

# ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС КОЦЕЉЕВА

## 1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|------|
| врло висока вредност ИБС            | $99\% \leq \text{ИБС}$               |      |
| висока вредност ИБС                 | $98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$        |      |
| средња вредност ИБС                 | $97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$        |      |
| ниска вредност ИБС                  | $96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$        |      |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 96\%$                  |      |

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|------|
| врло висока вредност ИБС            | $95\% \leq \text{ИБС}$               |      |
| висока вредност ИБС                 | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$        |      |
| средња вредност ИБС                 | $80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$        |      |
| ниска вредност ИБС                  | $70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$        |      |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 70\%$                  |      |

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|------|
| врло висока вредност ИБС            | $95\% \leq \text{ИБС}$               |      |
| висока вредност ИБС                 | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$        |      |
| средња вредност ИБС                 | $85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$        |      |
| ниска вредност ИБС                  | $80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$        |      |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 80\%$                  |      |



## 2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

| Индикатори                  | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Укупно |      |      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|
|                             |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон             | ПА                              | 96,0   | 76   | 95,4 | 96,5       | 30   | 94,9 | 96,3   | 48   | 95,1 |
|                             | ТВ                              | 100,0  | 1    | 91,8 | 83,8       | 142  | 90,2 | 87,1   | 134  | 90,7 |
|                             | БУС                             | 100,0  | 1    | 91,5 | 100,0      | 1    | 91,2 | 100,0  | 1    | 91,2 |
| Сигурносни појас            | Возачи ПА                       | 70,0   | 137  | 81,6 | 73,7       | 148  | 86,6 | 71,8   | 147  | 85,0 |
|                             | Сувозачи ПА                     | 82,4   | 61   | 78,7 | 79,6       | 124  | 84,3 | 80,9   | 100  | 82,3 |
|                             | Предње седиште ПА               | 74,4   | 131  | 80,4 | 75,9       | 144  | 85,7 | 75,1   | 140  | 83,9 |
|                             | Задње седиште ПА                | 16,2   | 93   | 22,6 | 17,6       | 94   | 37,2 | 16,9   | 98   | 32,5 |
|                             | Возачи ТВ                       | 38,1   | 133  | 60,0 | 37,5       | 143  | 66,7 | 37,6   | 150  | 64,9 |
|                             | Сувозачи ТВ                     | 30,0   | 134  | 49,8 | 42,9       | 123  | 57,1 | 35,3   | 139  | 55,2 |
|                             | Предње седиште ТВ               | 35,5   | 136  | 57,9 | 37,9       | 142  | 64,9 | 37,3   | 148  | 63,1 |
|                             | Возачи БУС                      | 27,3   | 81   | 31,8 | 24,0       | 90   | 38,9 | 25,5   | 91   | 38,1 |
|                             | Сувозачи БУС                    | 41,7   | 60   | 34,2 | 27,3       | 84   | 37,4 | 34,8   | 78   | 37,6 |
|                             | Предње седиште БУС              | 32,4   | 73   | 32,4 | 25,0       | 86   | 38,6 | 28,6   | 91   | 38,0 |
| Заштитни системи за децу    | Дечије седиште                  | 52,5   | 115  | 65,6 | 58,1       | 119  | 71,7 | 54,9   | 130  | 69,9 |
|                             | Сигурносни појас                | 23,5   | 124  | 46,3 | 46,9       | 94   | 49,0 | 34,8   | 117  | 49,3 |
|                             | Укупно – деца                   | 12,1   | 161  | 56,0 | 27,7       | 149  | 60,4 | 45,3   | 122  | 59,6 |
| Заштитни системи – сви у ПА |                                 | 66,8   | 133  | 75,2 | 69,4       | 150  | 80,3 | 69,6   | 139  | 78,7 |
| Заштитне кациге             | Возачи mopеда                   | 59,4   | 86   | 59,6 | 21,4       | 130  | 63,7 | 41,7   | 121  | 61,6 |
|                             | Путници на mopедима             | 57,1   | 85   | 58,6 | 33,3       | 121  | 62,9 | 46,2   | 112  | 60,8 |
|                             | Возачи и путници на mopедима    | 59,0   | 86   | 59,4 | 23,5       | 128  | 63,5 | 42,5   | 121  | 61,4 |
|                             | Возачи мотоцикала               | 100,0  | 1    | 87,4 | 100,0      | 1    | 90,7 | 100,0  | 1    | 89,2 |
|                             | Путници на мотоциклима          | 100,0  | 1    | 86,4 | 100,0      | 1    | 89,7 | 100,0  | 1    | 87,4 |
|                             | Возача и путника на мотоциклима | 100,0  | 1    | 87,2 | 100,0      | 1    | 90,5 | 100,0  | 1    | 88,8 |
|                             | Mopedиста и мотоциклиста        | 77,2   | 77   | 73,6 | 61,4       | 120  | 77,3 | 69,3   | 112  | 76,3 |
|                             | Бициклисти                      | 0,0    | 65   | 5,4  | 0,0        | 73   | 6,3  | 0,0    | 89   | 5,8  |
| Пешаци                      | % прелазака на "зелено" светло  | N/A    | N/A  | 80,3 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A    | N/A  | 80,3 |
|                             | % прелазака на ОПП              | 75,6   | 73   | 70,6 | N/A        | N/A  | N/A  | 75,6   | 73   | 70,6 |
|                             | % исправних прелазака           | 75,6   | 90   | 74,3 | N/A        | N/A  | N/A  | 75,6   | 90   | 74,3 |
|                             | % испраних прелазака деце       | 86,0   | 53   | 77,1 | N/A        | N/A  | N/A  | 86,0   | 53   | 77,1 |
|                             | % прелазака без ометања         | 98,8   | 22   | 94,8 | N/A        | N/A  | N/A  | 98,8   | 22   | 94,8 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

