

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС КУРШУМЛИЈА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,0	95	95,4	96,3	40	94,9	95,7	69	95,1
	ТВ	94,0	69	91,8	93,5	56	90,2	93,8	46	90,7
	БУС	96,2	54	91,5	100,0	1	91,2	97,9	27	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	87,0	65	81,6	93,2	28	86,6	90,1	57	85,0
	Сувозачи ПА	84,0	46	78,7	85,9	69	84,3	85,0	56	82,3
	Предње седиште ПА	85,8	56	80,4	90,2	44	85,7	88,0	55	83,9
	Задње седиште ПА	9,0	121	22,6	21,0	81	37,2	15,0	108	32,5
	Возачи ТВ	78,0	15	60,0	82,6	32	66,7	80,2	18	64,9
	Сувозачи ТВ	62,5	43	49,8	80,0	19	57,1	72,2	15	55,2
	Предње седиште ТВ	75,9	19	57,9	82,1	30	64,9	78,9	15	63,1
	Возачи БУС	34,6	67	31,8	54,5	55	38,9	43,8	63	38,1
	Сувозачи БУС	30,0	76	34,2	66,7	30	37,4	43,8	62	37,6
	Предње седиште БУС	33,3	69	32,4	57,1	44	38,6	43,8	61	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	75,8	60	65,6	79,5	53	71,7	77,8	64	69,9
	Сигурносни појас	66,7	46	46,3	62,2	54	49,0	64,0	45	49,3
