

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС КРАЉЕВО

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	

2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,5	64	95,4	92,5	139	94,9	94,5	99	95,1
	ТВ	99,2	29	91,8	93,0	61	90,2	96,4	19	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	95,2	77	91,2	98,0	23	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	84,3	81	81,6	85,7	99	86,6	85,0	95	85,0
	Сувозачи ПА	73,4	123	78,7	86,4	62	84,3	79,4	119	82,3
	Предње седиште ПА	79,7	102	80,4	86,0	92	85,7	82,7	104	83,9
	Задње седиште ПА	9,4	118	22,6	5,8	143	37,2	7,4	146	32,5
	Возачи ТВ	55,2	93	60,0	67,0	74	66,7	60,4	94	64,9
	Сувозачи ТВ	42,9	108	49,8	87,5	14	57,1	66,7	37	55,2
	Предње седиште ТВ	54,5	90	57,9	68,5	68	64,9	60,8	90	63,1
	Возачи БУС	10,0	110	31,8	47,6	62	38,9	25,5	92	38,1
	Сувозачи БУС	100,0	1	34,2	57,1	43	37,4	62,5	25	37,6
	Предње седиште БУС	12,9	104	32,4	50,0	59	38,6	30,5	85	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	70,0	78	65,6	56,3	123	71,7	62,9	99	69,9
