

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС КУЧЕВО

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,0	15	95,4	94,3	95	94,9	96,2	51	95,1
	ТВ	94,7	67	91,8	90,2	81	90,2	92,9	62	90,7
	БУС	95,2	81	91,5	100,0	1	91,2	97,7	35	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	74,0	127	81,6	85,3	102	86,6	79,7	122	85,0
	Сувозачи ПА	73,1	127	78,7	86,1	67	84,3	79,5	118	82,3
	Предње седиште ПА	73,6	133	80,4	85,6	97	85,7	79,6	124	83,9
	Задње седиште ПА	5,1	138	22,6	53,6	44	37,2	28,7	59	32,5
	Возачи ТВ	65,8	68	60,0	58,8	103	66,7	63,0	90	64,9
	Сувозачи ТВ	66,7	28	49,8	55,6	90	57,1	61,1	74	55,2
	Предње седиште ТВ	65,9	55	57,9	58,3	96	64,9	62,8	86	63,1
	Возачи БУС	4,8	138	31,8	17,4	105	38,9	11,4	127	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	25,0	87	37,4	20,0	107	37,6
	Предње седиште БУС	4,3	137	32,4	19,4	101	38,6	13,0	121	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	38,7	145	65,6	53,5	128	71,7	47,3	149	69,9
	Сигурносни појас	45,5	85	46,3	72,7	22	49,0	59,1	56	49,3
	Укупно – деца	42,2	109	56,0	86,6	5	60,4	52,9	97	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		68,2	128	75,2	84,1	57	80,3	75,3	116	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	65,5	79	59,6	0,0	142	63,7	32,8	127	61,6
	Путници на mopедима	71,4	66	58,6	0,0	140	62,9	38,5	125	60,8
	Возачи и путници на mopедима	66,7	79	59,4	0,0	142	63,5	33,8	126	61,4
	Возачи mopоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на mopоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на mopоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и mopоциклиста	84,1	60	73,6	51,7	130	77,3	68,3	116	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	71,0	99	70,6	N/A	N/A	N/A	71,0	99	70,6
	% исправних прелазака	71,0	111	74,3	N/A	N/A	N/A	71,0	111	74,3
	% исправних прелазака деце	92,4	32	77,1	N/A	N/A	N/A	92,4	32	77,1
	% прелазака без ометања	99,3	17	94,8	N/A	N/A	N/A	99,3	17	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

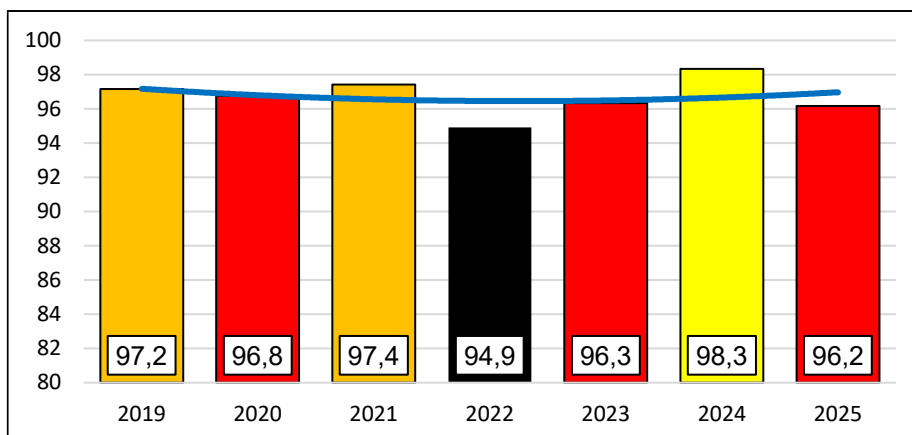
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

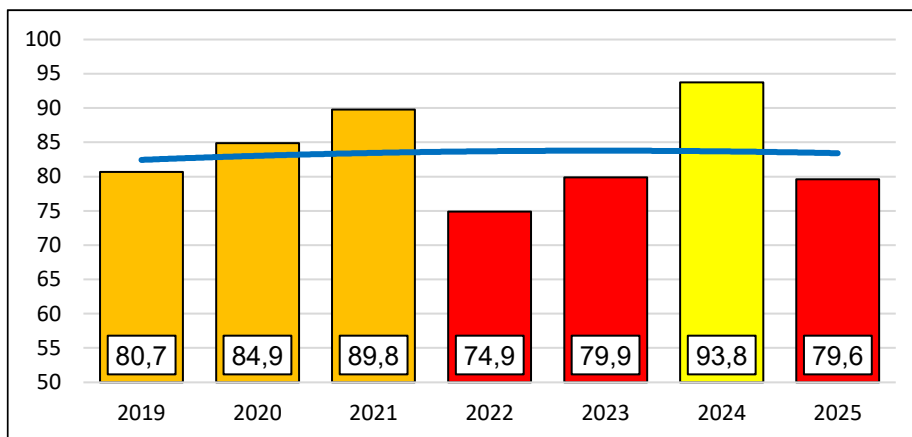
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

