

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС КОВИН

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,0	43	95,4	96,5	30	94,9	96,8	34	95,1
	ТВ	95,7	50	91,8	95,0	37	90,2	95,3	29	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	84,0	121	91,2	91,5	95	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	83,7	85	81,6	87,8	84	86,6	85,8	91	85,0
	Сувозачи ПА	78,9	90	78,7	86,3	64	84,3	82,5	90	82,3
	Предње седиште ПА	81,7	91	80,4	87,2	82	85,7	84,5	93	83,9
	Задње седиште ПА	14,7	95	22,6	11,6	119	37,2	13,1	120	32,5
	Возачи ТВ	34,8	142	60,0	80,0	39	66,7	55,8	106	64,9
	Сувозачи ТВ	33,3	127	49,8	100,0	1	57,1	64,7	51	55,2
	Предње седиште ТВ	34,4	138	57,9	85,7	16	64,9	58,3	98	63,1
	Возачи БУС	100,0	1	31,8	32,0	72	38,9	63,8	36	38,1
	Сувозачи БУС	71,4	23	34,2	100,0	1	37,4	80,0	11	37,6
	Предње седиште БУС	93,1	3	32,4	39,3	69	38,6	66,7	24	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	46,9	129	65,6	71,4	96	71,7	59,7	109	69,9
	Сигурносни појас	20,0	127	46,3	0,0	153	49,0	9,8	156	49,3
