



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС КОВАЧИЦА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,3	7	95,4	98,0	7	94,9	98,2	8	95,1
	ТВ	96,8	33	91,8	93,0	60	90,2	94,6	39	90,7
	БУС	81,8	129	91,5	100,0	1	91,2	90,7	105	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	79,5	107	81,6	80,8	128	86,6	80,2	120	85,0
	Сувозачи ПА	83,5	52	78,7	86,3	65	84,3	84,9	58	82,3
	Предње седиште ПА	81,0	96	80,4	82,9	112	85,7	81,9	110	83,9
	Задње седиште ПА	38,7	28	22,6	61,3	27	37,2	50,0	36	32,5
	Возачи ТВ	38,7	129	60,0	41,9	133	66,7	40,5	144	64,9
	Сувозачи ТВ	50,0	81	49,8	60,0	72	57,1	55,6	97	55,2
	Предње седиште ТВ	40,0	123	57,9	43,8	128	64,9	42,2	141	63,1
	Возачи БУС	31,8	73	31,8	38,1	70	38,9	34,9	72	38,1
	Сувозачи БУС	18,2	95	34,2	50,0	48	37,4	26,7	91	37,6
	Предње седиште БУС	27,3	84	32,4	40,0	67	38,6	32,8	79	38,0
	Заштитни системи за децу	32,4	151	65,6	87,5	29	71,7	59,1	112	69,9
Заштитни системи – сви у ПА	Сигурносни појас	41,9	96	46,3	51,5	73	49,0	46,9	89	49,3
