



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС КОСЈЕРИЋ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,7	58	95,4	95,0	76	94,9	95,8	62	95,1
	ТВ	91,7	92	91,8	100,0	1	90,2	95,5	25	90,7
	БУС	95,2	81	91,5	96,2	47	91,2	95,7	55	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	72,5	133	81,6	76,0	139	86,6	74,3	140	85,0
	Сувозачи ПА	74,7	114	78,7	79,9	123	84,3	77,3	132	82,3
	Предње седиште ПА	73,3	134	80,4	77,5	137	85,7	75,4	139	83,9
	Задње седиште ПА	18,9	82	22,6	20,9	82	37,2	20,0	87	32,5
	Возачи ТВ	41,7	124	60,0	50,0	120	66,7	45,5	132	64,9
	Сувозачи ТВ	57,1	62	49,8	42,9	123	57,1	50,0	105	55,2
	Предње седиште ТВ	45,2	117	57,9	48,1	123	64,9	46,6	122	63,1
	Возачи БУС	4,8	138	31,8	26,9	82	38,9	17,0	112	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	22,2	95	37,4	12,5	124	37,6
	Предње седиште БУС	3,6	140	32,4	25,7	85	38,6	15,9	114	38,0
	Укупно – деца	54,5	111	65,6	79,4	54	71,7	67,2	90	69,9
Заштитни системи за децу	Сигурносни појас	45,5	85	46,3	50,0	78	49,0	47,7	85	49,3
