

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС КРАГУЈЕВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,2	9	95,4	97,7	13	94,9	97,9	12	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	95,5	30	90,2	98,5	4	90,7
	БУС	95,7	68	91,5	100,0	1	91,2	97,8	29	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	85,2	79	81,6	87,7	86	86,6	86,4	85	85,0
	Сувозачи ПА	85,4	36	78,7	87,8	45	84,3	86,6	40	82,3
	Предње седиште ПА	85,3	62	80,4	87,7	78	85,7	86,5	75	83,9
	Задње седиште ПА	30,4	42	22,6	33,3	59	37,2	31,9	53	32,5
	Возачи ТВ	82,6	5	60,0	63,6	87	66,7	76,5	36	64,9
	Сувозачи ТВ	63,6	40	49,8	50,0	103	57,1	57,9	86	55,2
	Предње седиште ТВ	78,9	9	57,9	60,0	87	64,9	72,4	45	63,1
	Возачи БУС	0,0	145	31,8	26,1	83	38,9	13,0	122	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	20,0	98	37,4	10,0	128	37,6
	Предње седиште БУС	0,0	145	32,4	24,2	90	38,6	12,1	124	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	90,6	12	65,6	87,9	28	71,7	89,2	16	69,9
	Сигурносни појас	53,1	70	46,3	71,4	29	49,0	62,7	46	49,3