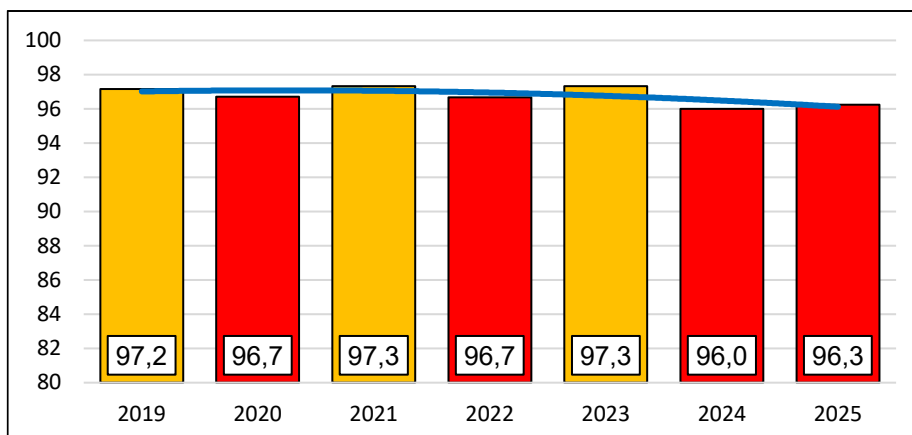
**ТВ** – теретна возила

**БУС** – аутобус

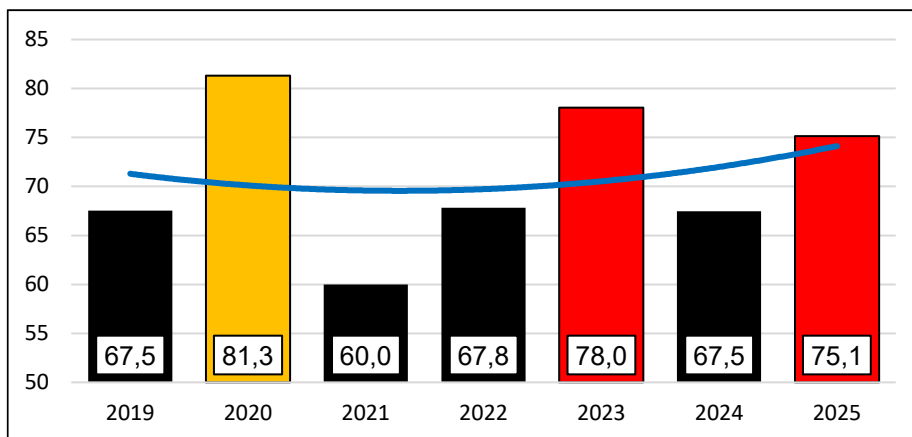
**ОПП** – обележени пешачки прелаз

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

