



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС КАЊИЖА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна

2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	92,7	139	95,4	95,0	76	94,9	92,6	148	95,1
	ТВ	78,0	159	91,8	90,0	82	90,2	84,8	152	90,7
	БУС	85,7	118	91,5	72,7	149	91,2	81,8	138	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	91,3	26	81,6	93,0	33	86,6	93,0	13	85,0
	Сувозачи ПА	79,2	85	78,7	84,3	94	84,3	84,8	59	82,3
	Предње седиште ПА	86,2	49	80,4	89,4	63	85,7	89,6	25	83,9
	Задње седиште ПА	69,2	2	22,6	61,7	26	37,2	59,2	11	32,5
	Возачи ТВ	64,0	71	60,0	80,0	39	66,7	78,1	29	64,9
	Сувозачи ТВ	44,4	103	49,8	66,7	47	57,1	60,0	78	55,2
	Предње седиште ТВ	61,0	76	57,9	78,0	41	64,9	75,6	34	63,1
	Возачи БУС	57,1	33	31,8	40,9	68	38,9	62,1	41	38,1
	Сувозачи БУС	45,5	50	34,2	37,5	68	37,4	48,3	54	37,6
	Предње седиште БУС	53,1	38	32,4	40,0	67	38,6	57,9	43	38,0
	Заштитни системи за децу	90,3	13	65,6	87,1	30	71,7	92,7	9	69,9
Заштитни системи за децу	Сигурносни појас	71,9	30	46,3	45,2	101	49,0	64,9	44	49,3