	Укупно – деца	71,9	43	56,0	79,4	25	60,4	75,8	36	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		81,7	46	75,2	84,3	56	80,3	83,0	53	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	100,0	1	59,6	100,0	1	63,7	100,0	1	61,6
	Путници на mopедима	100,0	1	58,6	100,0	1	62,9	100,0	1	60,8
	Возачи и путници на mopедима	100,0	1	59,4	100,0	1	63,5	100,0	1	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	100,0	1	73,6	100,0	1	77,3	100,0	1	76,3
	Бициклисти	26,9	9	5,4	0,0	73	6,3	13,0	32	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	90,3	13	80,3	N/A	N/A	N/A	90,3	13	80,3
	% прелазака на ОПП	71,7	98	70,6	N/A	N/A	N/A	71,7	98	70,6
	% исправних прелазака	81,0	51	74,3	N/A	N/A	N/A	81,0	51	74,3
	% исправних прелазака деце	93,7	31	77,1	N/A	N/A	N/A	93,7	31	77,1
	% прелазака без ометања	90,0	145	94,8	N/A	N/A	N/A	90,0	145	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

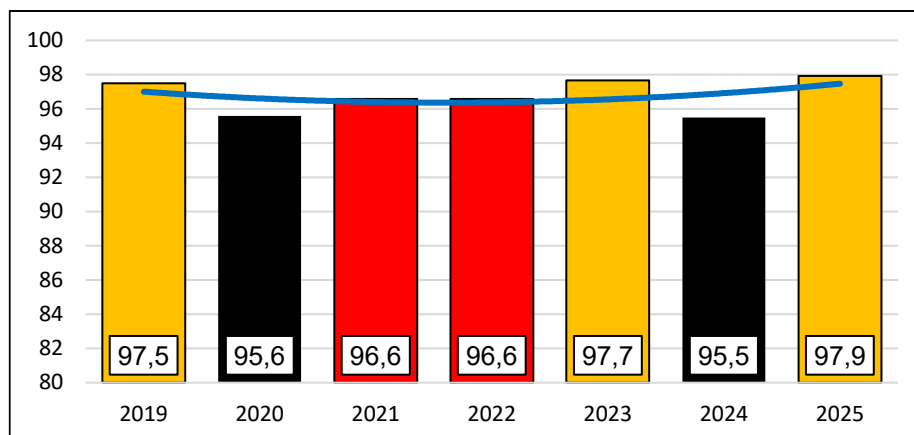
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

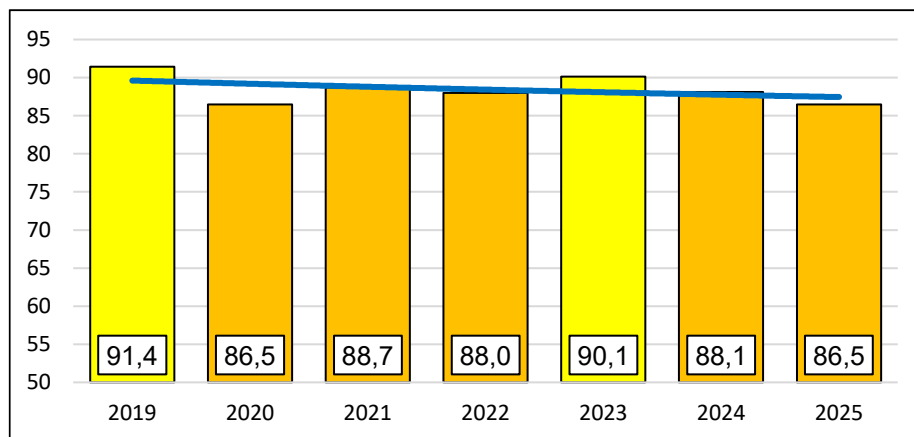
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

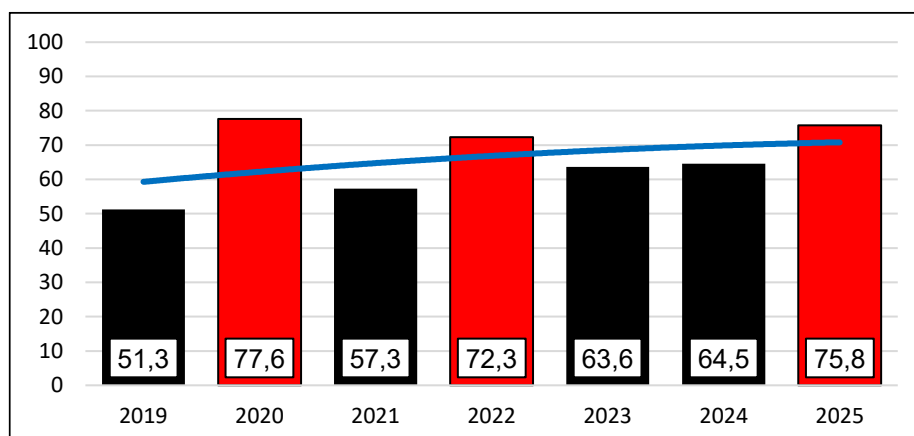