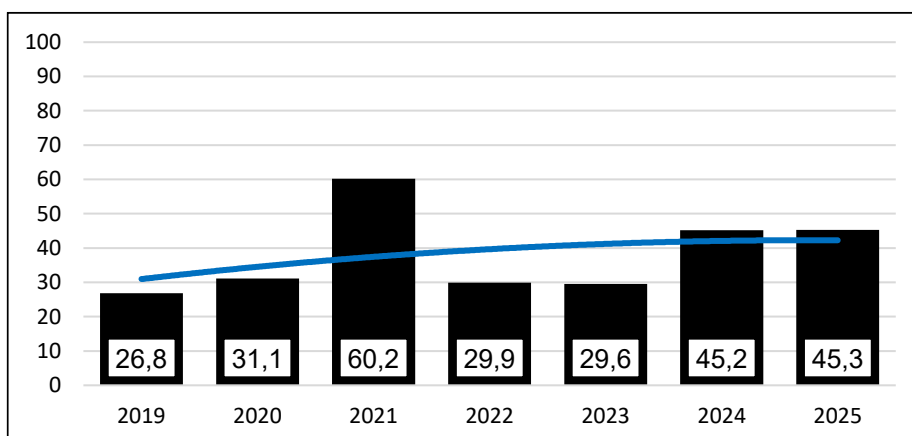
### 3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



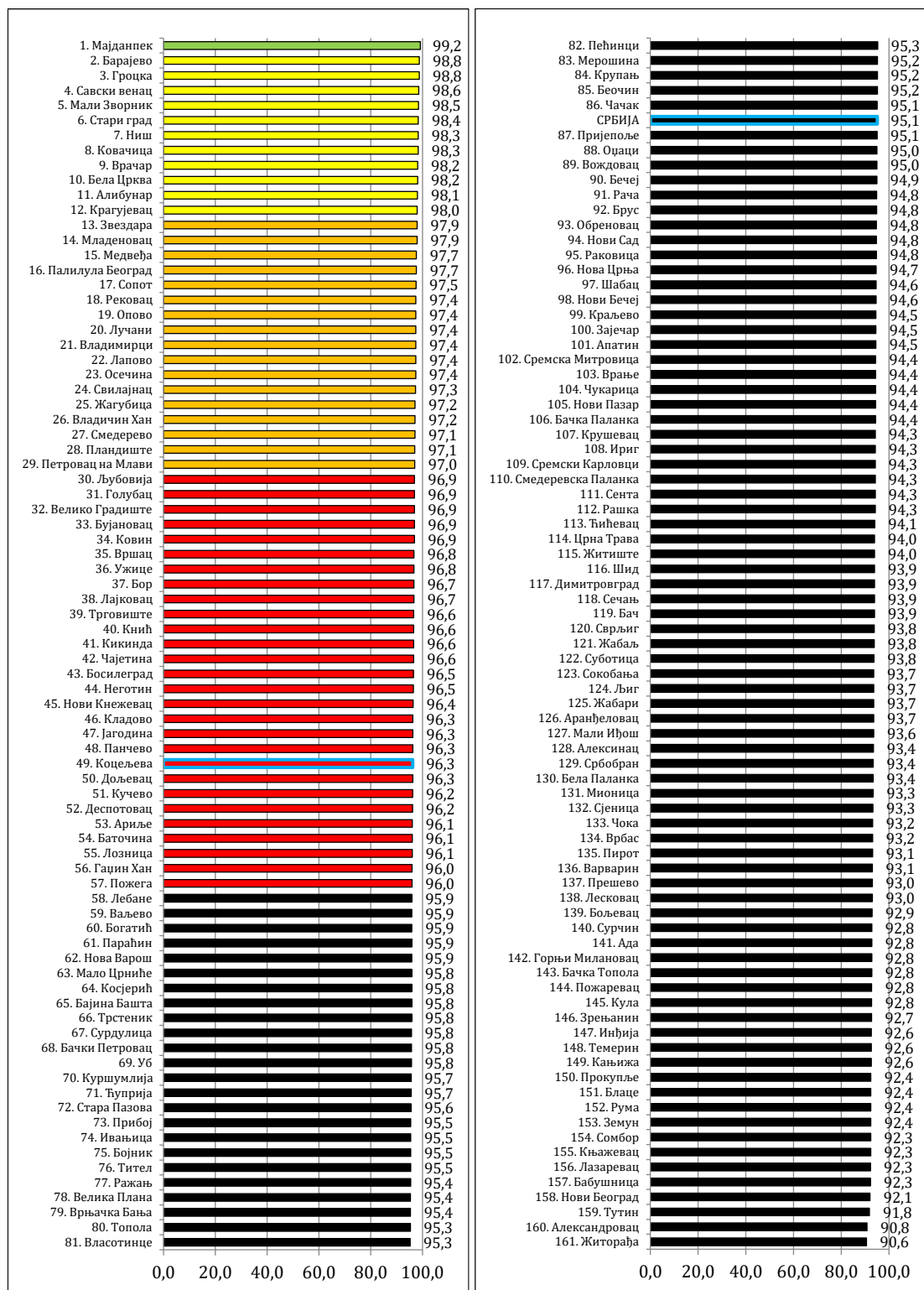
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