	Укупно – деца	71,4	46	56,0	70,2	54	60,4	70,7	52	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		78,4	73	75,2	83,0	69	80,3	80,8	72	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	46,2	108	59,6	64,7	96	63,7	56,7	100	61,6
	Путници на mopедима	50,0	91	58,6	71,4	76	62,9	61,5	88	60,8
	Возачи и путници на mopедима	46,9	108	59,4	65,9	91	63,5	57,5	96	61,4
	Возачи мотоцикала	74,2	129	87,4	100,0	1	90,7	87,7	111	89,2
	Путници на мотоциклима	71,4	131	86,4	100,0	1	89,7	84,6	115	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	73,7	134	87,2	100,0	1	90,5	87,2	112	88,8
	Mopedиста и мотоциклиста	61,4	119	73,6	82,4	85	77,3	72,8	106	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	92,4	12	70,6	N/A	N/A	N/A	92,4	12	70,6
	% исправних прелазака	92,4	6	74,3	N/A	N/A	N/A	92,4	6	74,3
	% испраних прелазака деце	88,0	46	77,1	N/A	N/A	N/A	88,0	46	77,1
	% прелазака без ометања	95,4	86	94,8	N/A	N/A	N/A	95,4	86	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

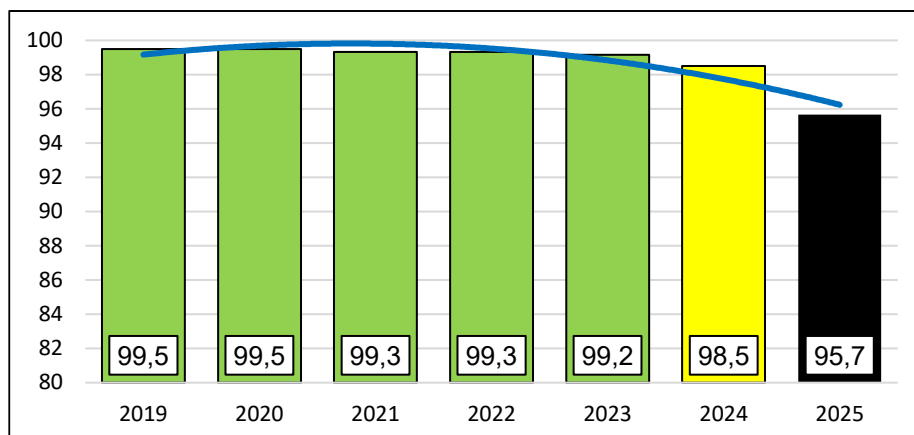
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

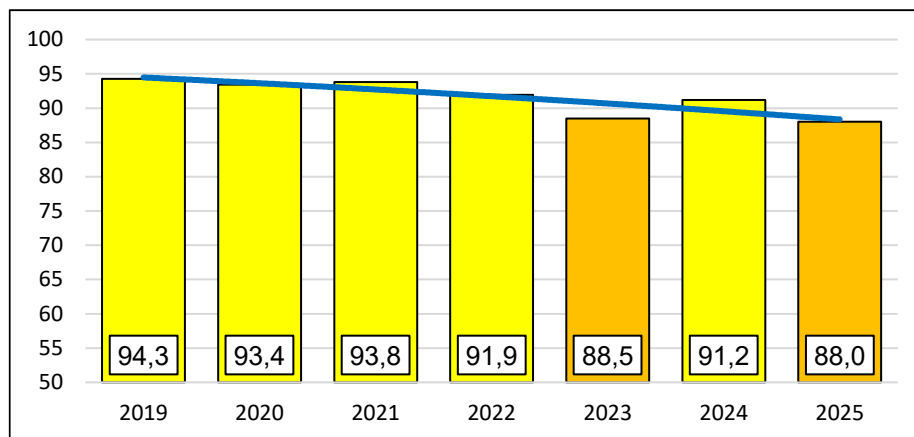
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

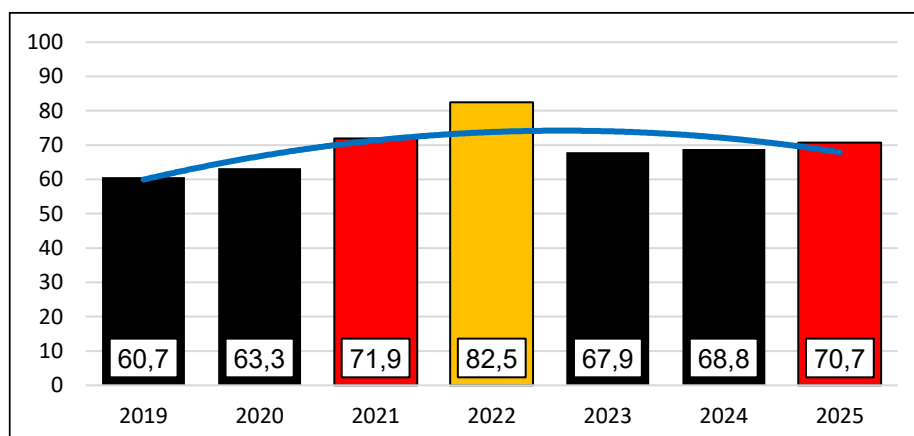
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



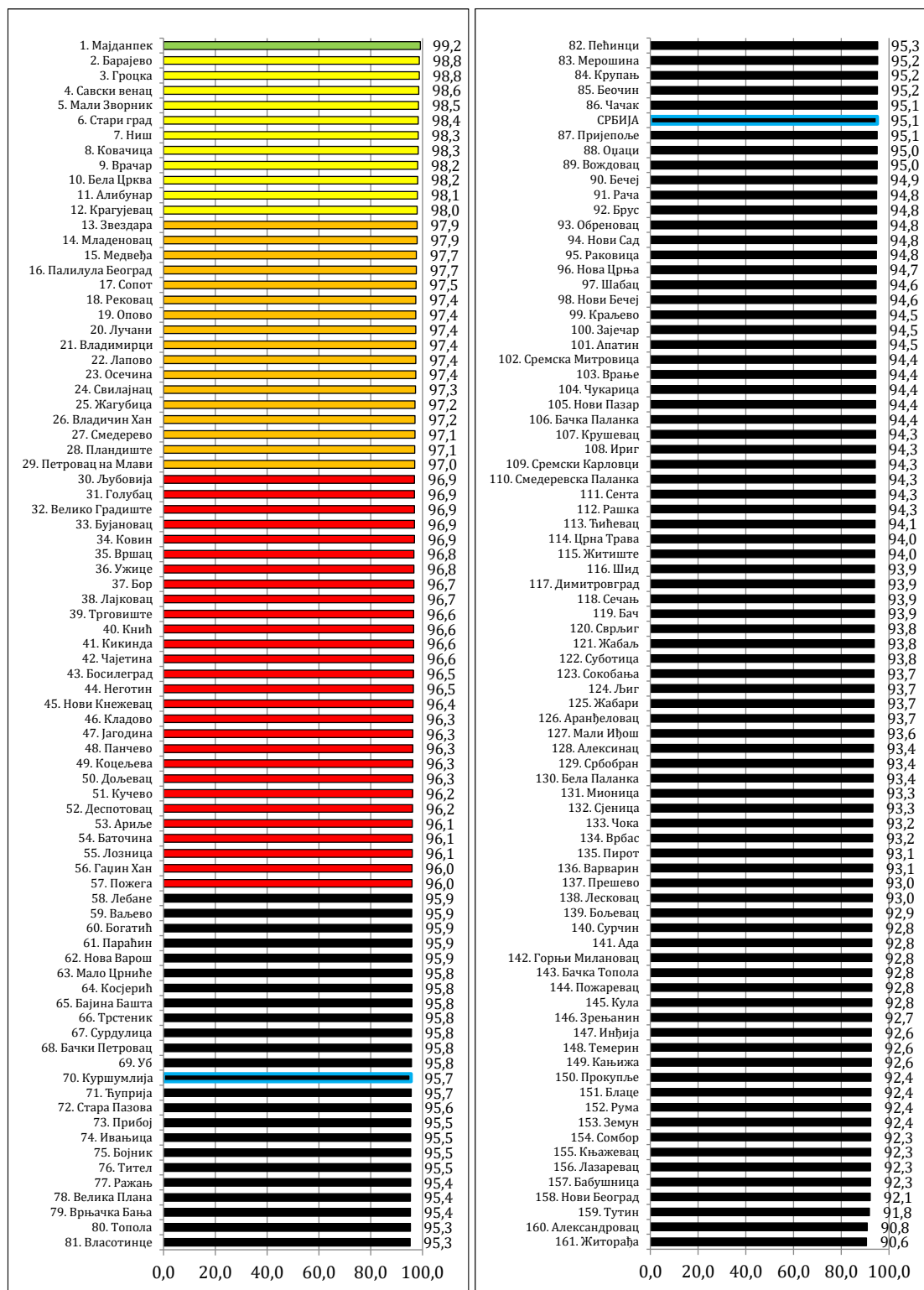
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



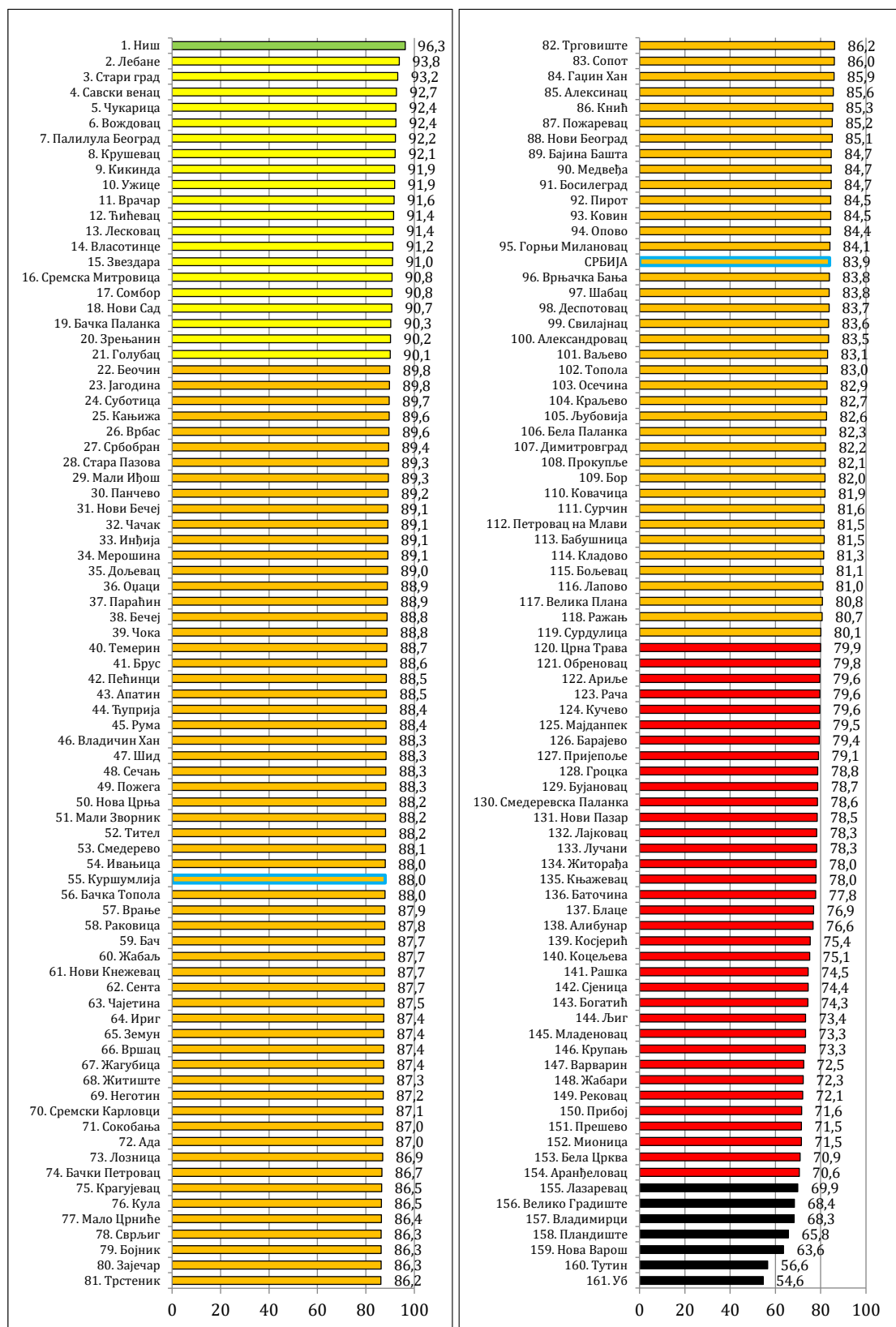
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