	Укупно – деца	36,9	117	56,0	69,2	57	60,4	53,1	96	59,6
	Укупно – деца	76,0	88	75,2	80,8	85	80,3	78,4	92	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	0,0	148	59,6	25,0	127	63,7	11,9	149	61,6
	Путници на mopедима	0,0	147	58,6	28,6	123	62,9	15,4	146	60,8
	Возачи и путници на mopедима	0,0	148	59,4	25,6	127	63,5	12,5	149	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	41,7	150	73,6	63,6	116	77,3	53,2	140	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	86,6	38	80,3	N/A	N/A	N/A	86,6	38	80,3
	% прелазака на ОПП	10,6	160	70,6	N/A	N/A	N/A	10,6	160	70,6
	% исправних прелазака	48,6	141	74,3	N/A	N/A	N/A	48,6	141	74,3
	% исправних прелазака деце	26,0	158	77,1	N/A	N/A	N/A	26,0	158	77,1
	% прелазака без ометања	97,2	43	94,8	N/A	N/A	N/A	97,2	43	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

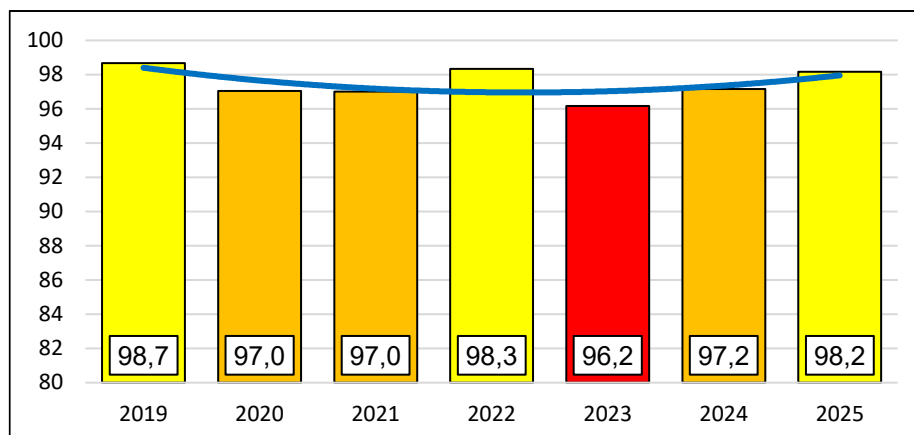
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

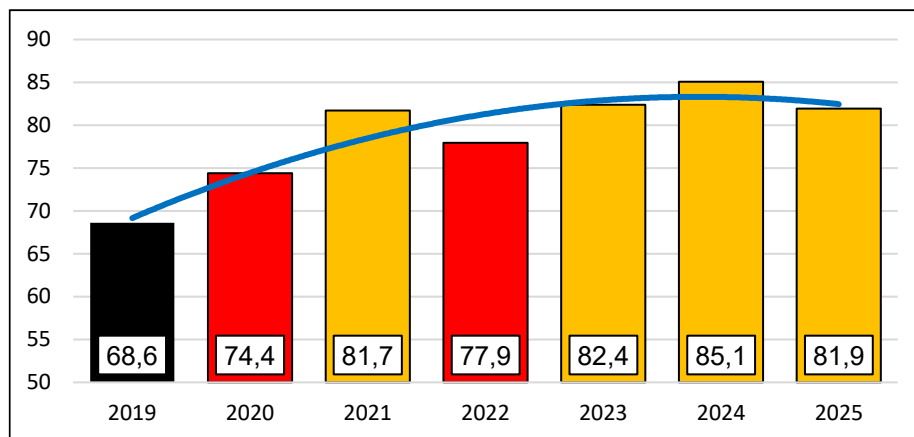
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

