



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС КРУШЕВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,7	58	95,4	92,0	145	94,9	94,3	107	95,1
	ТВ	86,0	140	91,8	86,0	117	90,2	86,0	141	90,7
	БУС	69,6	155	91,5	95,5	73	91,2	82,2	136	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	93,8	5	81,6	91,7	54	86,6	92,8	19	85,0
	Сувозачи ПА	94,5	3	78,7	88,1	40	84,3	91,2	10	82,3
	Предње седиште ПА	94,1	3	80,4	90,2	42	85,7	92,1	8	83,9
	Задње седиште ПА	34,5	33	22,6	21,4	80	37,2	28,2	61	32,5
	Возачи ТВ	78,0	15	60,0	60,0	95	66,7	69,0	64	64,9
	Сувозачи ТВ	80,0	8	49,8	54,5	96	57,1	62,5	64	55,2
	Предње седиште ТВ	78,2	11	57,9	59,0	93	64,9	68,1	62	63,1
	Возачи БУС	8,7	125	31,8	27,3	81	38,9	17,8	109	38,1
	Сувозачи БУС	20,0	93	34,2	28,6	81	37,4	25,0	95	37,6
	Предње седиште БУС	10,7	111	32,4	27,6	82	38,6	19,3	104	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	66,0	92	65,6	100,0	1	71,7	80,7	52	69,9
	Сигурносни појас	58,0	61	46,3	59,4	59	49,0	58,5	60	49,3