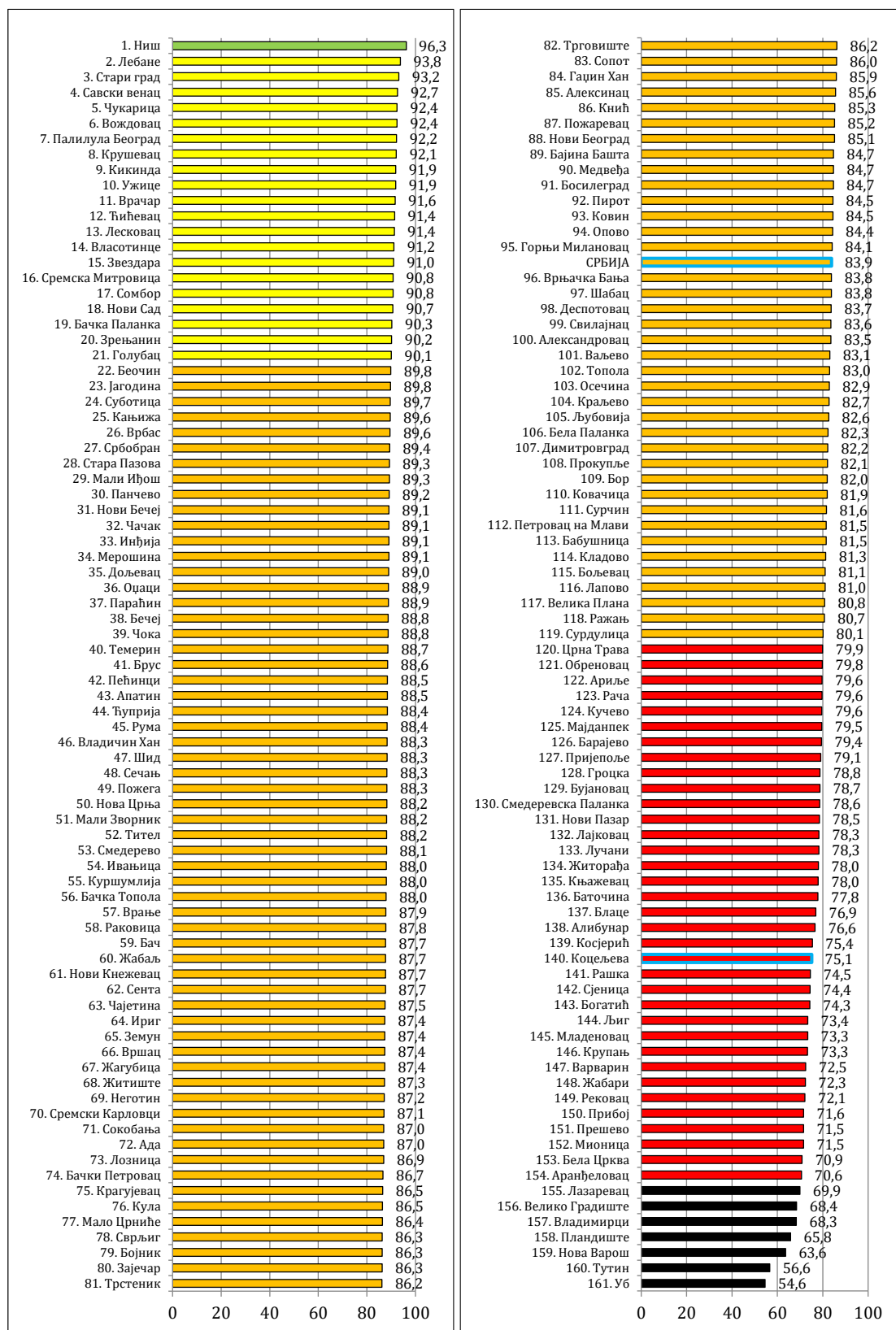
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