	Укупно – деца	50,0	98	56,0	65,2	66	60,4	57,6	82	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		69,3	124	75,2	73,3	132	80,3	71,3	137	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	55,2	92	59,6	71,9	78	63,7	63,9	90	61,6
	Путници на mopедима	50,0	91	58,6	62,5	93	62,9	57,1	97	60,8
	Возачи и путници на mopедима	54,3	92	59,4	70,0	81	63,5	62,7	90	61,4
	Возачи мотоцикала	73,3	135	87,4	93,3	103	90,7	83,3	126	89,2
	Путници на мотоциклима	83,3	100	86,4	85,7	111	89,7	84,6	115	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	75,0	130	87,2	91,9	104	90,5	83,6	126	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	64,4	109	73,6	82,3	86	77,3	73,6	104	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	76,0	71	70,6	N/A	N/A	N/A	76,0	71	70,6
	% исправних прелазака	76,0	89	74,3	N/A	N/A	N/A	76,0	89	74,3
	% исправних прелазака деце	80,0	82	77,1	N/A	N/A	N/A	80,0	82	77,1
	% прелазака без ометања	96,0	79	94,8	N/A	N/A	N/A	96,0	79	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

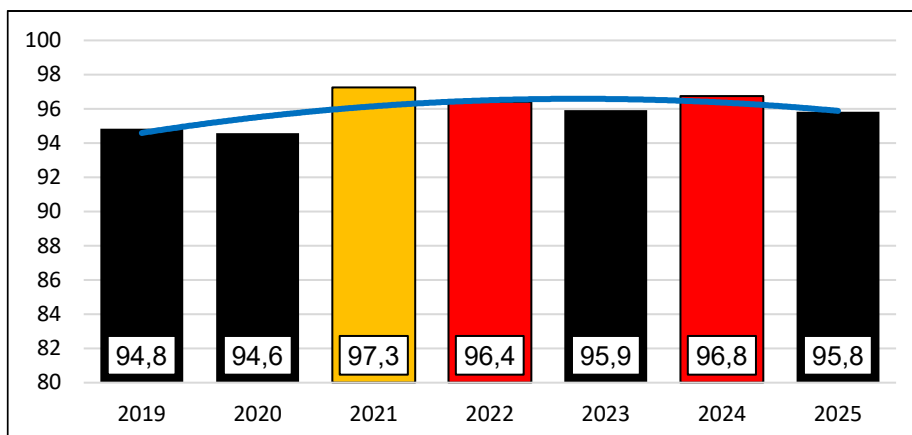