	Укупно – деца	81,0	18	56,0	66,1	65	60,4	78,8	22	59,6
	Заштитни системи – сви у ПА	85,0	15	75,2	84,9	54	80,3	86,1	15	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	83,3	50	59,6	80,6	64	63,7	82,0	56	61,6
	Путници на мопедима	83,3	46	58,6	83,3	54	62,9	83,3	48	60,8
	Возачи и путници на мопедима	83,3	49	59,4	81,1	64	63,5	82,2	55	61,4
	Возачи мотоцикала	73,3	135	87,4	100,0	1	90,7	91,8	90	89,2
	Путници на мотоциклима	71,4	131	86,4	100,0	1	89,7	89,5	99	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	73,0	136	87,2	100,0	1	90,5	91,5	89	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	78,3	73	73,6	90,6	47	77,3	88,1	47	76,3
	Бициклисти	11,8	32	5,4	12,5	40	6,3	12,2	35	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	79,2	70	80,3	N/A	N/A	N/A	79,2	70	80,3
	% прелазака на ОПП	68,4	112	70,6	N/A	N/A	N/A	68,4	112	70,6
	% исправних прелазака	82,5	103	74,3	N/A	N/A	N/A	82,5	103	74,3
	% исправних прелазака деце	86,0	53	77,1	N/A	N/A	N/A	86,0	53	77,1
	% прелазака без ометања	96,6	64	94,8	N/A	N/A	N/A	96,6	64	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