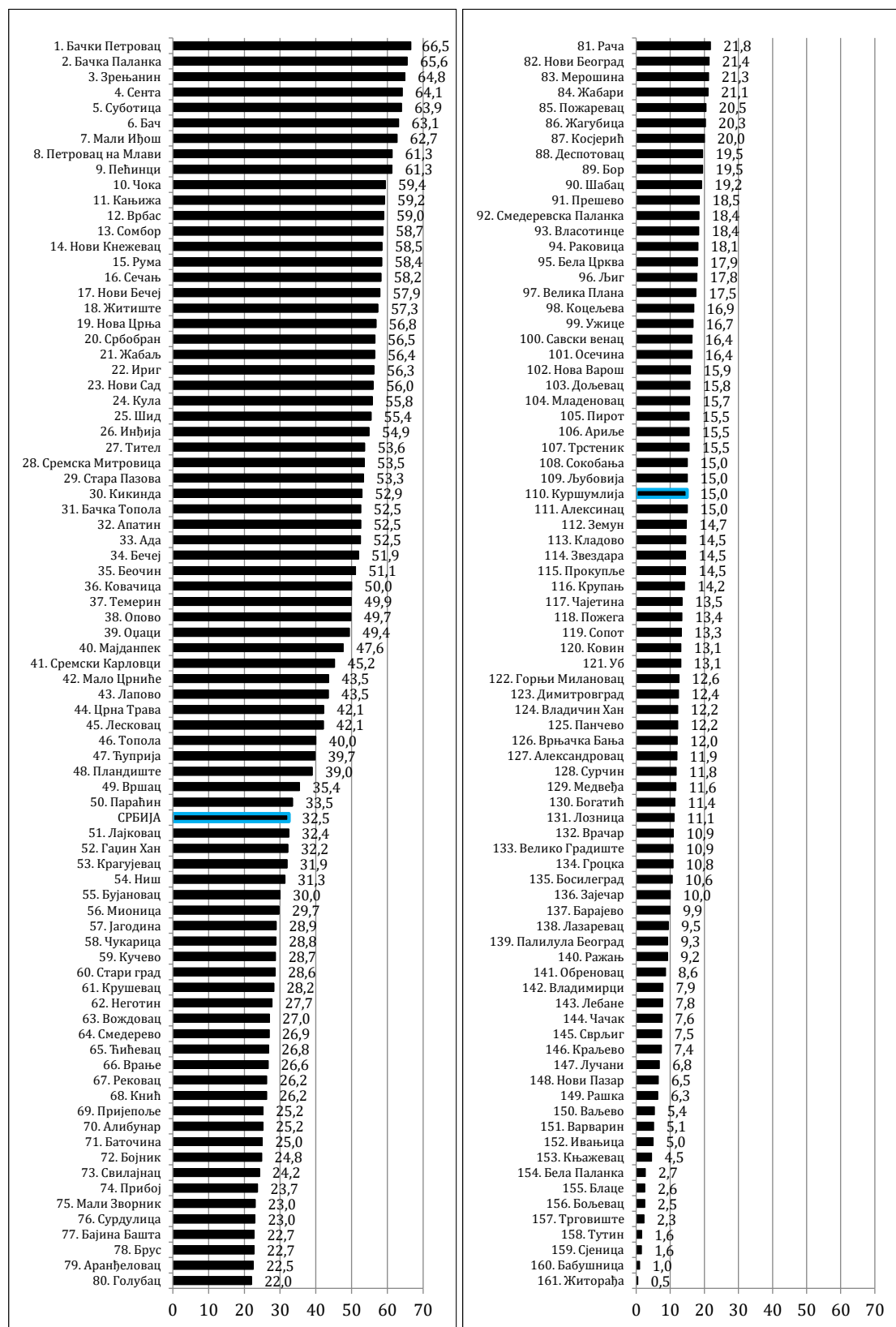
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



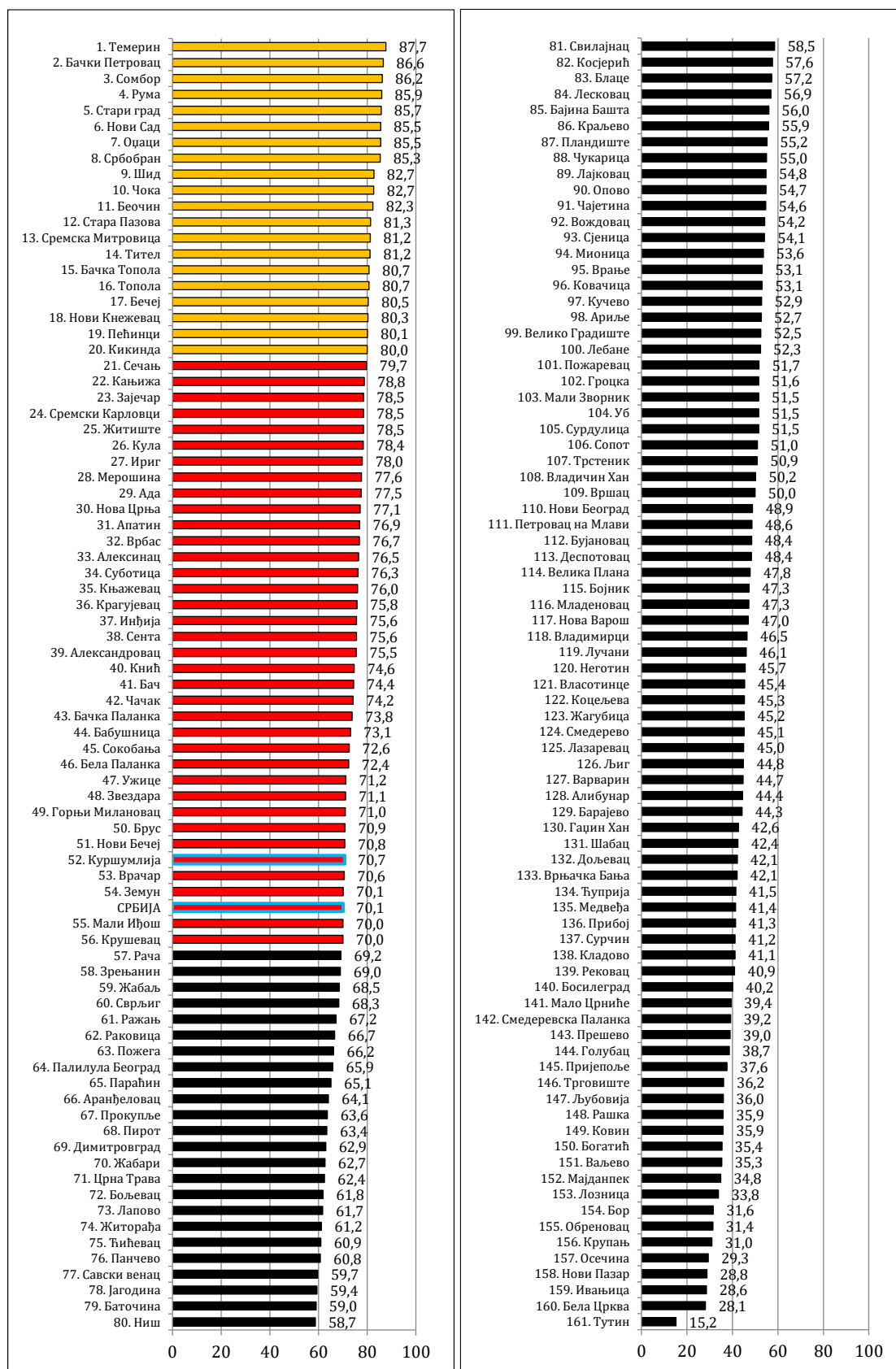
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



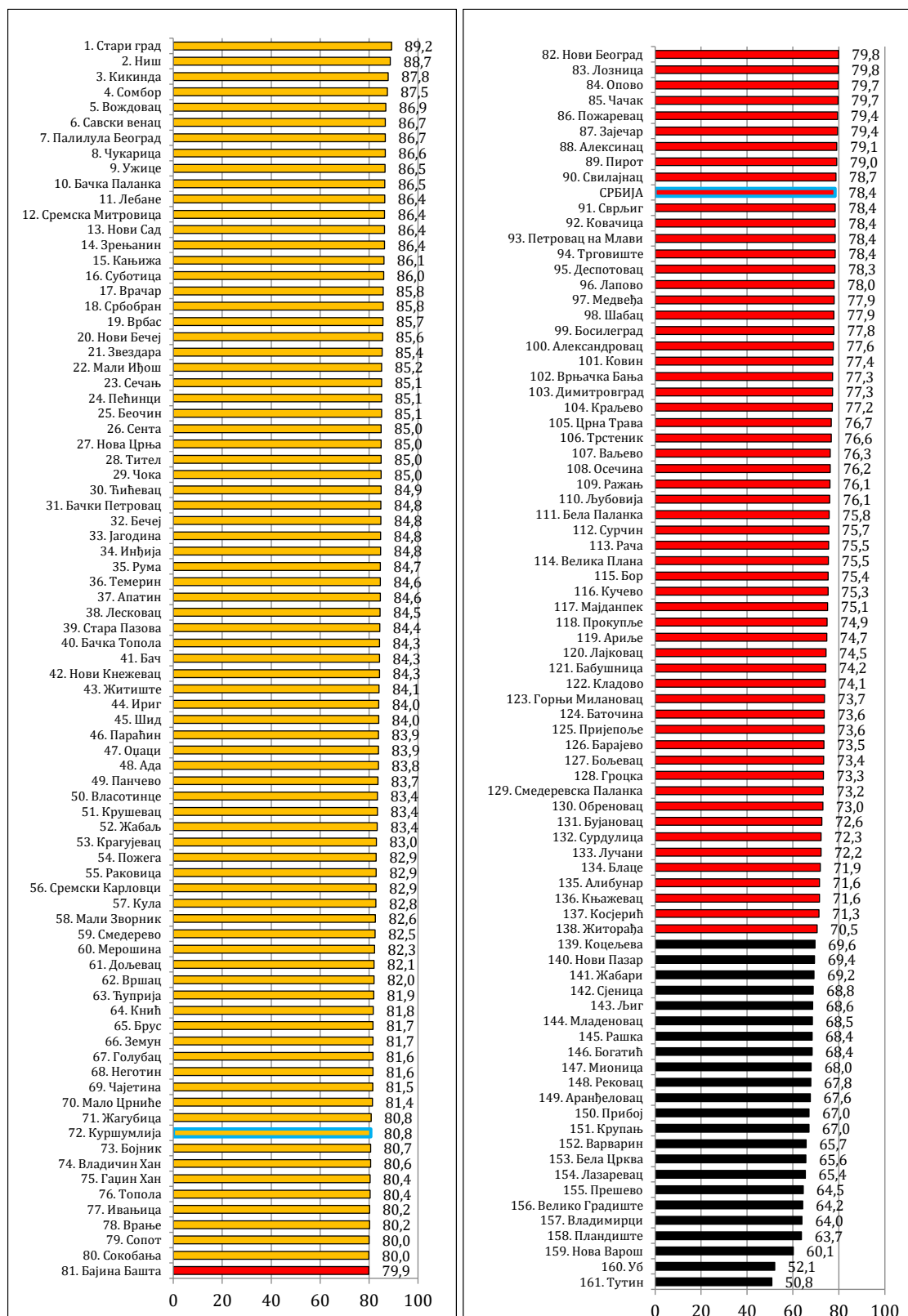
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



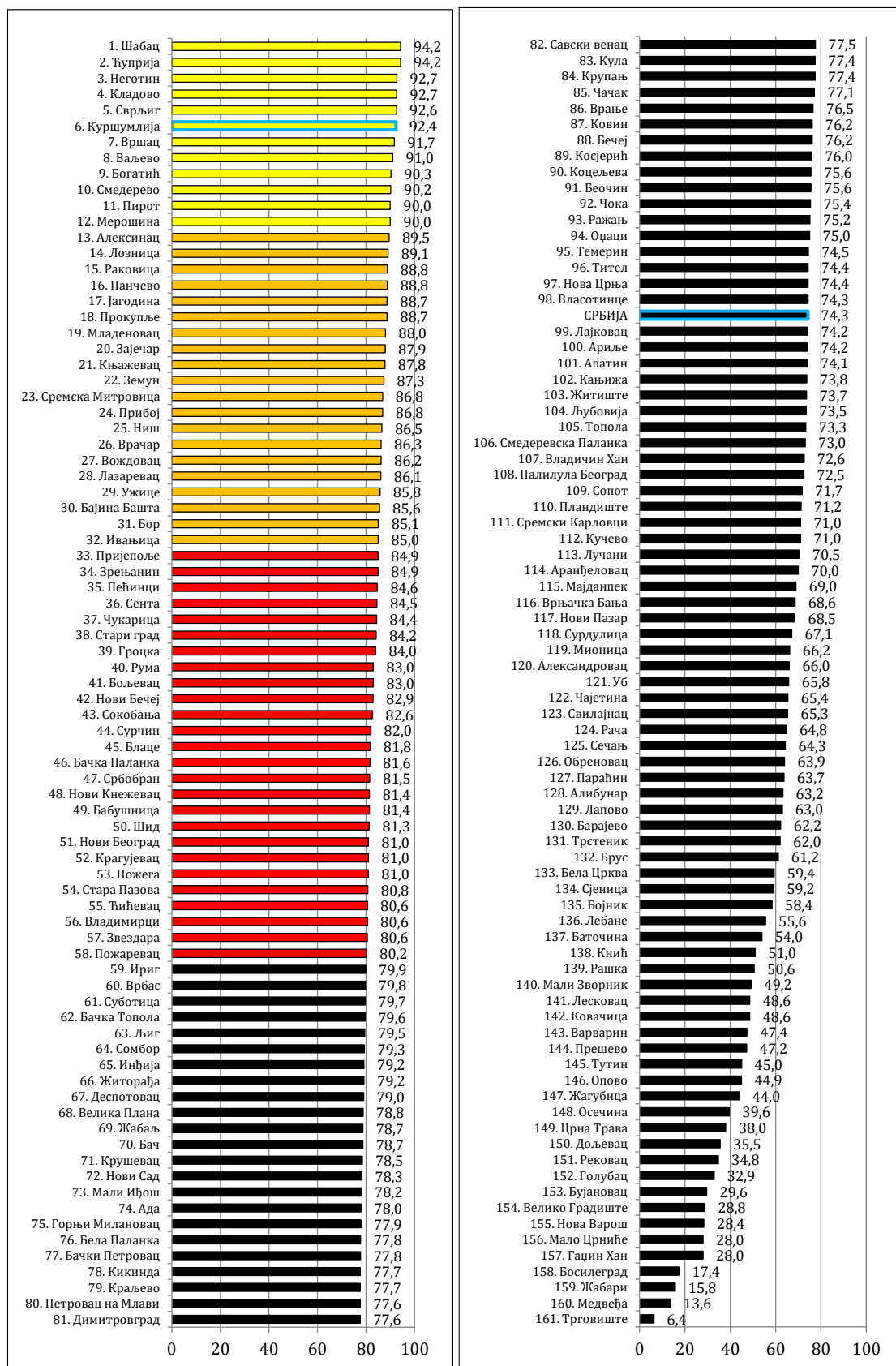
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Путници на мотоциклима.** У ЛС је употреба kacиге код путника на мотоциклима 84,6%, што је знатно испод националног просека од 87,4%, па индикатор са рангом 115 указује на приметно слабију безбедносну праксу.
- **Возачи и путници на мотоциклима.** Укупна употреба kacига у овој категорији у ЛС износи 87,2%, док је национални ниво 88,8%, што индикатору са рангом 112 даје место међу слабије ранжираним показатељима.
- **Возачи мотоцикала.** Коришћење kacиге код возача мотоцикала у ЛС је 87,7%, а национално 89,2%, па индикатор са рангом 111 показује умерено неповољнији ниво у односу на Србију.
- **Задње седиште путничких аутомобила.** Употреба појаса на задњем седишту у ЛС износи 15,0%, што је значајно мање од просека Србије од 32,5%, па индикатор са рангом 108 одражава веома низак ниво поштовања прописа.
- **Мопедиста и мотоциклиста – укупно.** У ЛС је употреба заштитне опреме у овој групи 72,8%, док је у Србији 76,3%, што индикатору са рангом 106 даје статус слабљења у односу на национални просек.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.