	Укупно – деца	62,0	69	56,0	81,4	16	60,4	70,0	55	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		84,6	20	75,2	82,3	72	80,3	83,4	51	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	78,6	58	59,6	81,8	62	63,7	80,0	62	61,6
	Путници на мопедима	85,7	41	58,6	83,3	54	62,9	84,6	46	60,8
	Возачи и путници на мопедима	79,6	57	59,4	82,1	63	63,5	80,7	61	61,4
	Возачи мотоцикала	91,4	85	87,4	100,0	1	90,7	95,5	65	89,2
	Путници на мотоциклима	87,5	82	86,4	100,0	1	89,7	93,3	72	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	90,7	85	87,2	100,0	1	90,5	95,1	65	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	84,4	57	73,6	90,6	47	77,3	87,2	54	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	4,7	68	6,3	2,2	82	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	84,4	46	80,3	N/A	N/A	N/A	84,4	46	80,3
	% прелазака на ОПП	72,6	94	70,6	N/A	N/A	N/A	72,6	94	70,6
	% исправних прелазака	78,5	71	74,3	N/A	N/A	N/A	78,5	71	74,3
	% испраних прелазака деце	64,0	127	77,1	N/A	N/A	N/A	64,0	127	77,1
	% прелазака без ометања	89,4	149	94,8	N/A	N/A	N/A	89,4	149	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

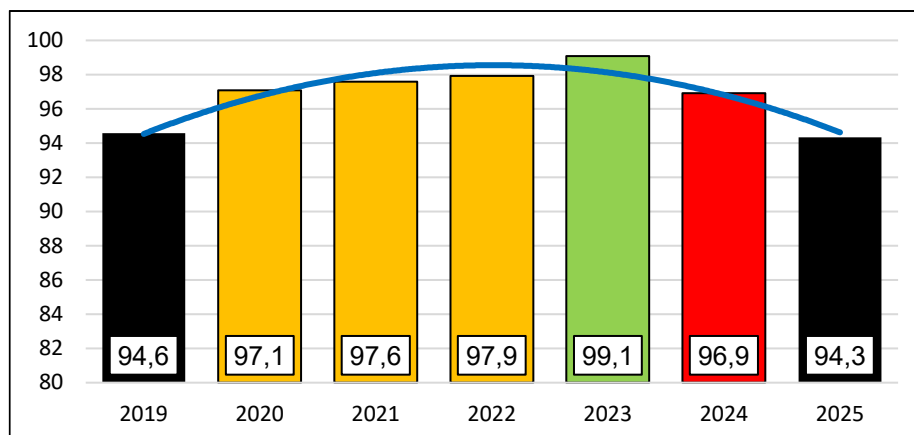
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

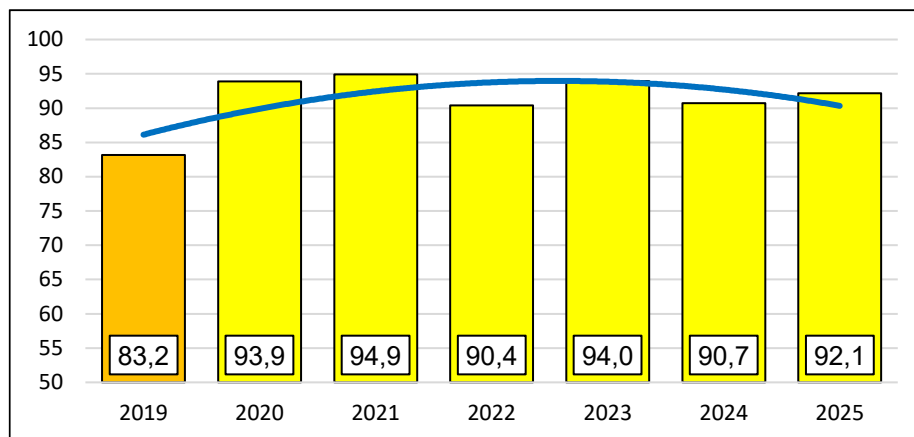
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

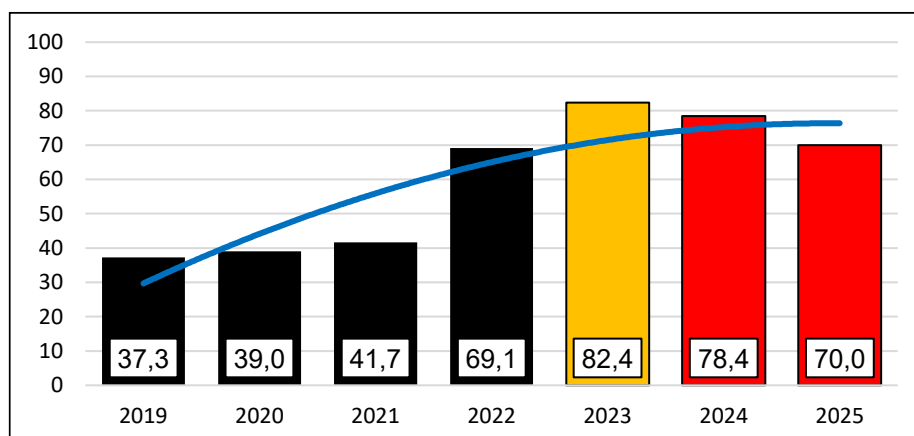
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



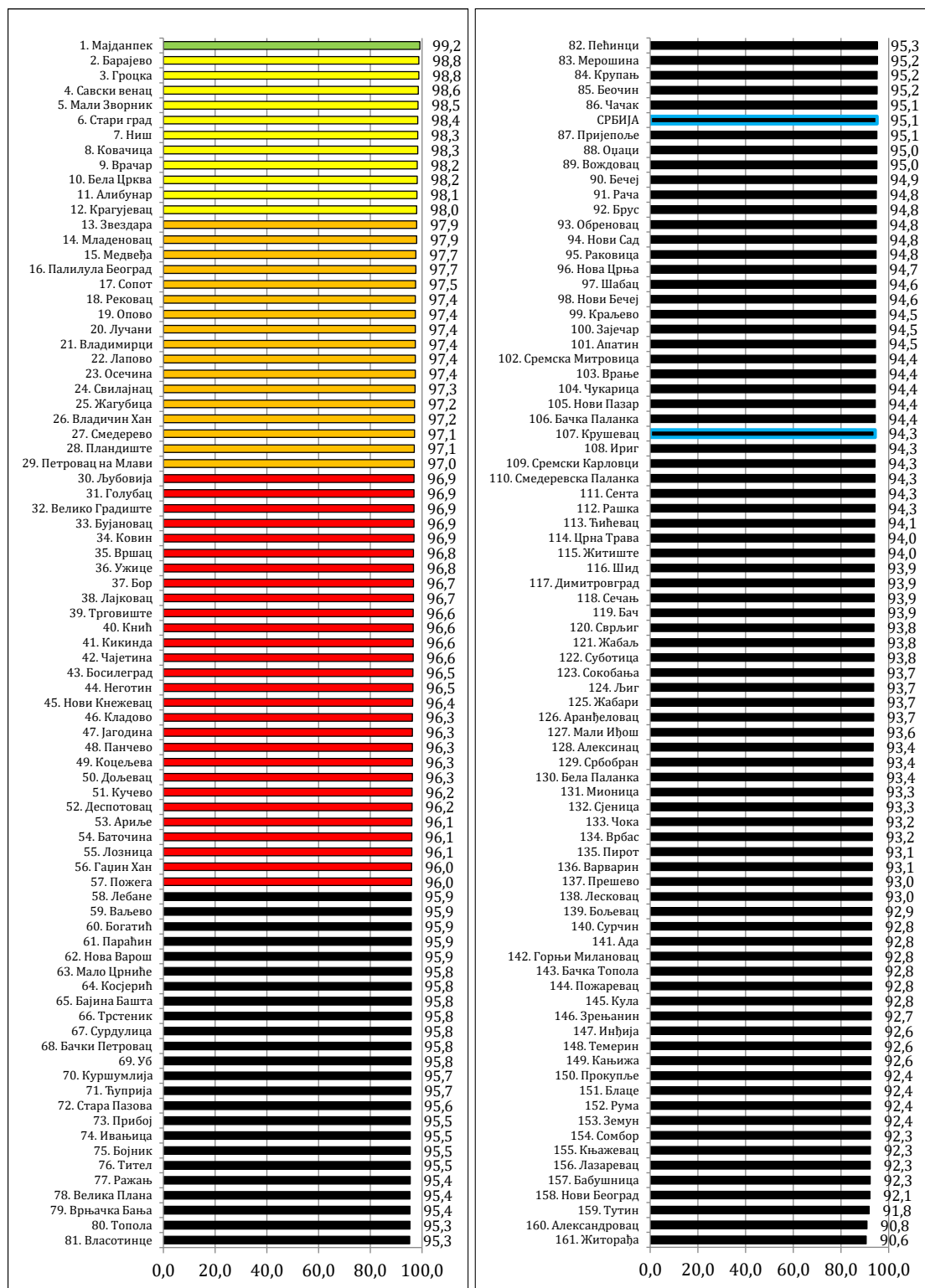
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



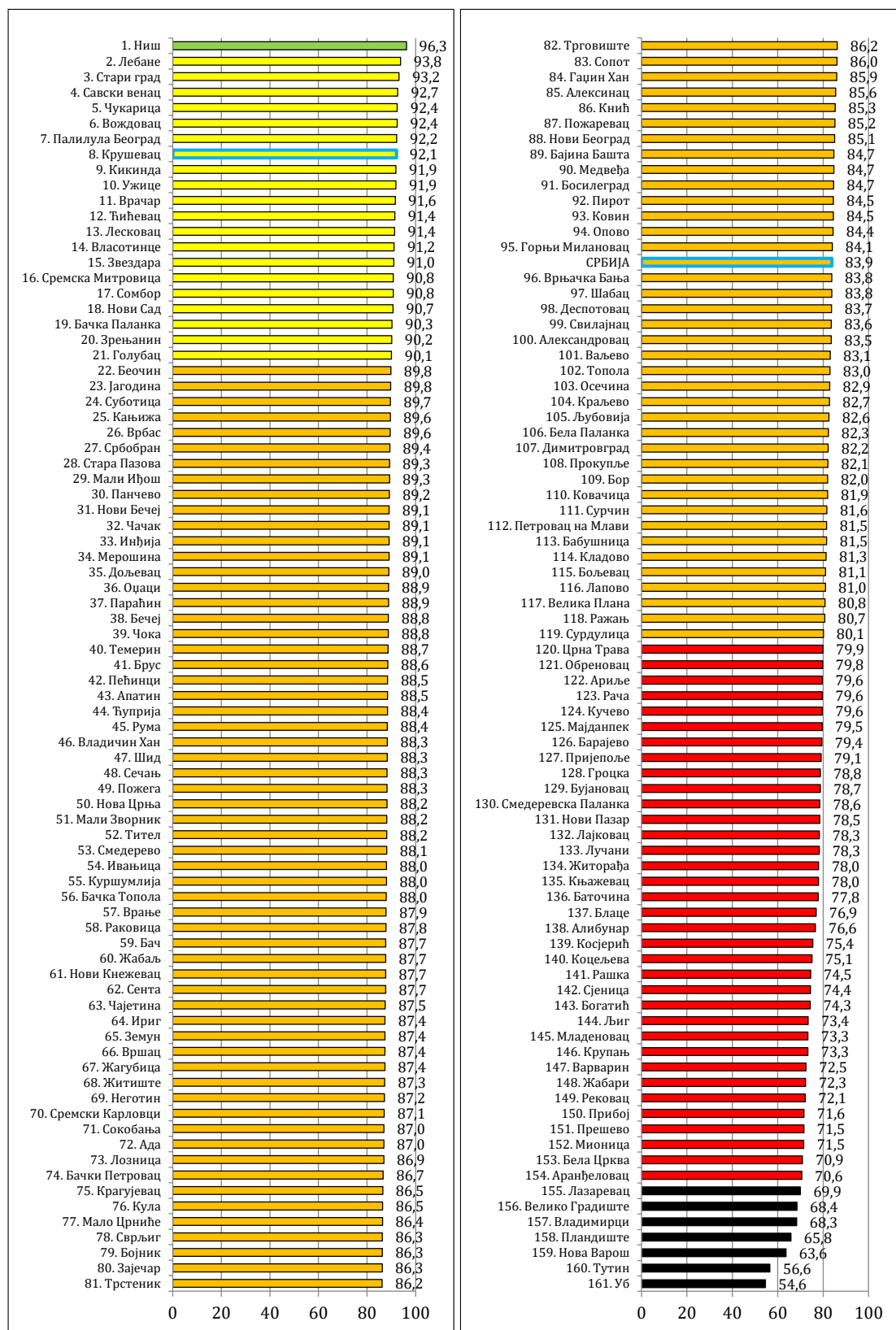
