

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЈАГОДИНА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,0	43	95,4	96,5	30	94,9	95,5	21	94,8	96,3	45	95,1
	ТВ	91,7	92	91,8	95,7	27	90,2	90,0	23	89,0	91,8	73	90,7
	БУС	92,6	90	91,5	88,0	108	91,2	80,0	41	90,3	87,0	126	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	90,5	34	81,6	90,3	68	86,6	92,7	25	91,5	91,2	47	85,0
	Сувозачи ПА	90,5	14	78,7	89,4	28	84,3	83,6	37	88,2	87,7	28	82,3
	Предње седиште ПА	90,5	15	80,4	90,0	47	85,7	88,9	34	90,2	89,8	23	83,9
	Задње седиште ПА	25,9	57	22,6	32,8	60	37,2	27,4	29	43,8	28,9	57	32,5
	Возачи ТВ	50,0	103	60,0	73,9	58	66,7	70,0	32	73,0	66,0	77	64,9
	Сувозачи ТВ	50,0	81	49,8	75,0	28	57,1	100,0	1	67,8	69,6	25	55,2
	Предње седиште ТВ	50,0	105	57,9	74,2	55	64,9	72,7	27	72,2	66,7	70	63,1
	Возачи БУС	18,5	92	31,8	28,0	80	38,9	60,0	26	57,5	35,1	71	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	18,2	103	37,4	40,0	28	48,5	23,1	104	37,6
	Предње седиште БУС	15,6	97	32,4	25,0	86	38,6	54,3	30	55,1	32,0	82	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	87,5	21	65,6	73,5	84	71,7	52,8	43	79,2	70,6	83	69,9
