

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС КРУПАЊ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,8	98	95,4	95,5	60	94,9	95,2	83	95,1
	ТВ	91,3	96	91,8	90,5	79	90,2	90,9	85	90,7
	БУС	79,2	135	91,5	100,0	1	91,2	88,6	115	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	67,3	144	81,6	75,5	142	86,6	71,4	148	85,0
	Сувозачи ПА	71,3	140	78,7	81,4	116	84,3	76,3	136	82,3
	Предње седиште ПА	68,8	141	80,4	77,7	135	85,7	73,3	146	83,9
	Задње седиште ПА	7,2	129	22,6	21,5	79	37,2	14,2	116	32,5
	Возачи ТВ	43,5	123	60,0	42,9	128	66,7	43,2	138	64,9
	Сувозачи ТВ	50,0	81	49,8	44,4	118	57,1	46,7	115	55,2
	Предње седиште ТВ	44,8	118	57,9	43,3	131	64,9	44,1	136	63,1
	Возачи БУС	8,3	129	31,8	5,0	131	38,9	6,8	142	38,1
	Сувозачи БУС	10,0	107	34,2	0,0	114	37,4	6,7	135	37,6
	Предње седиште БУС	8,8	118	32,4	4,0	133	38,6	6,8	140	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	58,8	105	65,6	42,9	145	71,7	50,7	143	69,9
	Сигурносни појас	9,8	142	46,3	15,6	139	49,0	12,3	152	49,3
	Укупно – деца	32,0	133	56,0	29,9	148	60,4	31,0	156	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		