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



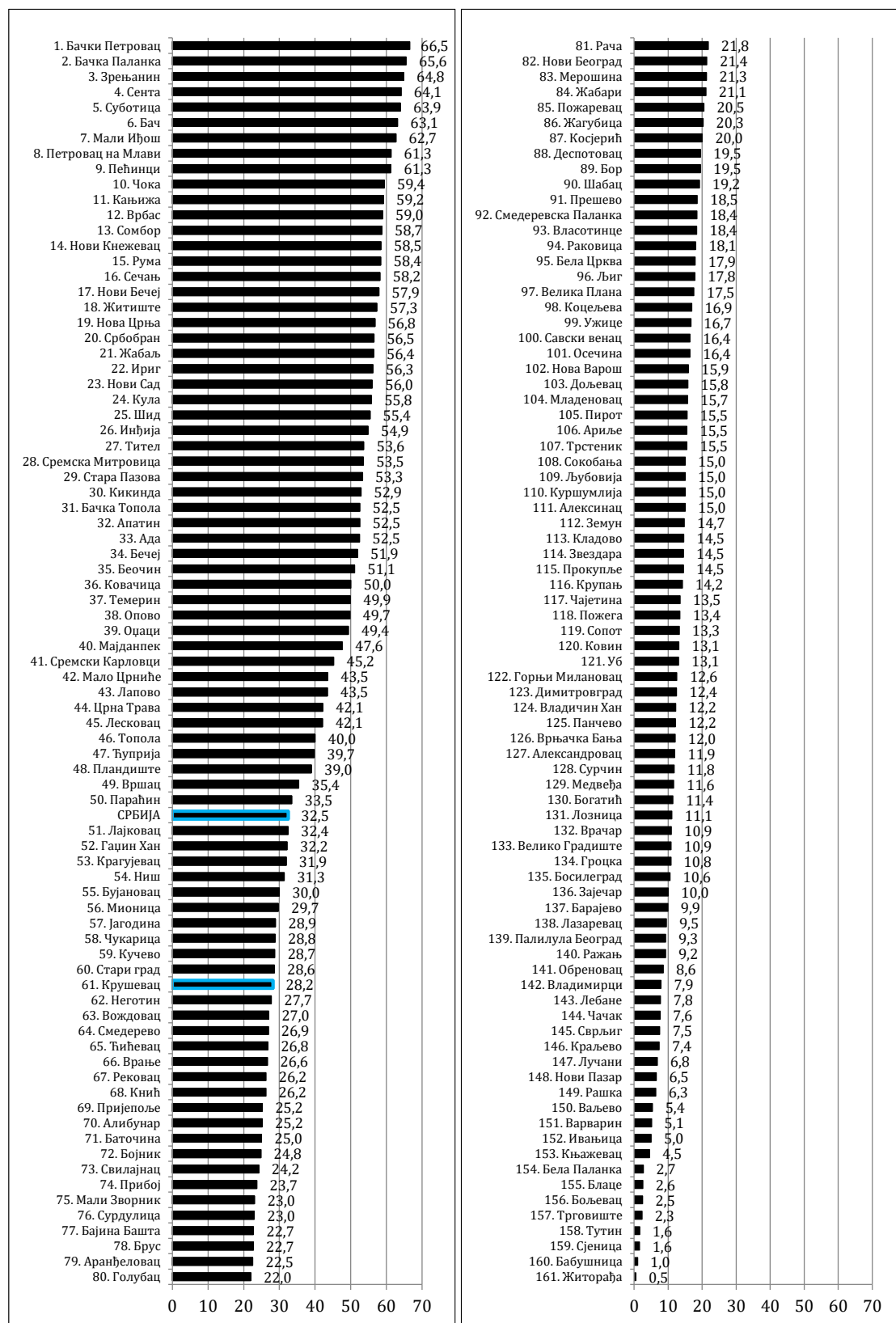
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



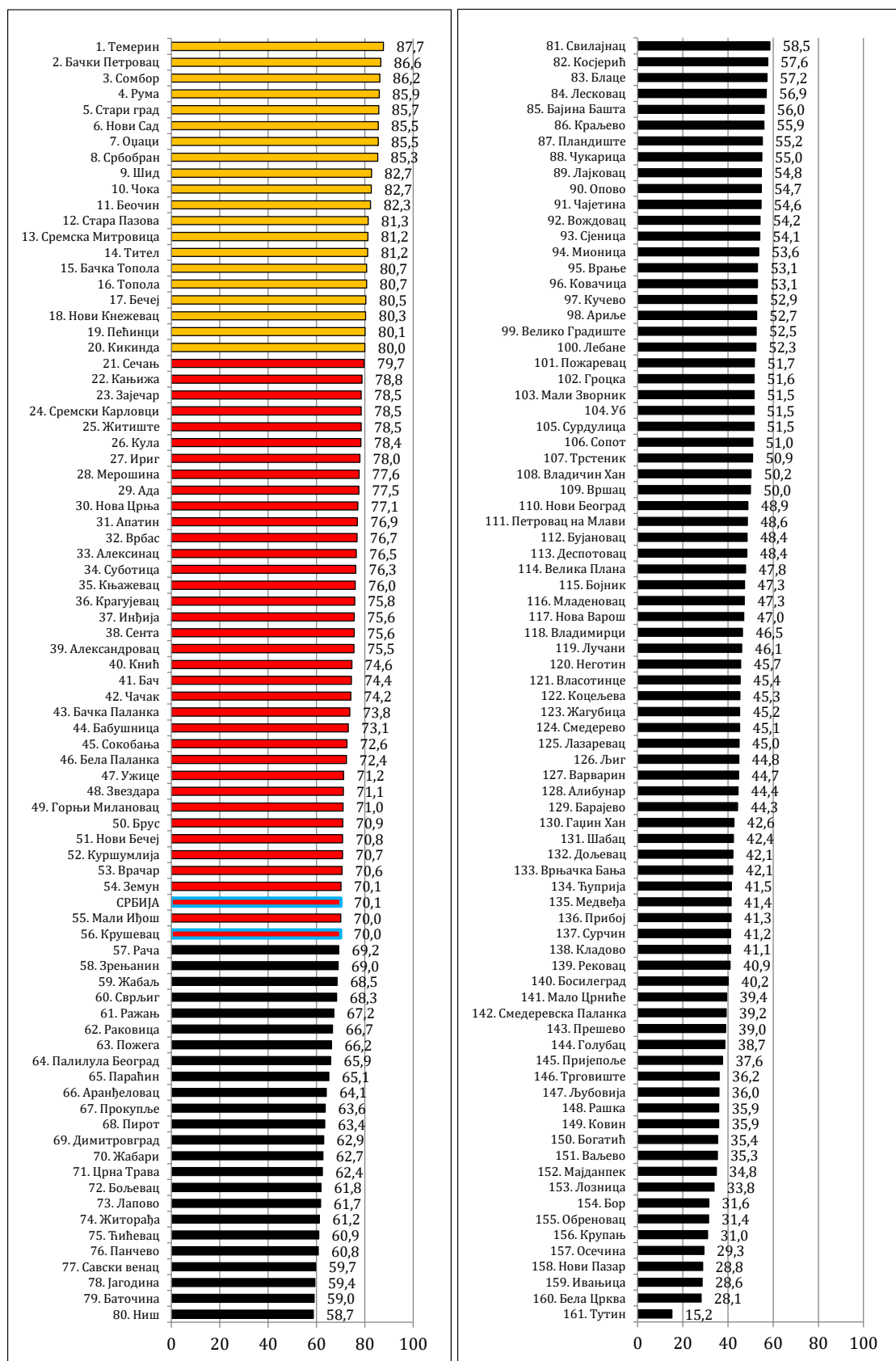
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



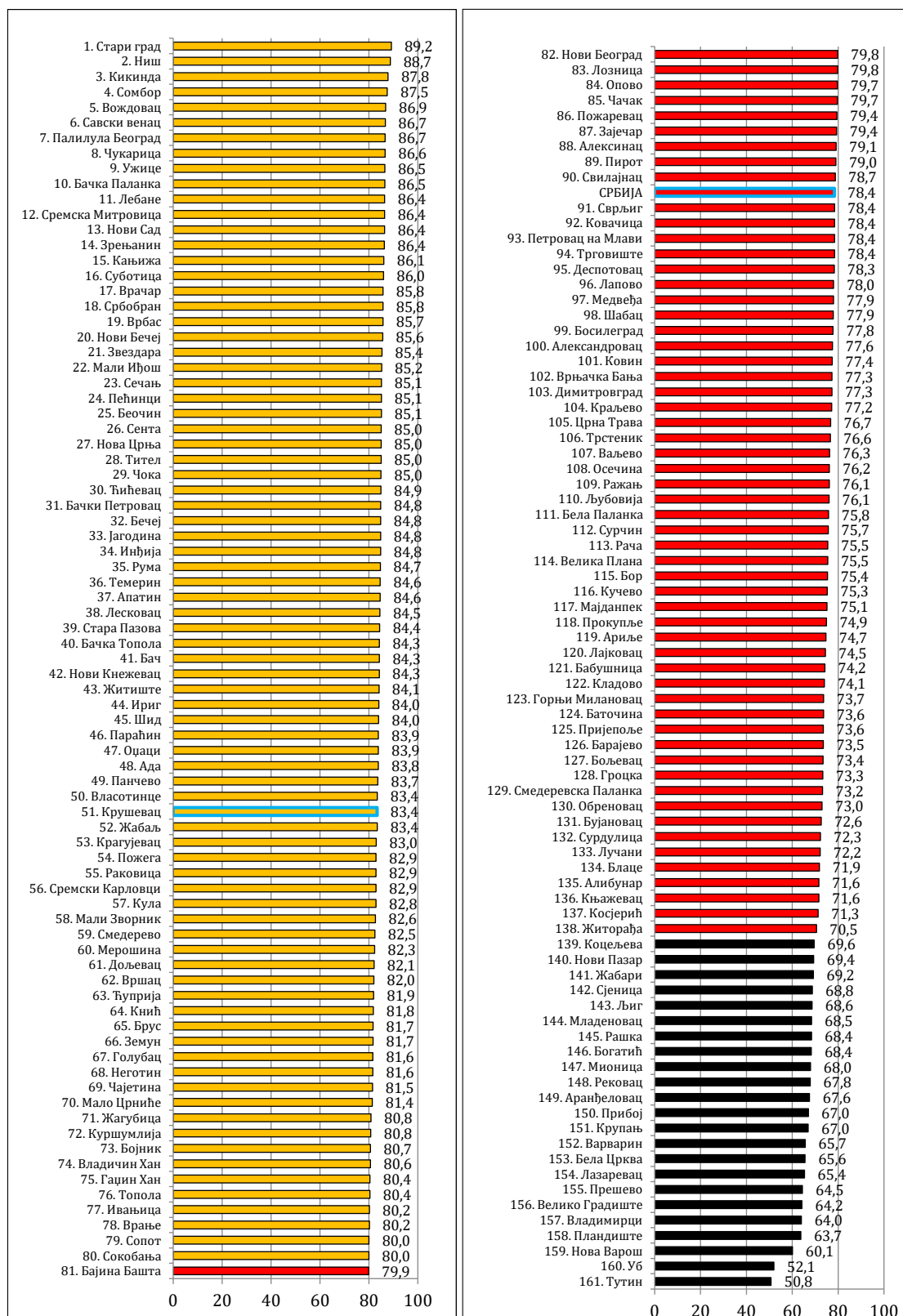
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



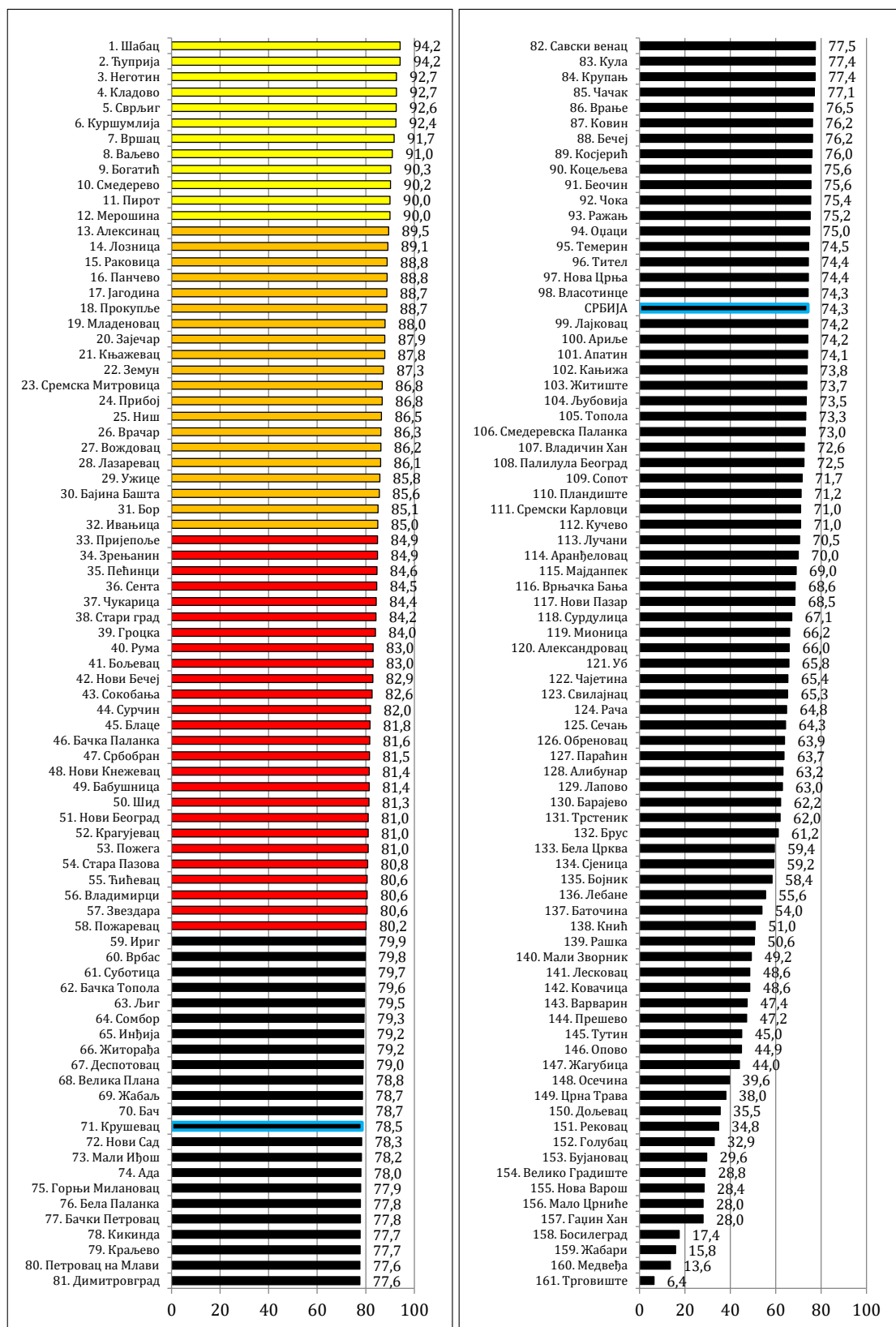
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – ПА.** У односу на национални просек, употреба мобилног телефона код возача путничких аутомобила у ЛС је нешто нижа. Најлошија ситуација забележена је ван насеља, што се одражава на укупан ранг 107.
- **Мобилни телефон – ТВ.** У поређењу са Србијом, употреба мобилног телефона код возача теретних возила у ЛС знатно је нижа. Најлошији резултати постигнути су у насељу, што доводи до ранга 141 на нивоу „Укупно“.
- **% исправних прелазака деце.** У односу на национални просек, у ЛС је нижи проценат исправних прелазака деце. Најлошија ситуација забележена је у насељу, што резултира рангом 127 на нивоу „Укупно“.
- **% прелазака без ометања.** У поређењу са Србијом, проценат прелазака без ометања у ЛС је нижи. Најлошији резултат је у зони „Укупно“ са рангом 149, што указује на значајан простор за унапређење.
- **Задње седиште ПА.** У односу на национални просек, употреба сигурносних система на задњем седишту путничких аутомобила у ЛС је нижа. Најслабији резултат евидентиран је ван насеља, што додатно повећава ризик за ову категорију.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.