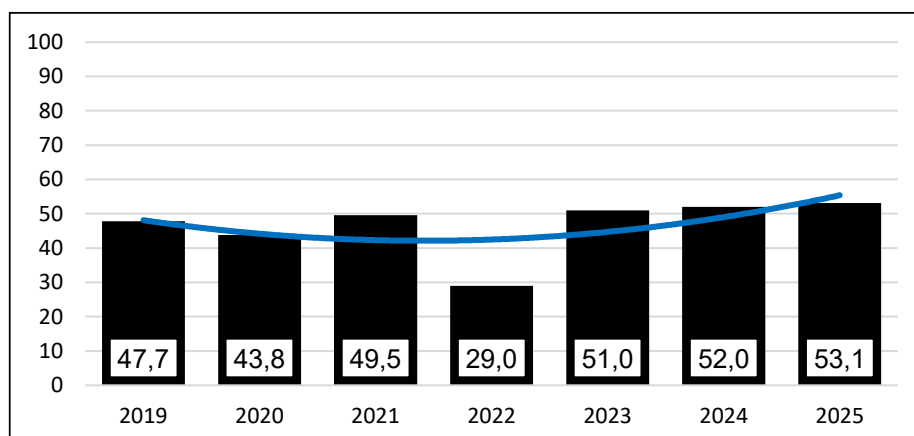
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



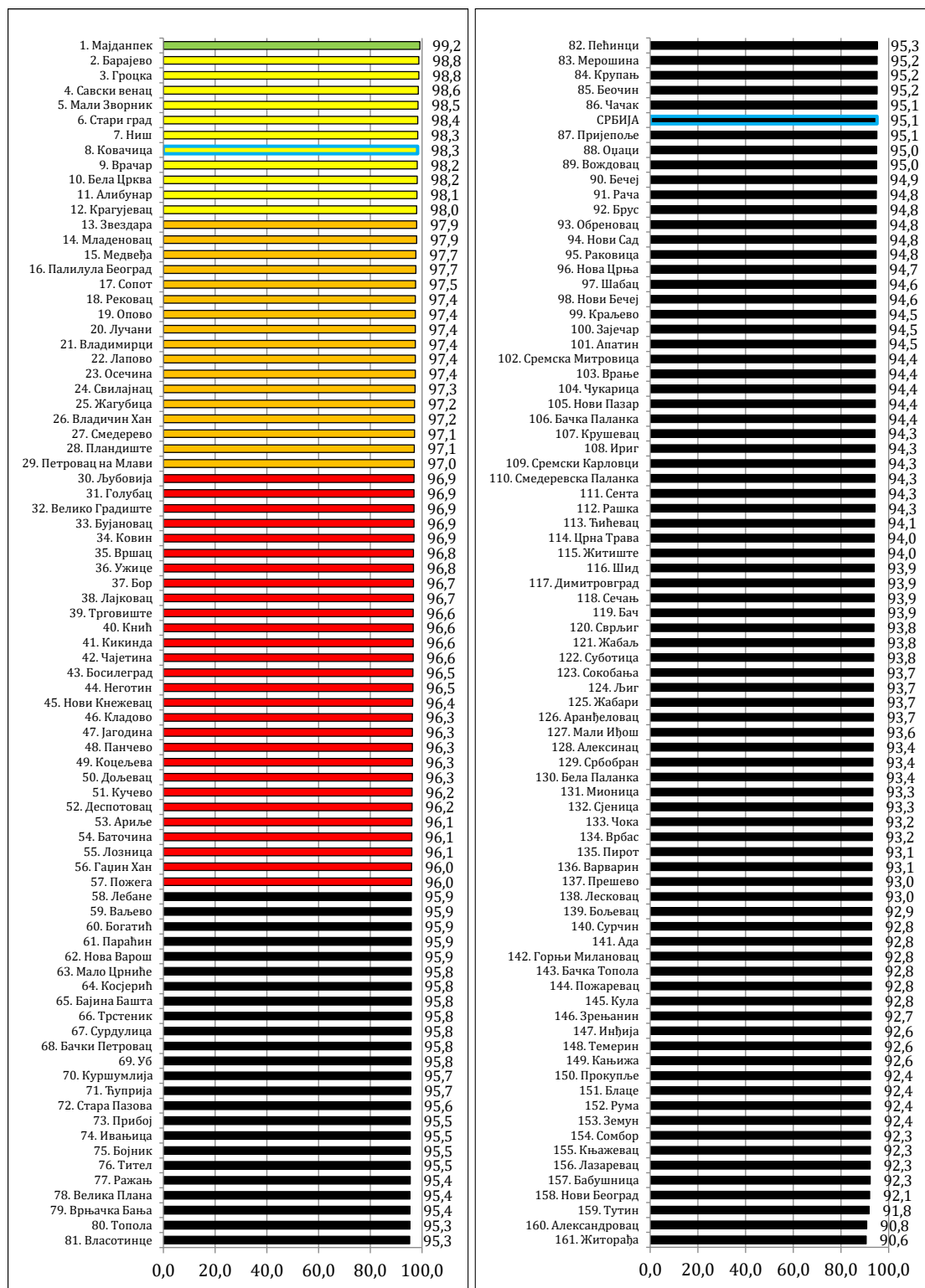
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



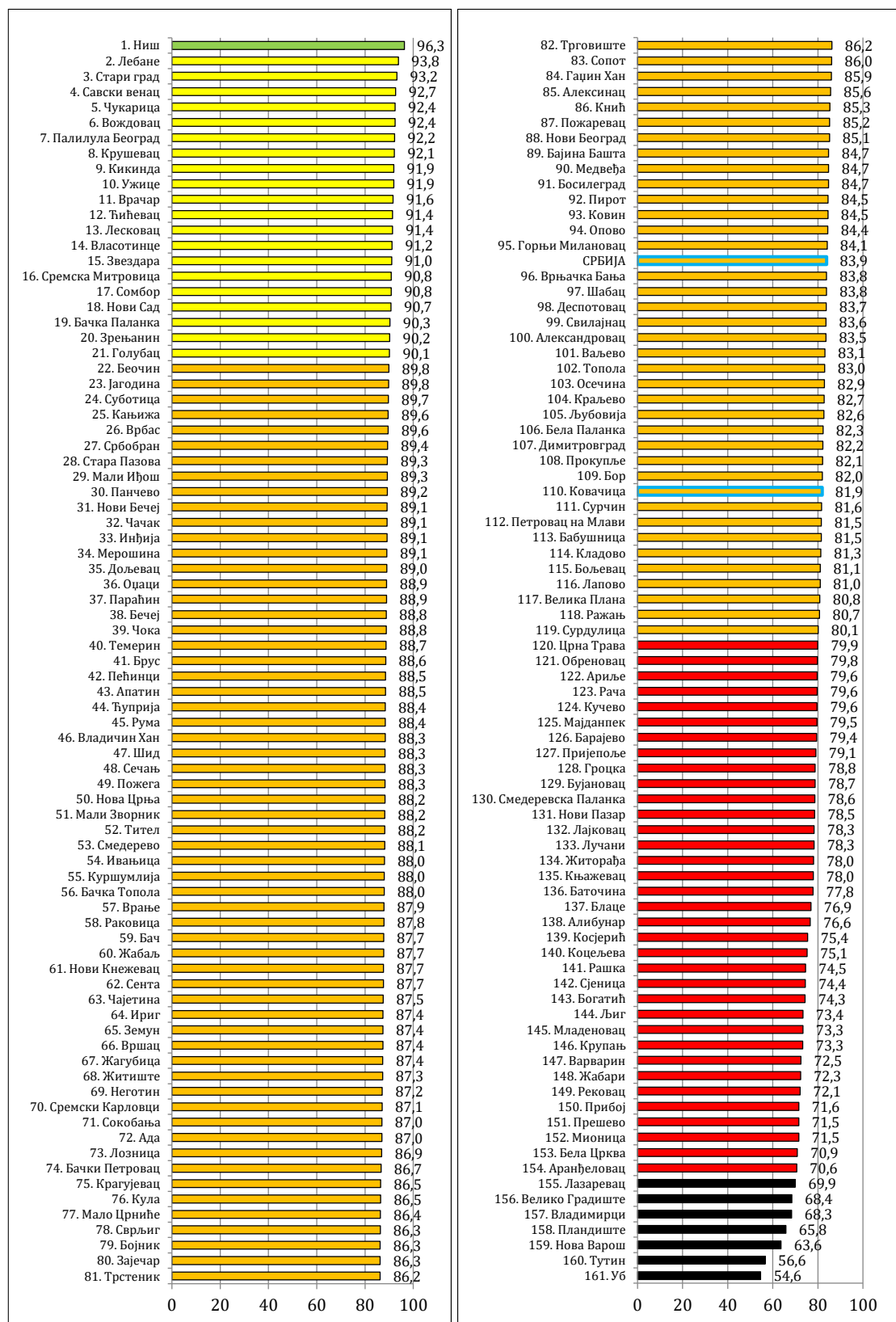
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



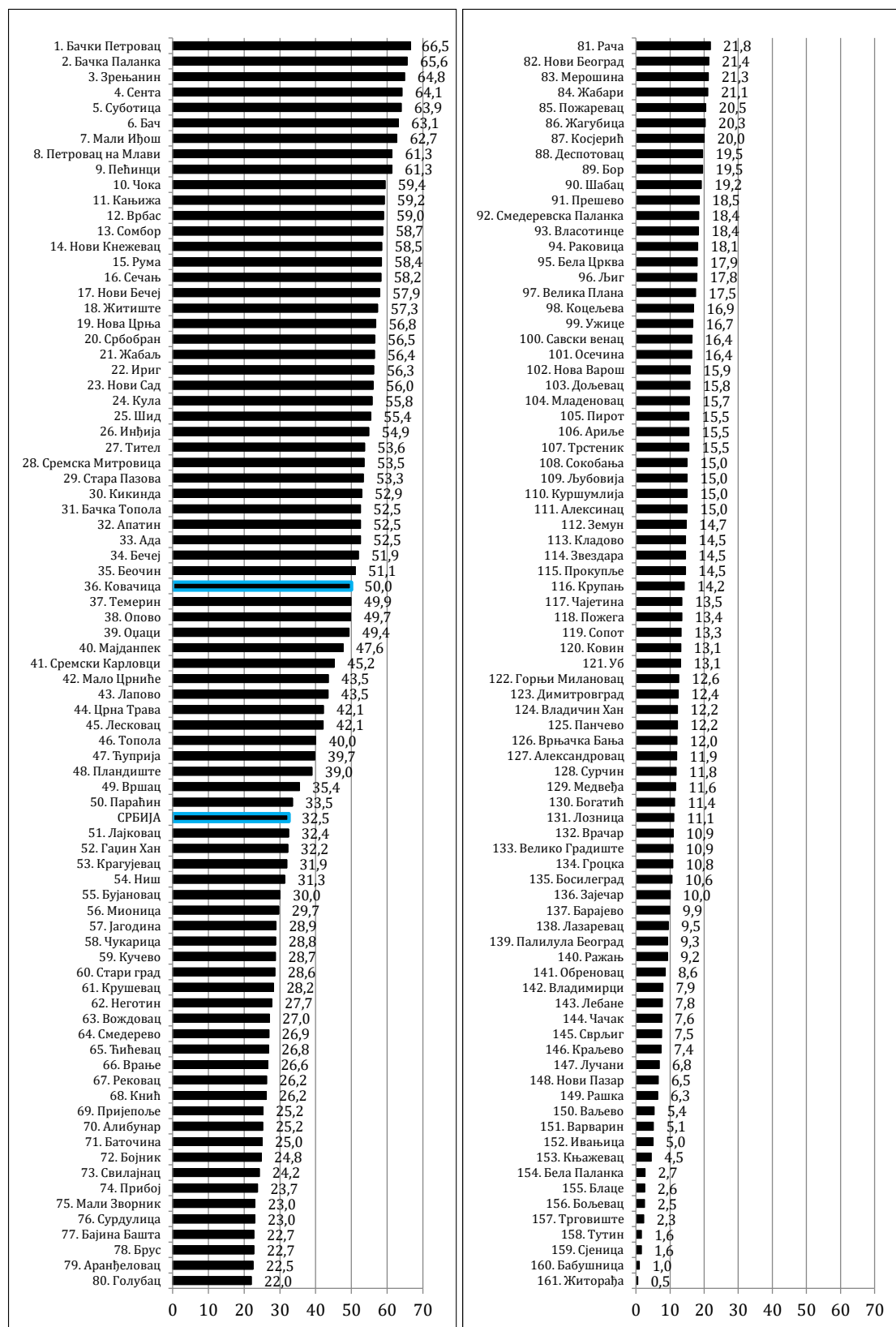
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



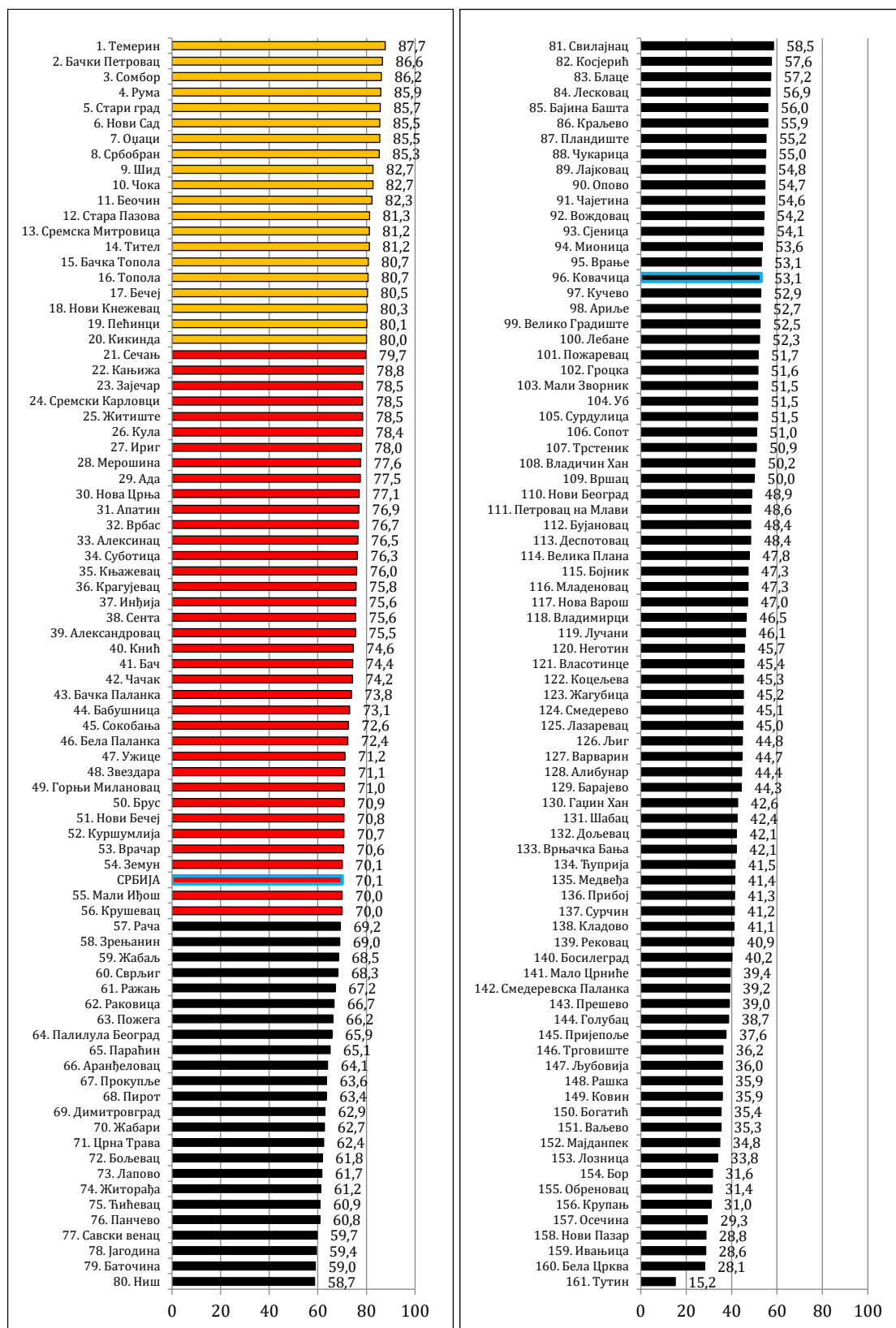
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



