

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС КЛАДОВО

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,2	37	95,4	95,5	60	94,9	96,3	45	95,1
	ТВ	92,0	83	91,8	100,0	1	90,2	95,7	24	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	80,0	129	91,2	90,2	106	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	79,8	105	81,6	84,5	106	86,6	82,2	112	85,0
	Сувозачи ПА	72,8	130	78,7	88,2	39	84,3	80,0	116	82,3
	Предње седиште ПА	76,9	114	80,4	85,9	93	85,7	81,3	114	83,9
	Задње седиште ПА	20,0	79	22,6	11,8	118	37,2	14,5	113	32,5
	Возачи ТВ	40,0	127	60,0	28,6	151	66,7	34,8	155	64,9
	Сувозачи ТВ	30,8	132	49,8	10,0	157	57,1	21,7	156	55,2
	Предње седиште ТВ	36,8	132	57,9	22,6	153	64,9	30,4	157	63,1
	Возачи БУС	33,3	68	31,8	25,0	84	38,9	29,3	87	38,1
	Сувозачи БУС	100,0	1	34,2	100,0	1	37,4	100,0	1	37,6
	Предње седиште БУС	41,7	60	32,4	31,8	75	38,6	37,0	70	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	32,4	151	65,6	58,1	119	71,7	44,6	152	69,9
	Сигурносни појас	26,5	121	46,3	47,6	91	49,0	38,2	113	49,3