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

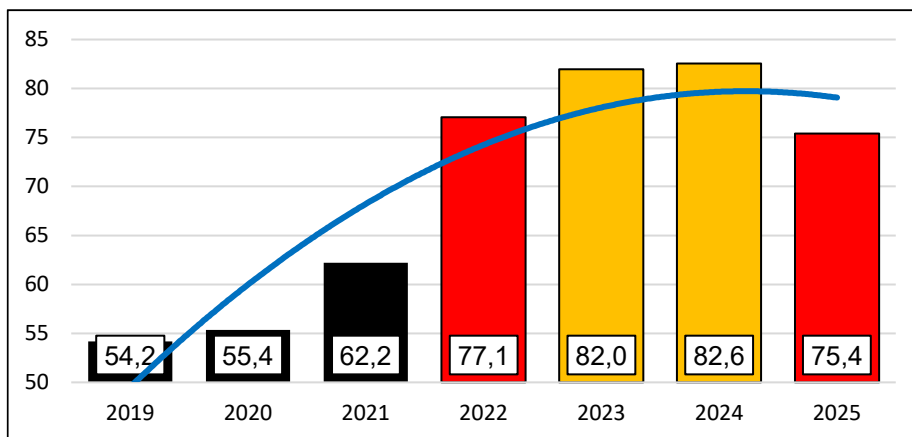
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

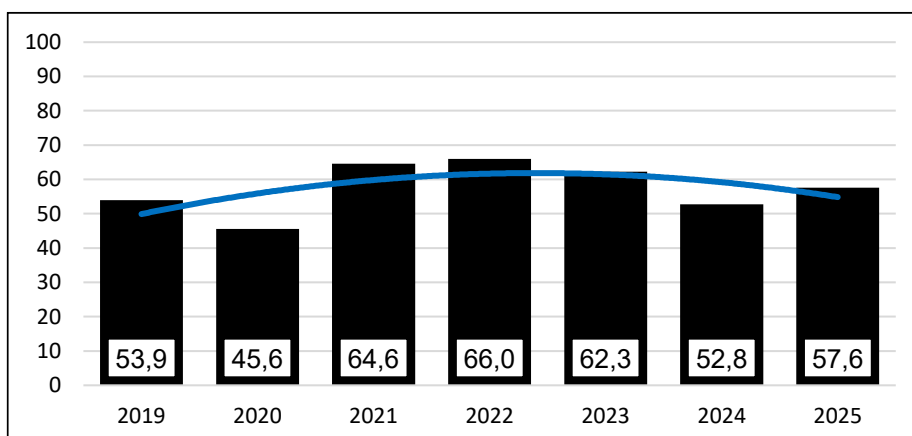
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



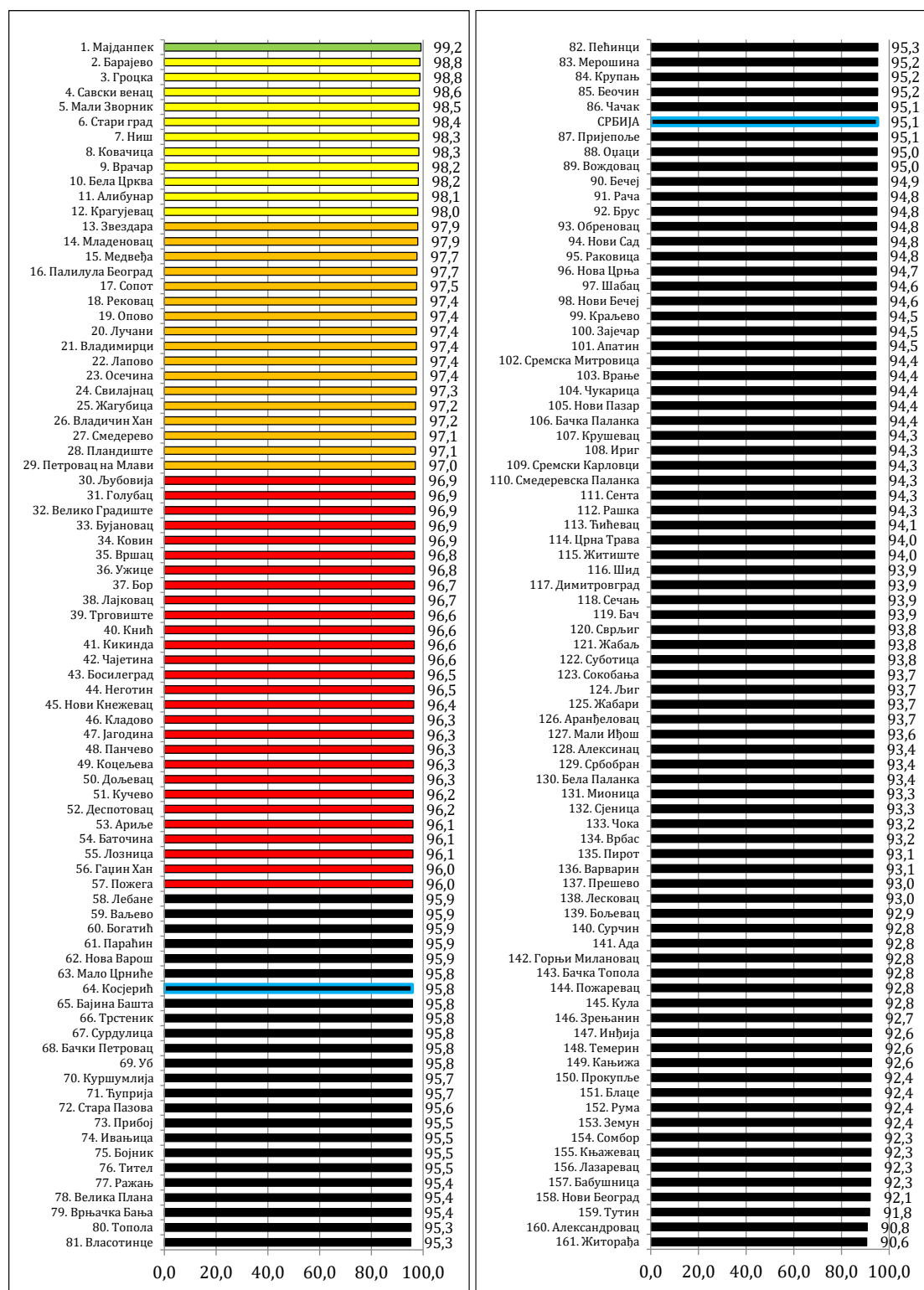
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



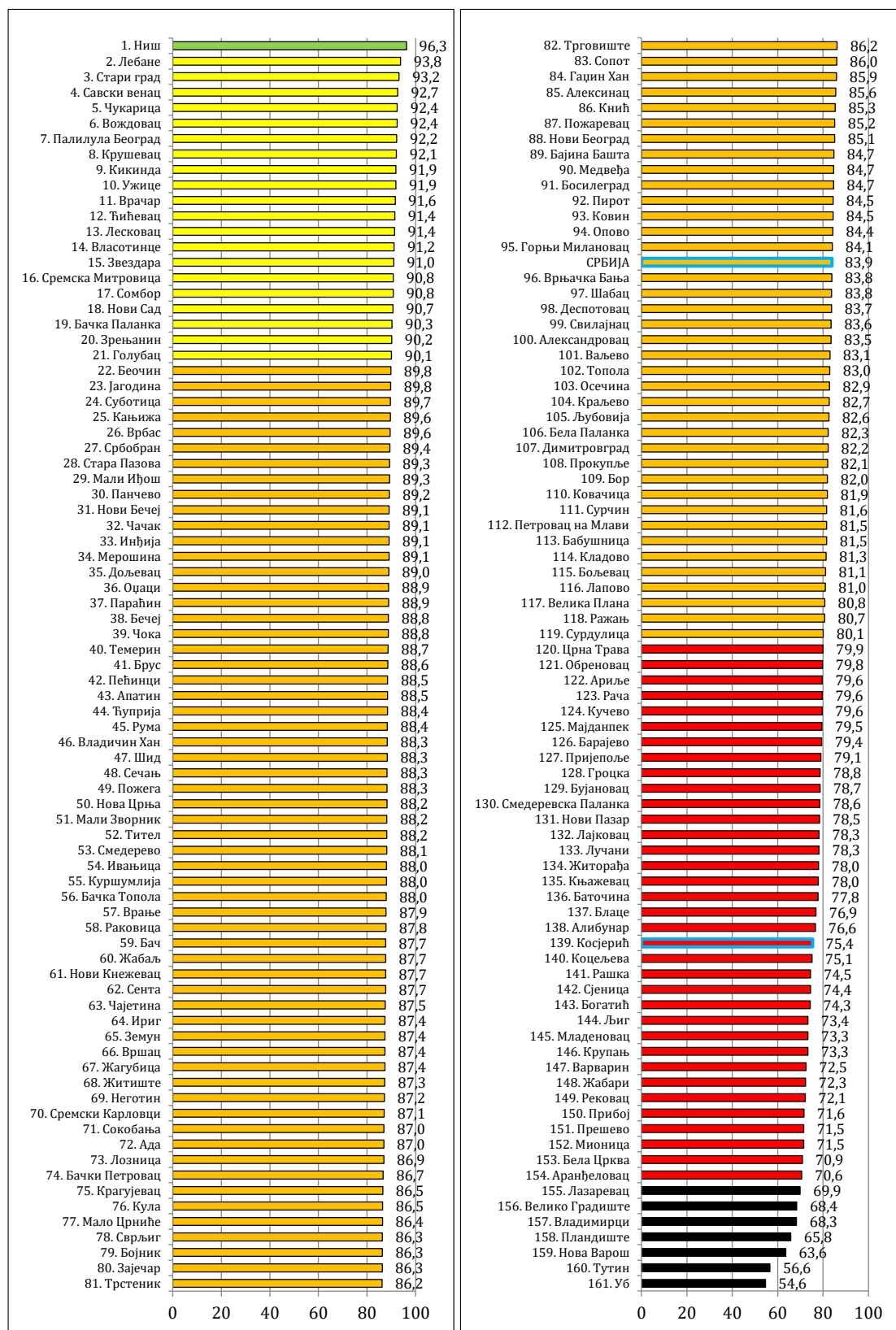
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



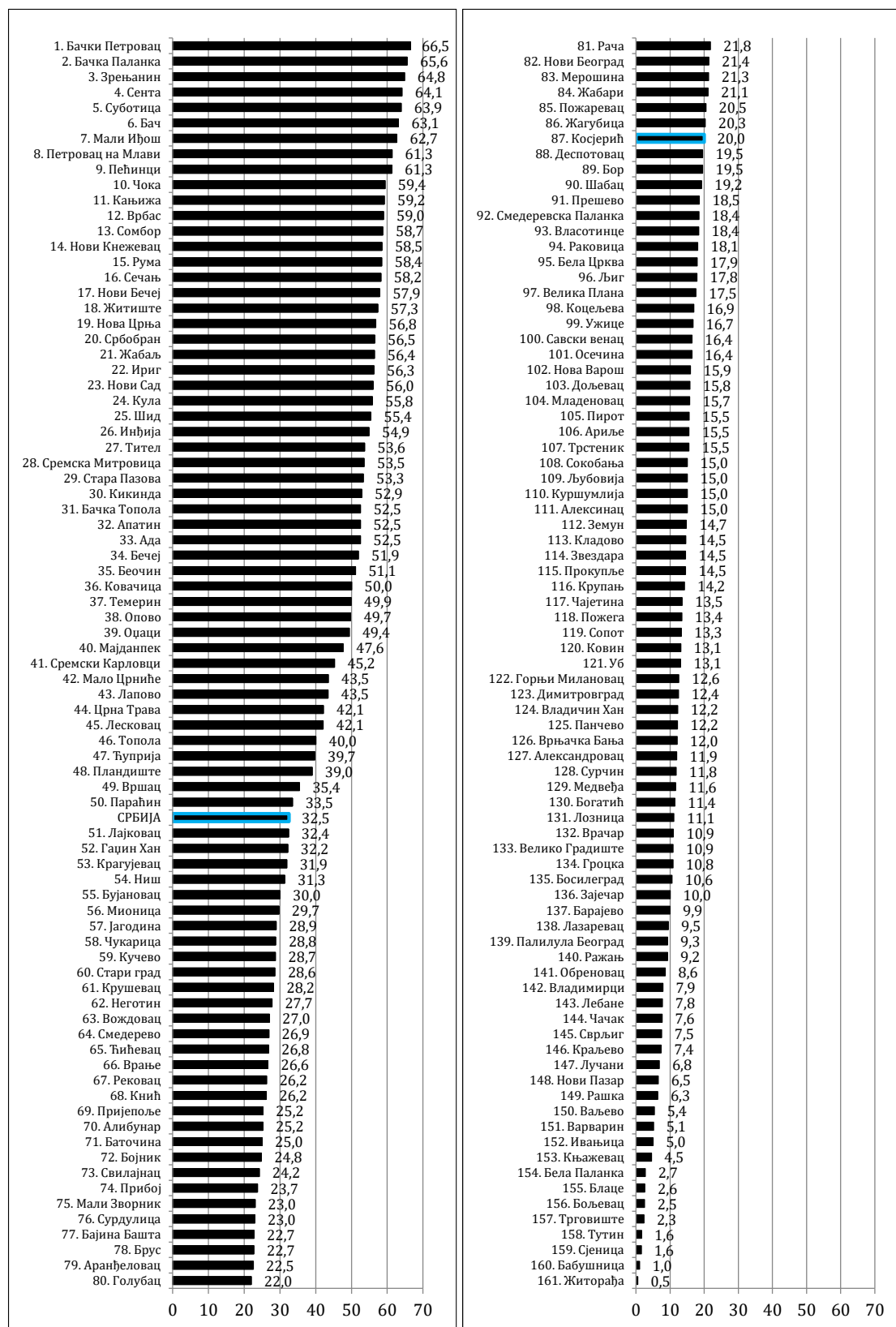