	Укупно – деца	33,9	127	56,0	37,9	136	60,4	35,9	148	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		75,1	95	75,2	79,7	95	80,3	77,4	101	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	54,8	93	59,6	13,3	135	63,7	34,4	125	61,6
	Путници на mopедима	42,9	105	58,6	16,7	132	62,9	30,8	130	60,8
	Возачи и путници на mopедима	52,6	95	59,4	13,9	135	63,5	33,8	127	61,4
	Возачи мотоцикала	87,1	100	87,4	100,0	1	90,7	93,5	81	89,2
	Путници на мотоциклима	85,7	90	86,4	100,0	1	89,7	91,7	86	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	86,8	100	87,2	100,0	1	90,5	93,2	78	88,8
	Mopedиста и мотоциклиста	71,0	99	73,6	57,4	123	77,3	64,2	123	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	61,2	94	80,3	N/A	N/A	N/A	61,2	94	80,3
	% прелазака на ОПП	91,2	13	70,6	N/A	N/A	N/A	91,2	13	70,6
	% исправних прелазака	76,2	87	74,3	N/A	N/A	N/A	76,2	87	74,3
	% исправних прелазака деце	96,0	17	77,1	N/A	N/A	N/A	96,0	17	77,1
	% прелазака без ометања	99,0	19	94,8	N/A	N/A	N/A	99,0	19	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

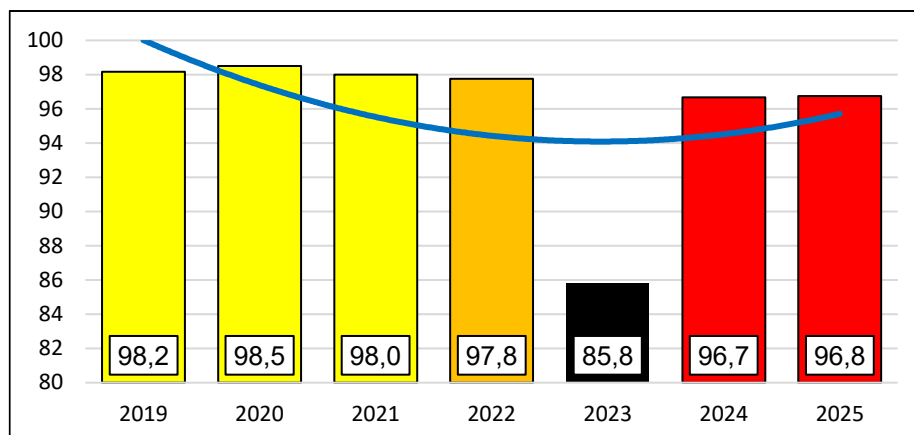
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

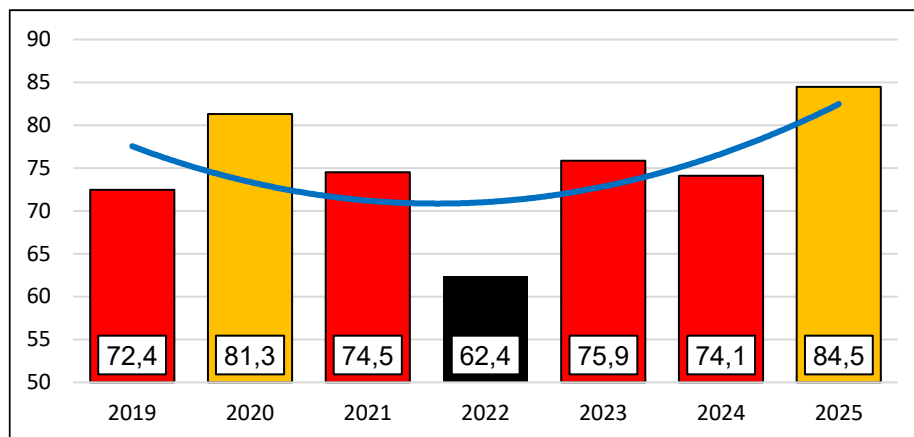
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

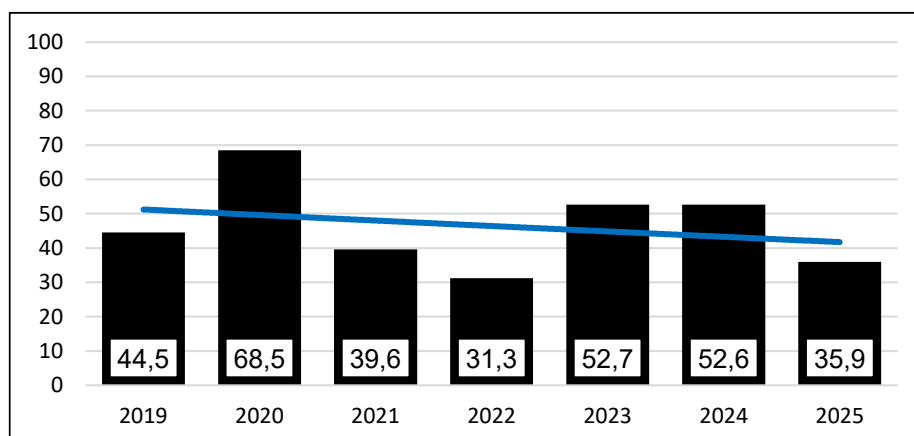
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



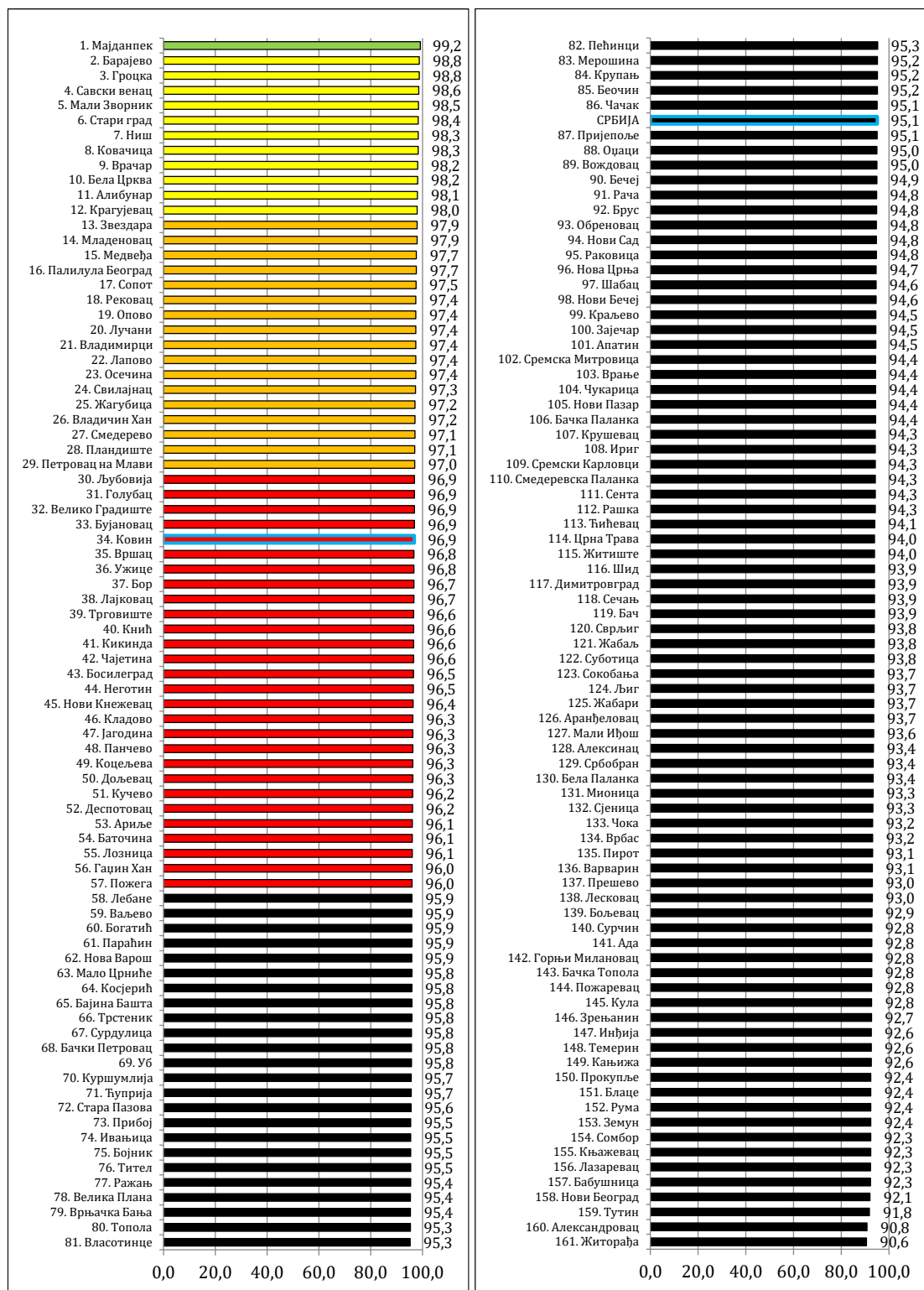
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



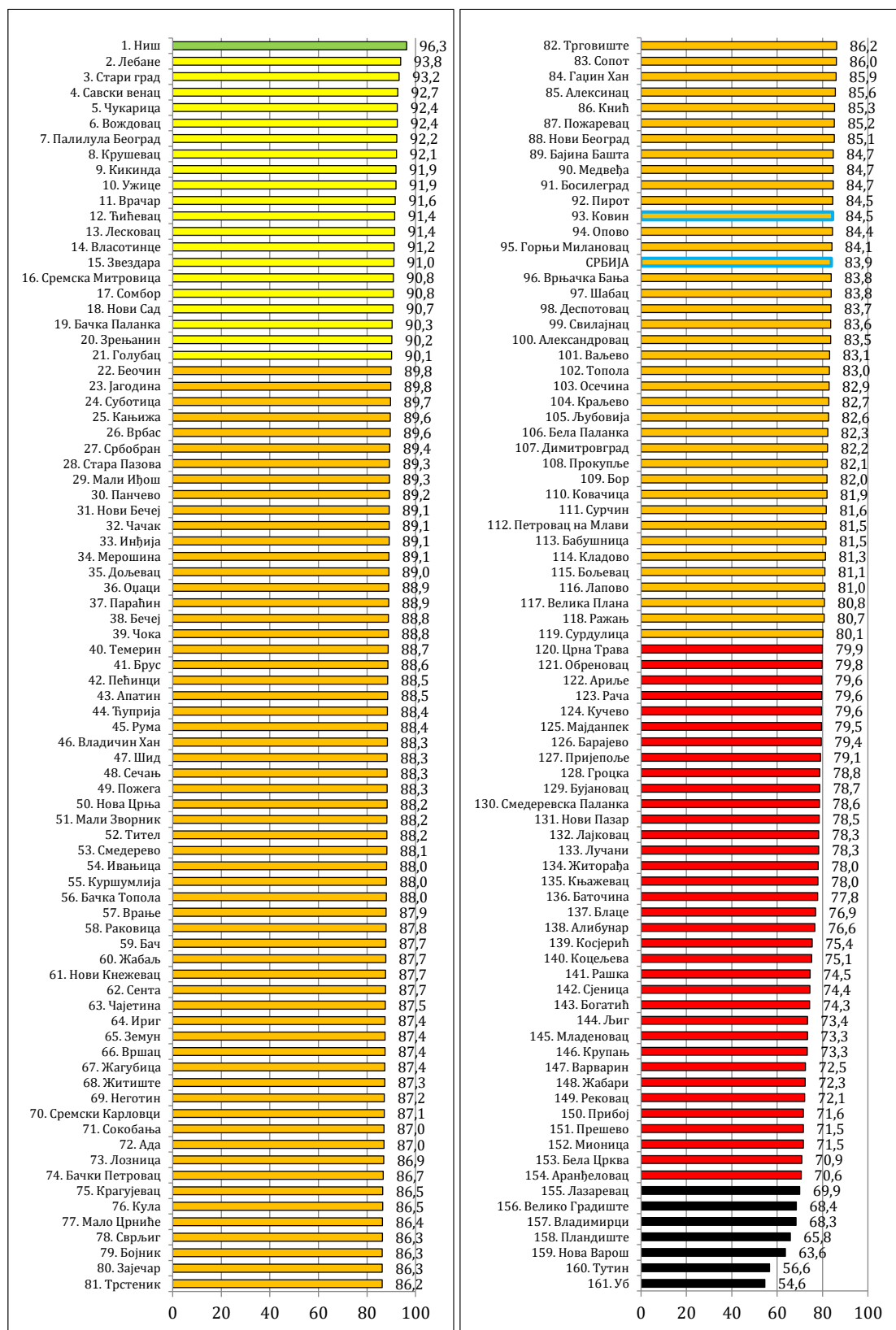