62,5	142	75,2	71,5	140	80,3	67,0	151	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	0,0	148	59,6	100,0	1	63,7	50,9	111	61,6
	Путници на mopедима	0,0	147	58,6	100,0	1	62,9	41,7	119	60,8
	Возачи и путници на mopедима	0,0	148	59,4	100,0	1	63,5	49,3	113	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	54,8	132	73,6	100,0	1	77,3	76,7	93	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	77,4	68	70,6	N/A	N/A	N/A	77,4	68	70,6
	% исправних прелазака	77,4	83	74,3	N/A	N/A	N/A	77,4	83	74,3
	% исправних прелазака деце	82,0	73	77,1	N/A	N/A	N/A	82,0	73	77,1
	% прелазака без ометања	98,6	25	94,8	N/A	N/A	N/A	98,6	25	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

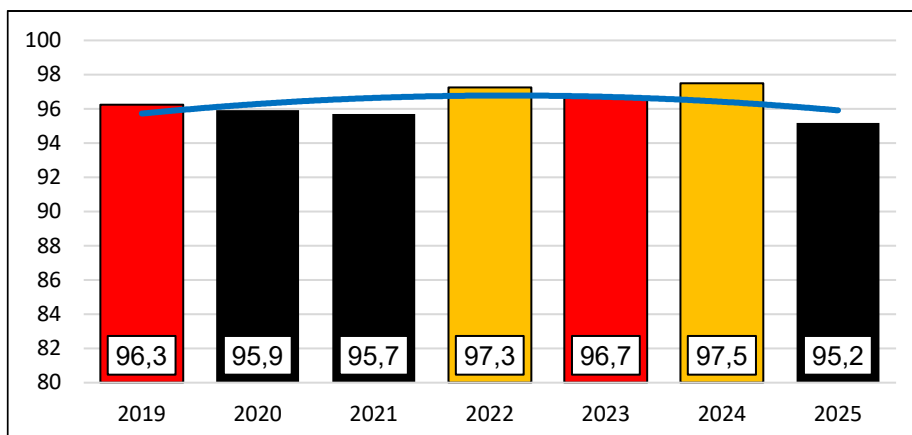
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

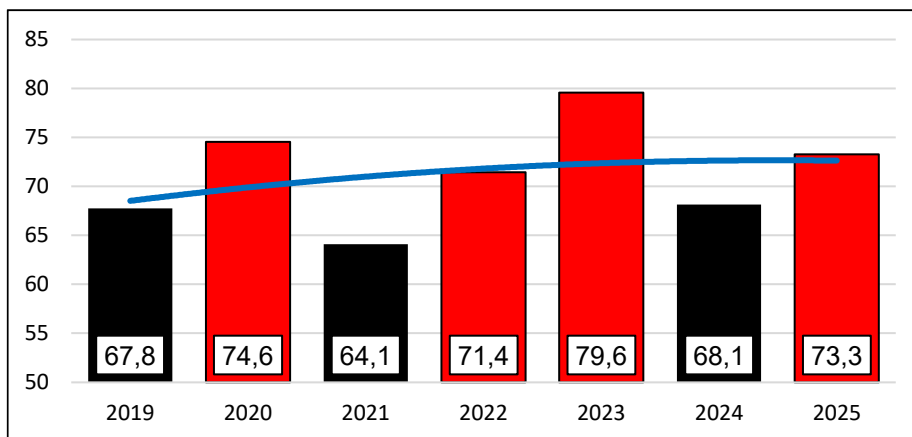
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

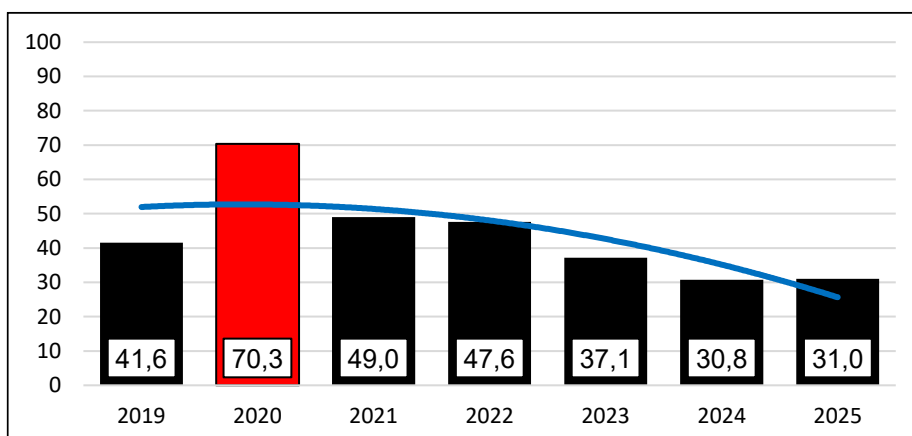
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



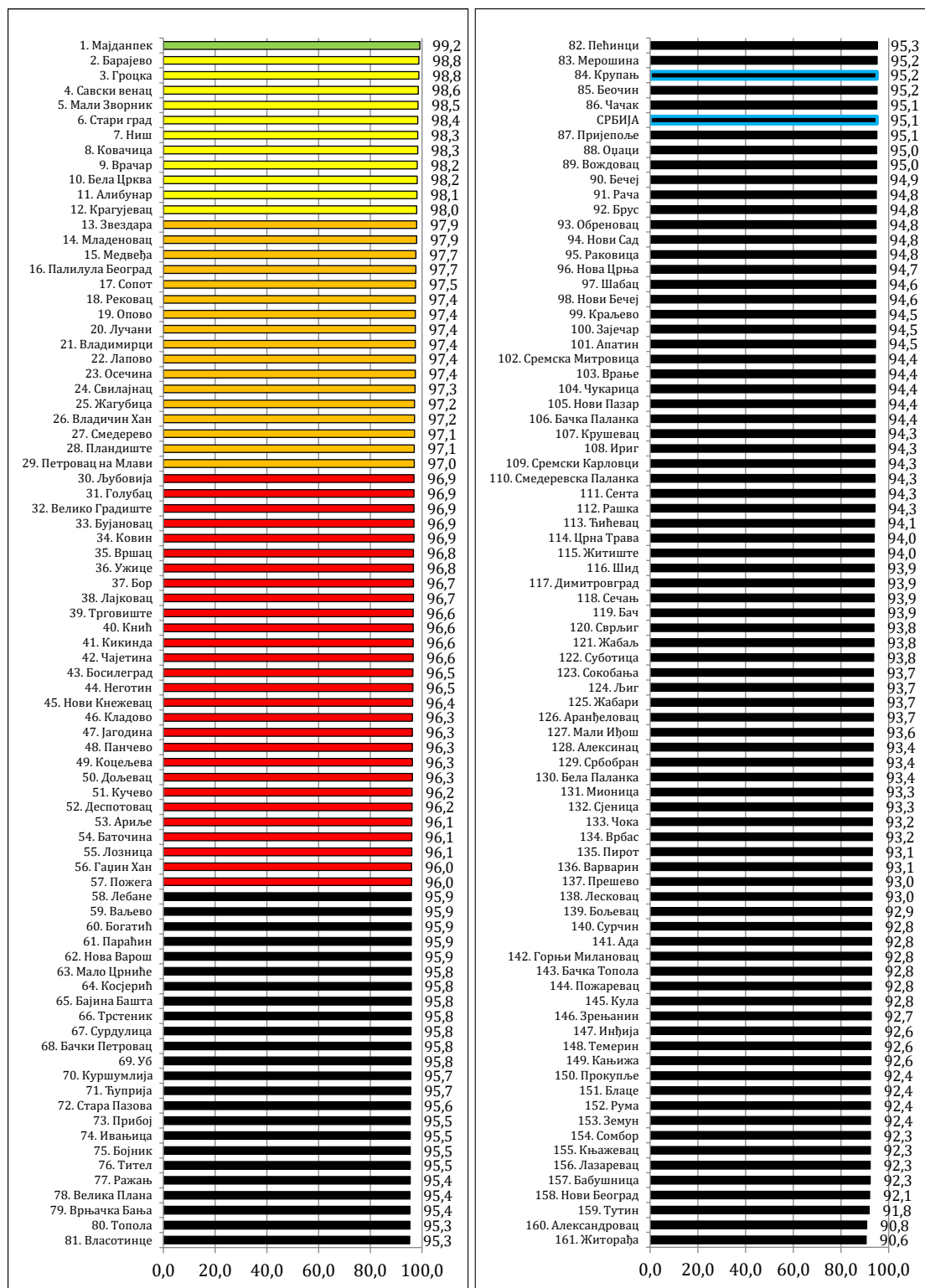
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