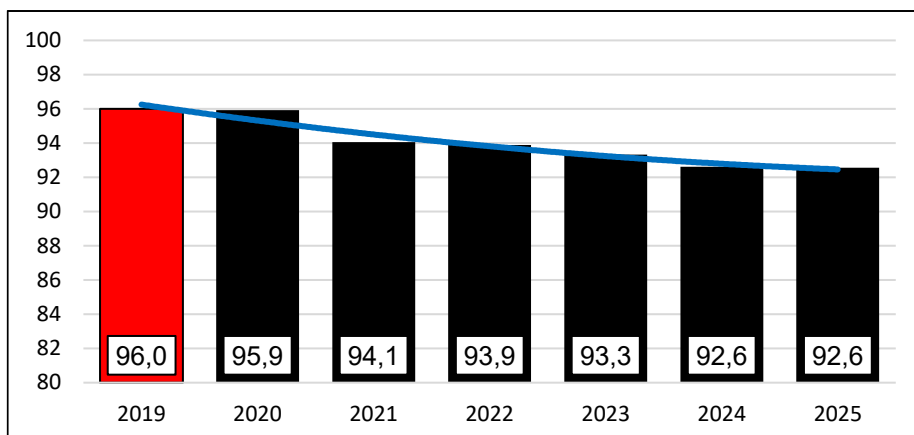
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

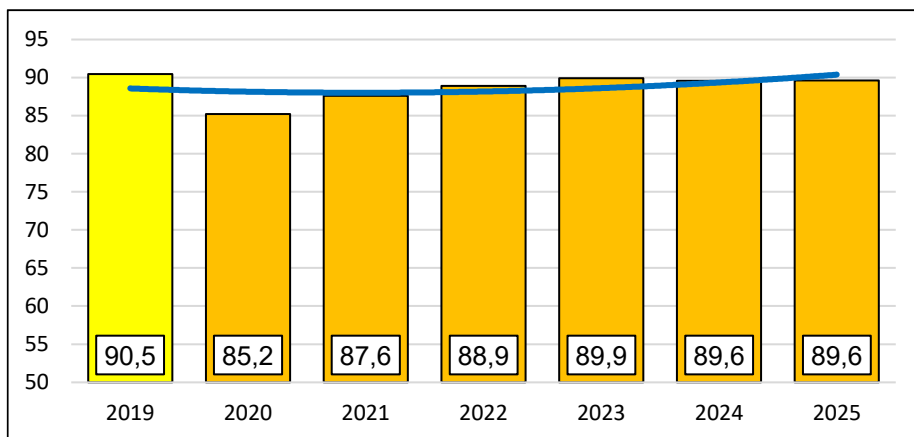
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

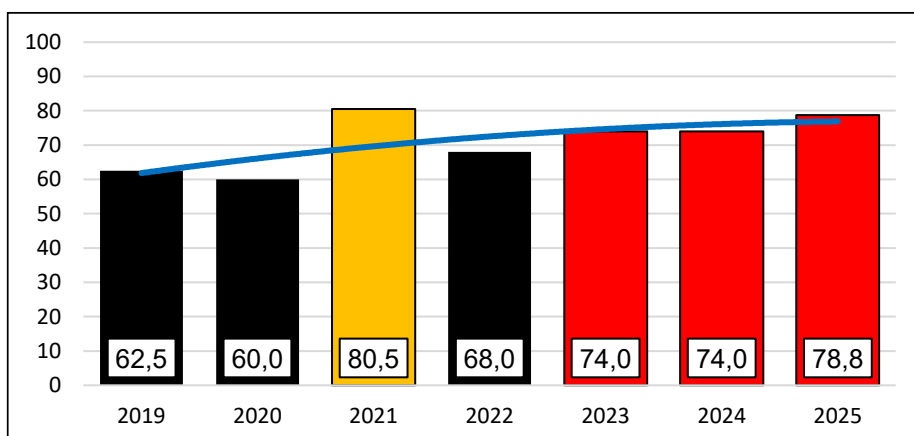
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



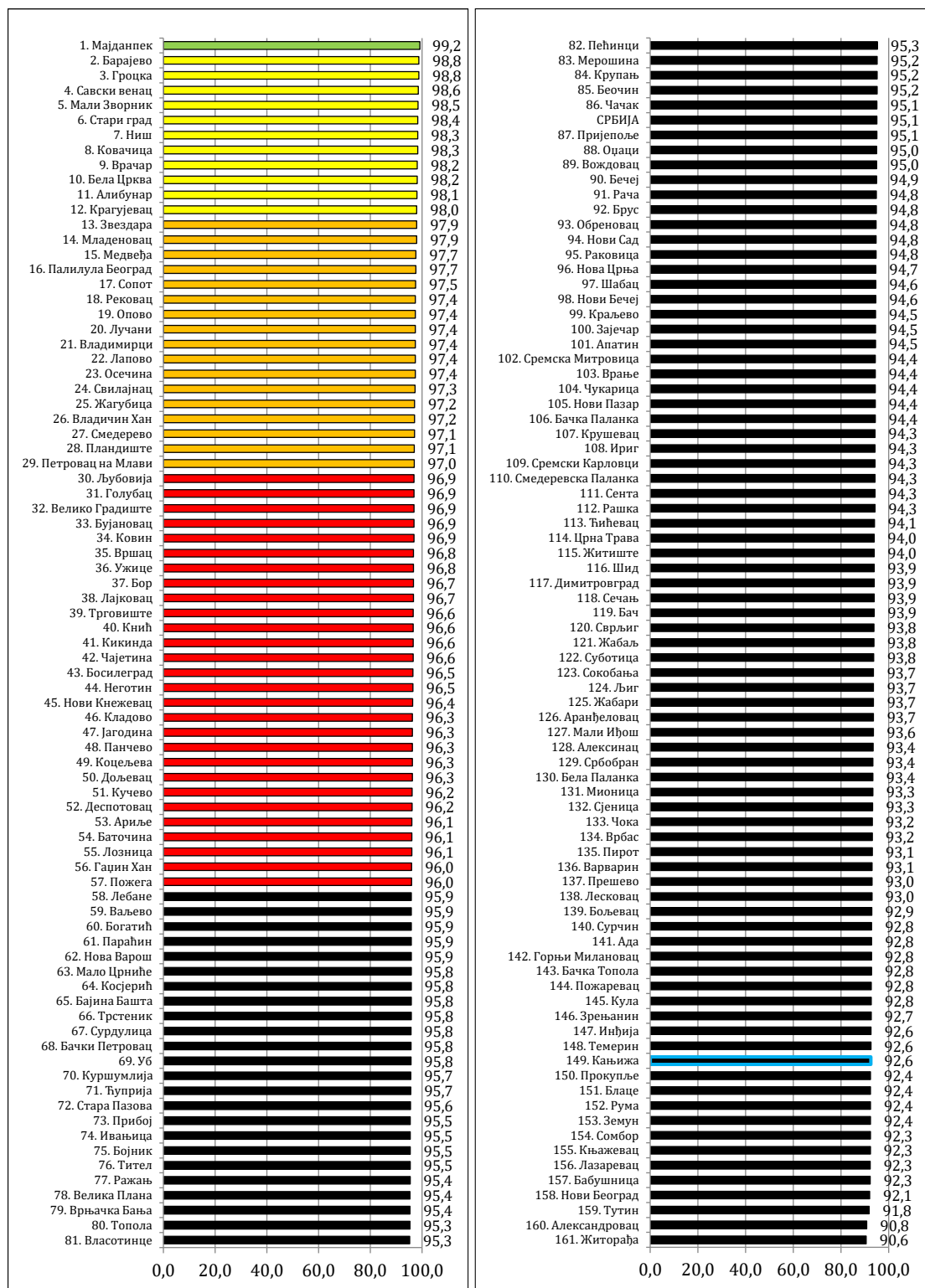
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



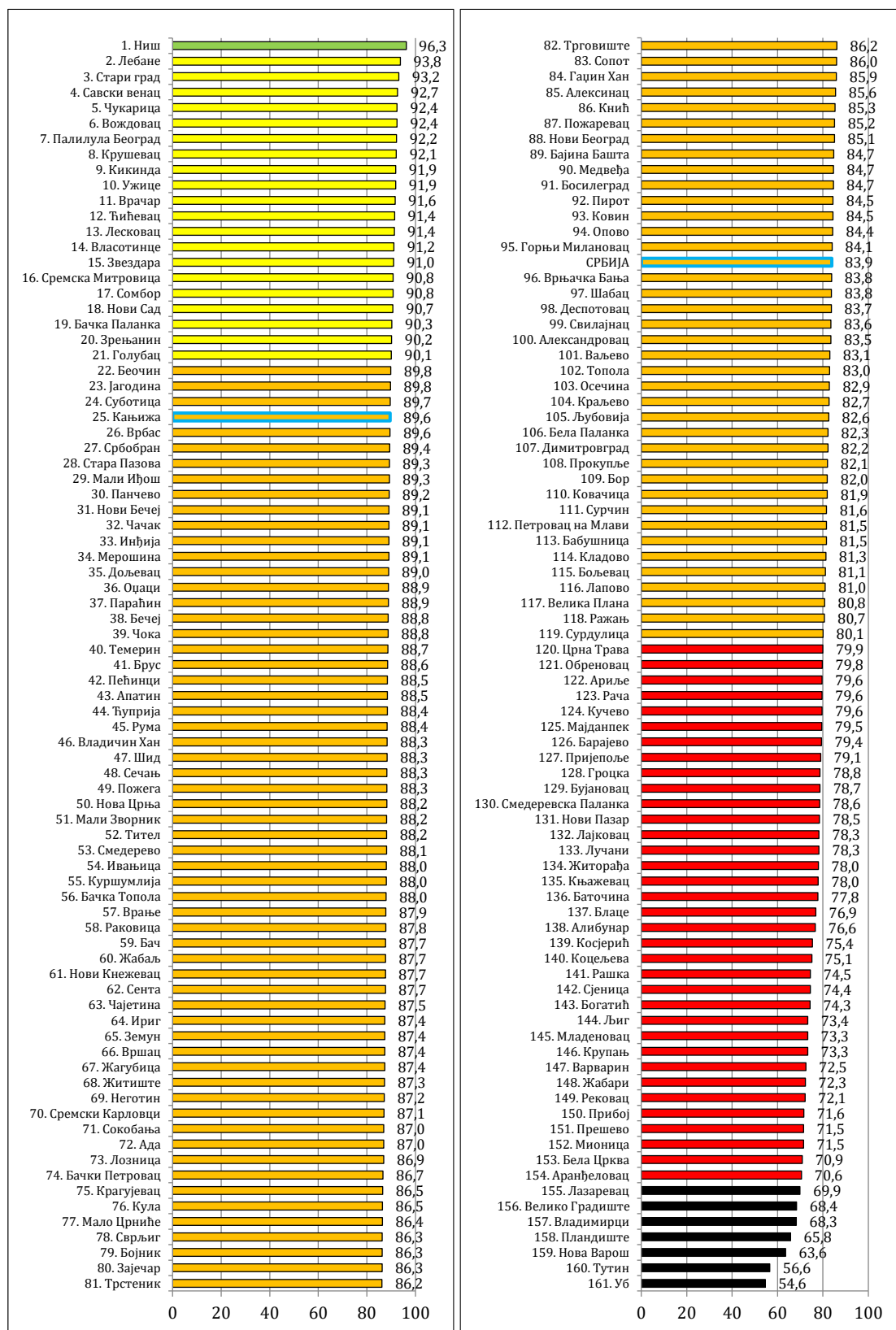
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



