

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС КЊАЖЕВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	91,3	150	95,4	93,3	122	94,9	92,3	154	95,1
	ТВ	85,7	144	91,8	88,1	99	90,2	87,3	132	90,7
	БУС	95,2	81	91,5	92,0	89	91,2	93,5	80	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	74,8	126	81,6	83,8	114	86,6	79,3	124	85,0
	Сувозачи ПА	74,0	120	78,7	77,7	132	84,3	75,9	139	82,3
	Предње седиште ПА	74,5	130	80,4	81,3	120	85,7	78,0	135	83,9
	Задње седиште ПА	1,0	150	22,6	8,0	132	37,2	4,5	153	32,5
	Возачи ТВ	66,7	57	60,0	83,3	31	66,7	77,8	32	64,9
	Сувозачи ТВ	57,1	62	49,8	80,0	19	57,1	70,6	19	55,2
	Предње седиште ТВ	64,3	64	57,9	82,7	28	64,9	76,3	31	63,1
	Возачи БУС	9,5	112	31,8	36,0	71	38,9	23,9	98	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	27,3	84	37,4	18,8	110	37,6
	Предње седиште БУС	7,7	121	32,4	33,3	73	38,6	22,6	99	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	76,5	58	65,6	79,1	55	71,7	77,9	63	69,9