	Сигурносни појас	48,4	78	46,3	48,5	83	49,0	45,2	38	61,1	47,4	87	49,3
	Укупно – деца	43,1	106	56,0	61,2	84	60,4	73,4	26	70,2	59,4	78	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		84,6	19	75,2	85,0	52	80,3	84,7	29	85,2	84,8	33	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	100,0	1	59,6	100,0	1	63,7	N/A	N/A	N/A	100,0	1	61,6
	Путници на мопедима	100,0	1	58,6	100,0	1	62,9	N/A	N/A	N/A	100,0	1	60,8
	Возачи и путници на мопедима	100,0	1	59,4	100,0	1	63,5	N/A	N/A	N/A	100,0	1	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	92,8	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	91,0	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	100,0	1	73,6	100,0	1	77,3	N/A	N/A	N/A	100,0	1	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	89,8	15	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	89,8	15	80,3
	% прелазака на ОПП	87,6	23	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	87,6	23	70,6
	% исправних прелазака	88,7	17	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	88,7	17	74,3
	% исправних прелазака деце	98,0	2	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	98,0	2	77,1
	% прелазака без ометања	97,0	49	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	97,0	49	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

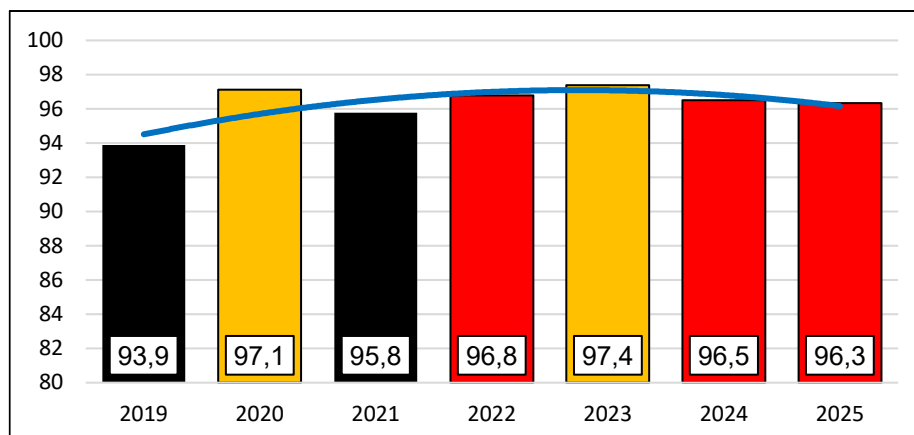
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

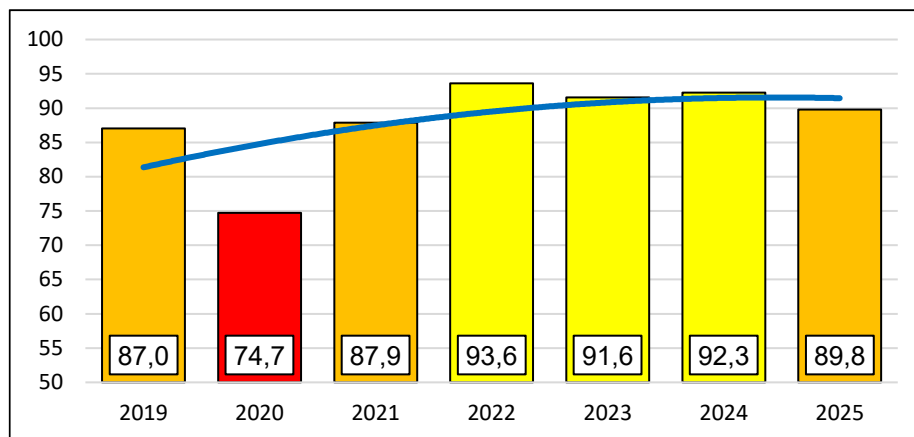
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

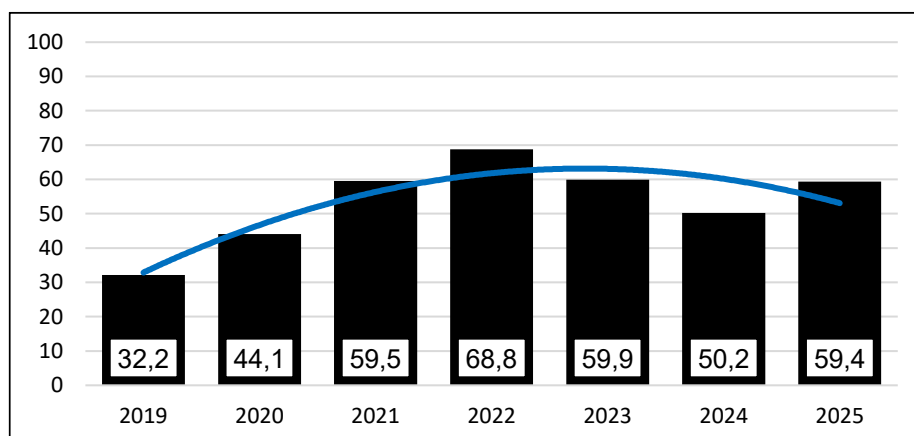
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



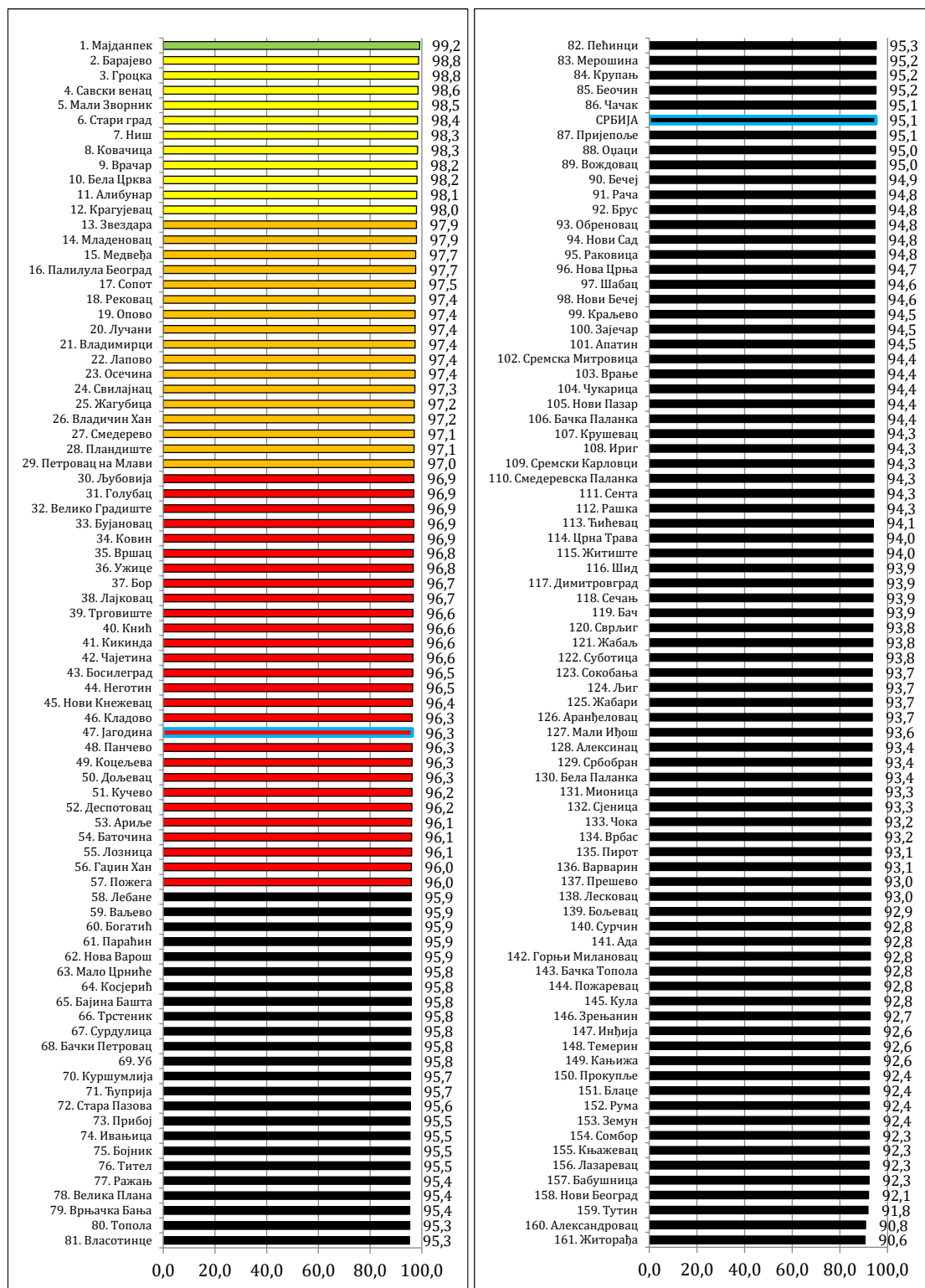
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