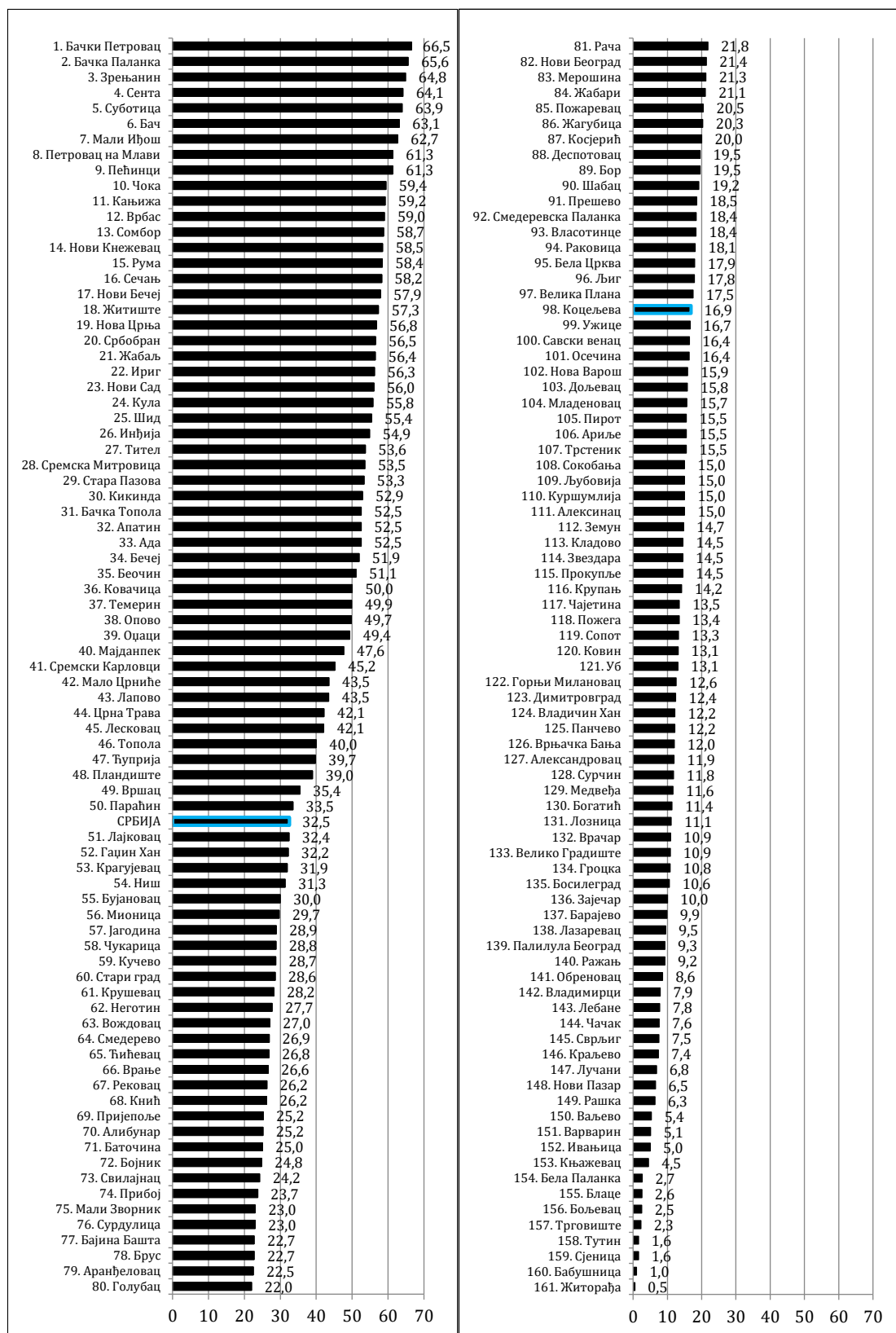
## 4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



