

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС КНИЋ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,0	43	95,4	96,2	46	94,9	96,6	39	95,1
	ТВ	88,0	123	91,8	95,5	30	90,2	91,5	76	90,7
	БУС	96,0	57	91,5	95,2	77	91,2	95,7	61	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	86,3	73	81,6	81,8	123	86,6	84,1	100	85,0
	Сувозачи ПА	87,2	30	78,7	87,5	49	84,3	87,3	32	82,3
	Предње седиште ПА	86,7	46	80,4	84,0	106	85,7	85,3	86	83,9
	Задње седиште ПА	32,1	39	22,6	19,6	87	37,2	26,2	68	32,5
	Возачи ТВ	76,0	23	60,0	54,5	111	66,7	66,0	78	64,9
	Сувозачи ТВ	62,5	43	49,8	62,5	63	57,1	62,5	64	55,2
	Предње седиште ТВ	72,7	27	57,9	56,7	105	64,9	65,1	76	63,1
	Возачи БУС	0,0	145	31,8	4,8	133	38,9	2,2	153	38,1
	Сувозачи БУС	N/A	N/A	34,2	N/A	N/A	37,4	N/A	N/A	37,6
	Предње седиште БУС	0,0	145	32,4	4,8	131	38,6	2,2	153	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	68,8	82	65,6	82,9	39	71,7	76,1	66	69,9
	Сигурносни појас	66,7	46	46,3	78,8	11	49,0	73,0	22	49,3