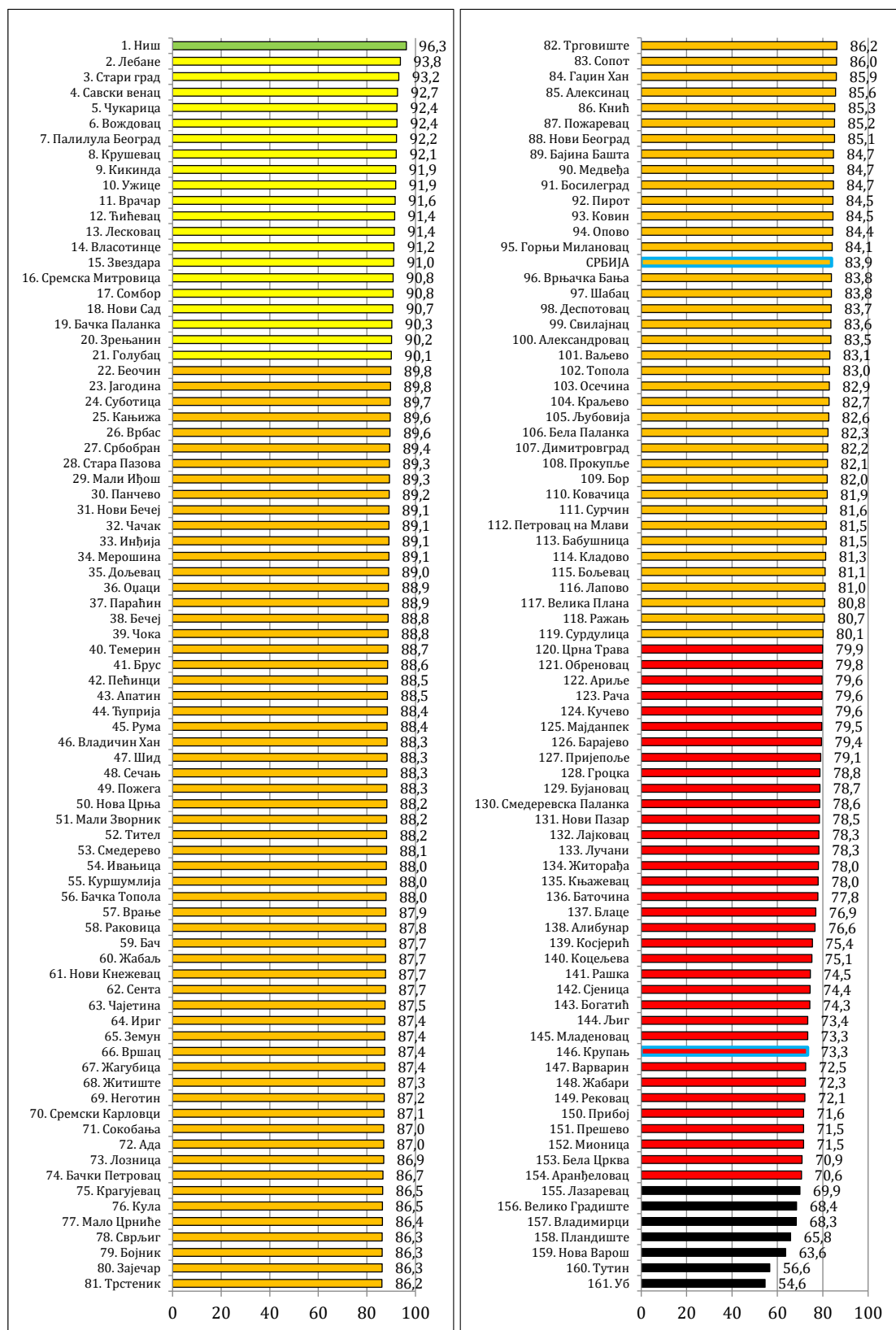
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



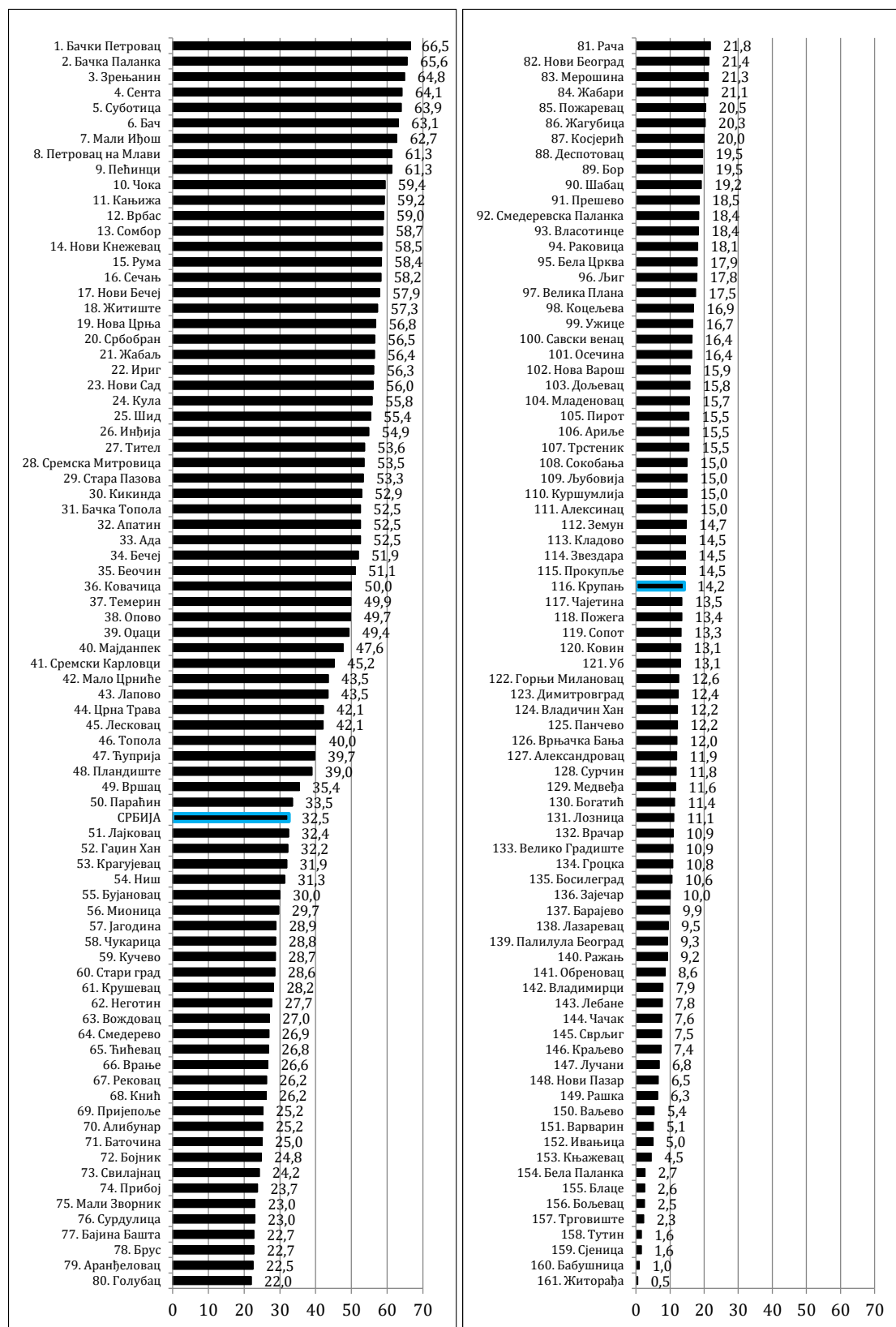
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



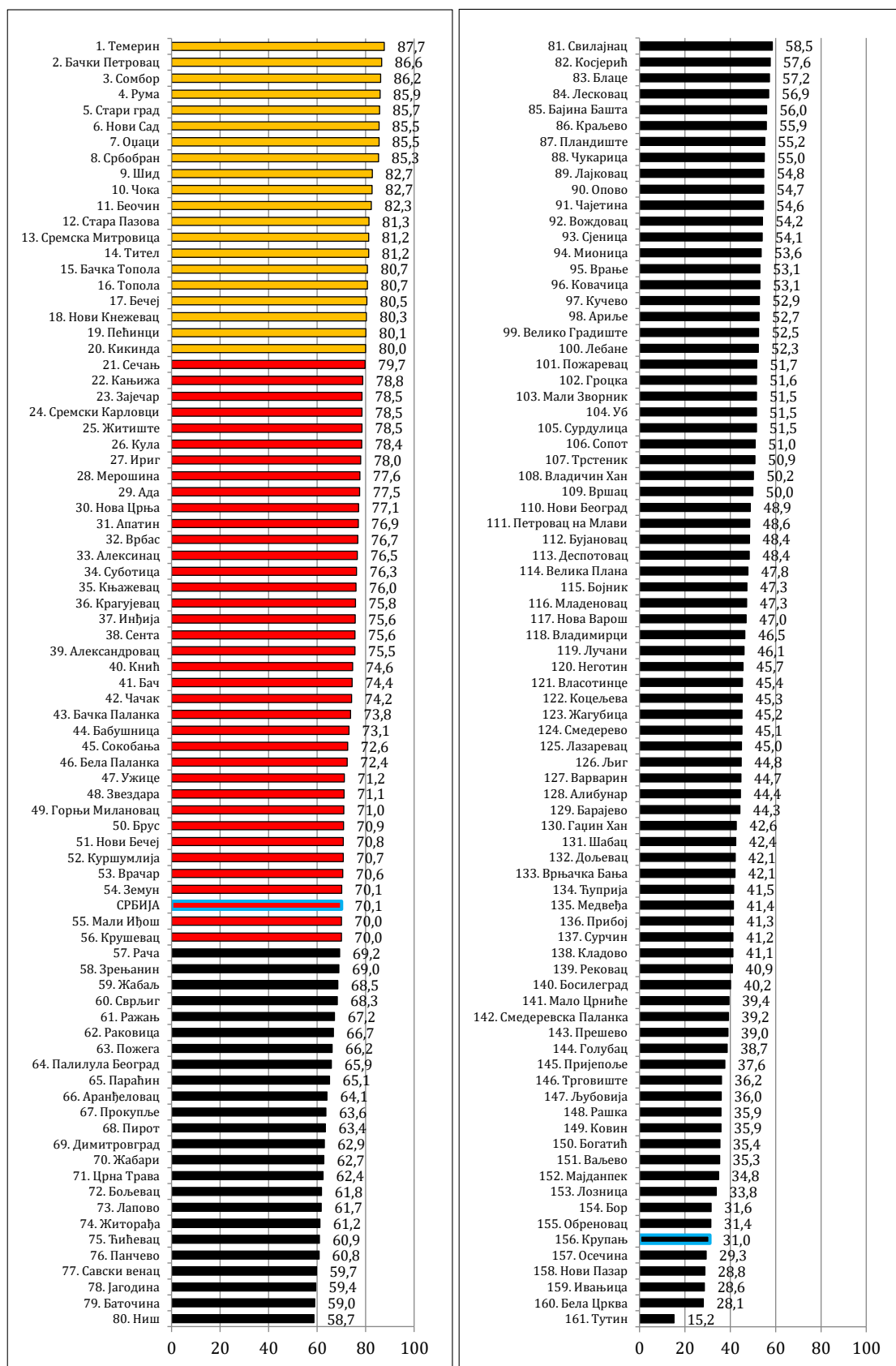
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



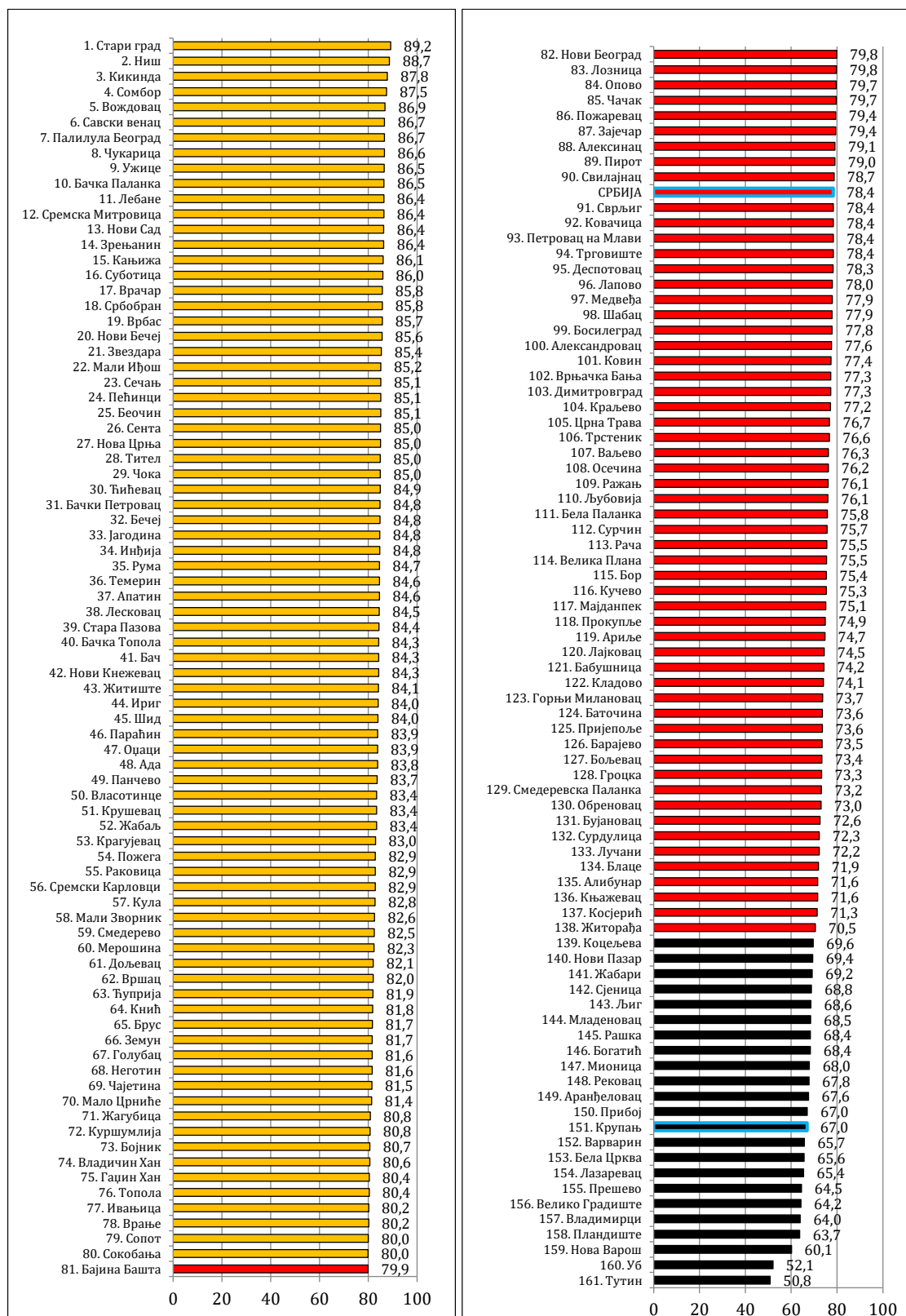
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



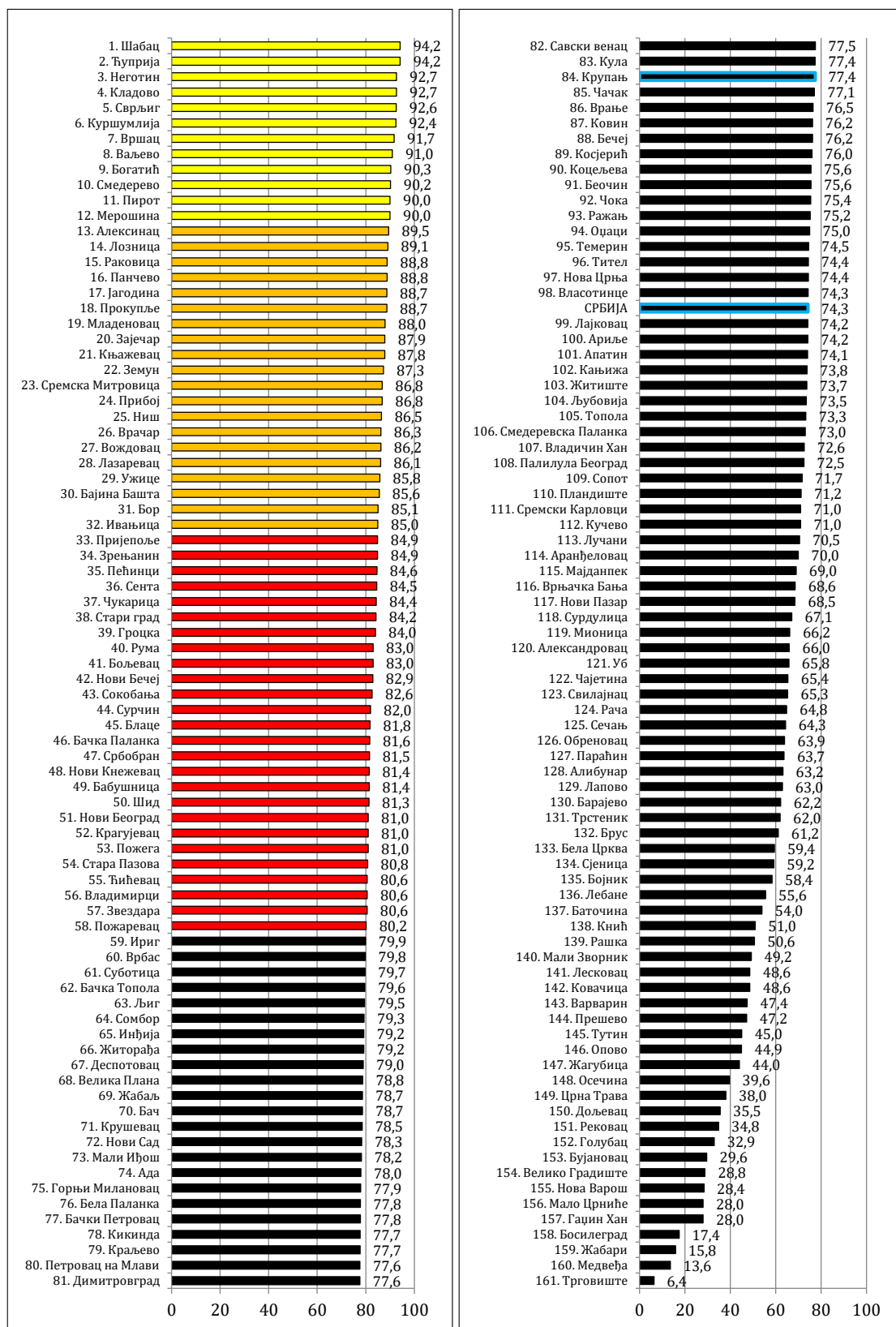
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **БУС – мобилни телефон (укупно).