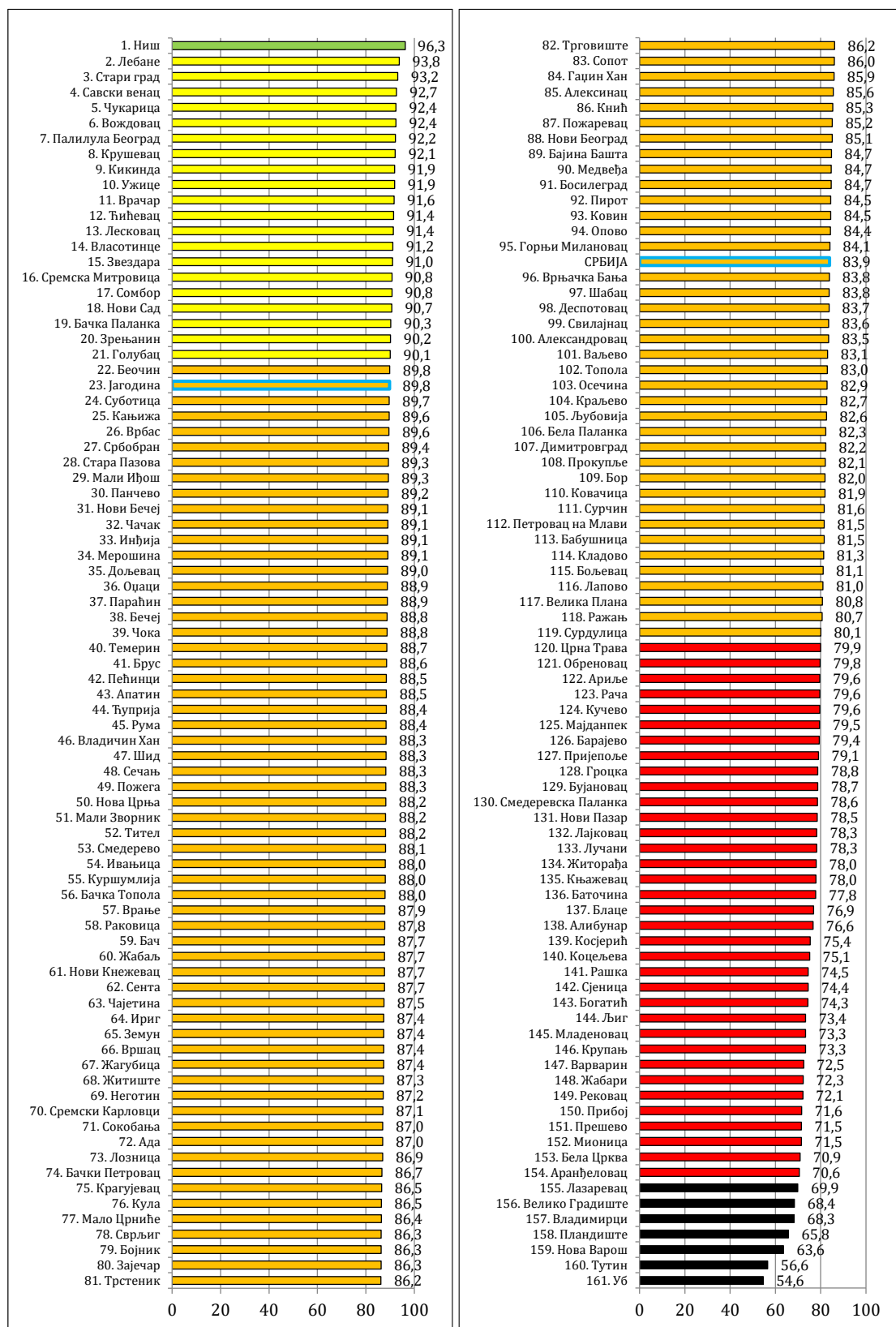
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



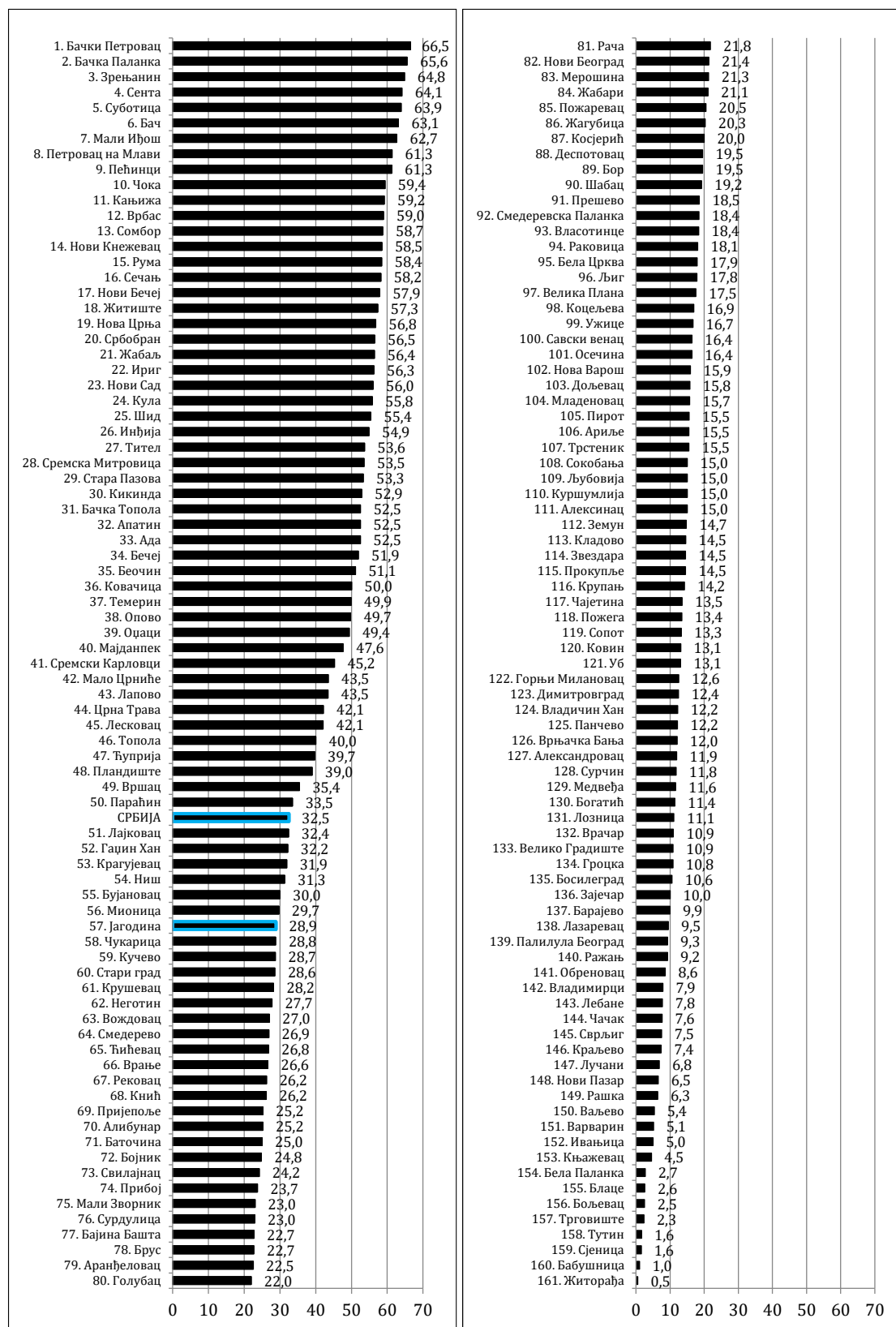
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



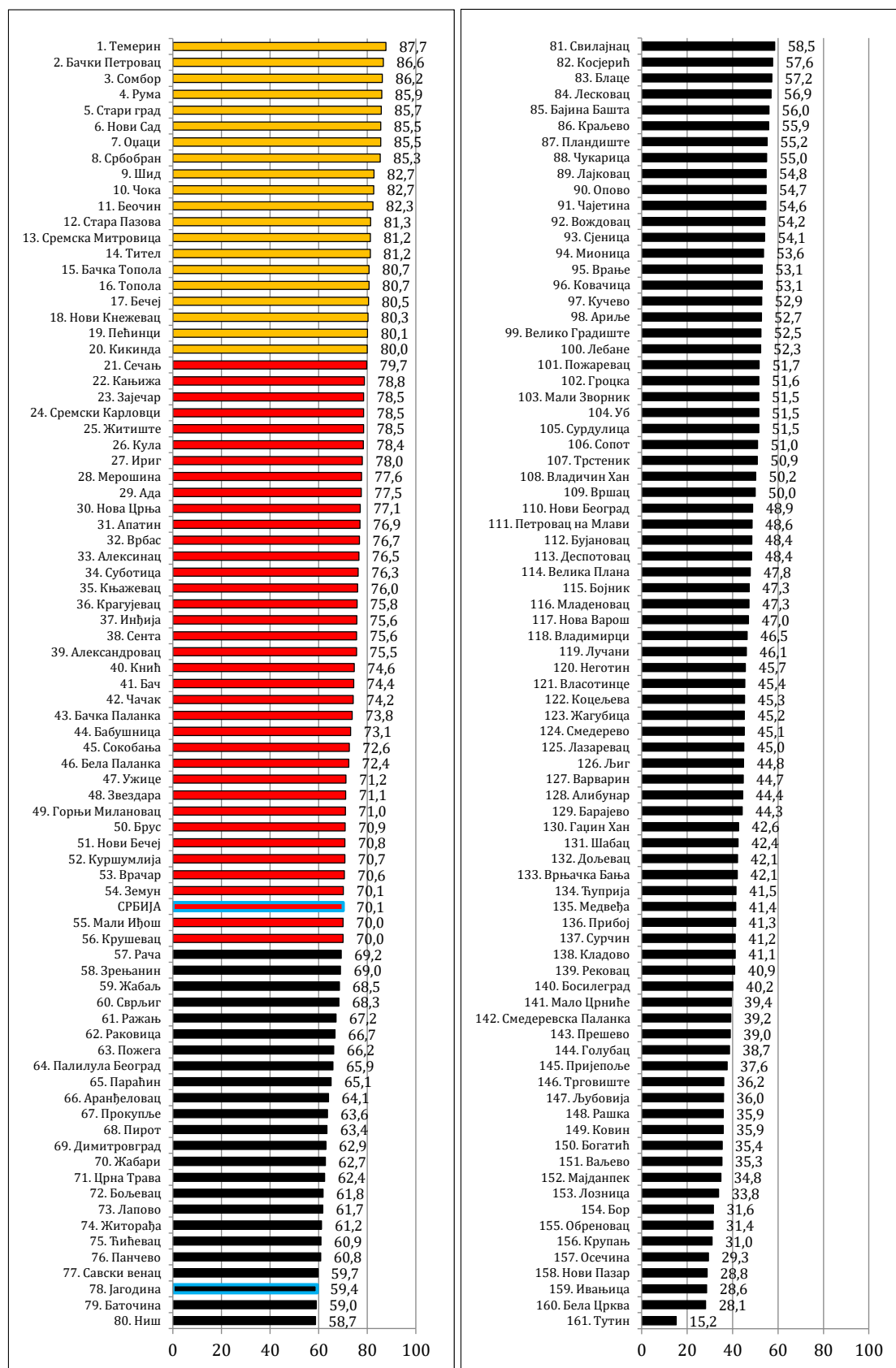
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



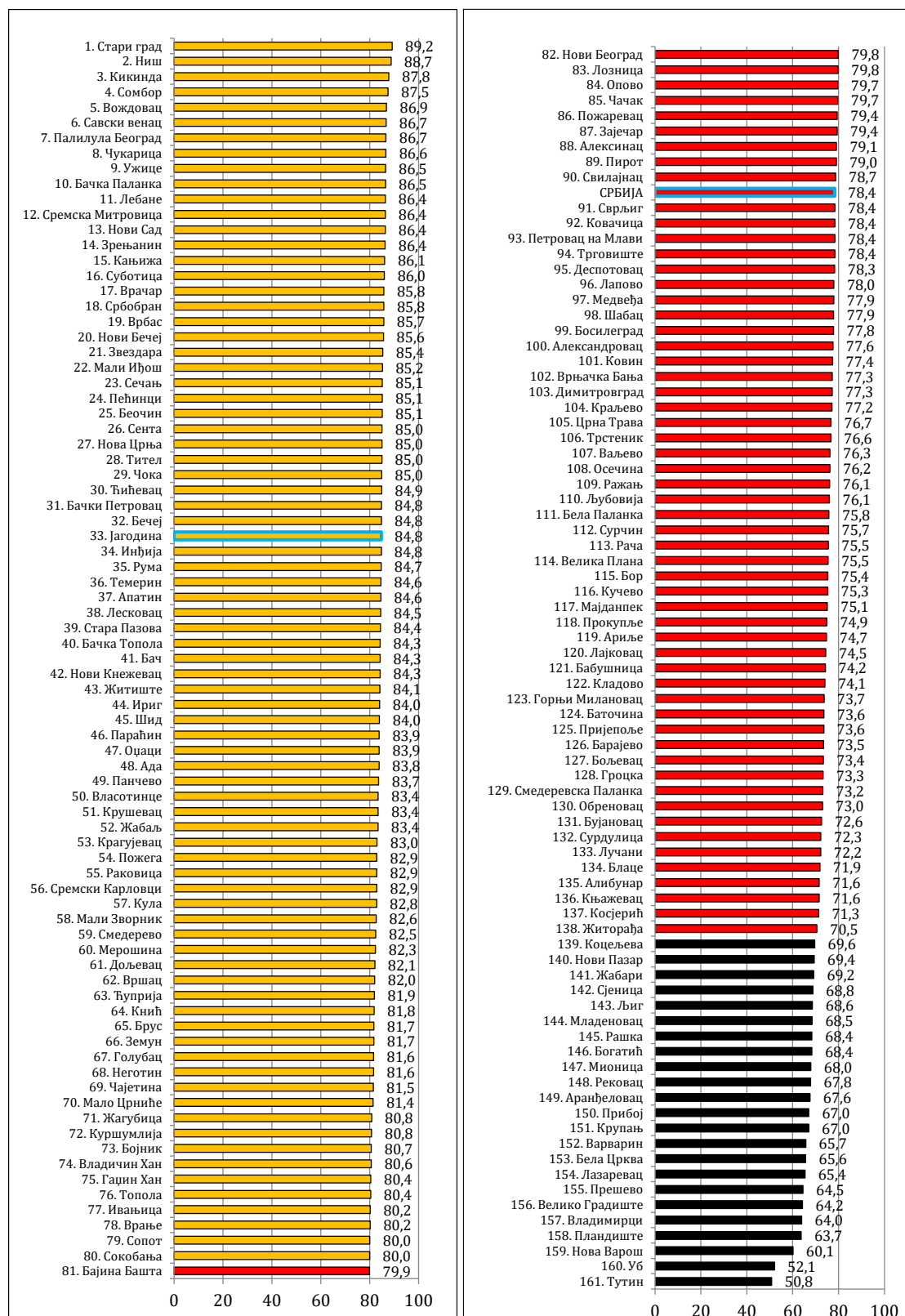
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



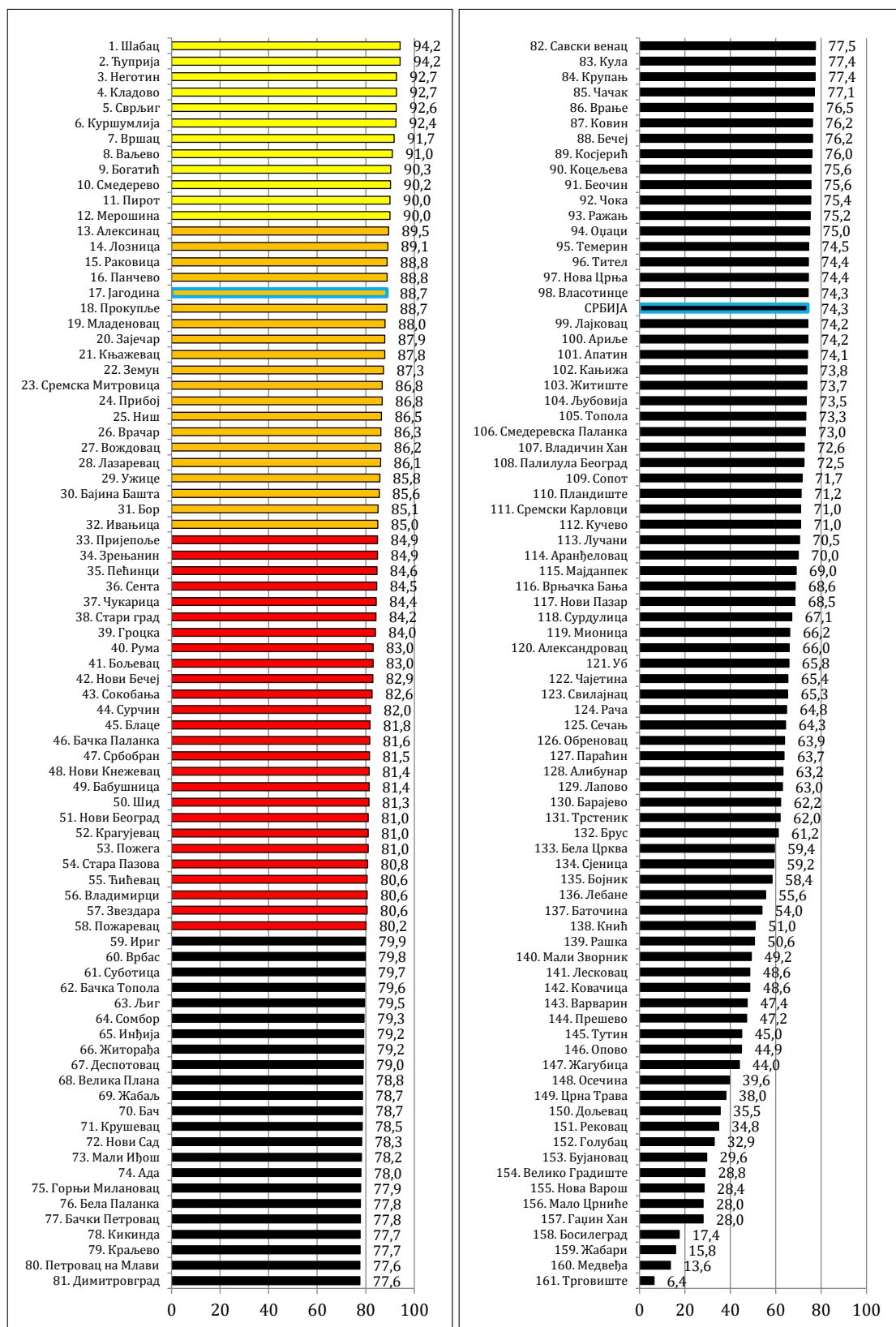
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – БУС.** Укупна вредност је 87,0%, што је испод националног просека од 91,2%, а ранг 126 указује на веома слаб пласман. Најлошији резултат је у ваннасељу, са вредношћу 88,0% и рангом 108.
- **Сигурносни појас – задње седиште ПА.** Укупна вредност је 28,9%, што је испод републичког просека од 32,5%, уз слаб ранг 57. Најлошија ситуација је у насељу, где је вредност 25,9% и ранг 57.
- **Сигурносни појас – возачи ТВ.** Укупна вредност је 66,0%, што је значајно испод националног просека од 64,9% (мало изнад, али уз веома слаб ранг 77, што га сврстава у критичне). Најлошији резултат је у ваннасељу, где вредност износи 73,9% али ранг пада на 58, указујући на позициони проблем.
- **Заштитни системи за децу – дечије седиште.** Укупна вредност је 70,6%, што је нешто изнад националног просека од 69,9%, али ранг 83 показује да ЛС ипак заостаје у односу на друге. Најлошија вредност је забележена на ауто-путу (52,8%) уз ранг 43.
- **Заштитни системи за децу – сигурносни појас.** Укупна вредност је 47,4%, што је испод републичког просека од 49,3%, уз ранг 87 који указује на слаб пласман. Најлошија ситуација је на ауто-путу, са вредношћу 45,2% и рангом 38.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.