	Укупно – деца	67,7	58	56,0	80,9	18	60,4	74,6	40	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		82,8	32	75,2	80,7	87	80,3	81,8	64	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	73,3	69	59,6	76,7	69	63,7	75,0	69	61,6
	Путници на мопедима	60,0	82	58,6	71,4	76	62,9	66,7	81	60,8
	Возачи и путници на мопедима	71,4	72	59,4	75,7	71	63,5	73,6	71	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	87,5	48	73,6	87,9	58	77,3	87,7	51	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	51,0	136	70,6	N/A	N/A	N/A	51,0	136	70,6
	% исправних прелазака	51,0	138	74,3	N/A	N/A	N/A	51,0	138	74,3
	% исправних прелазака деце	84,0	61	77,1	N/A	N/A	N/A	84,0	61	77,1
	% прелазака без ометања	96,2	75	94,8	N/A	N/A	N/A	96,2	75	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

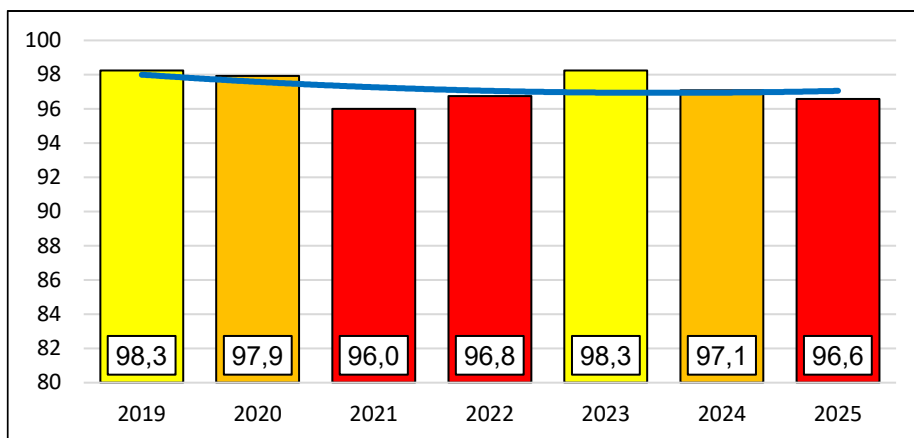
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

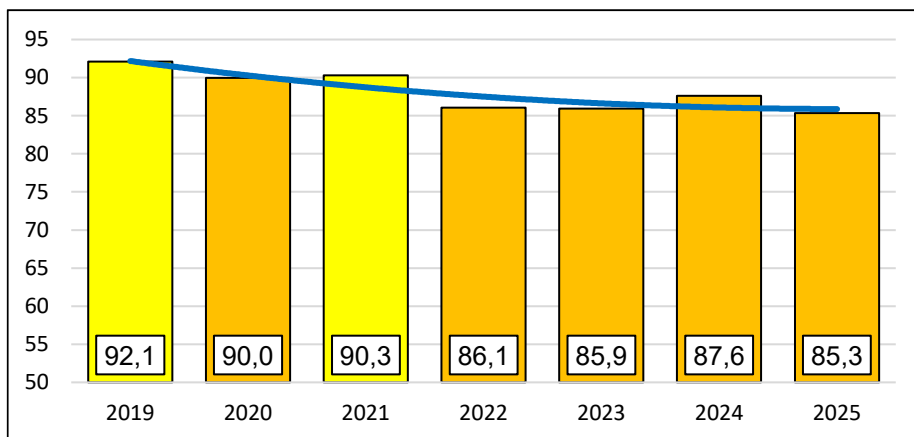
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