	Укупно – деца	29,4	137	56,0	52,1	107	60,4	41,1	138	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		71,4	115	75,2	76,7	113	80,3	74,1	122	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	100,0	1	59,6	0,0	142	63,7	53,2	104	61,6
	Путници на mopедима	100,0	1	58,6	0,0	140	62,9	41,7	119	60,8
	Возачи и путници на mopедима	100,0	1	59,4	0,0	142	63,5	51,4	107	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	100,0	1	73,6	46,3	146	77,3	75,4	99	76,3
	Бициклисти	25,0	12	5,4	15,2	28	6,3	20,3	17	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	92,7	9	70,6	N/A	N/A	N/A	92,7	9	70,6
	% исправних прелазака	92,7	4	74,3	N/A	N/A	N/A	92,7	4	74,3
	% исправних прелазака деце	98,0	2	77,1	N/A	N/A	N/A	98,0	2	77,1
	% прелазака без ометања	99,8	7	94,8	N/A	N/A	N/A	99,8	7	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

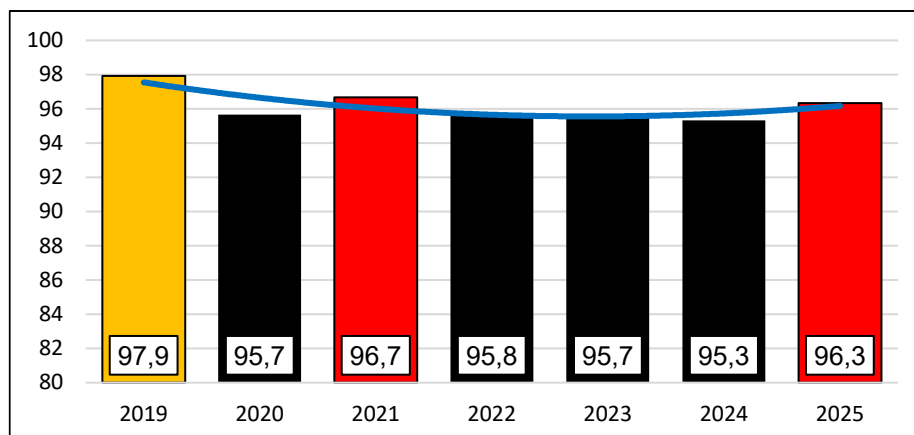
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

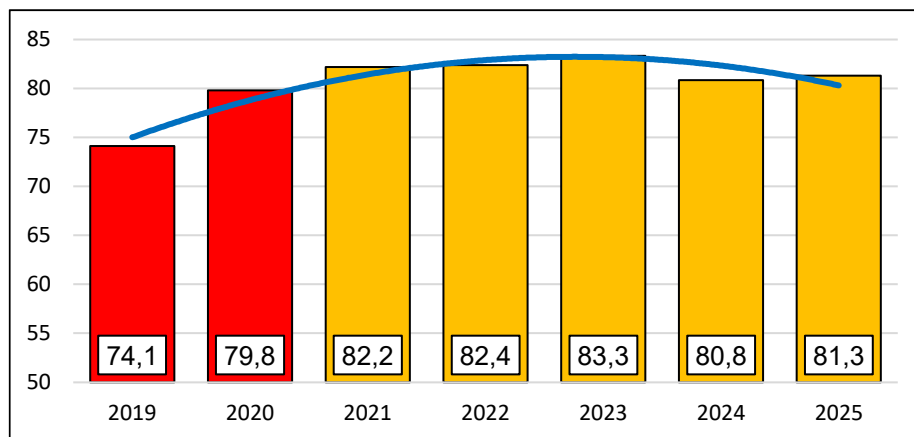
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

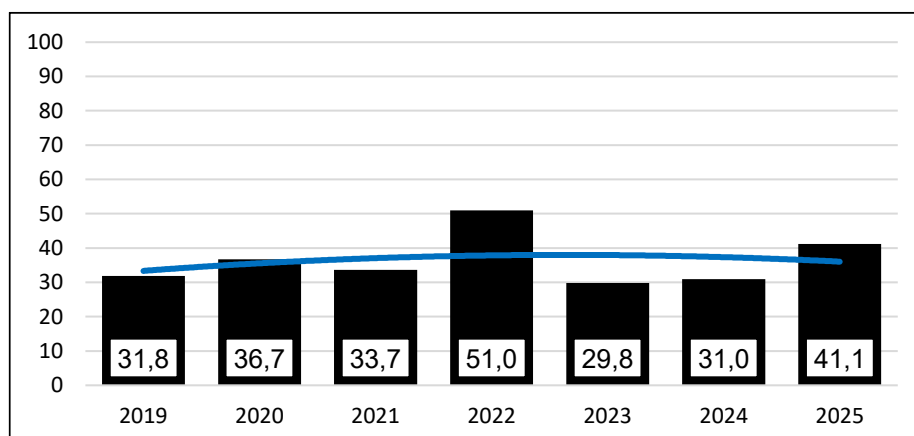