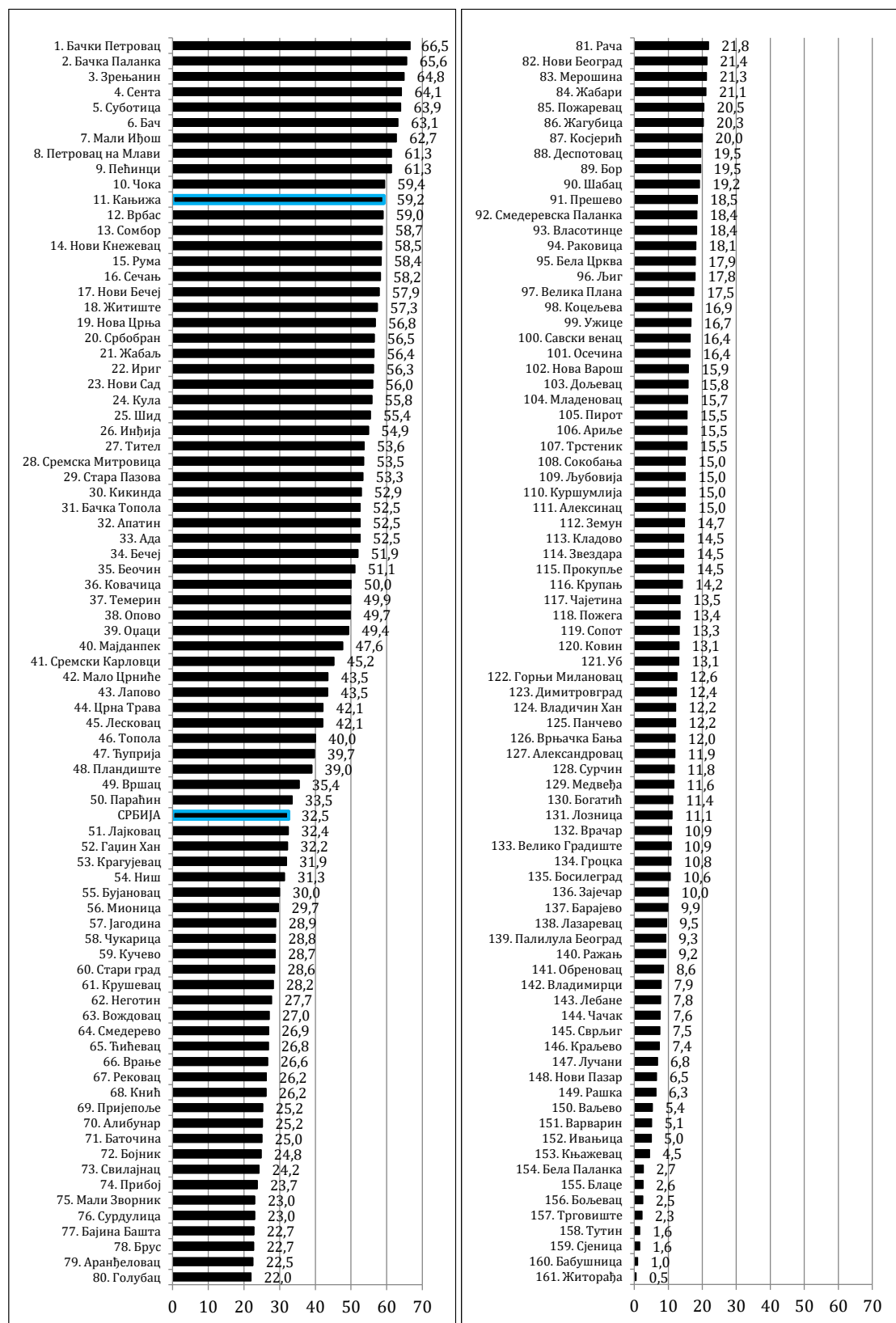
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



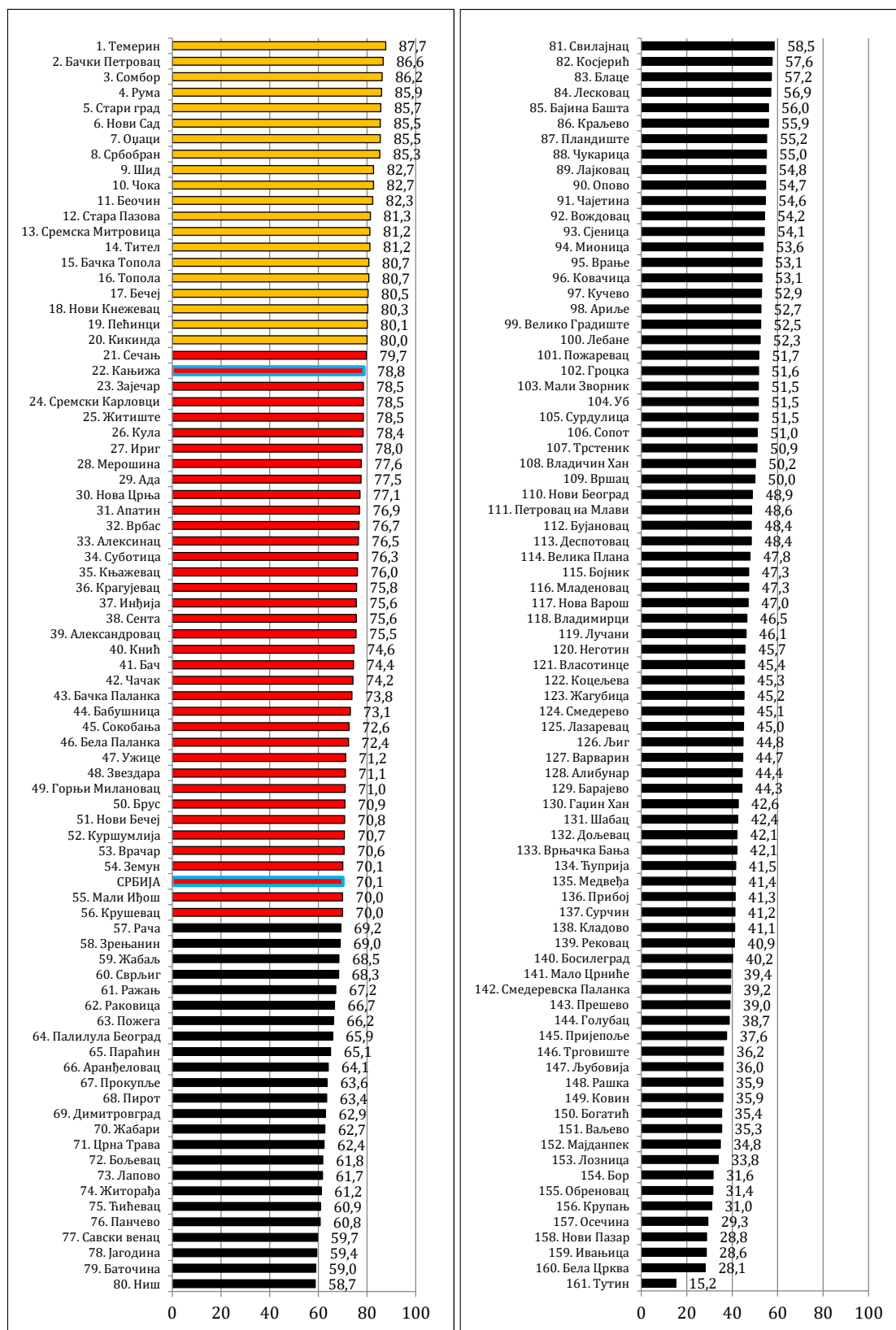
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



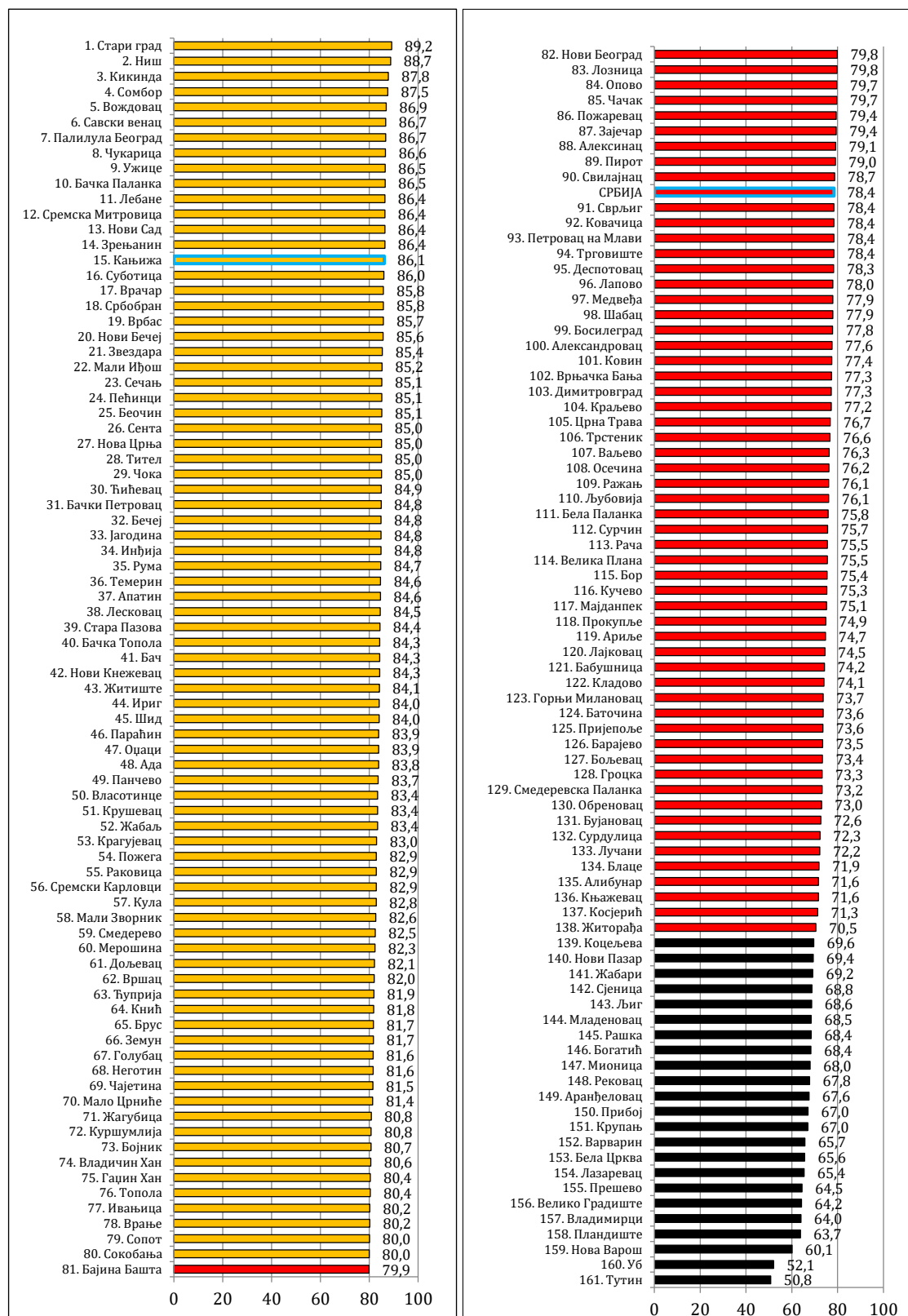
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



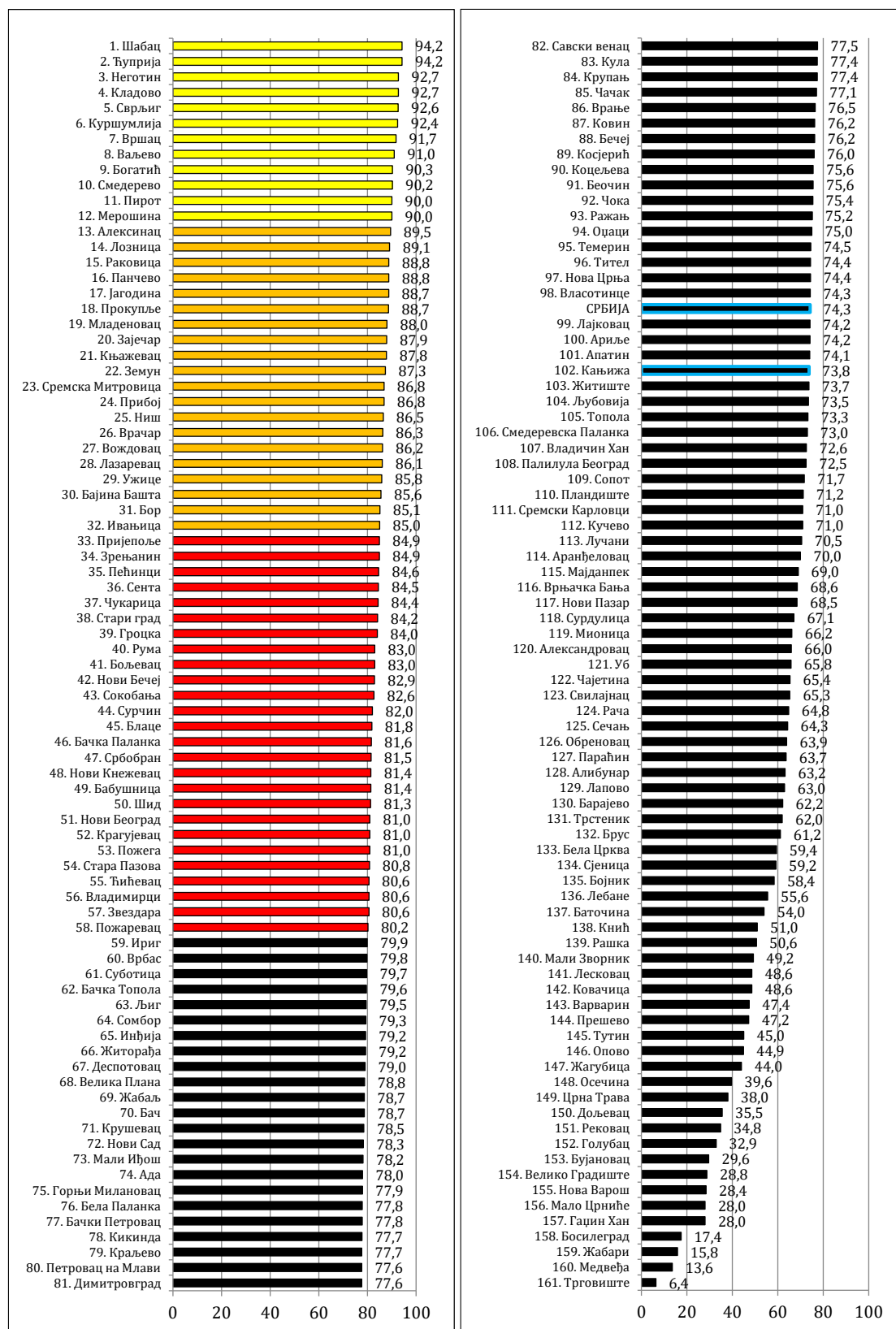
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Ниска употреба сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Иако су вредности боље него национални просек, индикатор и даље припада ниској категорији, што указује на озбиљан безбедносни пропуст.
- **Слаб ниво коришћења сигурносног појаса у ТВ и БУС возилима.** Код возача и сувозача теретних возила и аутобуса бележе се ниске или веома ниске вредности, посебно у насељу, што представља висок ризик с обзиром на последице незгода у овим категоријама.
- **Недовољна употреба сигурносног појаса код деце ван насеља.** Иако су дечја седишта добро заступљена, употреба сигурносног појаса код деце ван насеља знатно је испод просека и сврстава се у категорију ниских вредности.
- **Низак ниво употребе заштитних кацага код мопедиста и возача мотоцикала у насељу.** Вредности су на доњој граници или испод националног просека, што указује на недовољно коришћење ових кључних заштитних система.
- **Недовољно правилно понашање пешака на ОПП.** Вредност индикатора прелазака на обележеним пешачким прелазима нижа је од националног просека, што указује на потребу за додатним мерама усмереним ка понашању пешака.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.