	Сигурносни појас	70,6	34	46,3	77,1	16	49,0	73,9	18	49,3
	Укупно – деца	73,5	38	56,0	78,2	31	60,4	76,0	35	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		68,1	129	75,2	75,0	122	80,3	71,6	136	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	37,9	114	59,6	67,9	85	63,7	52,6	105	61,6
	Путници на мопедима	40,0	112	58,6	66,7	89	62,9	54,5	99	60,8
	Возачи и путници на мопедима	38,2	113	59,4	67,6	84	63,5	52,9	103	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	66,7	105	73,6	84,5	71	77,3	75,9	98	76,3
Пешаци	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
	% прелазака на "зелено" светло	88,4	24	80,3	N/A	N/A	N/A	88,4	24	80,3
	% прелазака на ОПП	87,2	25	70,6	N/A	N/A	N/A	87,2	25	70,6
	% исправних прелазака	87,8	21	74,3	N/A	N/A	N/A	87,8	21	74,3
	% испраних прелазака деце	84,0	61	77,1	N/A	N/A	N/A	84,0	61	77,1
	% прелазака без ометања	92,8	124	94,8	N/A	N/A	N/A	92,8	124	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

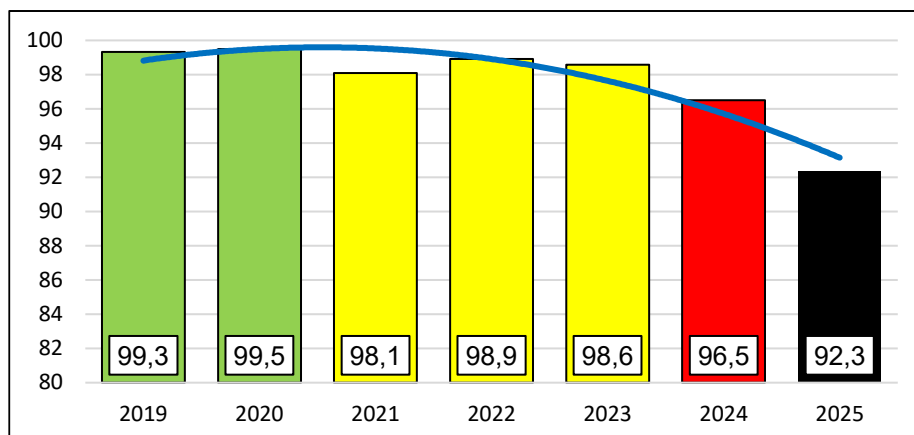