** Укупна вредност је 88,6%, што је испод републичког просека од 91,2%, а ранг 115 показује да овај индикатор спада у најслабију трећину свих локалних самоуправа. Највећи проблем је у насељу, где вредност износи само 79,2% (ранг 135), што указује да је поштовање прописа најниже у урбаним условима.
- **Возачи путничких аутомобила – употреба појаса (укупно).** Укупна вредност од 71,4% значајно је нижа од републичког просека од 85,0%, а ранг 148 сврстава овај показатељ међу најслабије у целој Србији. Најлошији резултат забележен је у насељу (67,3%; ранг 144), што указује на изразито лош ниво употребе појаса у градском саобраћају.
- **Предње седиште путничких аутомобила – употреба појаса (укупно).** Укупна вредност износи 73,3%, што је знатно испод националног просека од 83,9%, уз ранг 146 који јасно указује на критично позиционирање у односу на друге општине. Најслабији резултат је у насељу (68,8%; ранг 141), што потврђује да је проблем најизраженији у локалним условима.
- **Заштитни системи за децу – укупно (укупно).** Укупна вредност је свега 31,0%, што је дубоко испод републичког просека од 59,6%, а ранг 156 га чини једним од најкритичнијих индикатора у целој бази. Највећи проблем је ван насеља (29,9%; ранг 148), где је ниво заштите деце изузетно низак.
- **Заштитни системи – сви у путничким аутомобилима (укупно).** Укупна вредност од 67,0% значајно је испод националног просека од 78,7%, а ранг 151 указује да општина спада међу најслабије у примени ових система. Најлошија ситуација је у насељу (62,5%; ранг 142), што јасно показује да је проблем највише присутан у градском саобраћају.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.