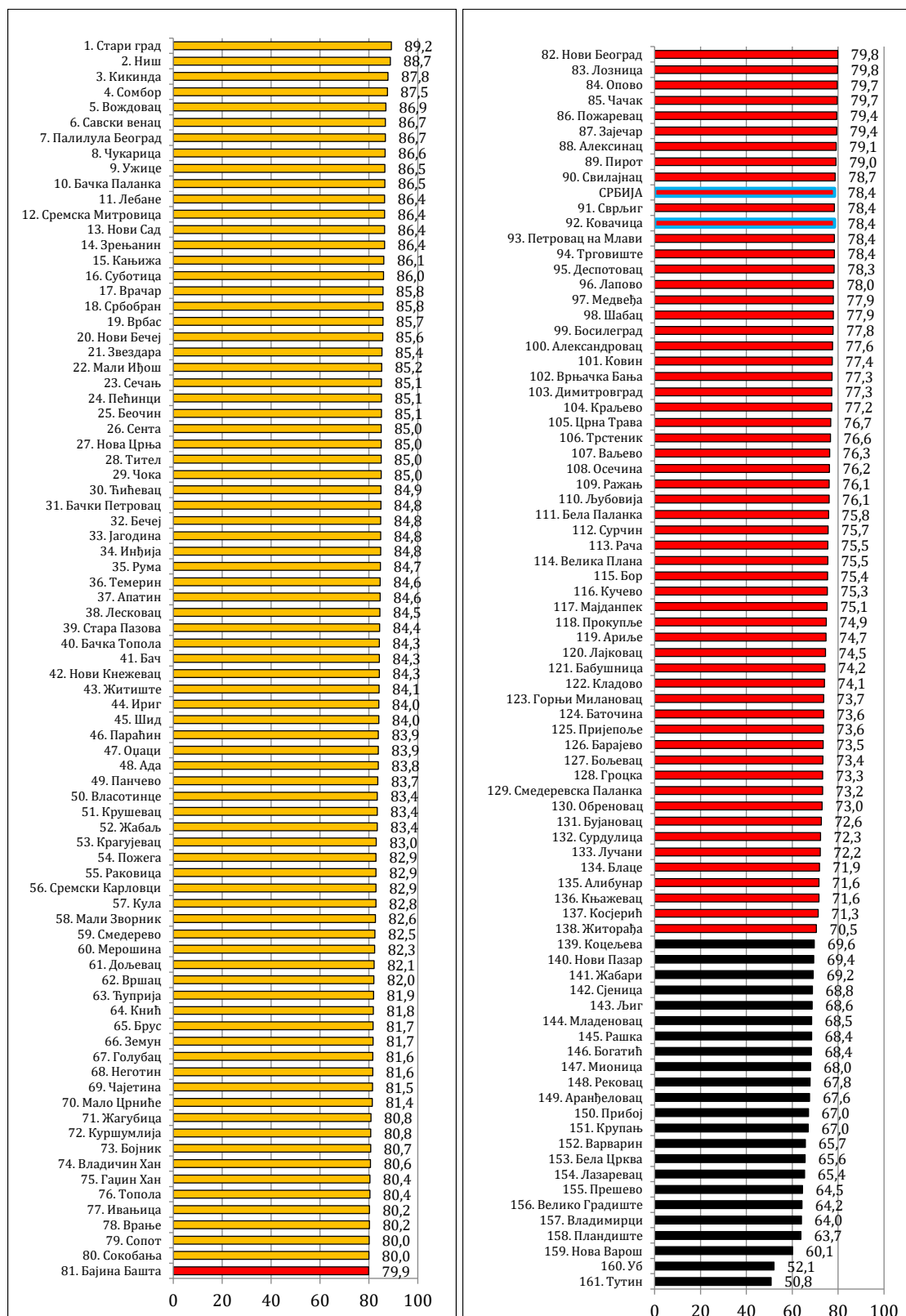
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



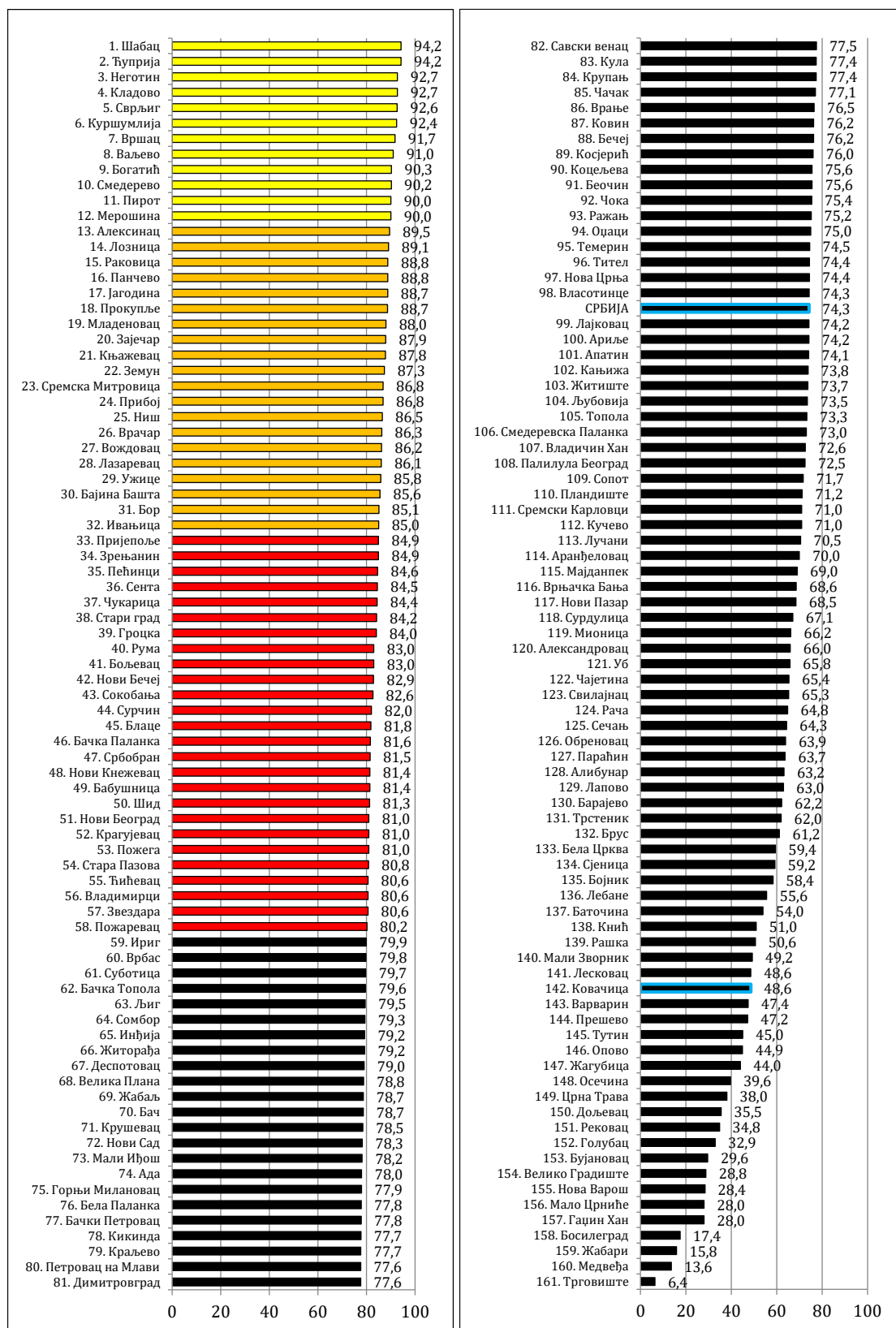
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење сигурносних система за децу.** Укупни резултат (53,1%) је значајно испод националног просека, а посебно ниске вредности сигурносног појаса код деце (46,9%) и употребе дечијих седишта у насељу (32,4%) указују на критичан ниво безбедности најосетљивије групе учесника у саобраћају.
- **Ниска употреба заштитних кацага код mopедиста.** Вредности у насељу (0%) и веома ниске вредности укупно (11,9% за возаче, 15,4% за путнике) представљају један од најозбиљнијих фактора ризика, далеко испод републичких стандарда.
- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Укупна вредност од 50,0% јесте изнад националног просека, али и даље значи да сваки други путник путује без појаса, што задржава висок ризик тешких последица у MVC-има.
- **Понашање пешака у односу на обележена места за прелазак.** Проценат прелазака на ОПП износи свега 10,6%, што је драматично испод националних вредности и указује на веома висок ризик у саобраћајном понашању пешака.
- **Коришћење мобилног телефона у теретним возилима.** Иако је употреба телефона у путничким аутомобилима веома добра, резултат ТВ (94,6%) и даље остаје испод националног нивоа и указује да возачи теретних возила у значајној мери користе телефон током вожње, што повећава вероватноћу настанка критичних ситуација.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.