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

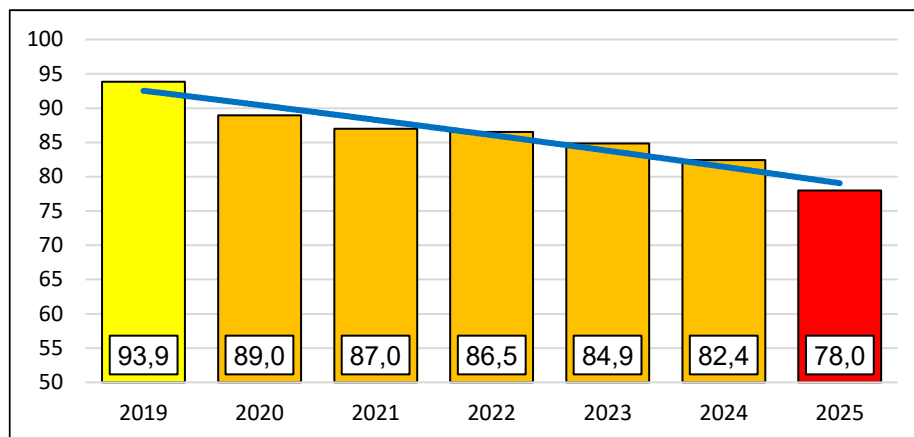
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

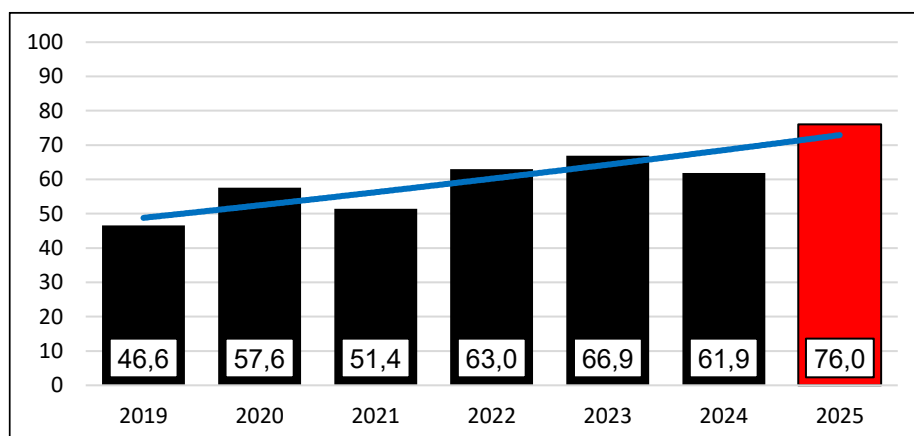
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



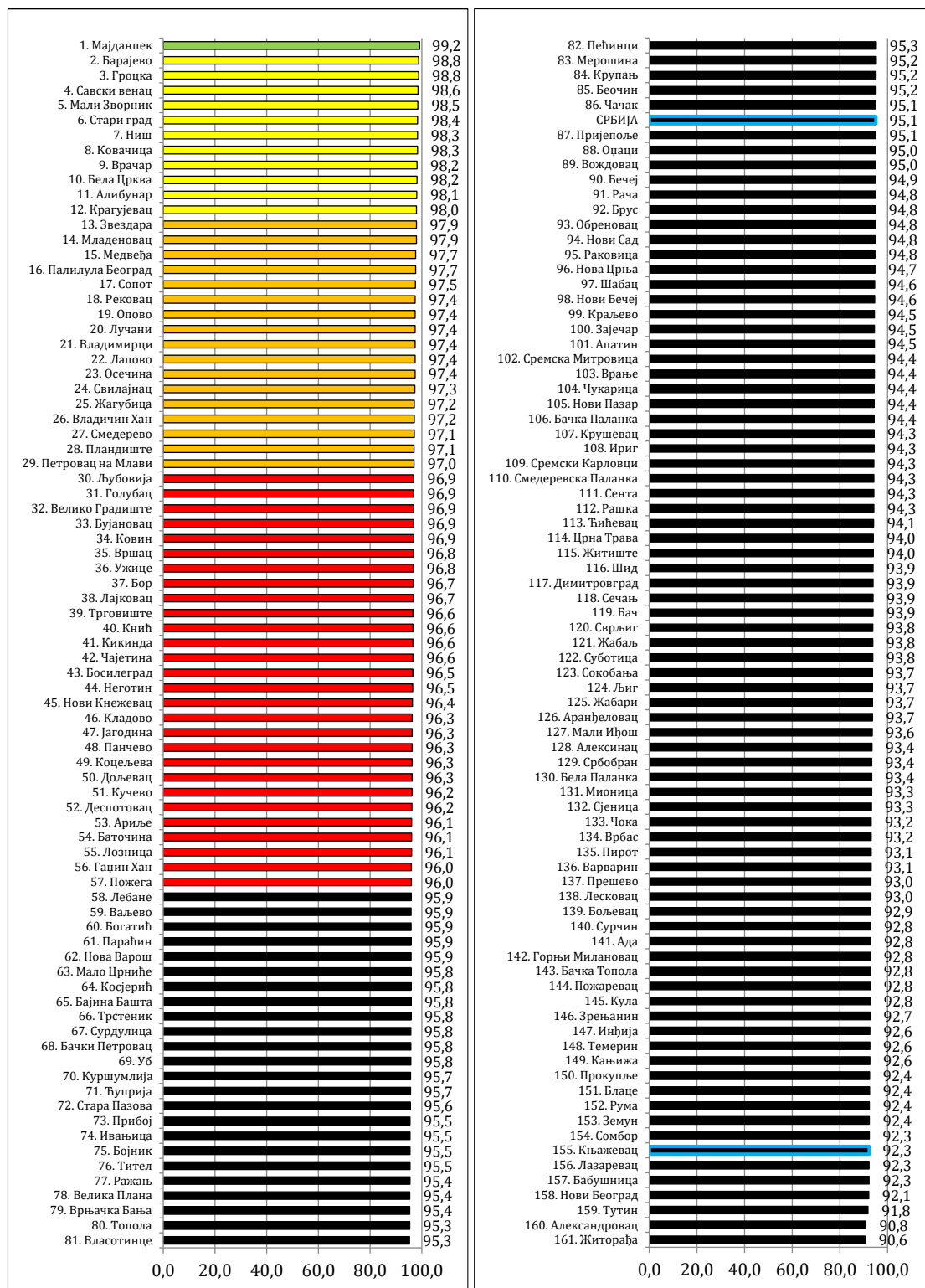
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



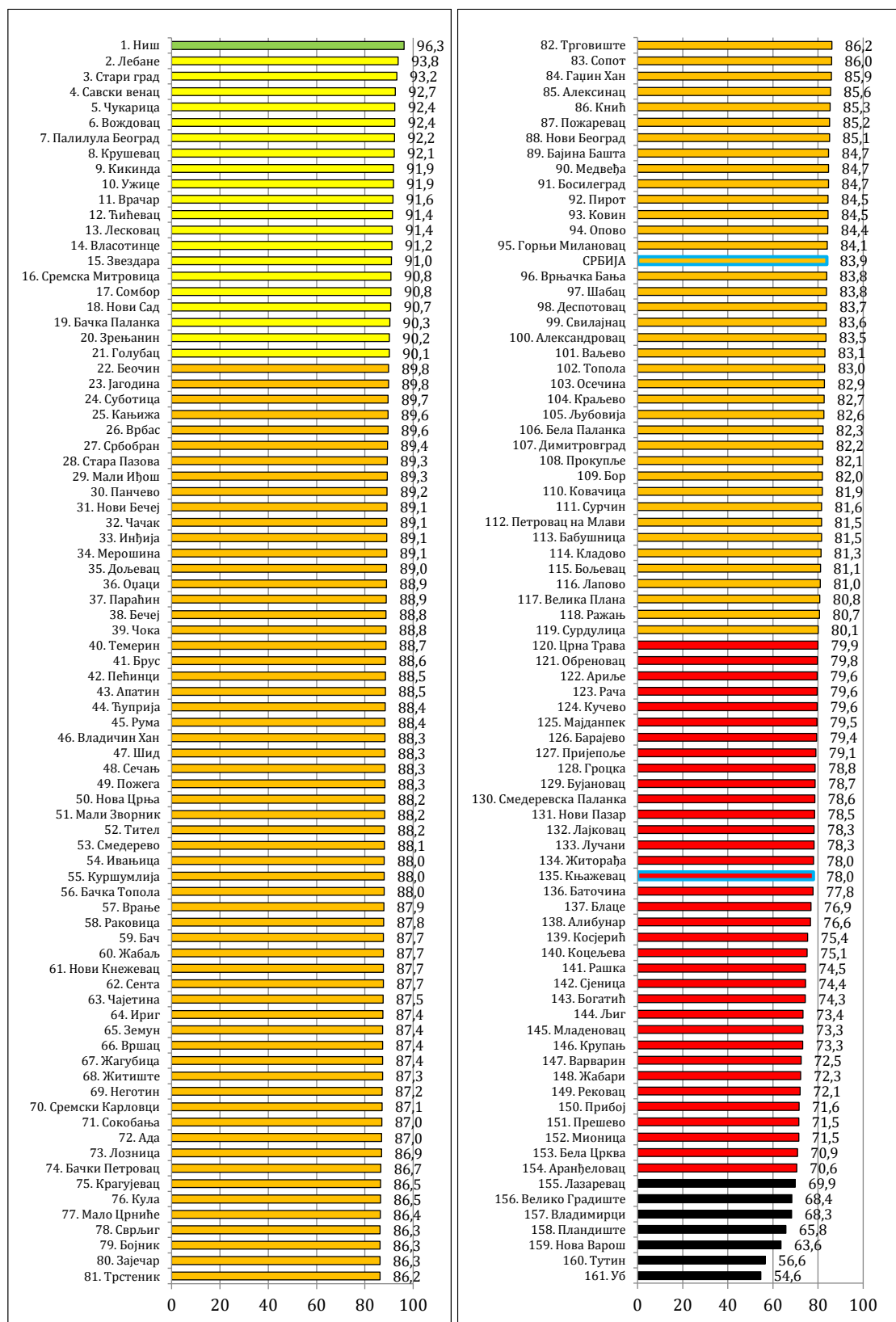
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