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



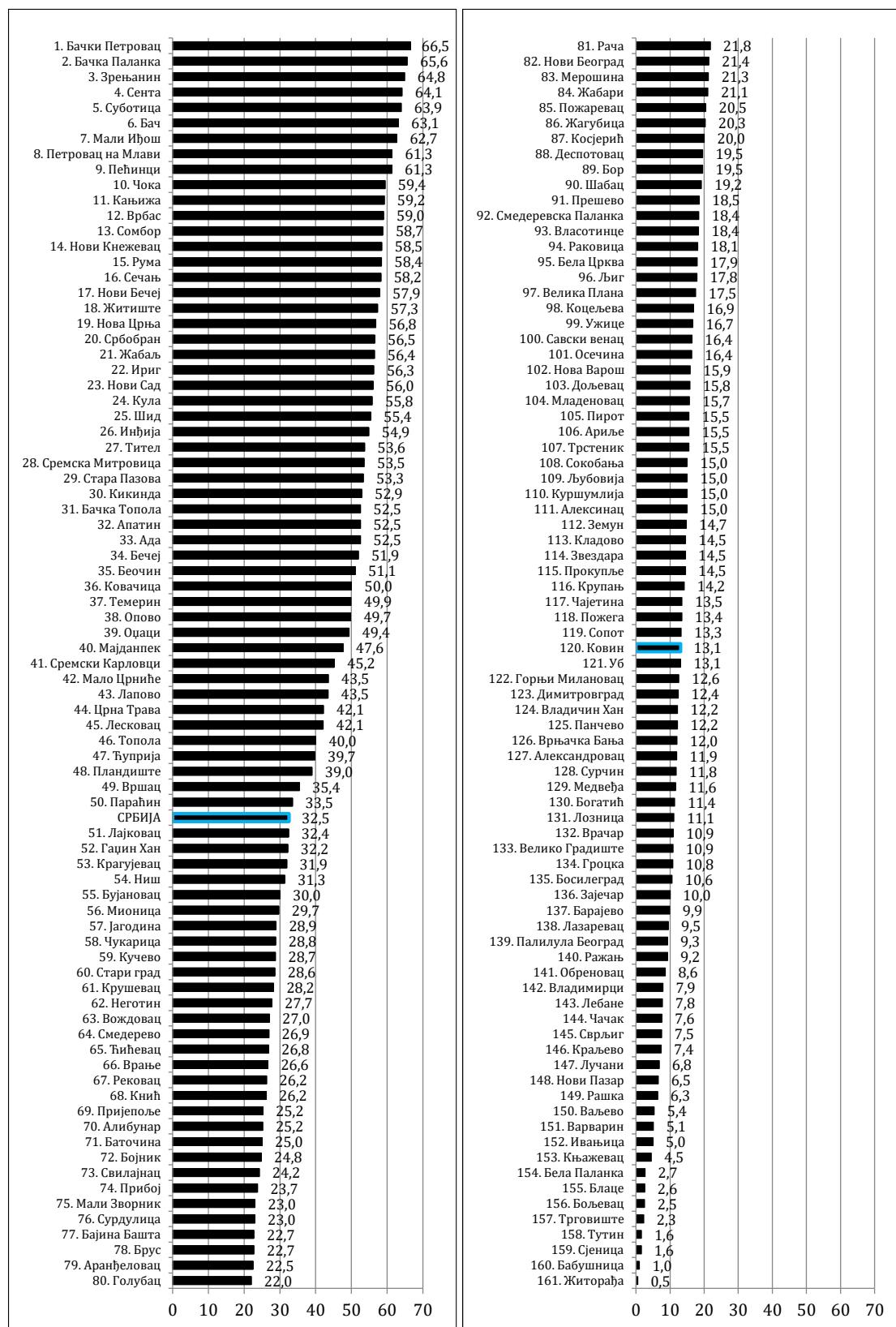
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



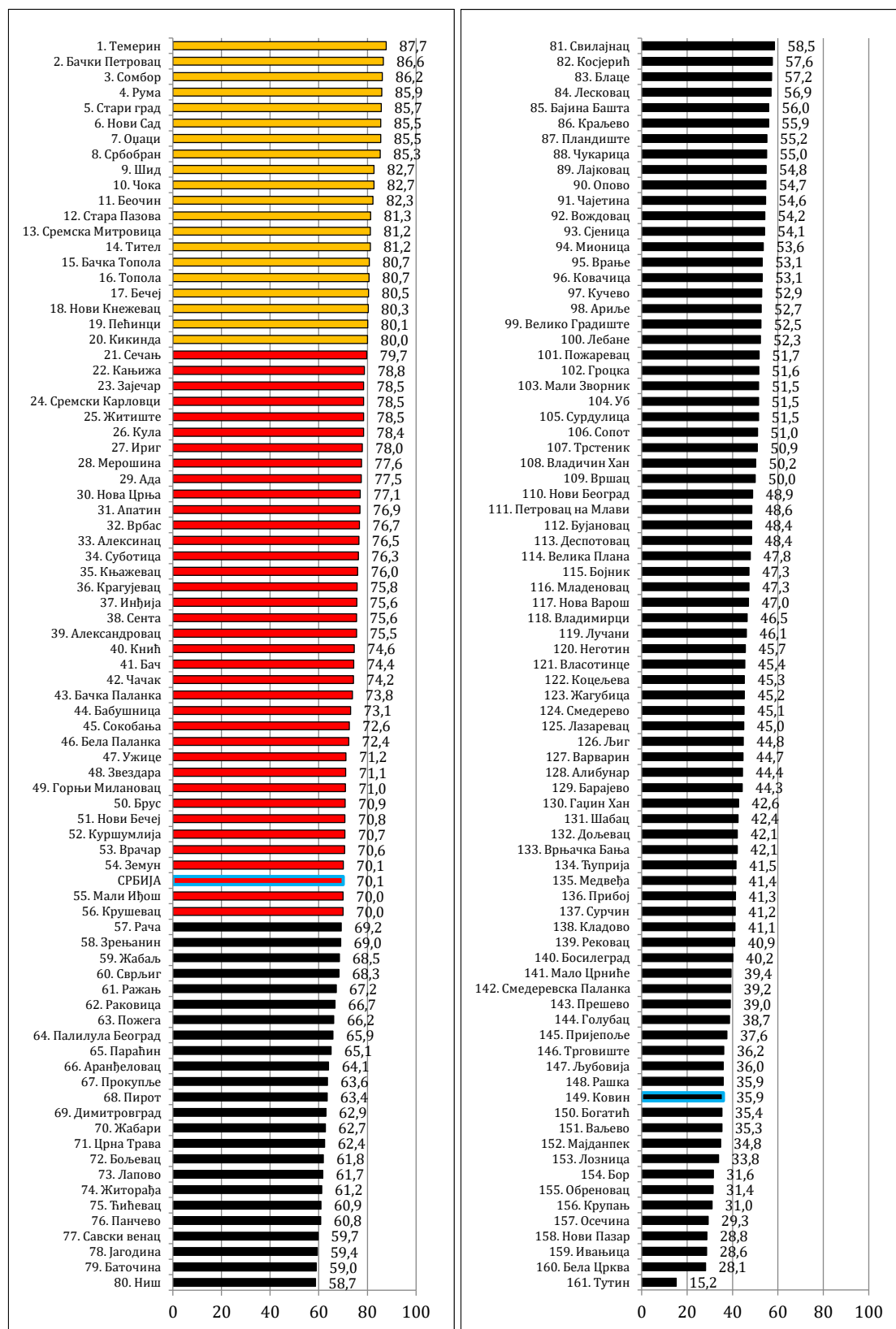
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



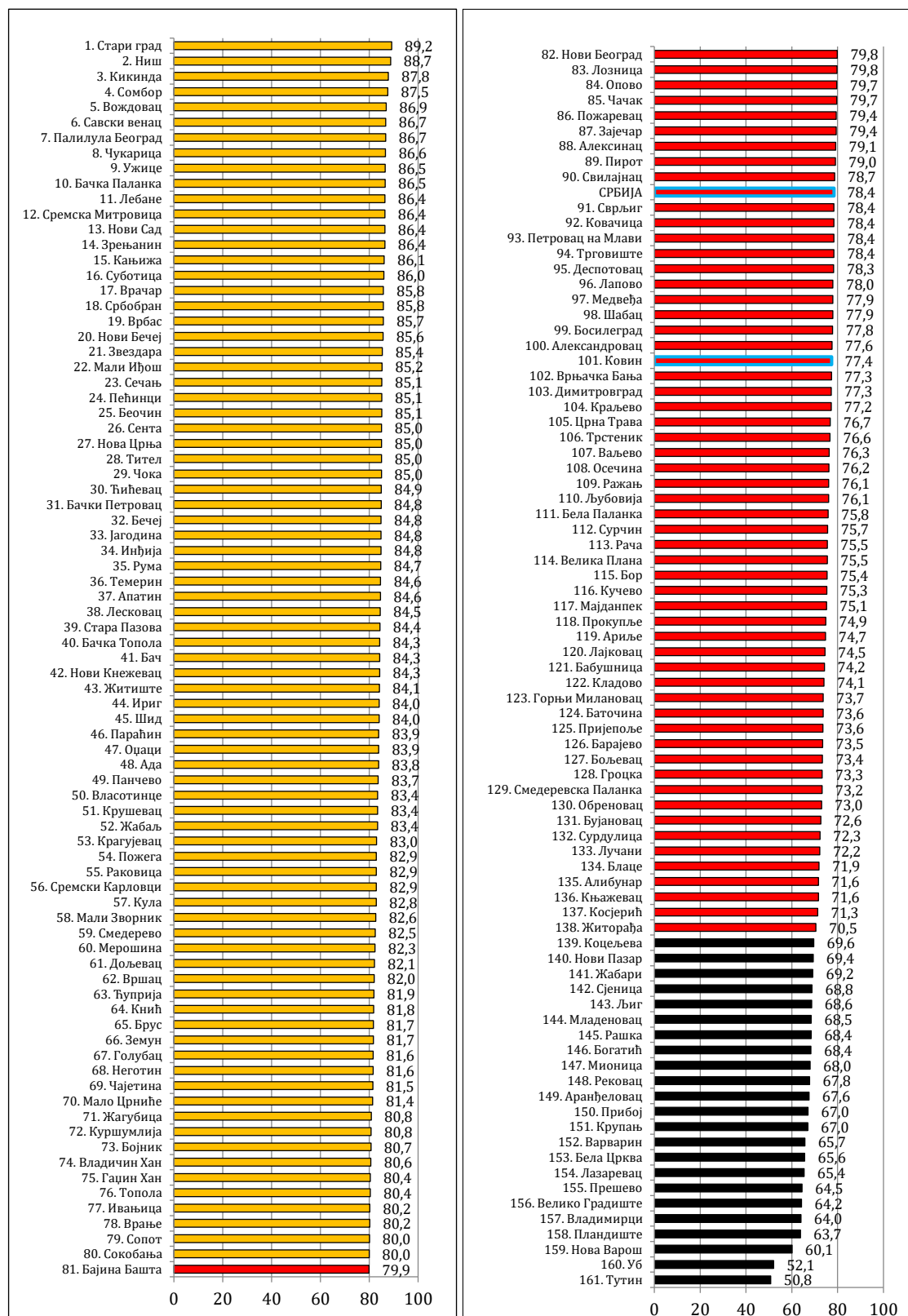
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



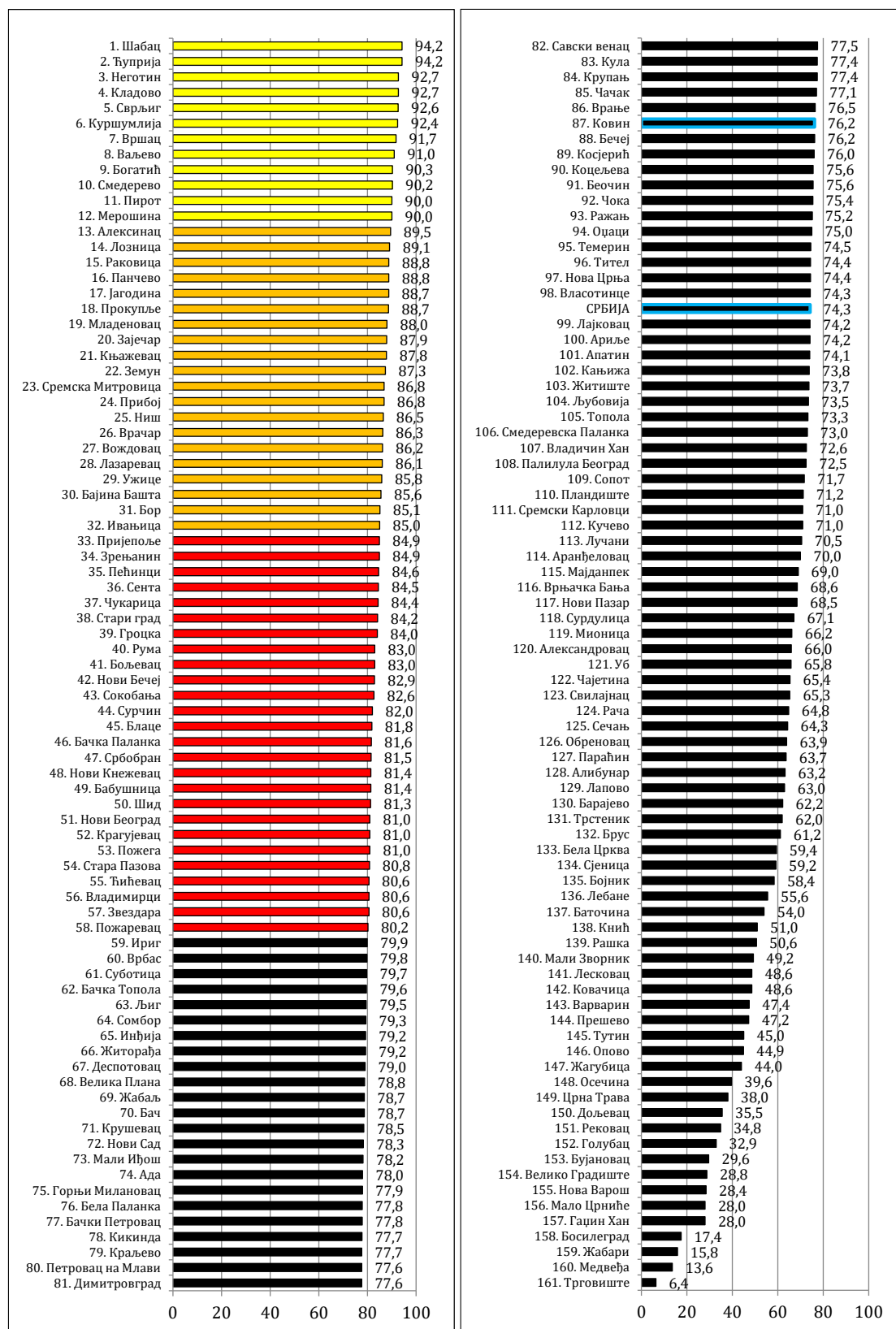
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Укупна вредност од 13,1% је изузетно ниска и значајно испод републичког просека, што указује на континуирано висок ризик за путнике на задњим седиштима.
- **Употреба заштитних система за децу.** Вредности за дечија седишта (59,7%) и укупне вредности за децу (35,9%) остају суштински испод националног просека и представљају једну од најкритичнијих области понашања.
- **Коришћење сигурносног појаса у теретним возилима.** Иако је резултат ван насеља донекле повољнији, укупне вредности за возаче ТВ (55,8%) и сувозаче ТВ (64,7%) и даље су недовољне и указују на простор за значајна унапређења.
- **Понашање mopедиста.** Низак ниво употребе kacига код возача и путника на mopедима (у распону од 30,8% до 34,4%) указује на висок резидуални ризик и потребу за циљаним интервенцијама.
- **Исправност прелазака пешака.** Иако су други показатељи пешака релативно повољни, укупно исправно прелажење (76,2%) остаје нешто испод жељеног нивоа и захтева додатно унапређење у појединим деловима општине.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.