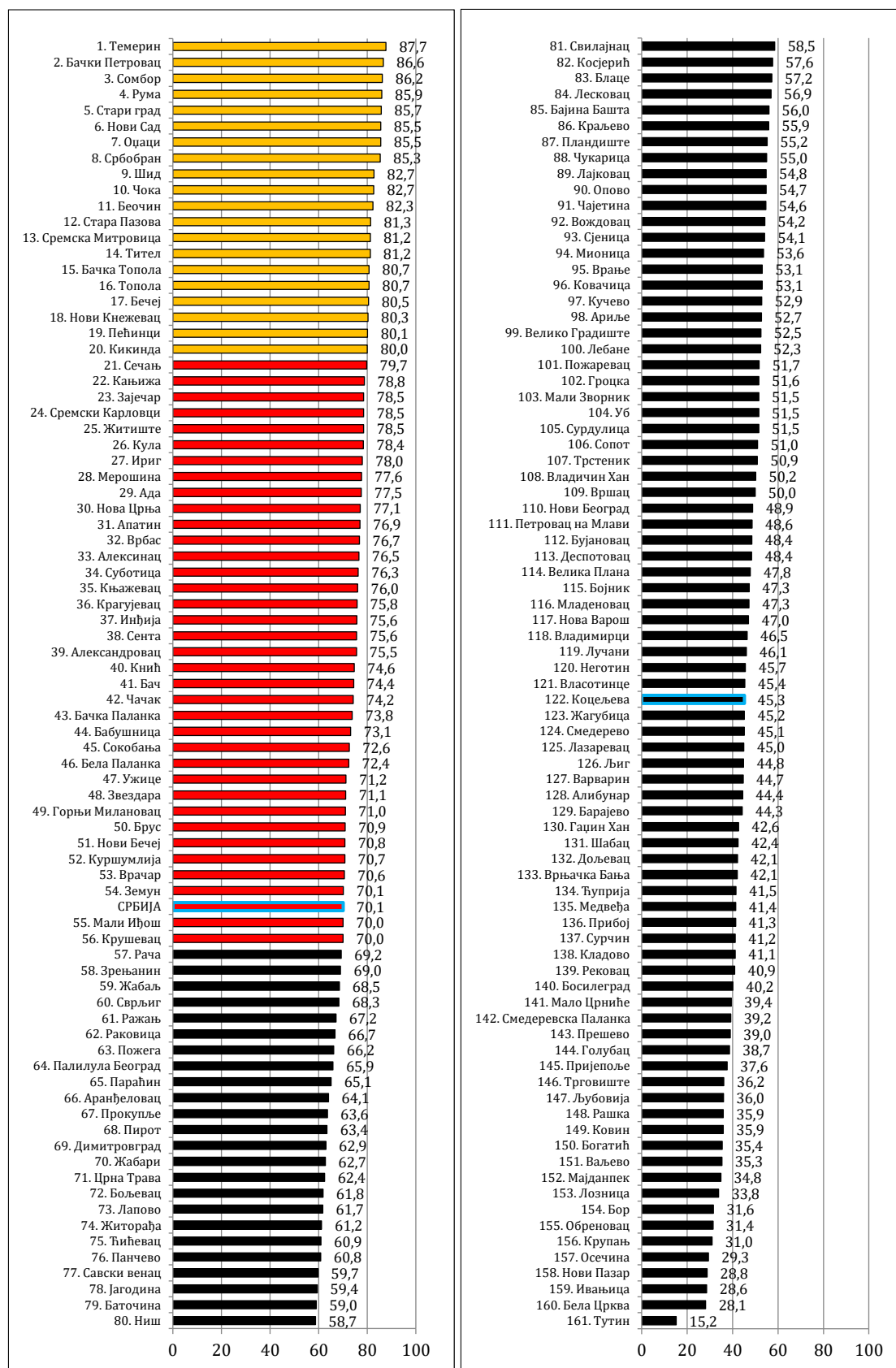
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама

