- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Са укупних 56,3%, вредности су нешто изнад републичког просека, али и даље далеко од пожељног нивоа. Ово представља перманентан безбедносни проблем, посебно имајући у виду да путници на задњем седишту често трпе тешке последице услед невезивања појаса.
- **Заштитни системи за децу – сигурносни појас и дечија седишта.** Иако је показатељ за дечија седишта релативно добар (85,5%), укупна употреба заштитних система за децу (78,0%) и вредност за сигурносни појас код деце (70,8%) остају испод стратешких циљева и указују на потребу за континуираним унапређењем праксе превозења деце.
- **Везивање појаса код возача и сувозача теретних возила.** Укупни резултати за возаче ТВ (65,0%) и сувозаче ТВ (57,9%) показују да је ова категорија возила и даље једна од најкритичнијих у систему безбедности, са дугорочно стабилним нивоом ризика и значајним одступањем од националног циља.
- **Коришћење заштитних кацага код возача и путника на мотоциклима.** Укупне вредности од 85,9% (возачи) и 83,3% (путници) ниже су од републичких циљева и недовољно конзистентне, што упућује на постојање резидуалног ризика у понашању двоточкаша у саобраћају, посебно ван аутопута.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.