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



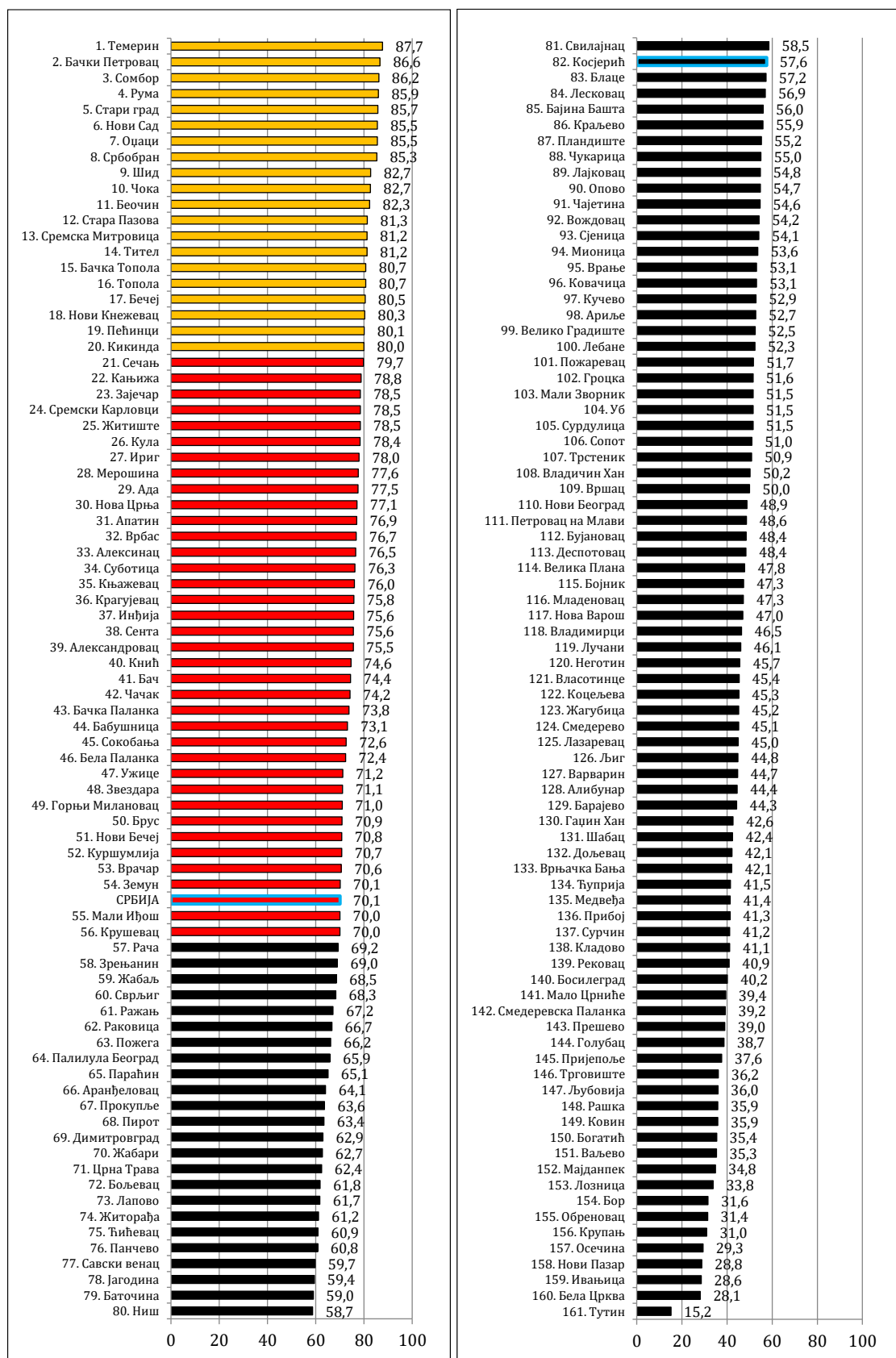
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



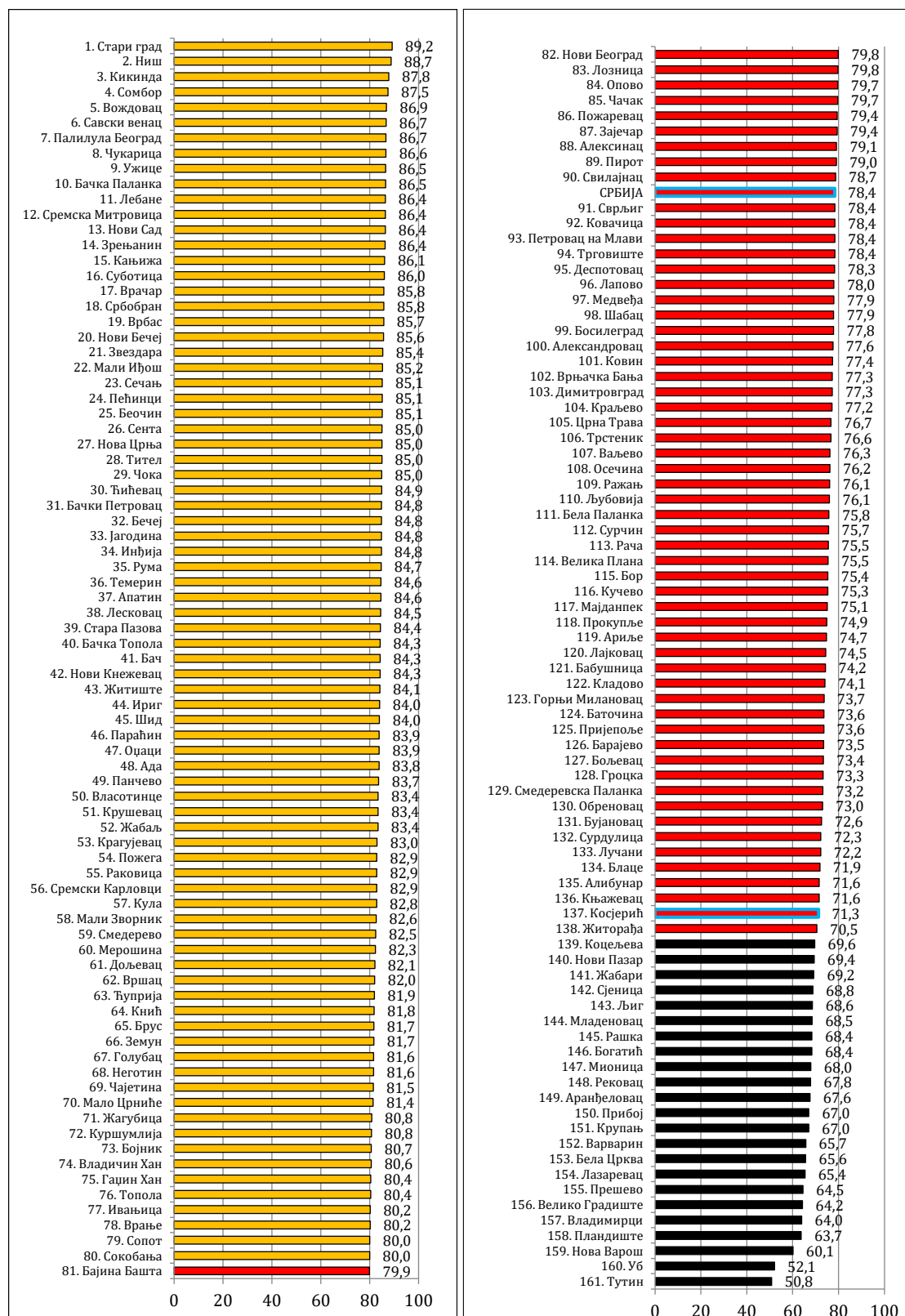
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



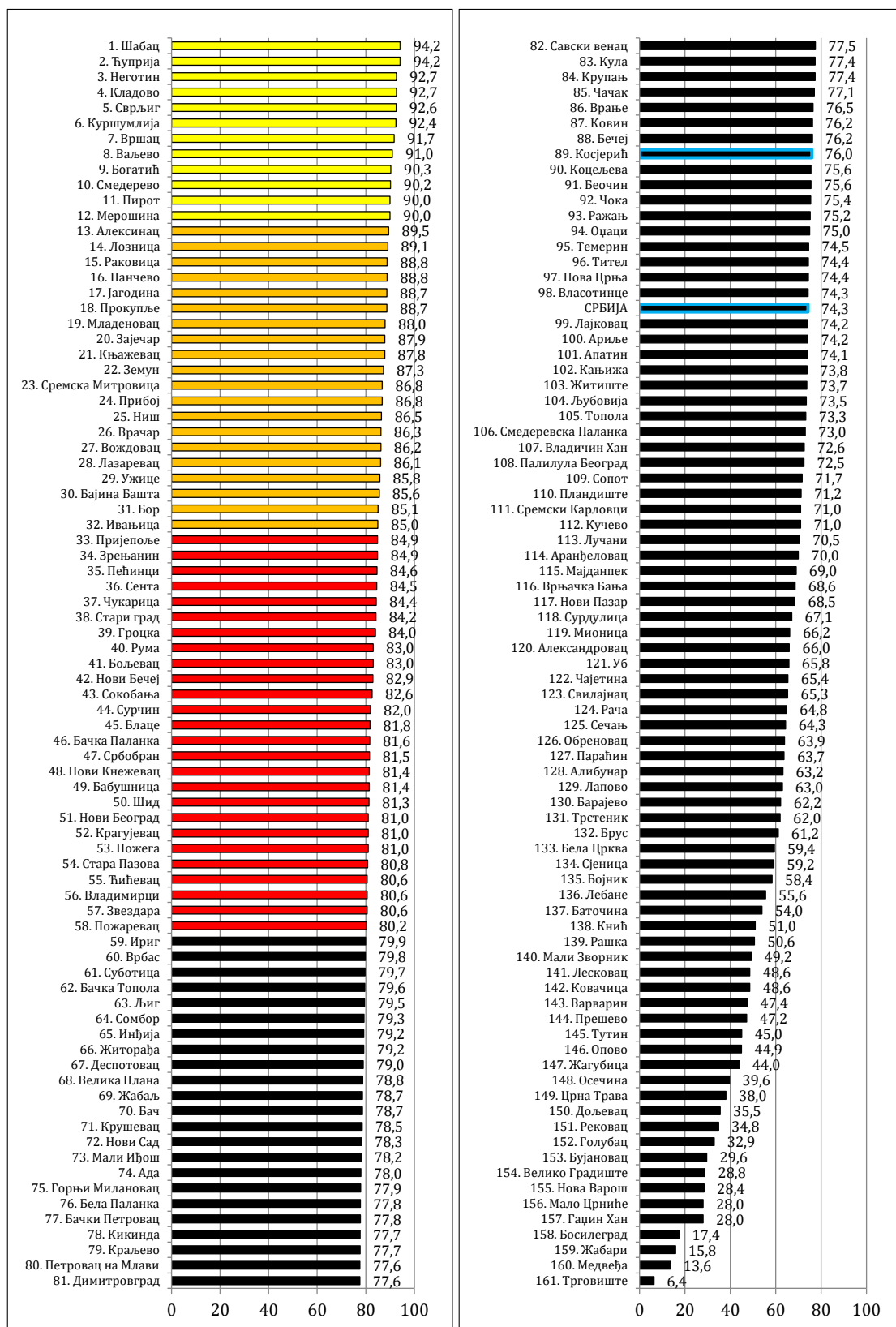
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи ПА – сигурносни појас.** Укупна вредност је 74,3%, што је ниже од националног просека од 85,0%, а ранг 140 сврстава овај индикатор међу најлошије. Најслабија позиција је у ваннасељу, где вредност износи 76,0% уз ранг 139.
- **Сувозачи ПА – сигурносни појас.** Укупна употреба појаса је 77,3%, што је испод републичког просека од 82,3%, а ранг 132 указује на озбиљан проблем. Најлошији резултат је ван насеља (79,9%) са рангом 123.
- **Предње седиште ПА – сигурносни појас.** Укупна вредност износи 75,4%, што је знатно испод националног просека од 83,9%, а ранг 139 потврђује да је ситуација веома неповољна. Најлошија позиција је ван насеља, са 77,5% и рангом 137.
- **Возачи ТВ – сигурносни појас.** Укупна употреба износи 45,5%, што је значајно испод републичког просека од 64,9%, а ранг 132 сврстава овај индикатор међу критичне. Најслабији резултат је у насељу, 41,7% уз ранг 124.
- **Возачи БУС – сигурносни појас.** Укупна вредност је 17,0%, што је екстремно ниско у поређењу са националним просеком од 38,1%, а ранг 112 указује на веома лош ниво поштовања. Најлошија позиција је у насељу, где је забележено 4,8% и ранг 138.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.