	Сигурносни појас	35,3	110	46,3	64,5	49	49,0	49,2	80	49,3
	Укупно – деца	51,6	90	56,0	60,3	90	60,4	55,9	86	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		74,9	96	75,2	79,6	96	80,3	77,2	104	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	100,0	1	59,6	91,2	46	63,7	95,5	16	61,6
	Путници на mopедима	100,0	1	58,6	83,3	54	62,9	90,9	33	60,8
	Возачи и путници на mopедима	100,0	1	59,4	90,0	46	63,5	94,9	16	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	100,0	1	73,6	95,2	35	77,3	97,5	12	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	62,2	92	80,3	N/A	N/A	N/A	62,2	92	80,3
	% прелазака на ОПП	93,2	8	70,6	N/A	N/A	N/A	93,2	8	70,6
	% исправних прелазака	77,7	79	74,3	N/A	N/A	N/A	77,7	79	74,3
	% исправних прелазака деце	95,6	24	77,1	N/A	N/A	N/A	95,6	24	77,1
	% прелазака без ометања	98,5	26	94,8	N/A	N/A	N/A	98,5	26	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

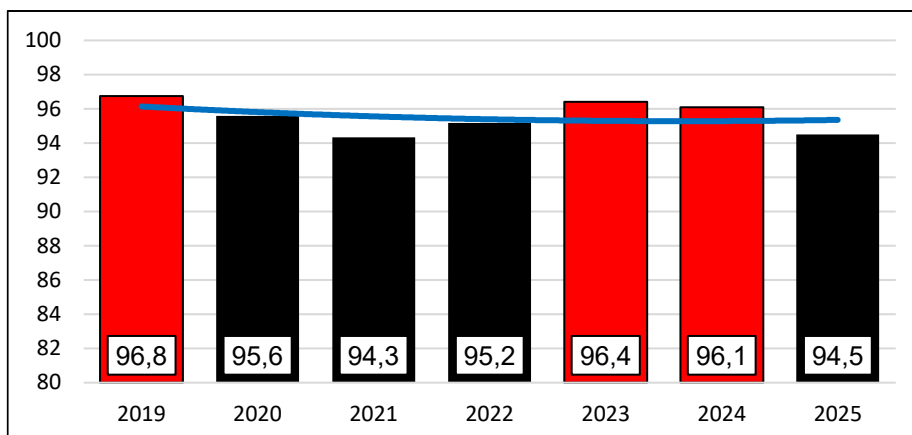
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

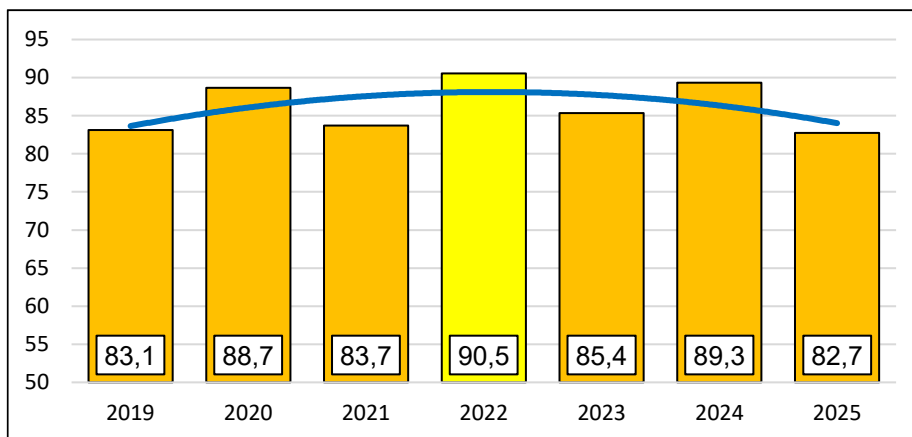