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



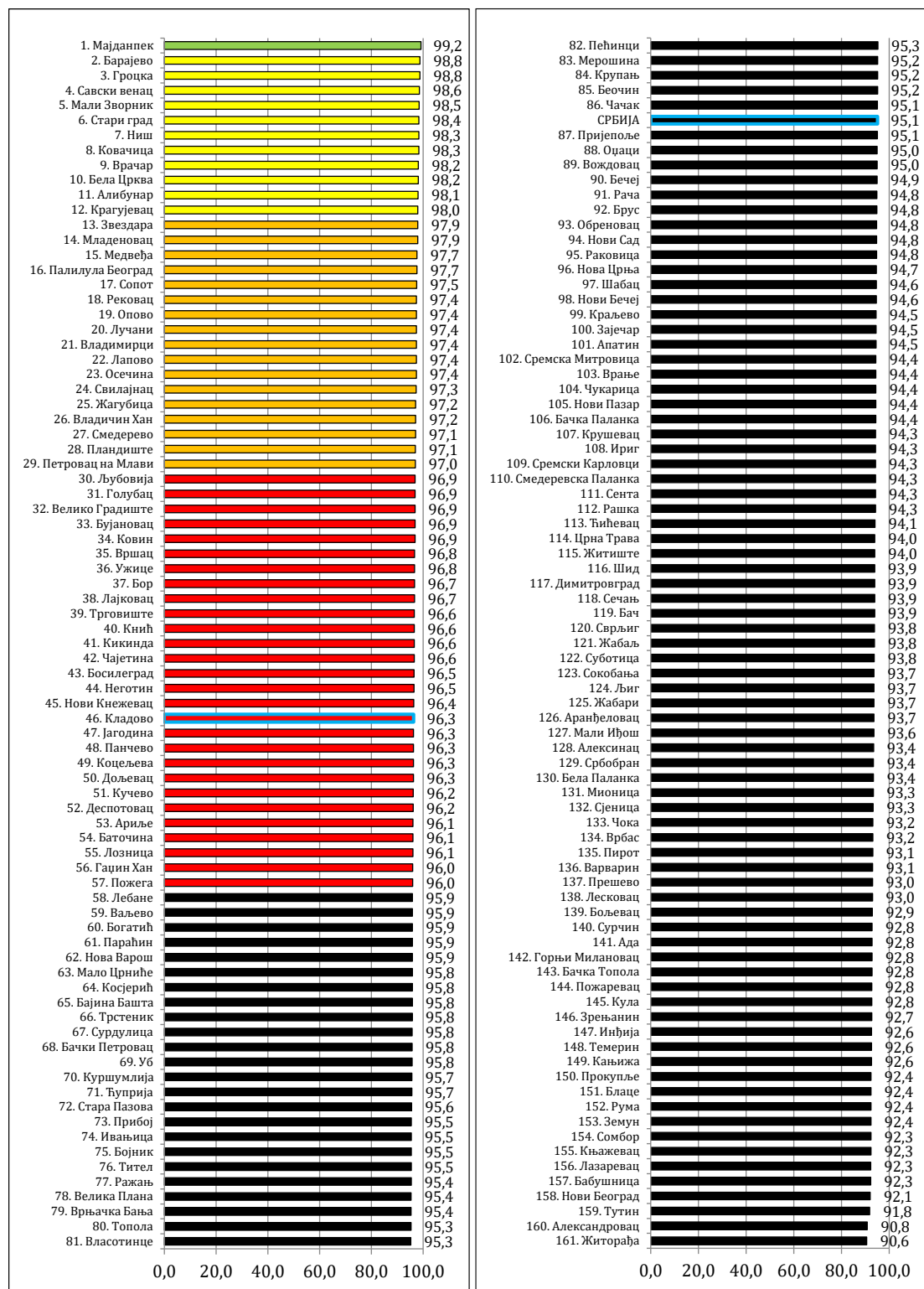
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



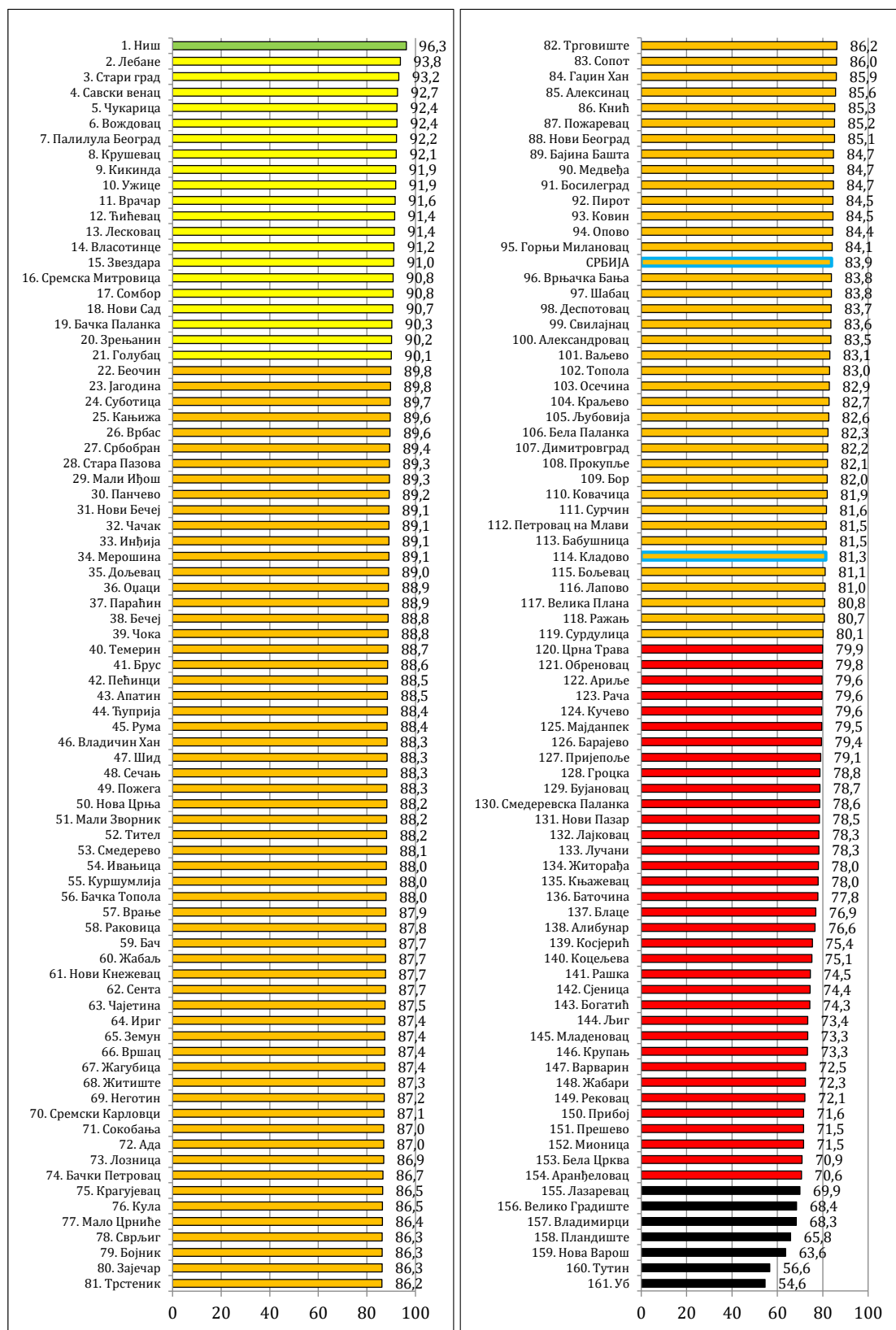
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



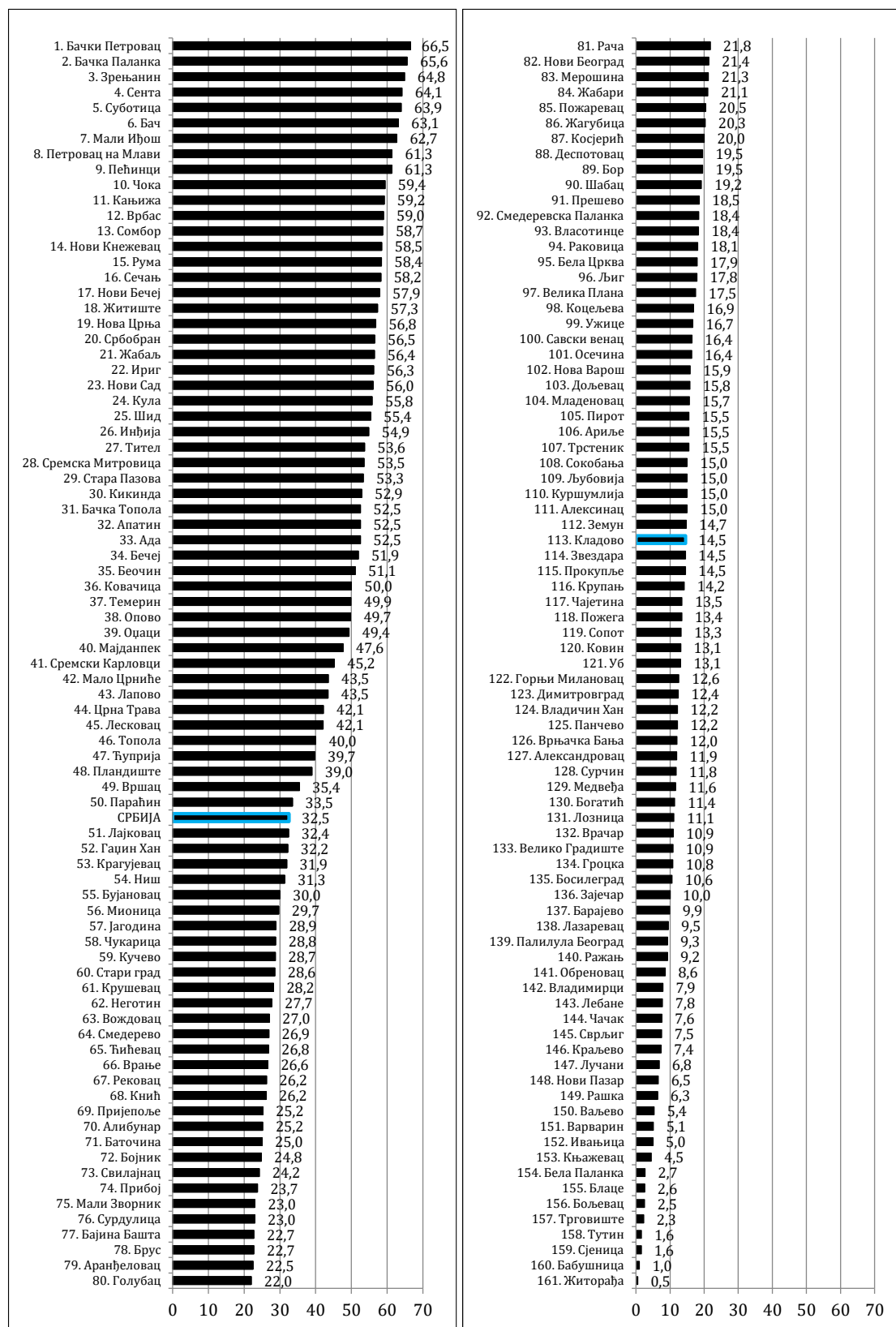
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



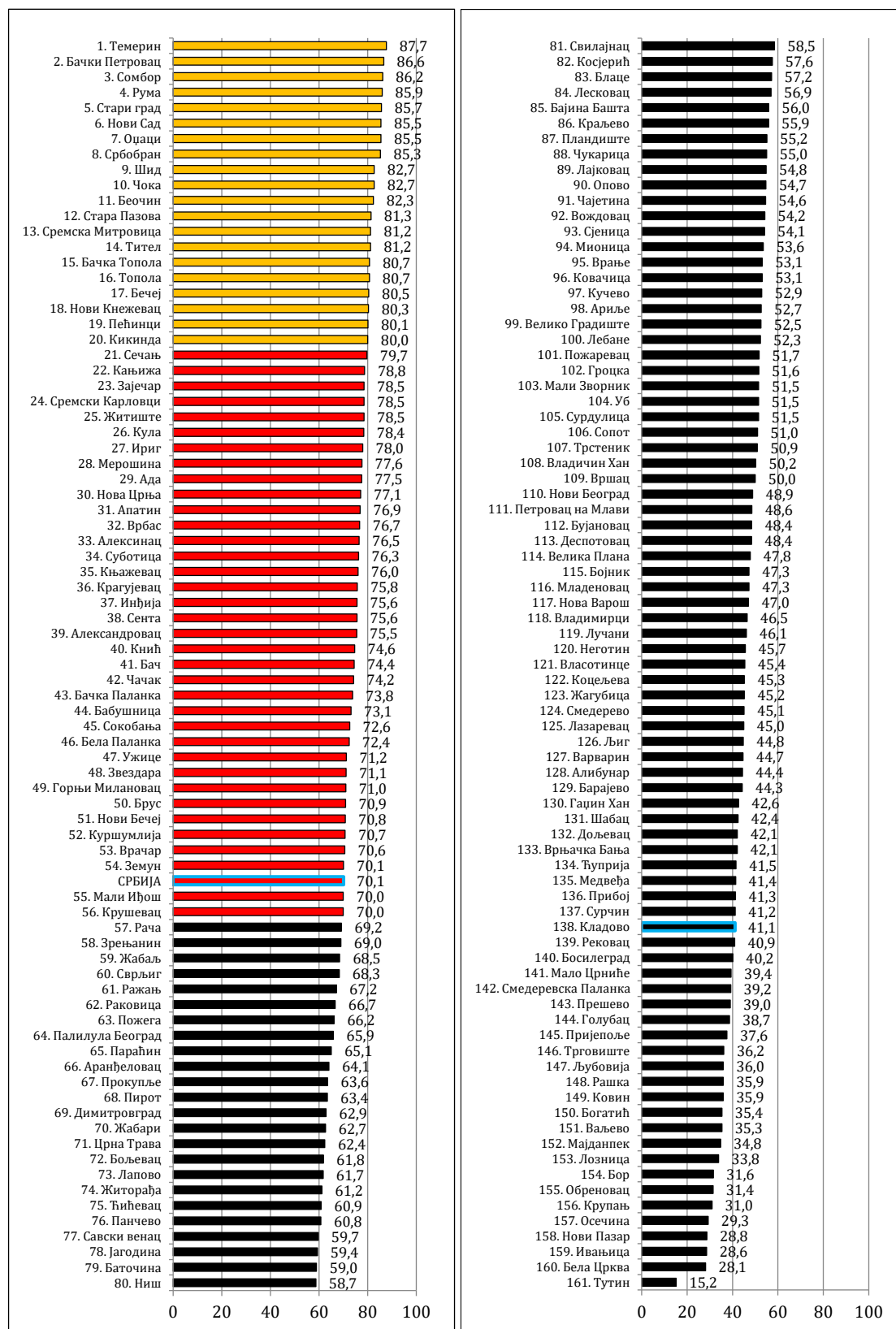
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у вожњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



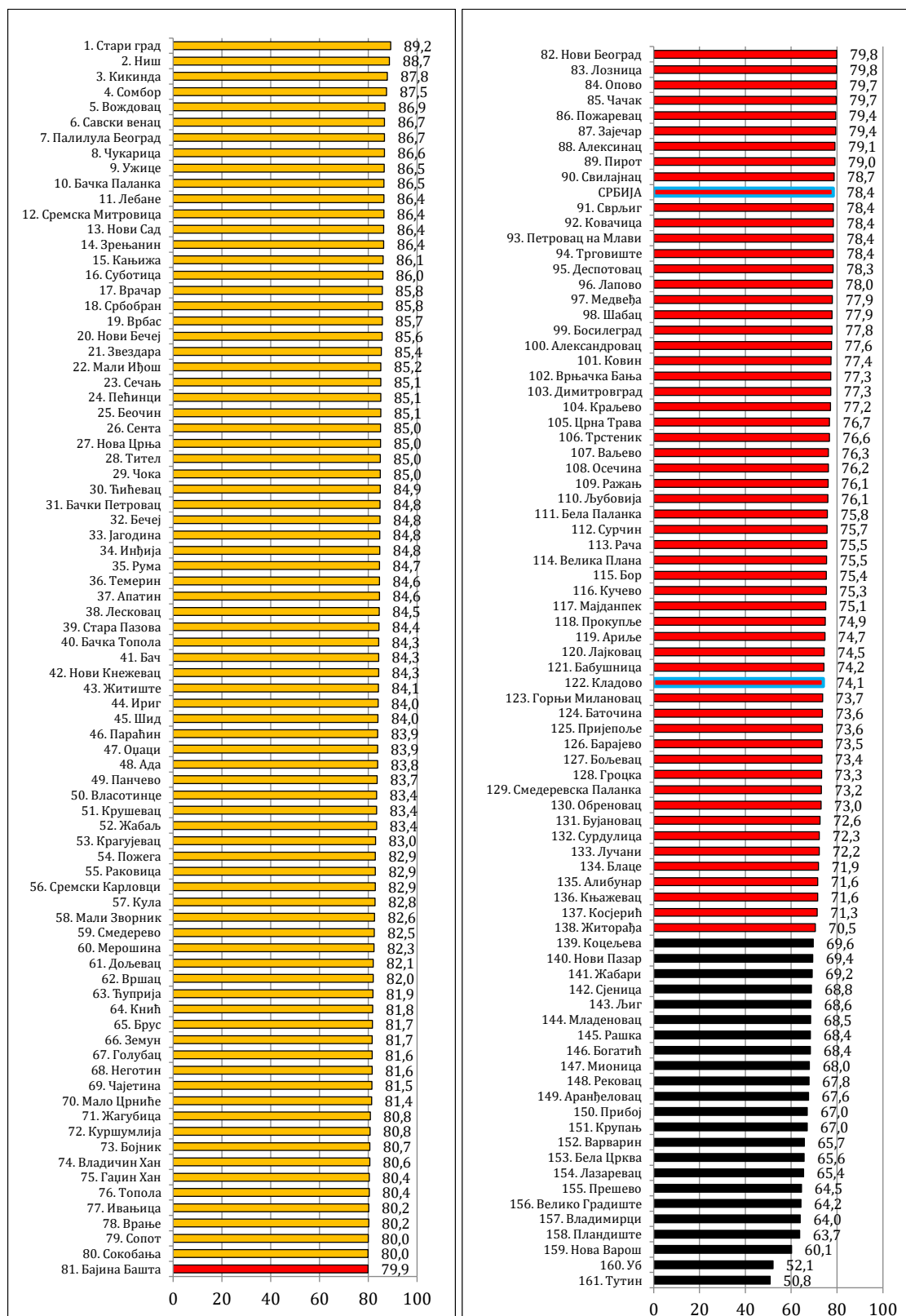