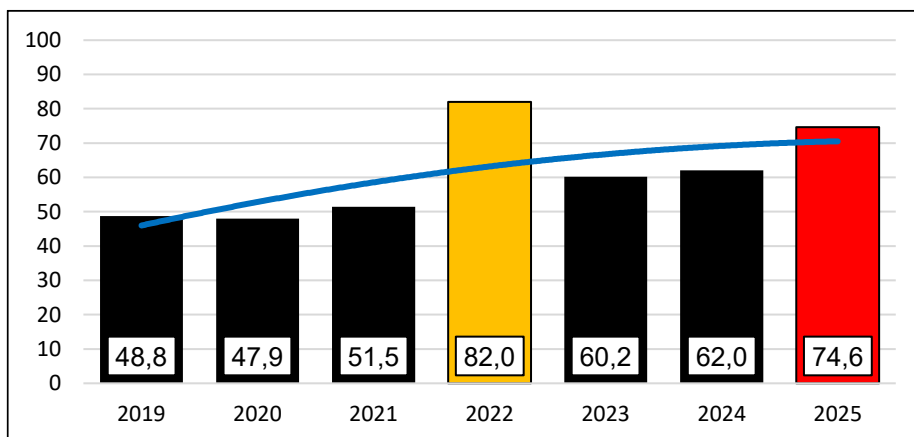
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



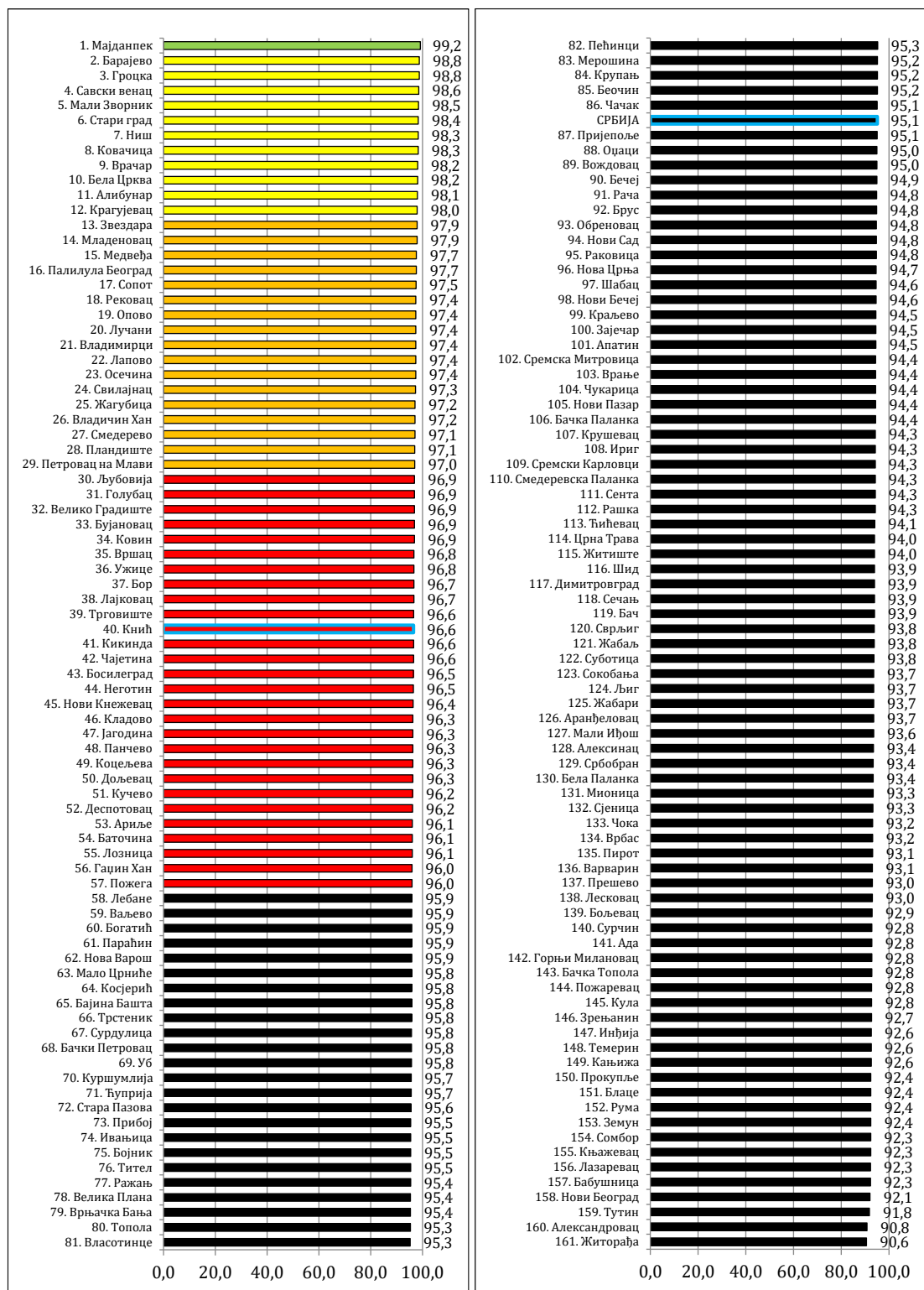
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



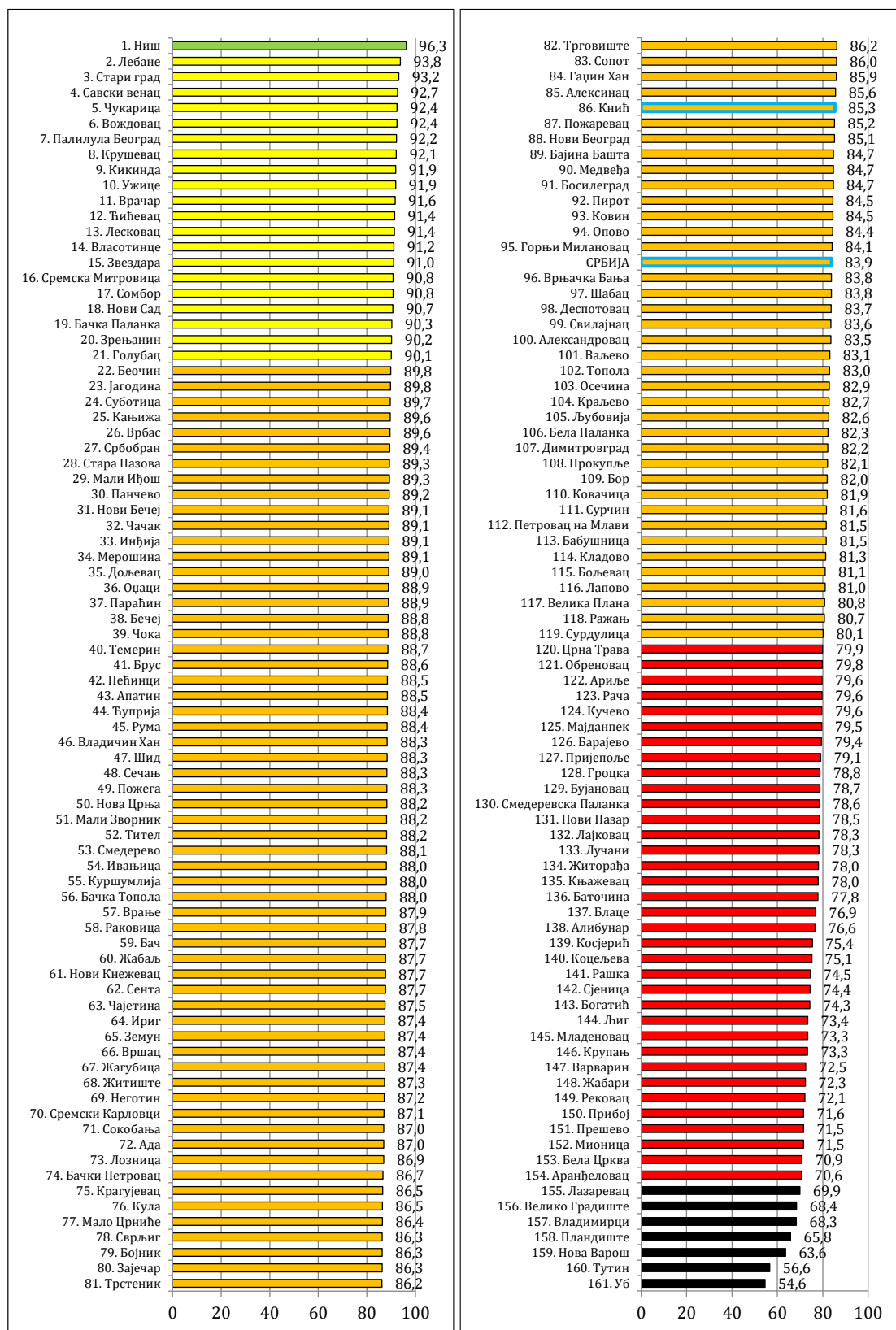
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



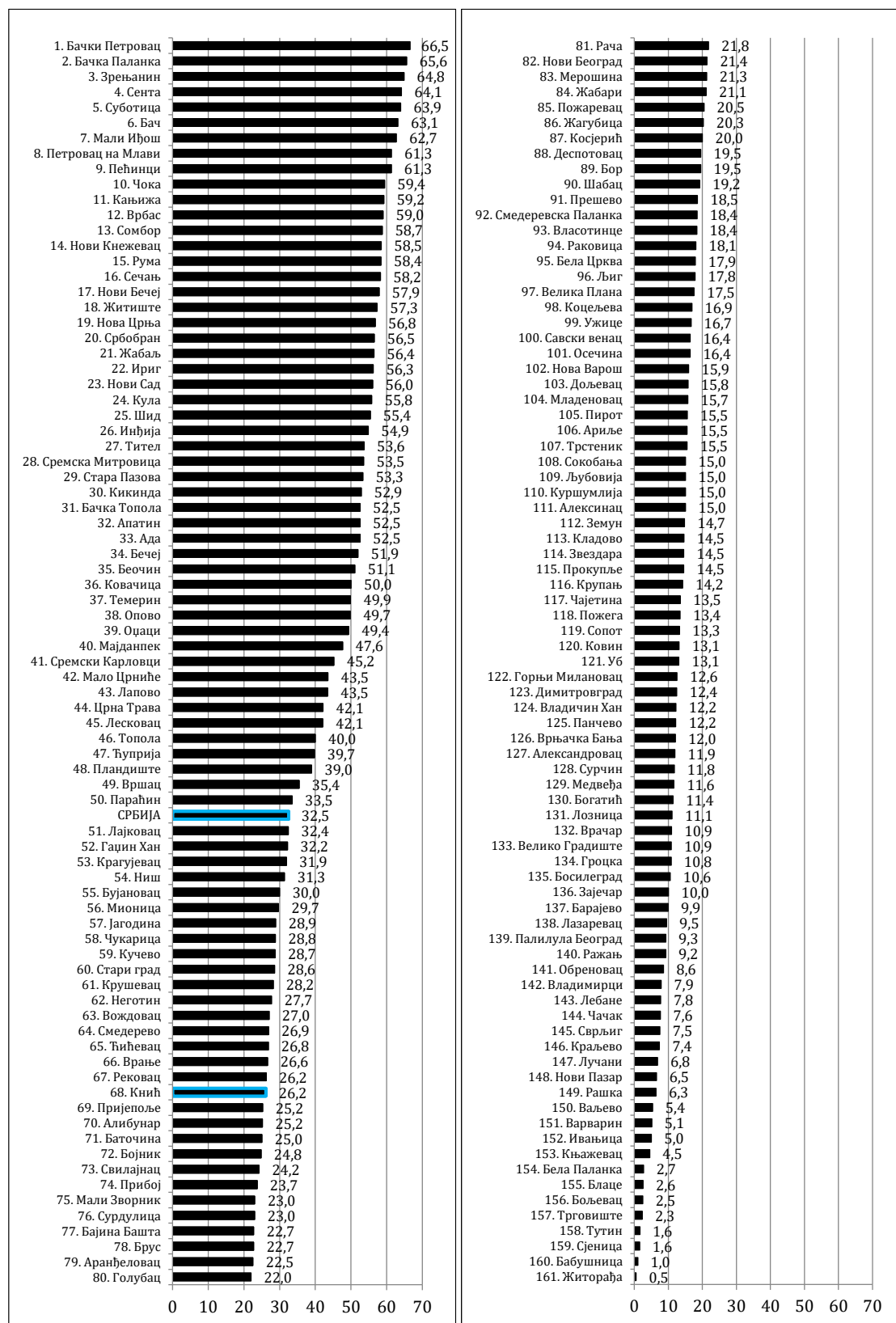
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



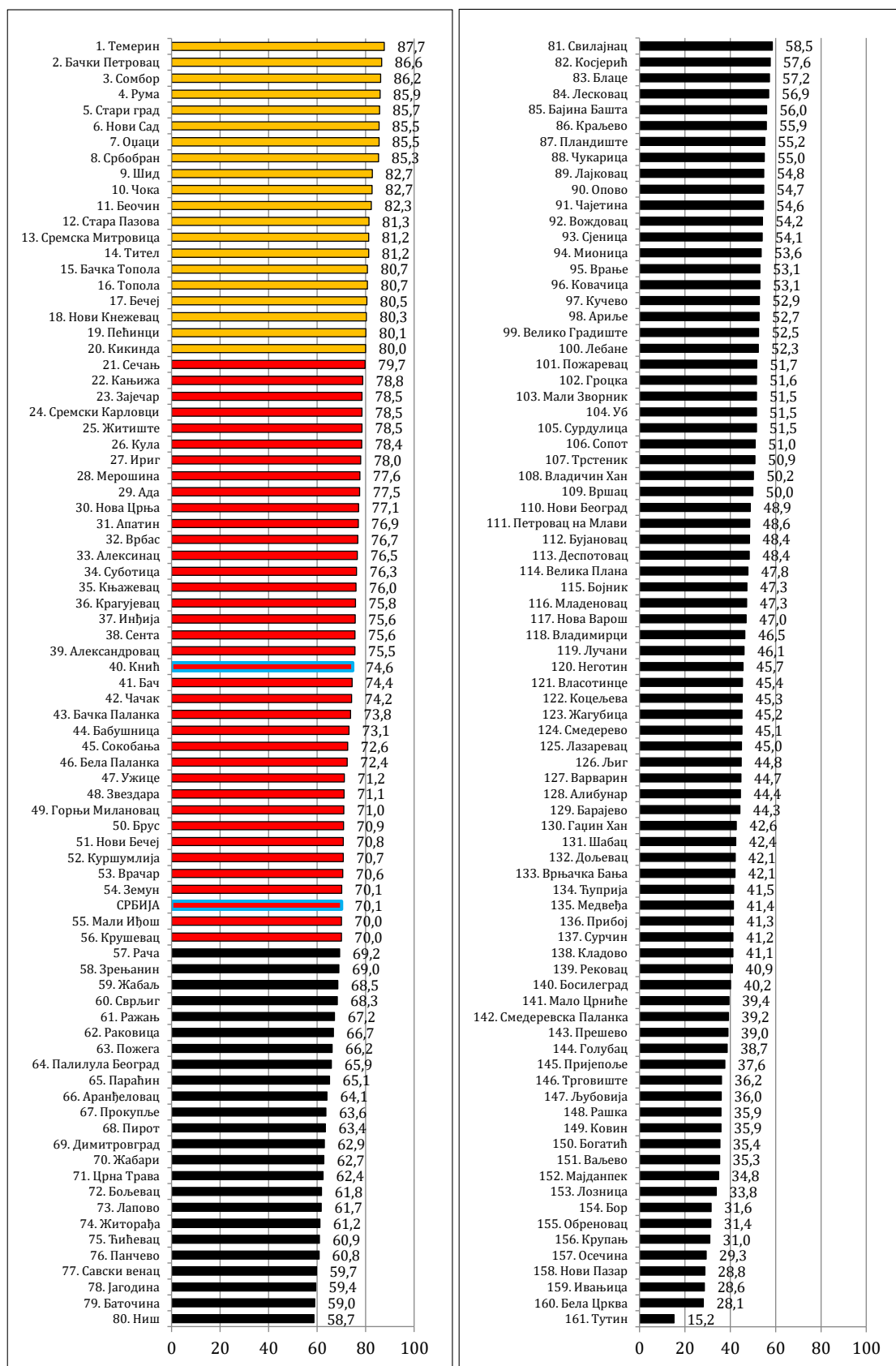
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