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

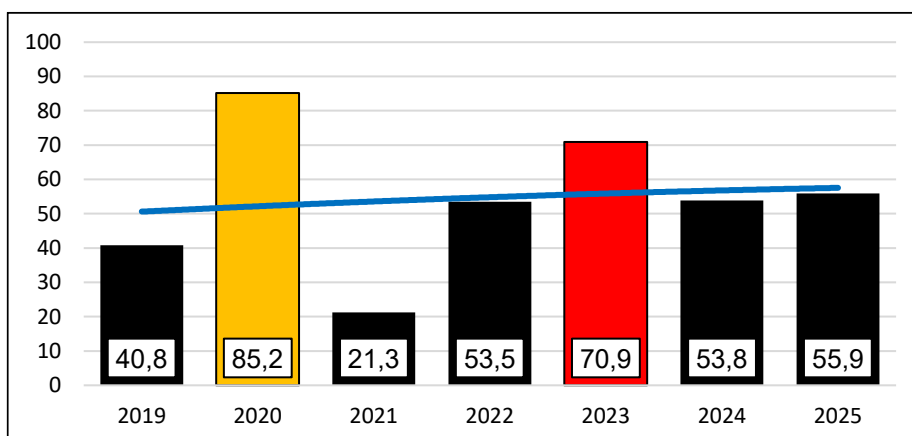
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



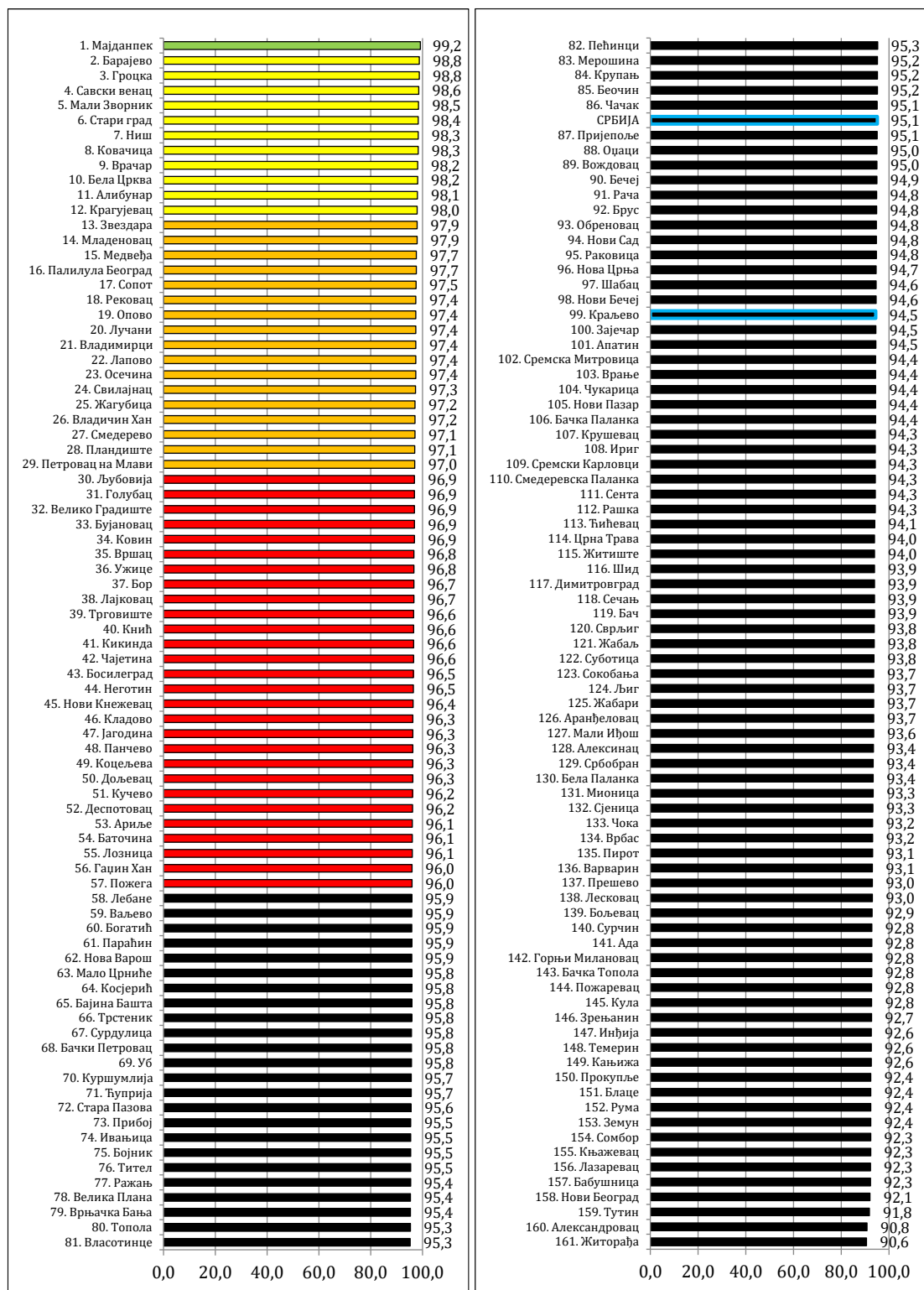
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



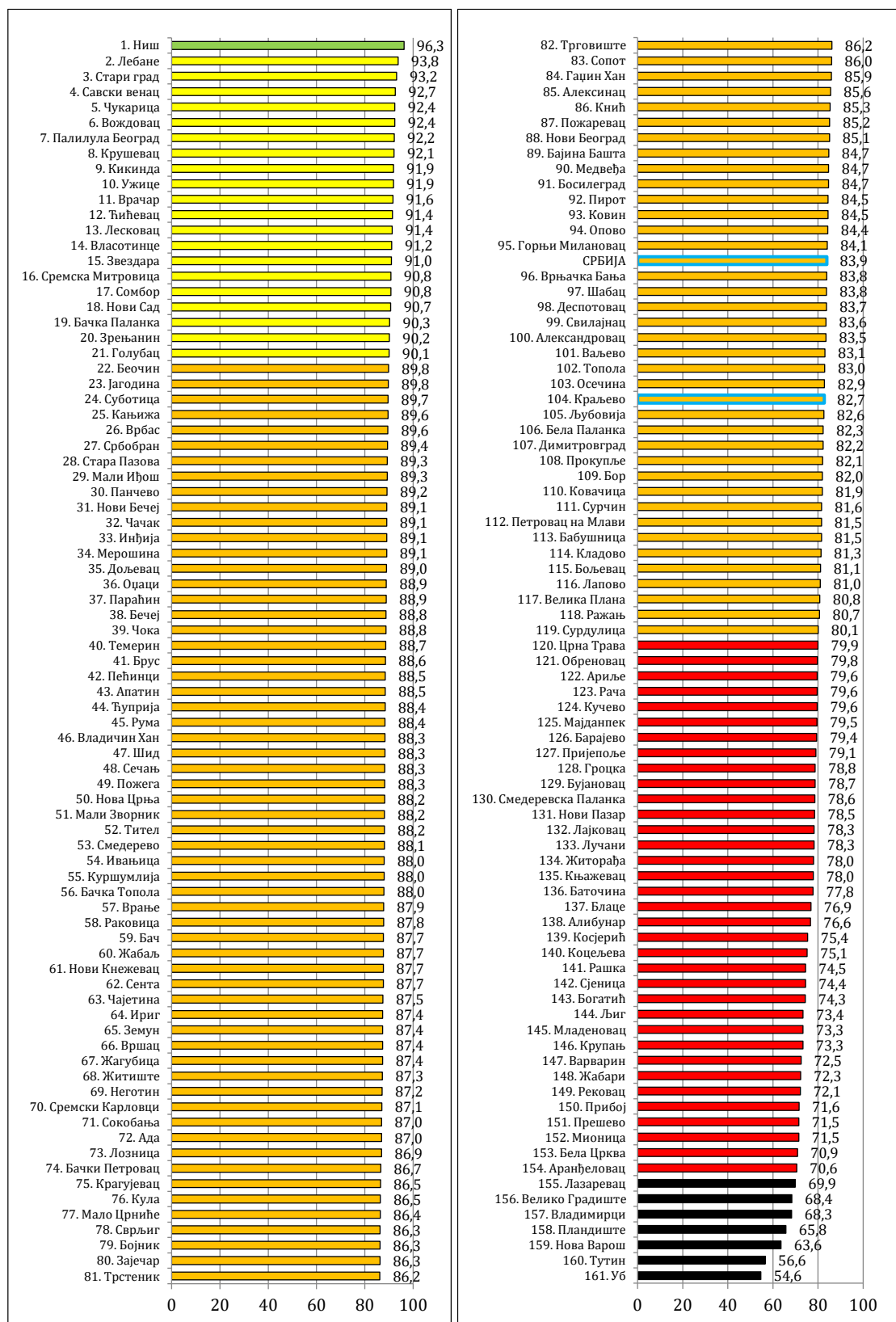
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



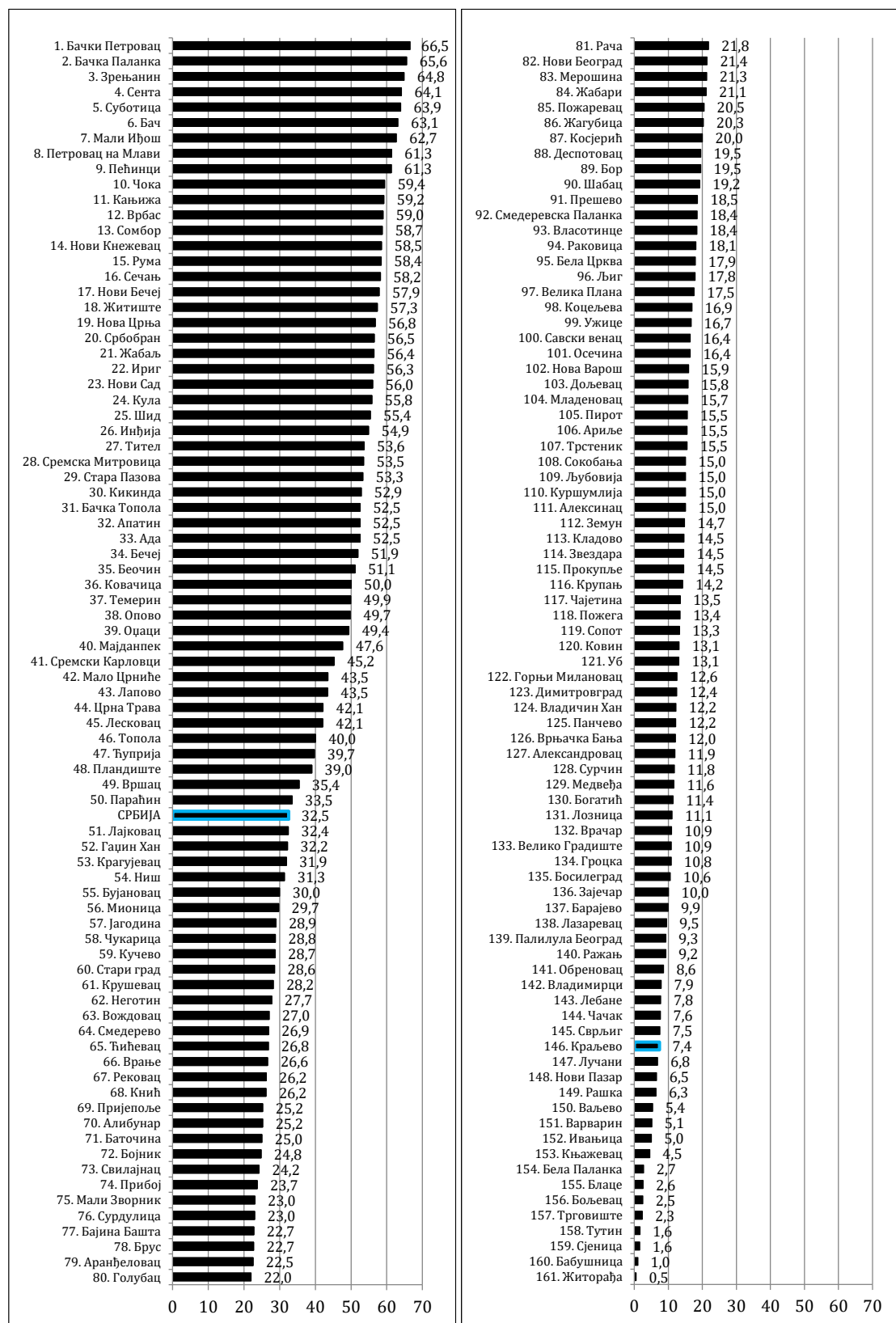
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



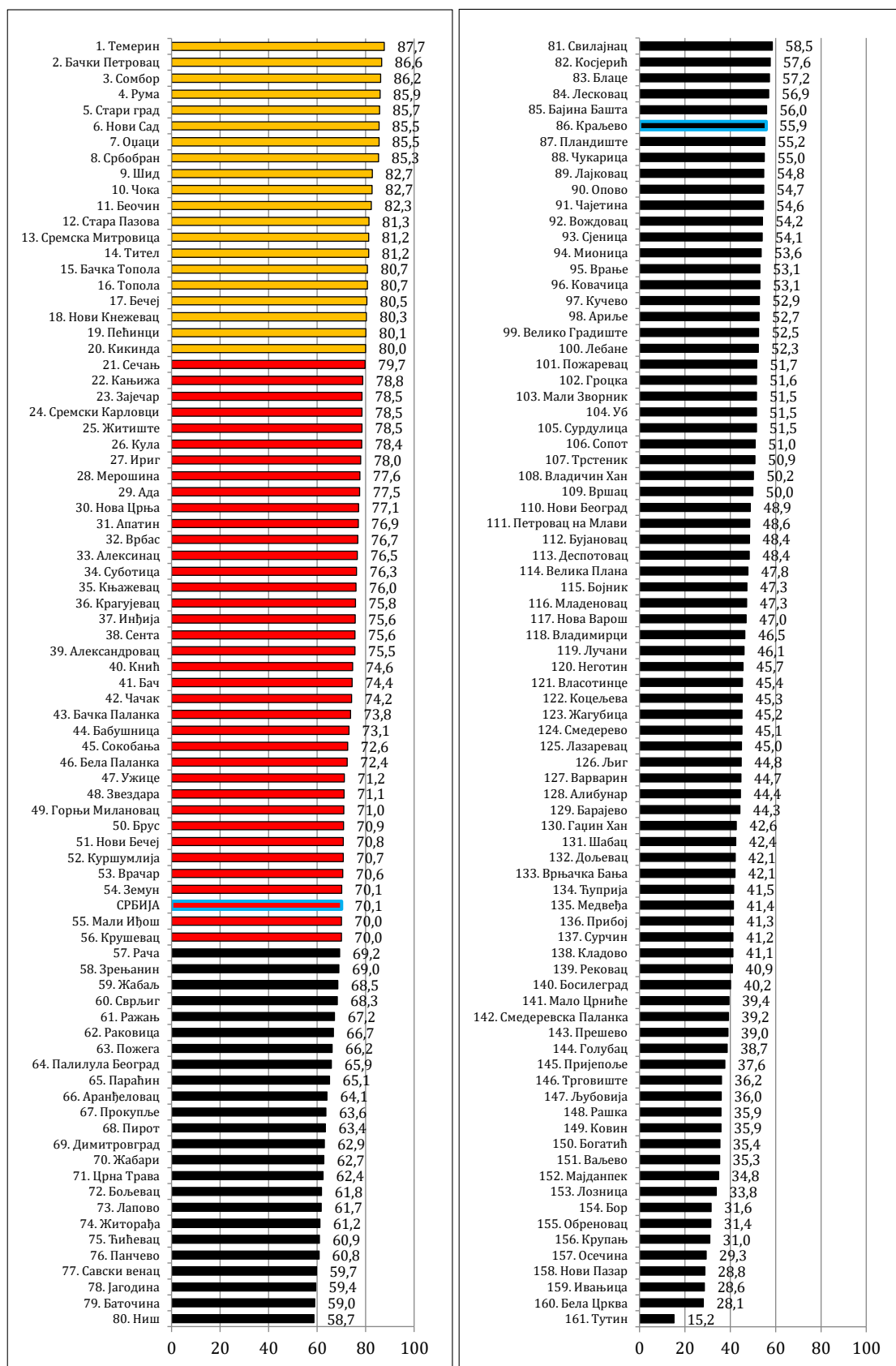
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