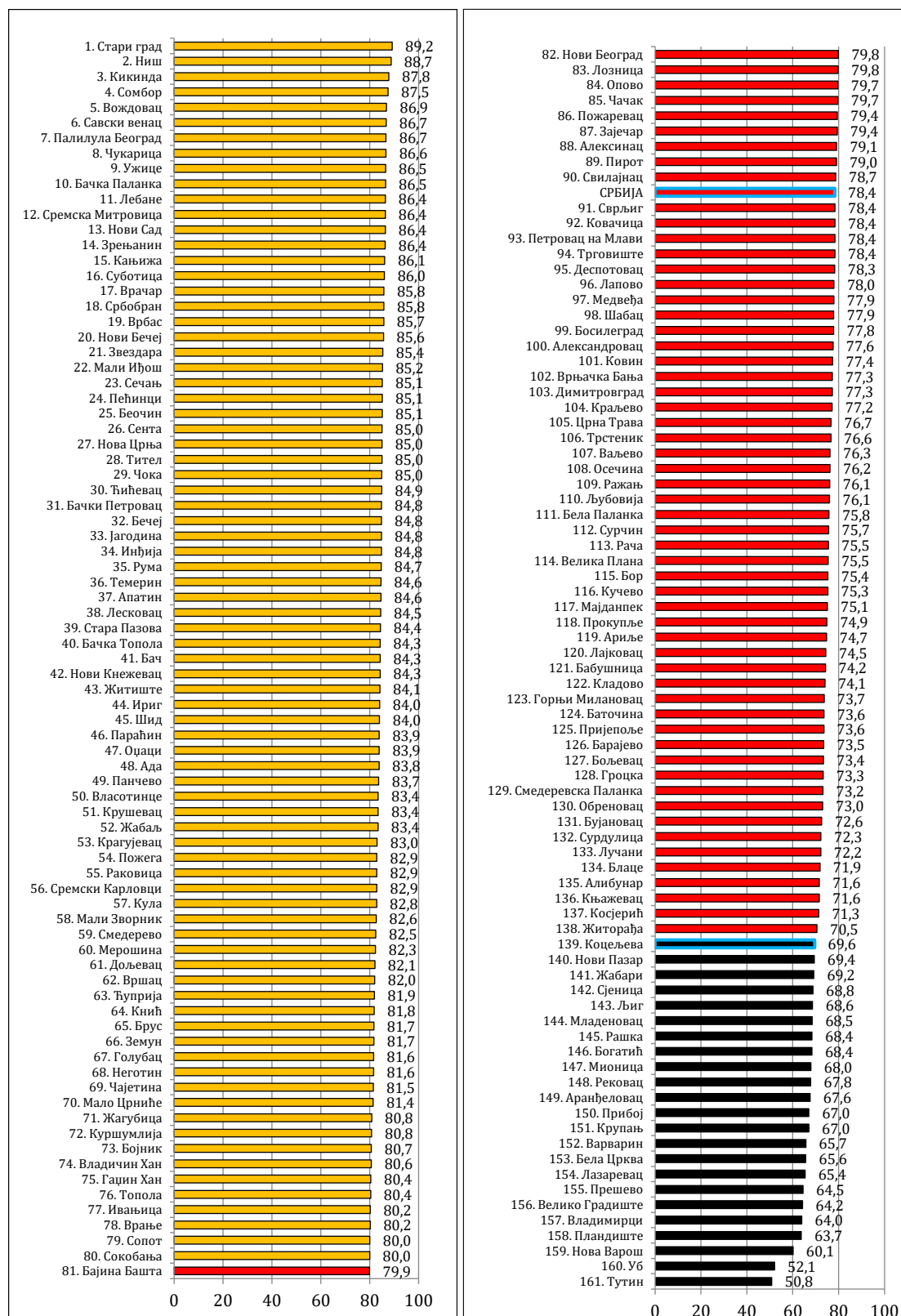


Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



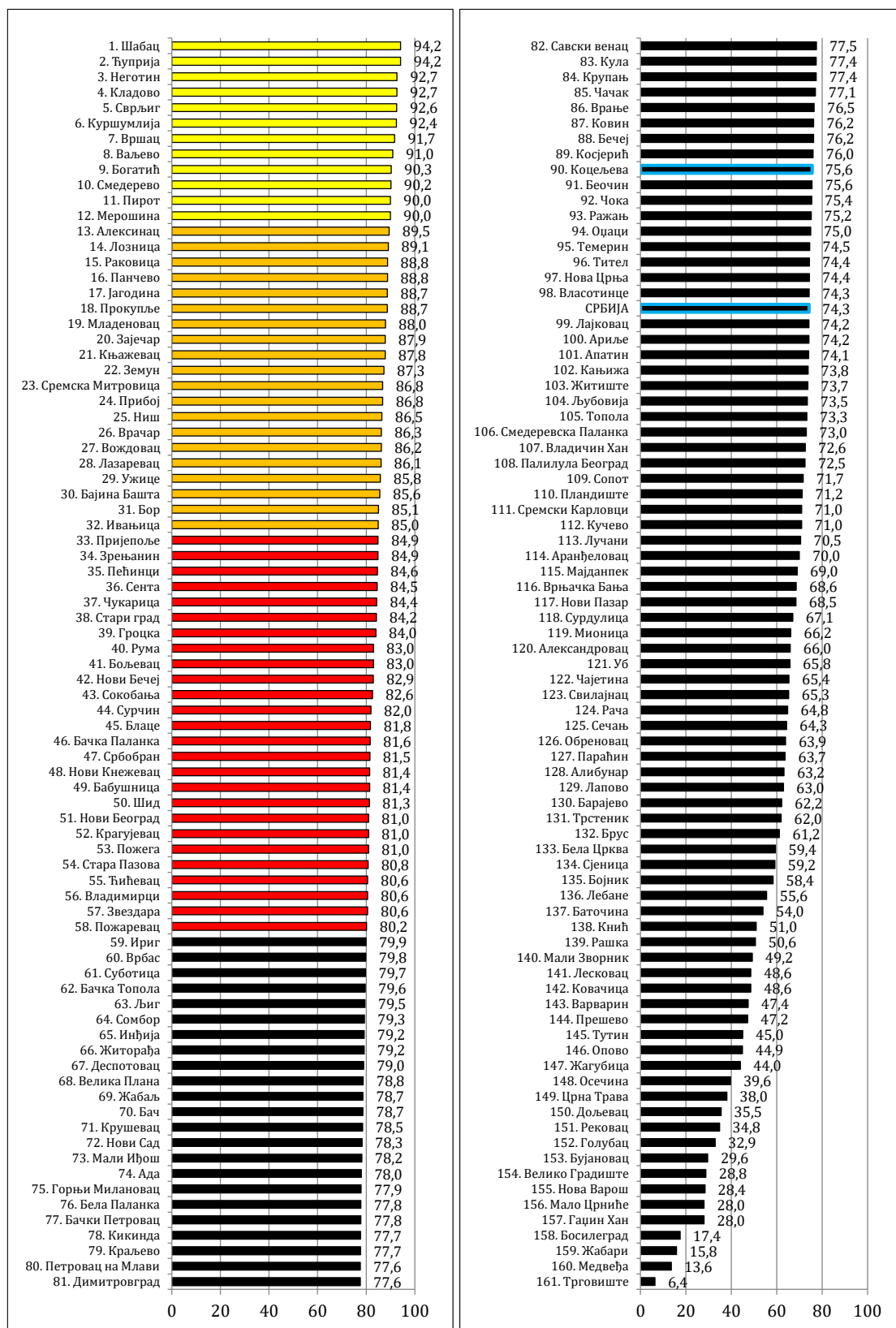
Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама





Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама





Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

## 5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – возачи путничких аутомобила.** Укупна вредност (71,8%) је знатно испод републичког просека (85,0%), што овај индикатор сврстава међу најслабије у држави. Најлошија ситуација је у ван насеља, где је резултат 73,7% и ранг 148, што указује на озбиљан проблем у поштовању прописа.
- **Сигурносни појас – предње седиште путничких аутомобила.** Вредност од 75,1% на нивоу општине јасно одступа од државног просека (83,9%). Највећи проблем је у ван насеља (75,9%), где општина има ранг 144, што представља један од најслабијих резултата у Србији.
- **Сигурносни појас – сувозачи путничких аутомобила.** Иако нешто бољи од претходна два индикатора, резултат од 80,9% је испод националног нивоа (82,3%). Најлошији сегмент је ван насеља (79,6%), где је ранг 124, што указује на потребу за циљаним интервенцијама.
- **Укупно коришћење заштитних система у путничким аутомобилима.** Укупна вредност (69,6%) је значајно испод просека Србије (78,7%). Најслабији резултати су у ван насеља (69,4%), где ранг 150 јасно показује озбиљан проблем у примени заштитних система у вожњи.
- **Дечији сигурносни појас (заштитни системи за децу).** Укупно коришћење (45,3%) је далеко ниже од просека (59,6%). Најлошији резултат је у насељу, где је вредност 12,1% – један од најнижих у Србији, што указује на висок ризик за најмлађе путнике.



Агенција за безбедност саобраћаја  
Бранко Стаматовић, в.д. директора

**Приредили**

Вељко Ђурчић  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић  
Катарина Митковић  
Драгана Нојковић

**Контакт подаци**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)  
11070 Нови Београд  
+381 11 3117 298  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

**Штампа**

Агенција за безбедност саобраћаја  
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.