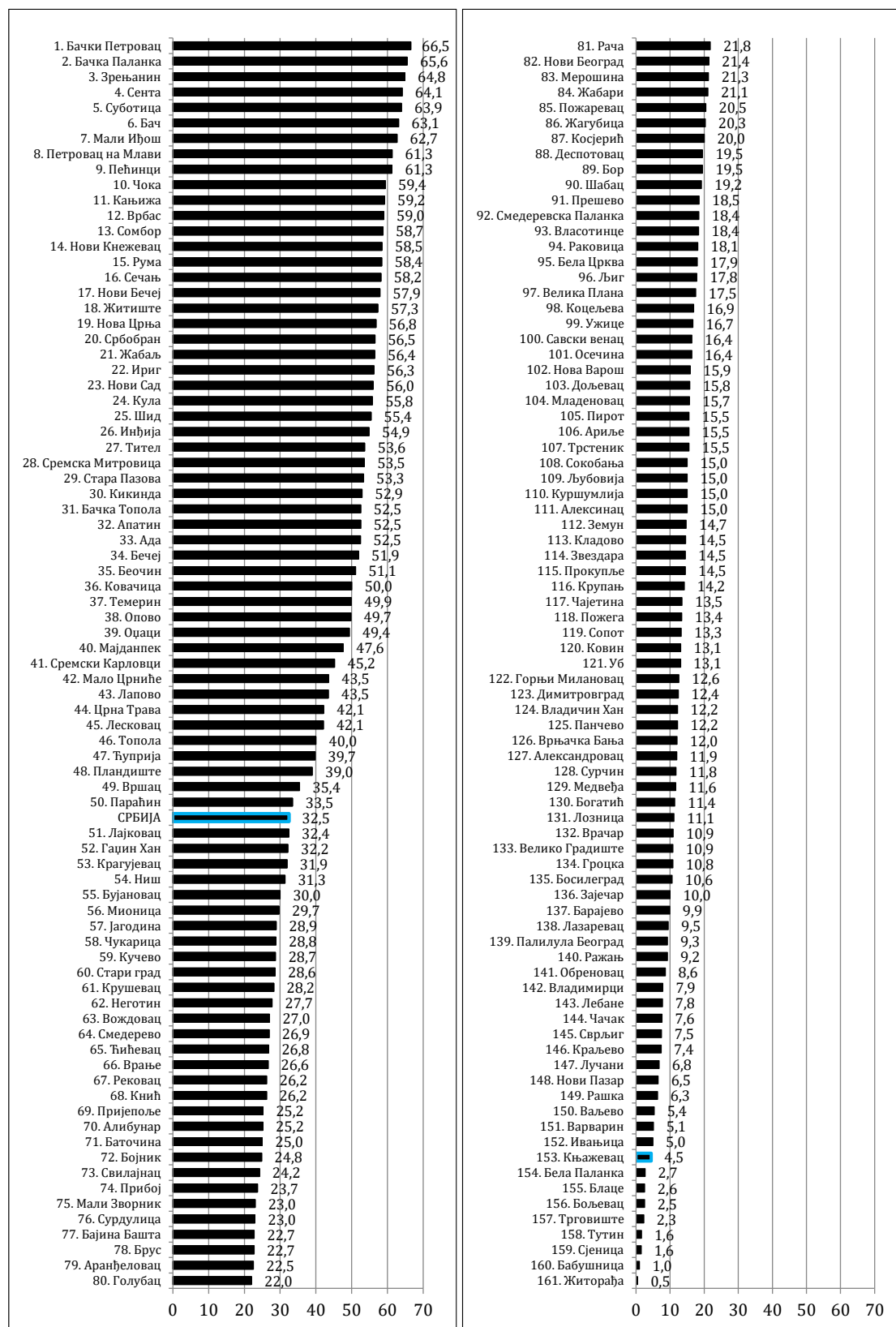
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



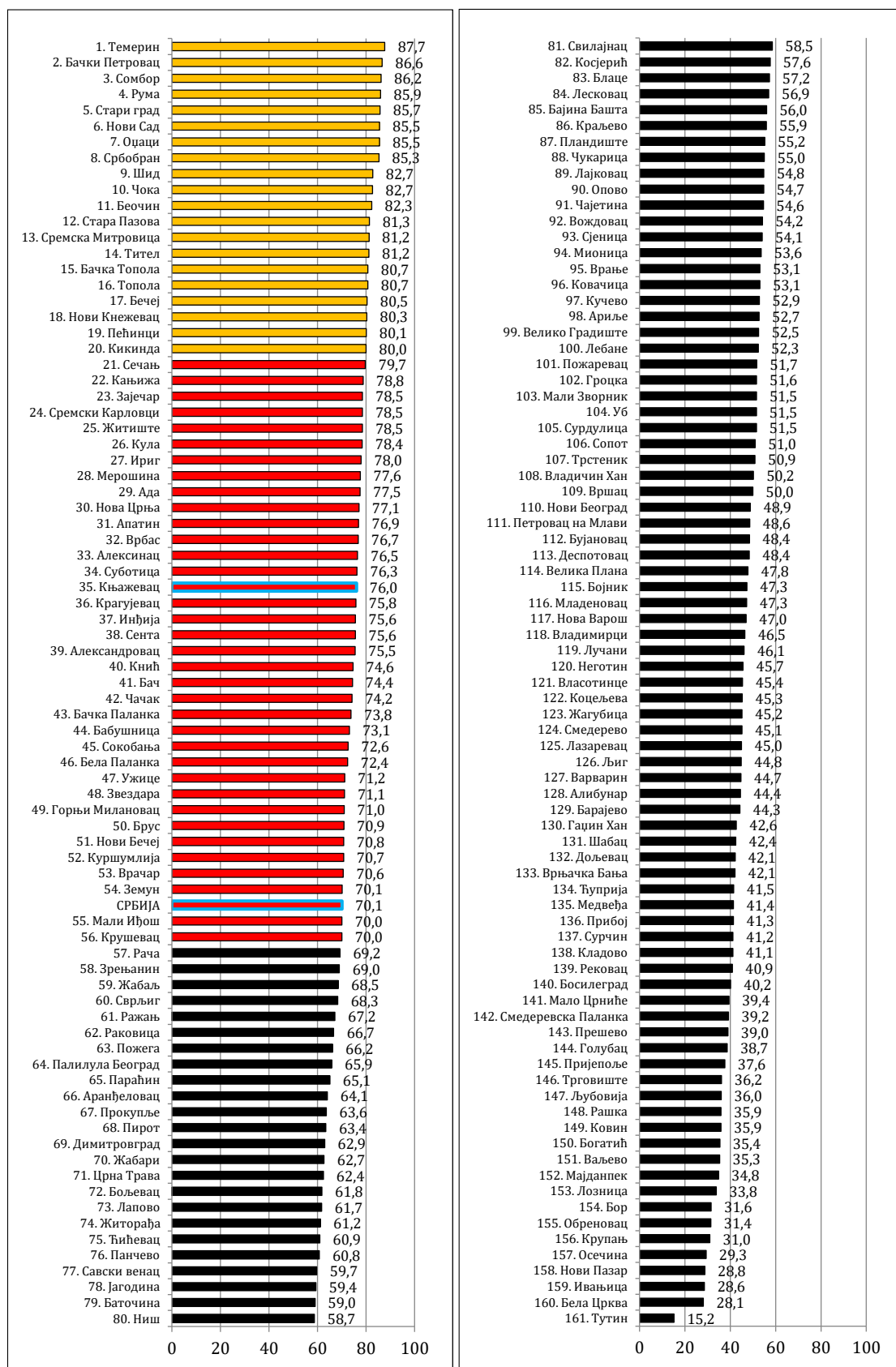
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



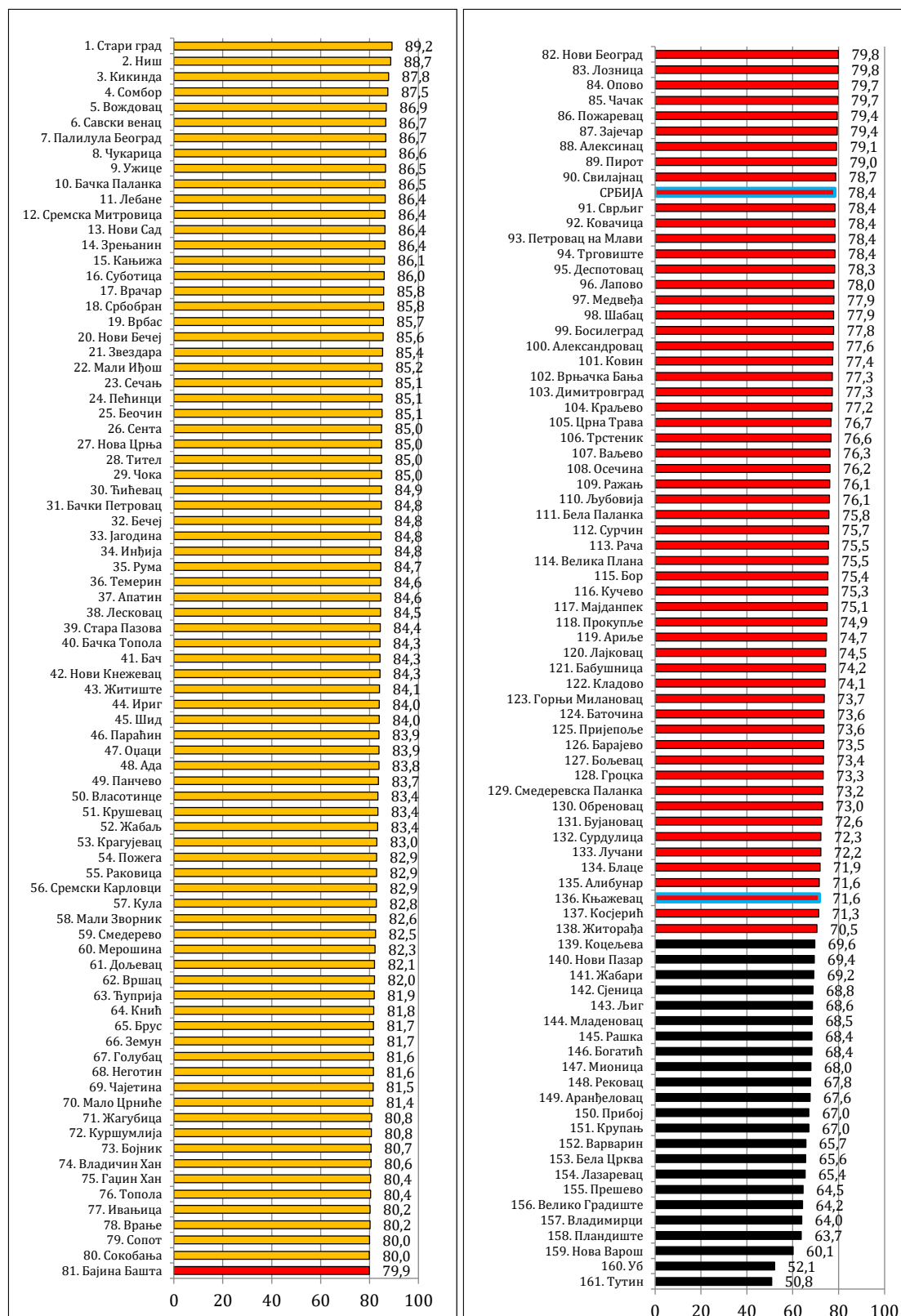
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



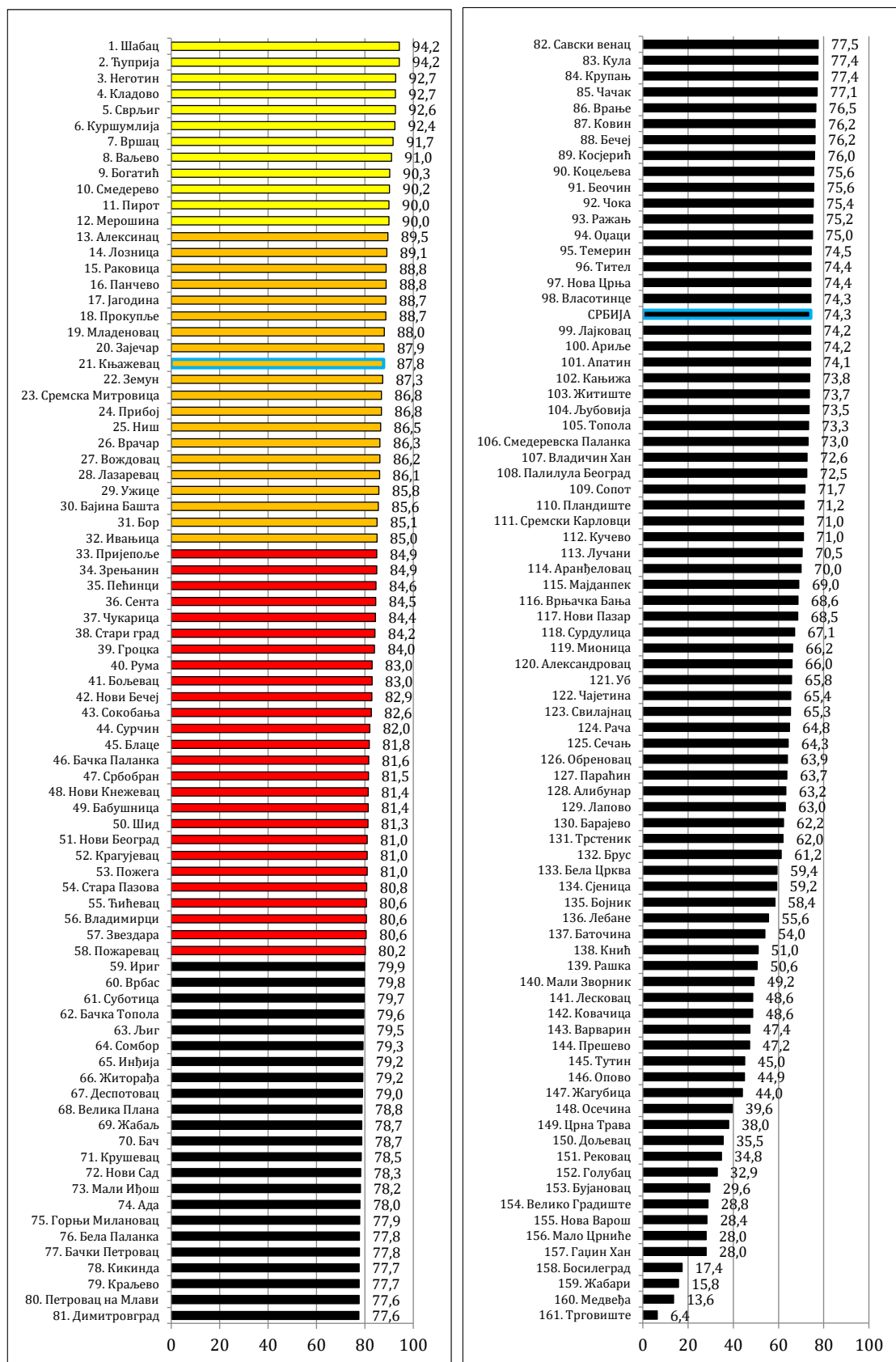
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – путнички аутомобили.** У ЛС употреба мобилног телефона износи 92,3%, што је приметно испод републичког просека од 95,1%, а ранг 154 указује да је резултат међу најслабијима у Србији.
- **Задње седиште – путнички аутомобили.** Употреба појаса на задњем седишту у ЛС износи тек 4,5%, што је значајно ниже од државног просека од 32,5%, па ранг 153 показује једно од најслабијих стања у земљи.
- **Заштитни системи – сви у путничким аутомобилима.** Обухват заштитних система у путничким аутомобилима у ЛС је 71,6%, што је испод републичког нивоа од 78,7%, а ранг 136 указује на јасно исподпросечне резултате.
- **ТВ – ометање пажње.** Учесталост ометања пажње путем ТВ уређаја у ЛС износи 87,3%, што је ниже од националног просека од 90,7%, а ранг 132 сврстава овај индикатор у доњи део табеле.
- **Пешачки преласци – преласци без ометања.** Иако ЛС има висок проценат прелазака без ометања (92,8%), ранг 124 показује да значајан број локалних средина постиже још боље резултате у овом сегменту безбедности.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.