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



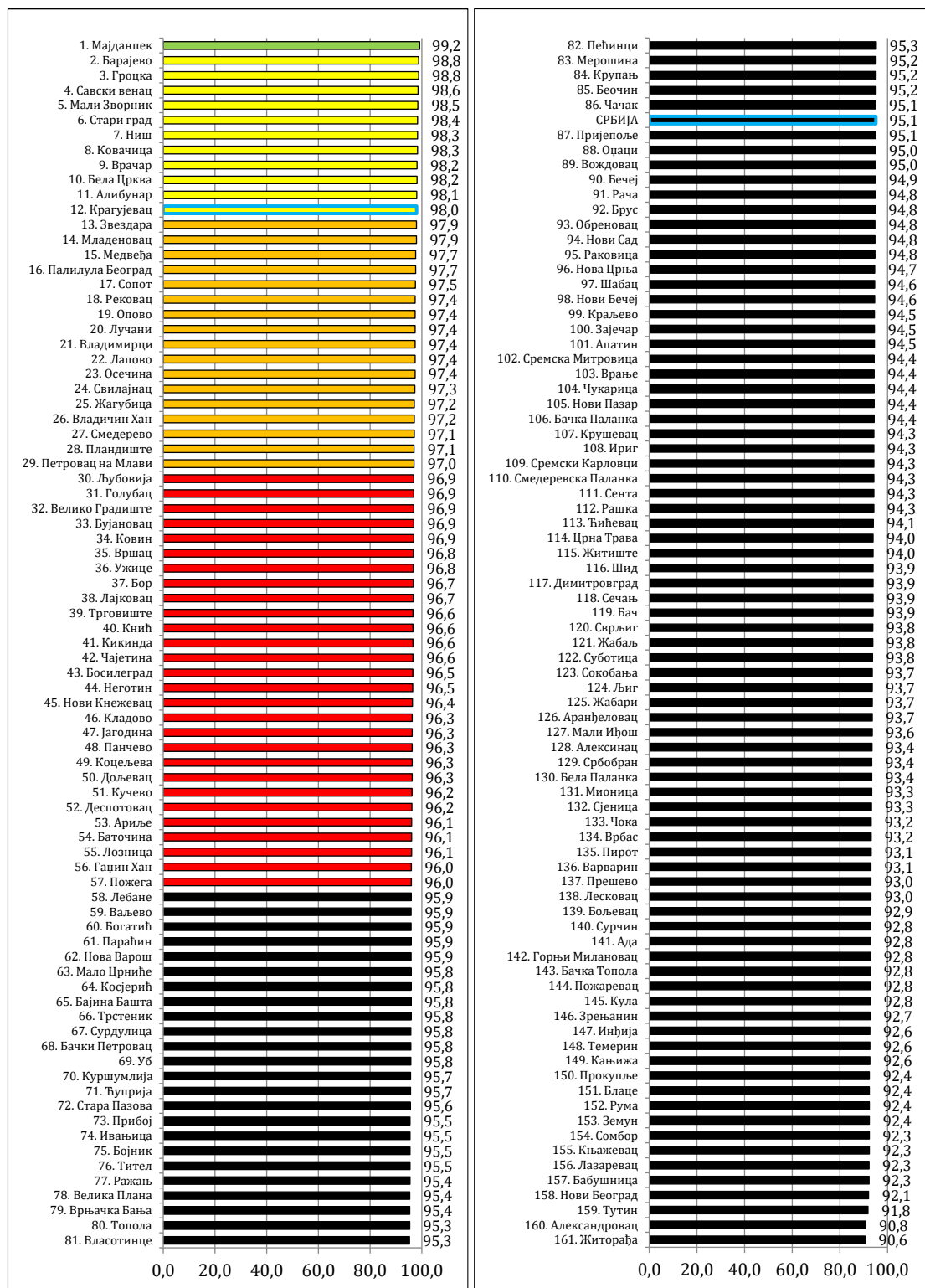
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



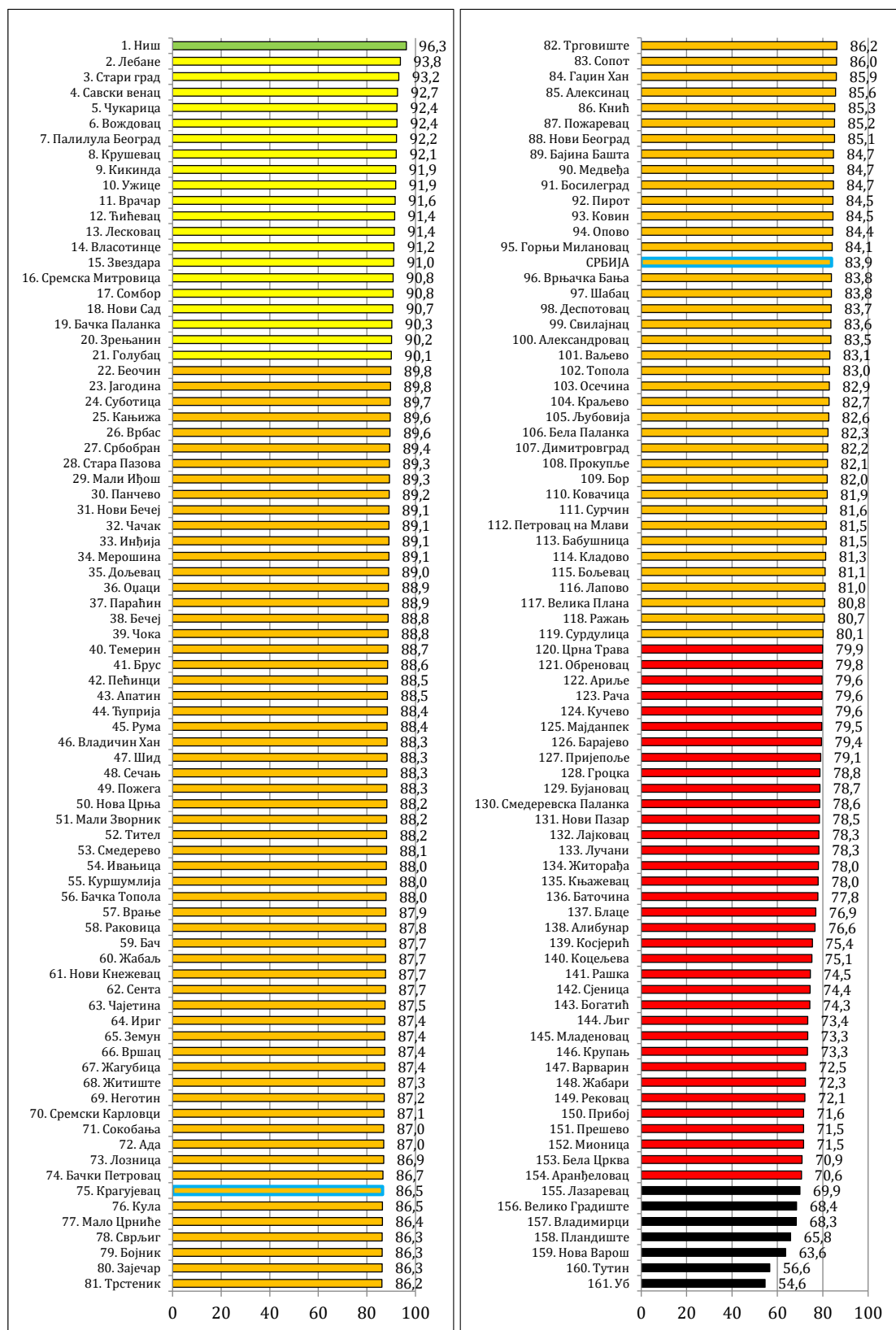
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



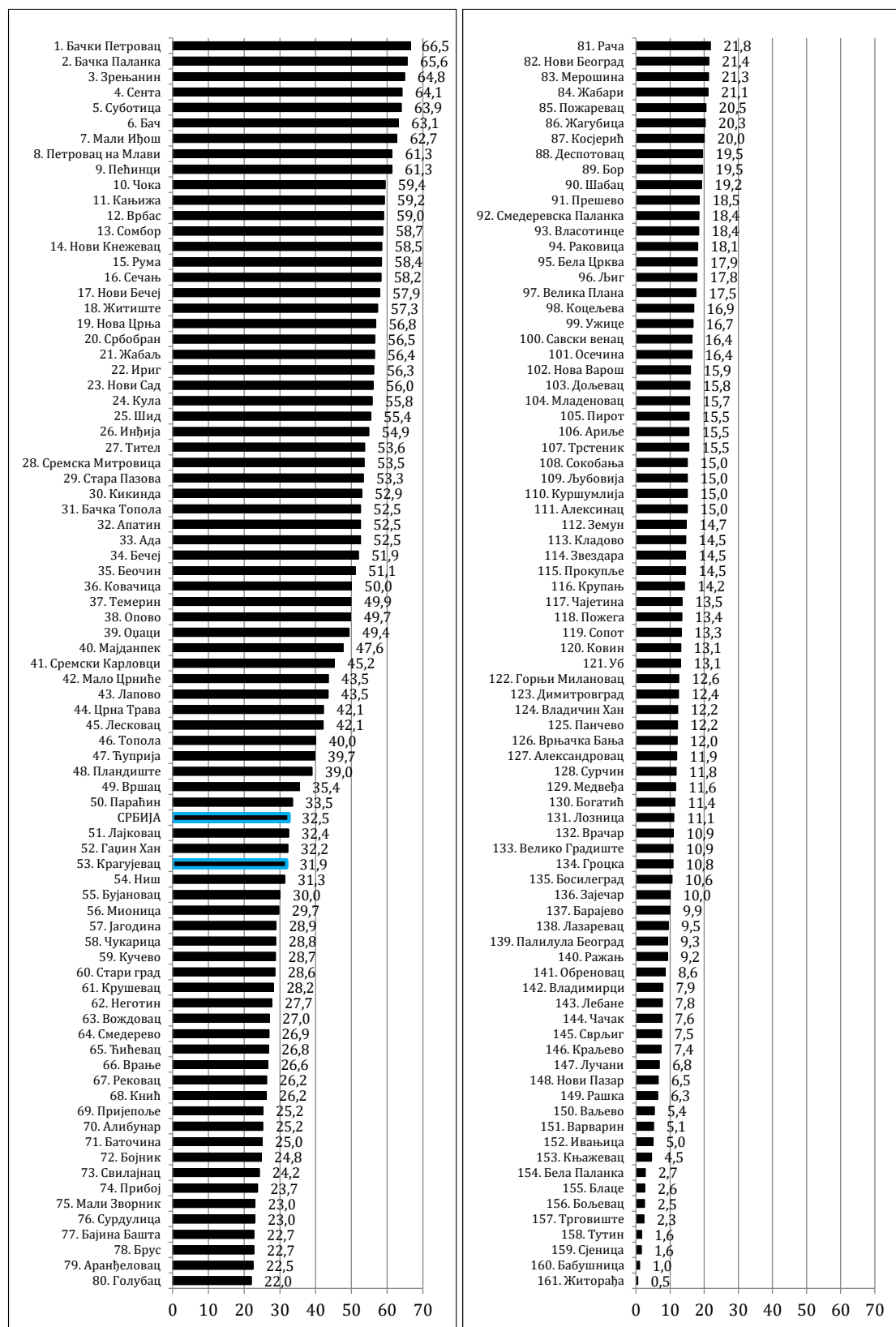
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



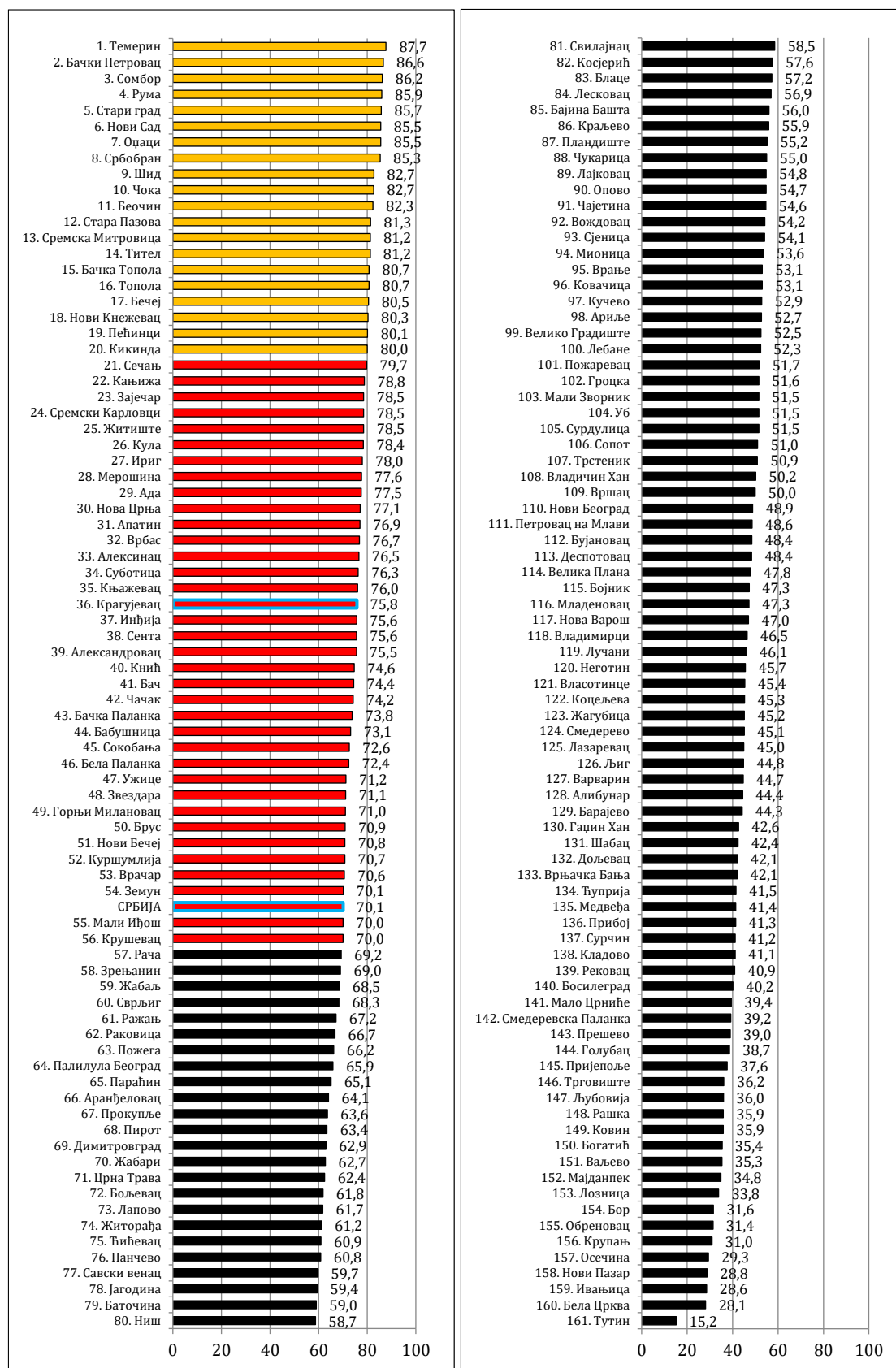
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



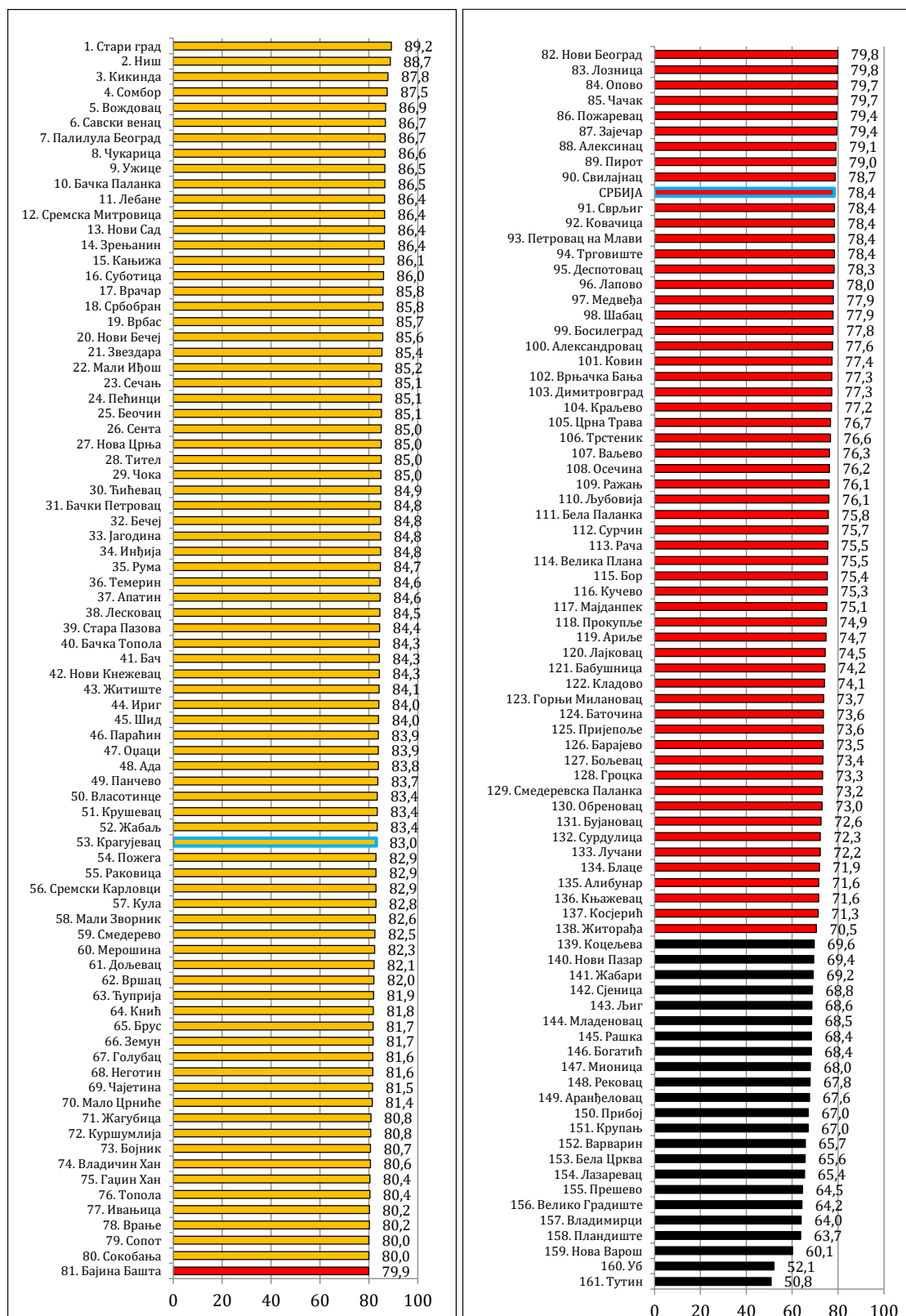