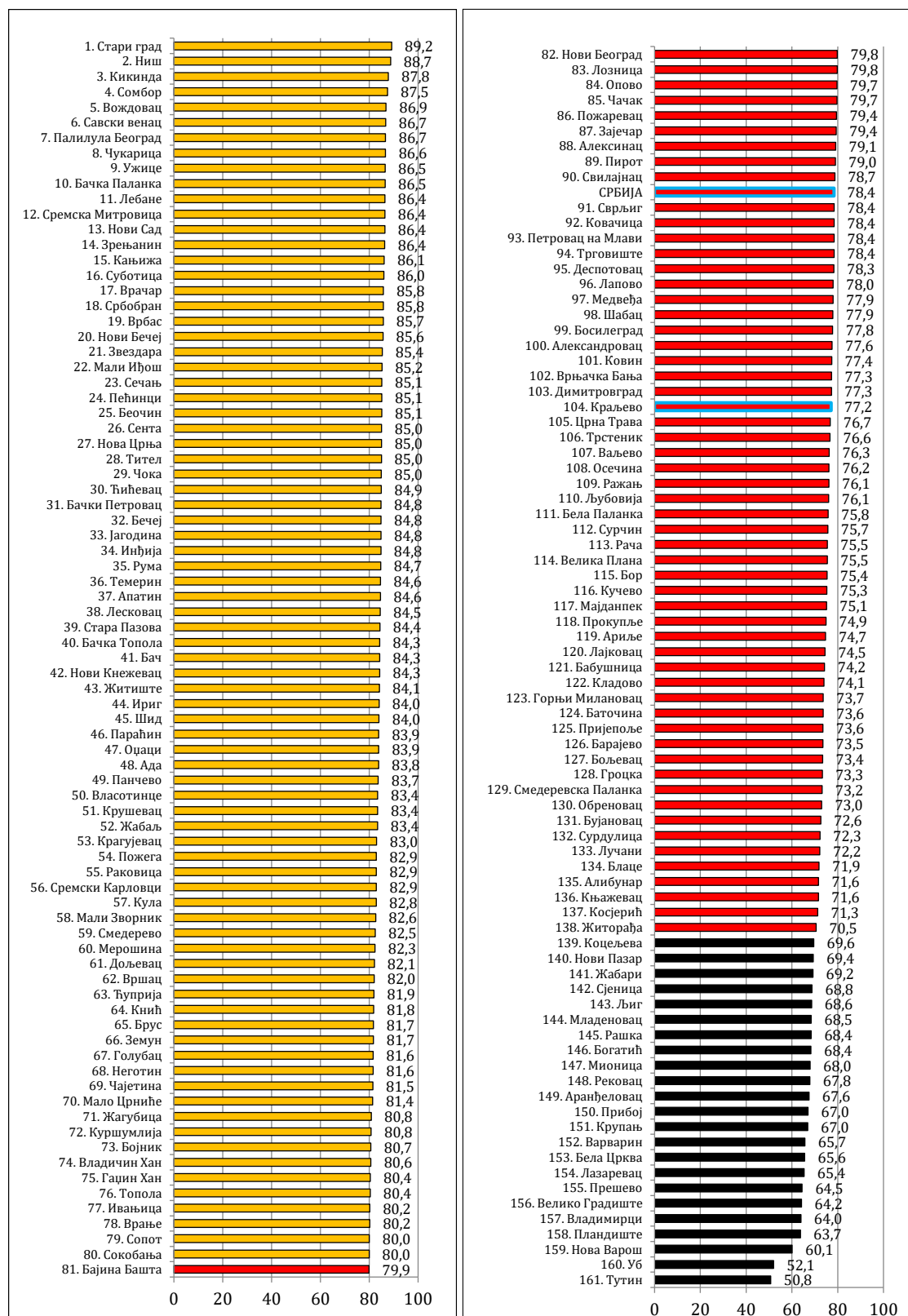
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



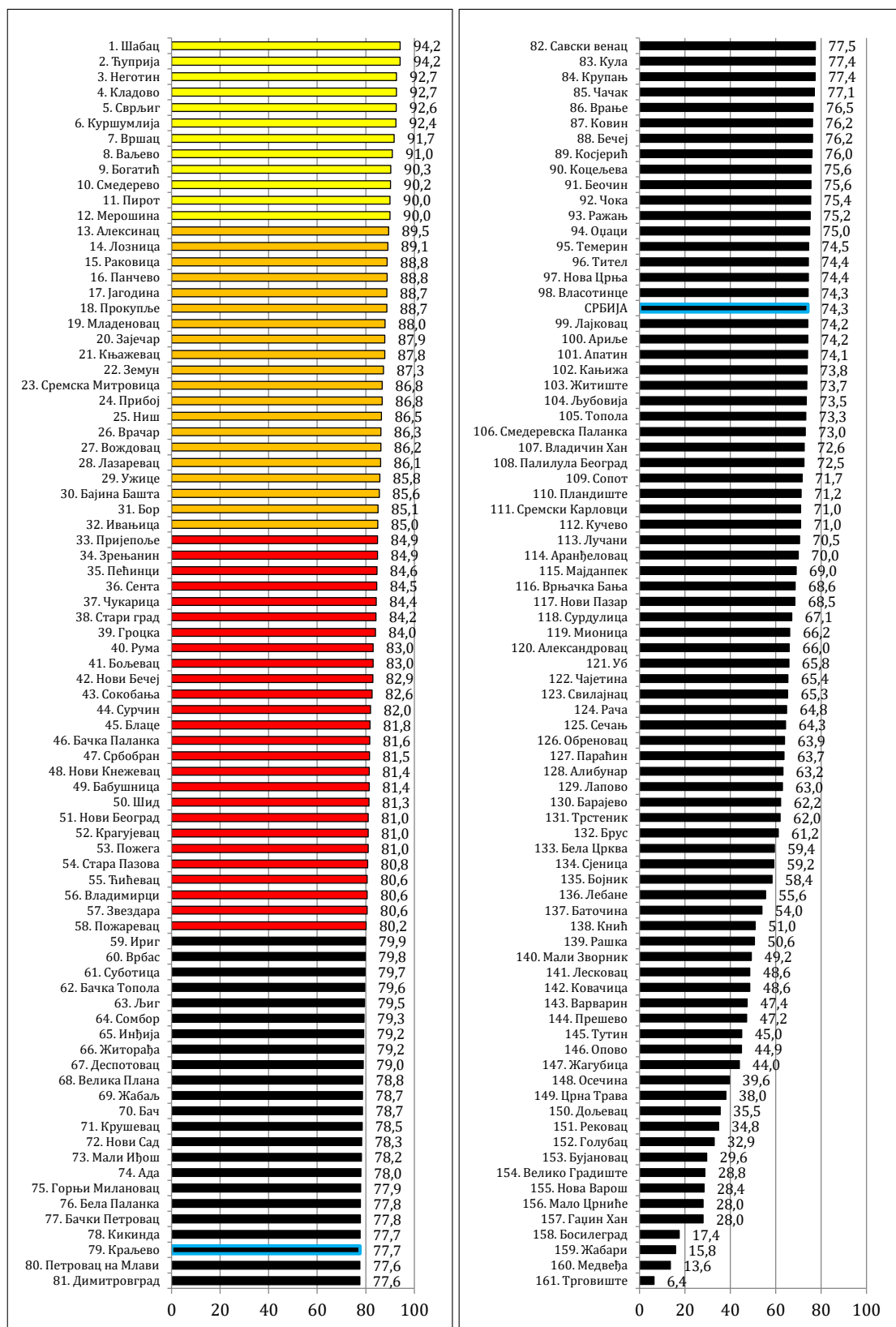
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Задње седиште ПА – употреба сигурносног појаса.** Укупна употреба појаса на задњем седишту износи свега 7,4%, што је драматично ниже од републичког просека од 32,5%. Са рангом 146, ово је један од најкритичнијих индикатора у целој табели. Најлошији резултат је ван насеља – само 5,8% (ранг 143).
- **Сувозачи ПА – употреба сигурносног појаса.** Укупна употреба износи 79,4%, што је испод републичког просека од 82,3%, али је најкритичнији проблем у рангирању: ранг 119 сврстава овај индикатор међу слабије. Највеће заостајање је у насељу – само 73,4% (ранг 123).
- **Сигурносни појас – возачи ПА.** Укупни ниво употребе појаса код возача ПА је 85,0%, што је тек на нивоу републичког просека (85,0%), али уз лоше позиционирање – ранг 95. Најслабији резултат је у ван насеља – 85,7% (ранг 99).
- **Мобилни телефон – употреба током вожње (ПА).** Укупна вредност од 94,5% представља благо заостајање у односу на републички просек (95,1%), али је позиција изузетно лоша – ранг 99. Најкритичнији сегмент је ван насеља, где вредност пада на 92,5% (ранг 139).
- **Предње седиште ПА – употреба сигурносног појаса.** Укупна употреба појаса је 82,7%, што је испод републичког просека (83,9%) и праћено лошим рангом 104. Највећи проблем је у насељу, где употреба износи 79,7% (ранг 102).



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.