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



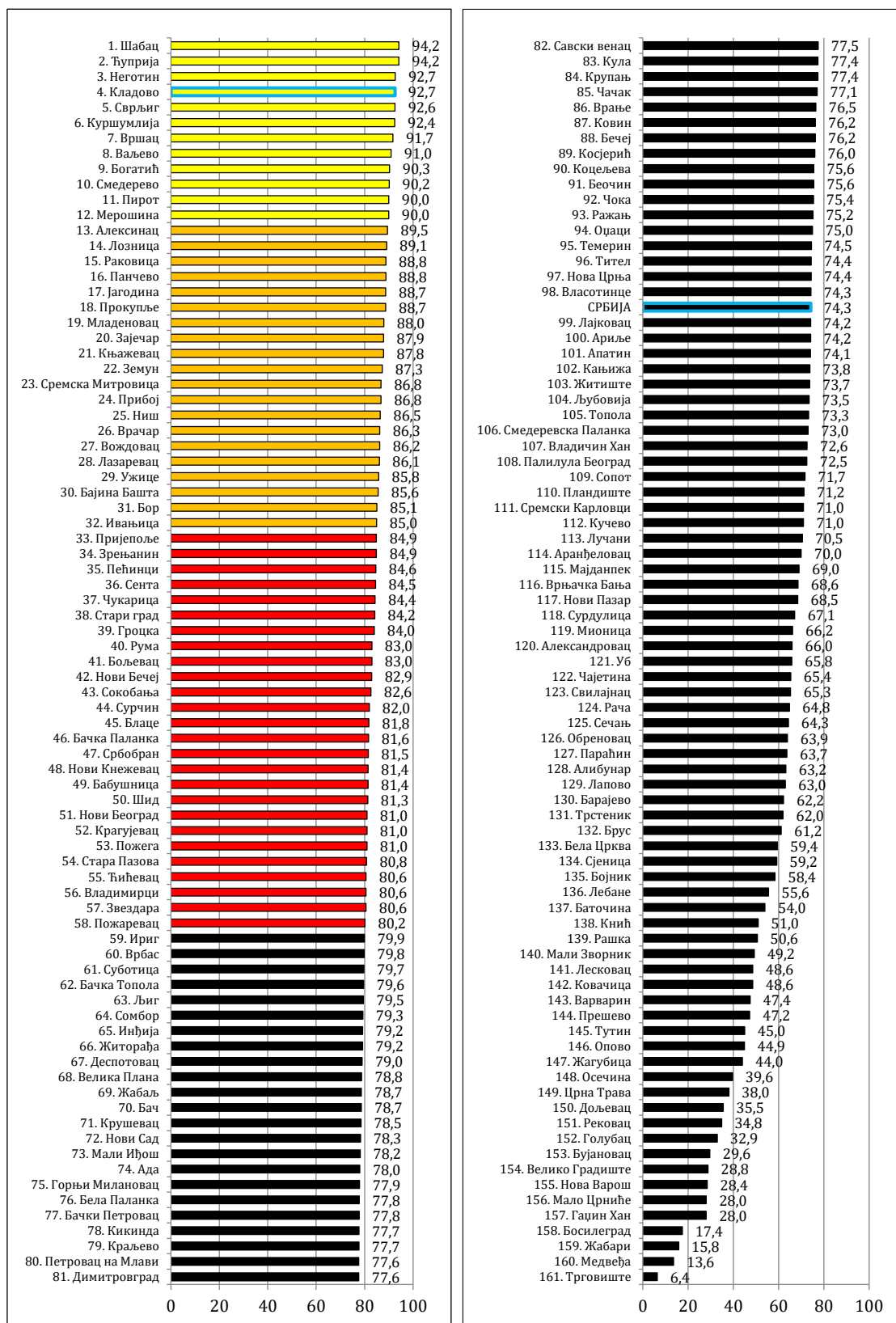
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – БУС.** Укупна вредност износи 90,2%, што је испод републичког просека од 91,2%, а ранг 106 поставља овај индикатор у доњу половину националне листе. Најлошија ситуација је у насељу, где је вредност 100% формално висока, али ранг 1 није довољан да поправи укупан слаб резултат ван насеља (ранг 129).
- **Сигурносни појас – возачи ПА.** Укупна употреба износи 82,2%, што је ниже од просека Србије (85,0%), а ранг 112 сврстава овај индикатор међу слабије рангиране. Најлошији резултат се јавља у насељу (79,8%; ранг 105), што указује да се проблем највише јавља у урбаним зонама.
- **Сигурносни појас – сувозачи ПА.** Укупна вредност 80,0% је испод националног просека од 82,3%, уз ранг 116 који јасно означава слаб пласман. Најлошији резултат се бележи у насељу, где је употреба 72,8% уз веома слаб ранг 130.
- **Сигурносни појас – деца (укупно).** Укупна вредност од 41,1% значајно је испод републичког нивоа од 59,6%, што резултира врло slabим рангом 138. Најлошија локација је у насељу, где је употреба само 29,4% и ранг 137, што указује на изразито проблематичну ситуацију.
- **Дечије седиште.** Укупна употреба износи 44,6%, што је далеко испод просека Србије од 69,9%, а ранг 152 овај индикатор сврстава међу најслабије у земљи. Најлошији резултат је у насељу (32,4%; ранг 151), што додатно наглашава озбиљан проблем за најмлађе путнике.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.