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



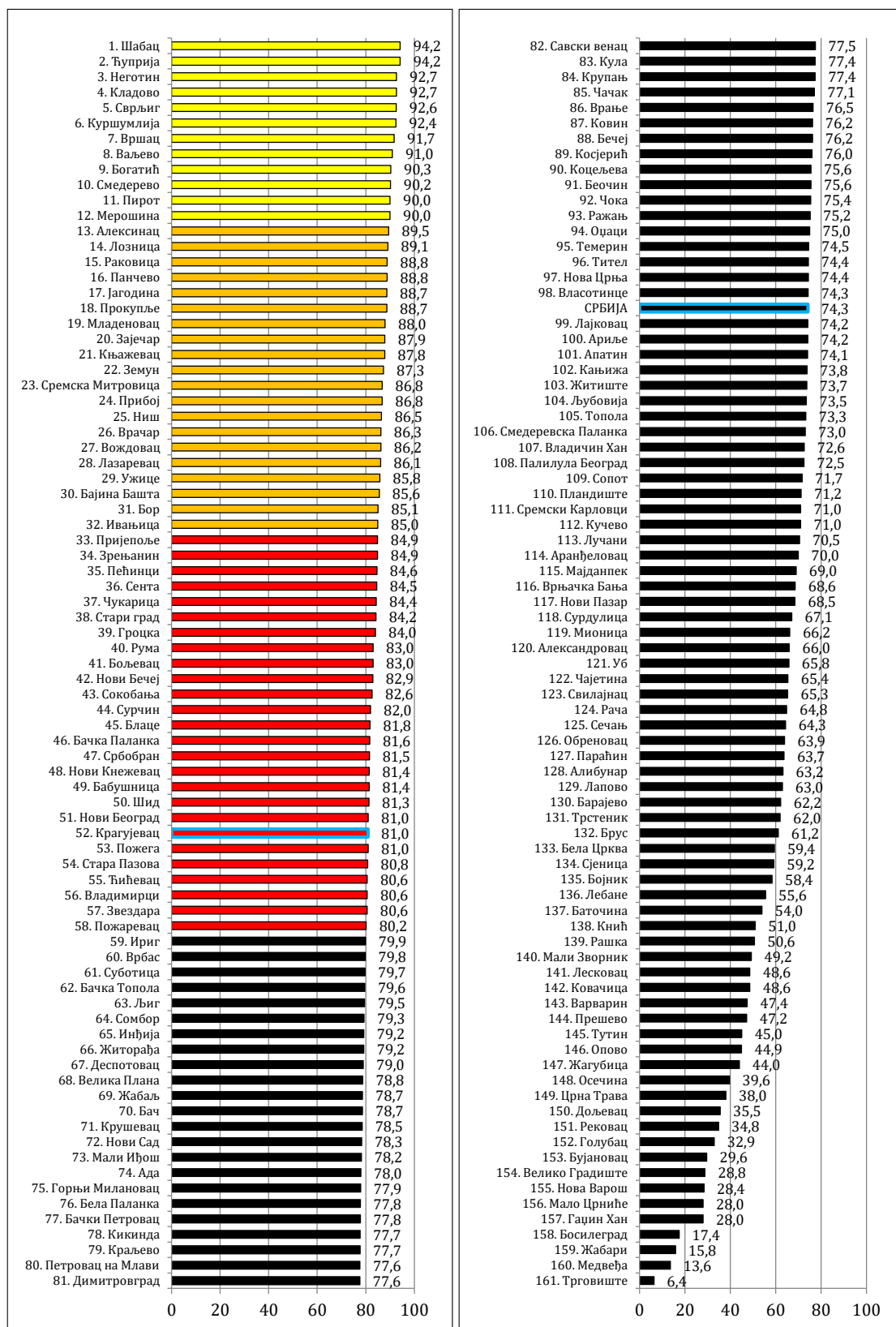
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Пешаци – % прелазака без ометања.** Укупна вредност износи 90,0%, што је испод националног просека од 94,8%, а ранг 145 указује на једну од најслабијих позиција у Србији. Најлошија ситуација је укупно, јер овај индикатор и нема друге локације за поређење, а сам ранг показује да је проблем изразито наглашен.
- **Возачи БУС.** Укупна вредност од 13,0% знатно је испод националног просека од 38,1%, што доводи до веома слабог ранга 122. Најлошија ситуација је у насељу, где је вредност 0% уз ранг 145, што показује да је овај индикатор критично угрожен у урбаном подручју.
- **Предње седиште ПА (возила – сигурносни појас).** Укупна вредност 86,5% нешто је изнад просека Србије од 83,9%, али ранг 75 указује да локална самоуправа није у врху, већ у средини листе. Најлошија ситуација је ван насеља, са рангом 78, што представља најкритичнију локацију за овај индикатор.
- **Задње седиште ПА (деца у ПА – сигурносни појас).** Укупна вредност 31,9% нешто је изнад националног нивоа од 32,5%, али ранг 53 показује да постоји простор за побољшање. Најлошији резултат бележи се ван насеља, где је вредност 33,3% уз ранг 59, што чини ову локацију најслабијом.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна вредност 83,0% изнад је државног просека од 78,7%, али ранг 53 указује да резултат није међу најбољима. Најлошија ситуација је ван насеља, где је ранг 56 као најслабија позиција у оквиру овог индикатора.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.