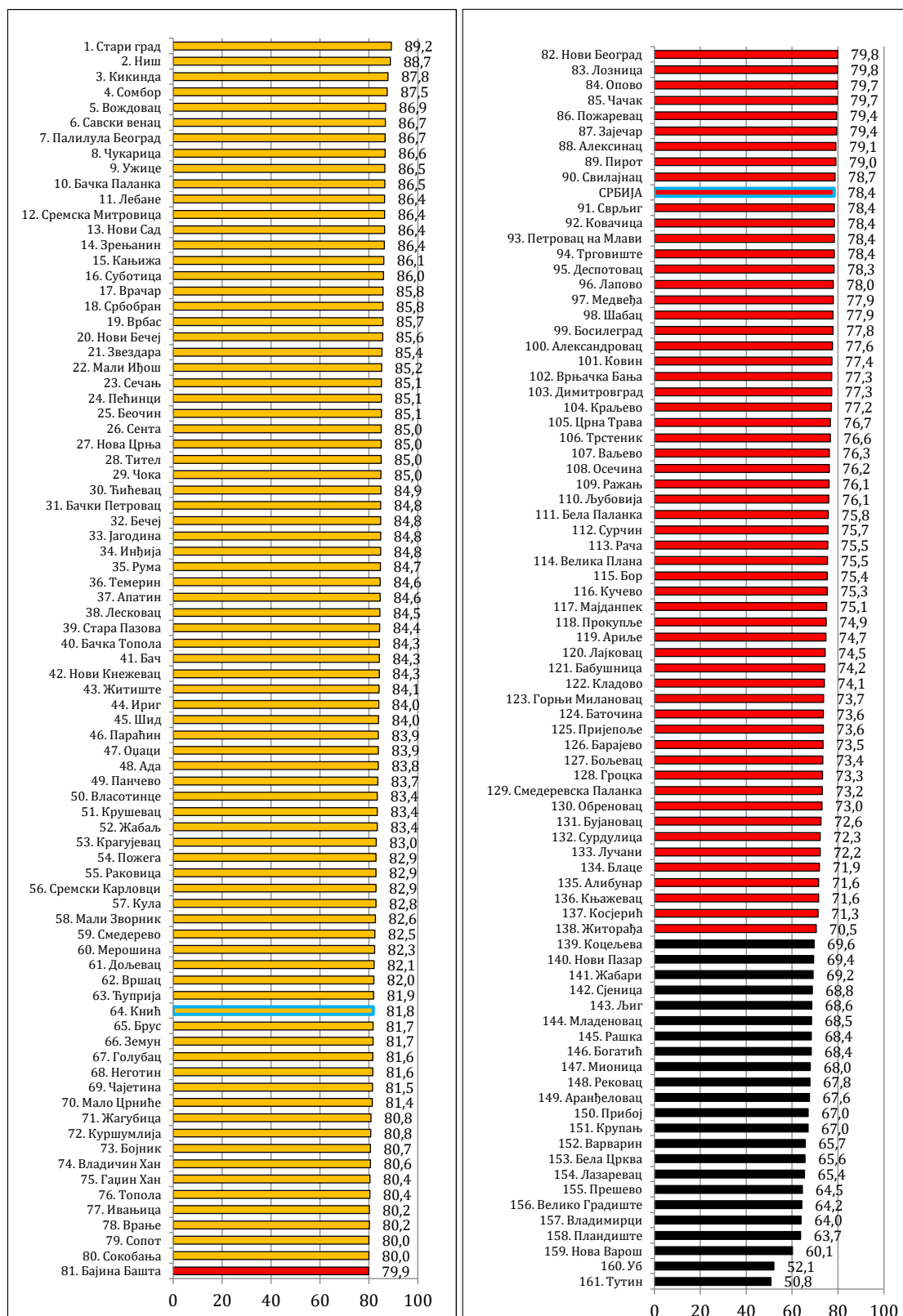
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



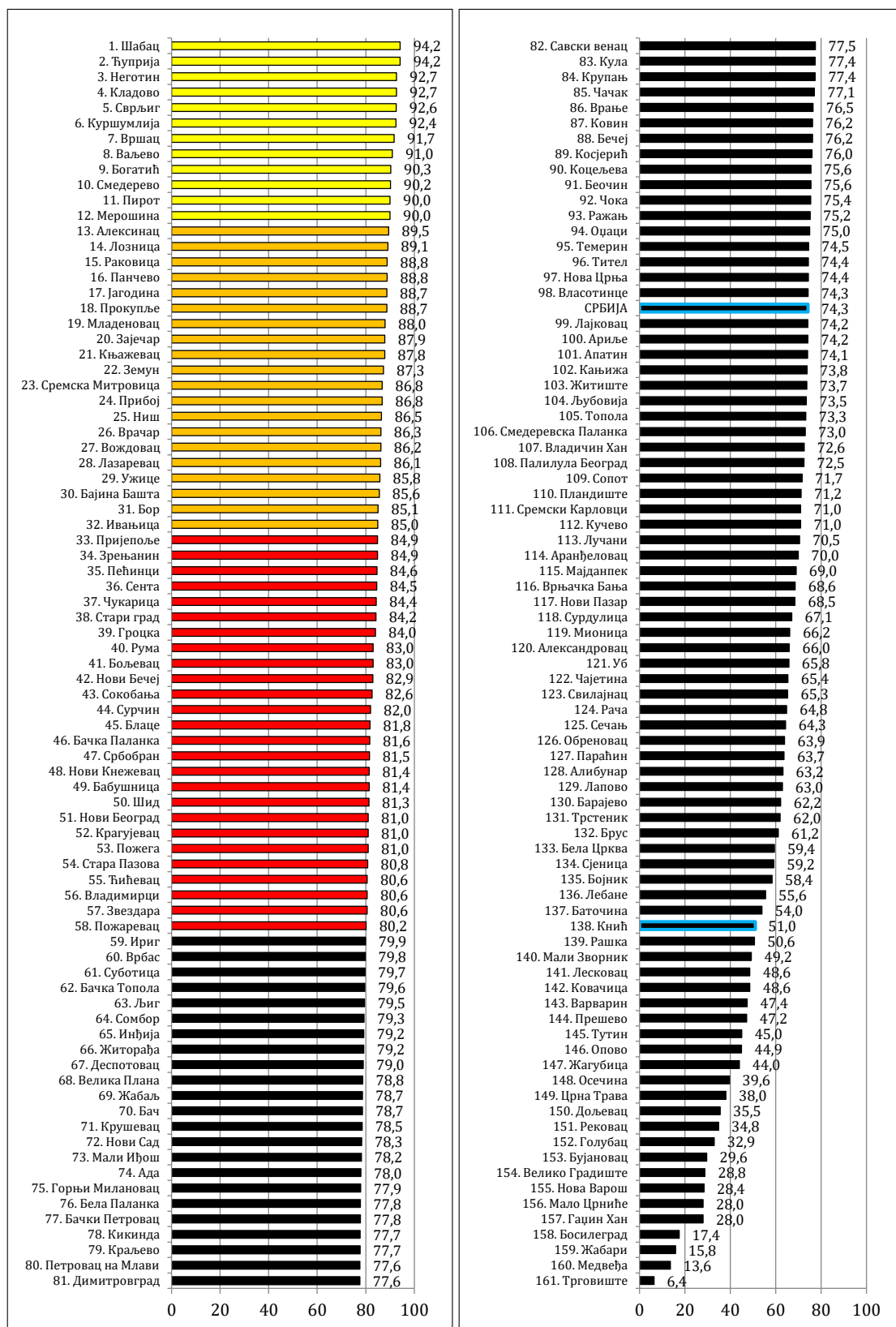
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – возачи ПА.** Укупна вредност је 84,1%, што је у нивоу републичког просека од 85,0%, али ранг 100 показује да ова локална самоуправа и даље заостаје у односу на друге. Најлошији резултат остварен је у ван насељу, где је употреба појаса 81,8% уз ранг 123, што указује да су управо ови услови најкритичнији.
- **Сигурносни појас – возачи БУС.** Укупна вредност од 2,2% драстично је испод републичког просека од 38,1%, што резултира изузетно слабим рангом 153. Најлошија ситуација је у насељу, где је употреба појаса 0% и ранг 145, што овај индикатор сврстава међу најкритичније у читавом систему.
- **Пешаци – преласци на ОПП.** Укупна вредност је 51,0%, што је знатно испод националног просека од 70,6% и доводи до веома слабог ранга 136. Најслабији резултат забележен је у насељу, где је вредност 51,0%, што указује да пешаци у овој средини ретко користе обележене пешачке прелазе у складу са прописима.
- **Пешаци – исправни преласци.** Укупна вредност од 51,0% значајно је испод републичког просека од 74,3%, што резултира ниским рангом 138. Најлошија позиција је у насељу, где показатељ такође износи 51,0%, што указује на широко присутно непоштовање правила приликом преласка коловоза.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.