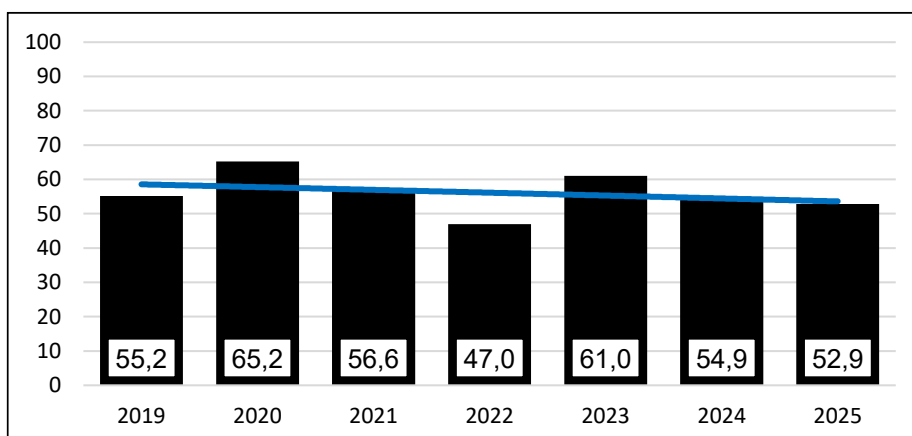
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



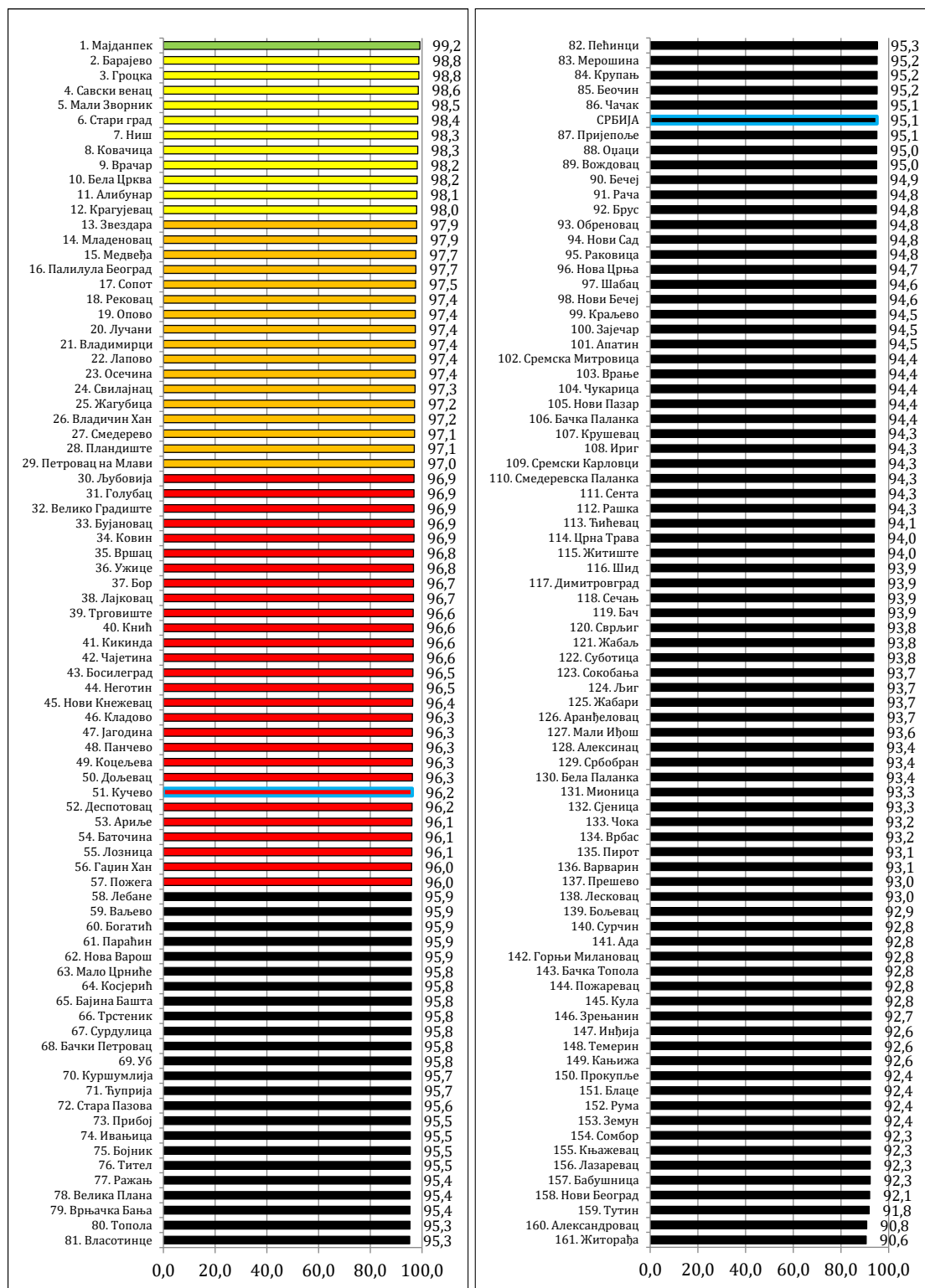
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



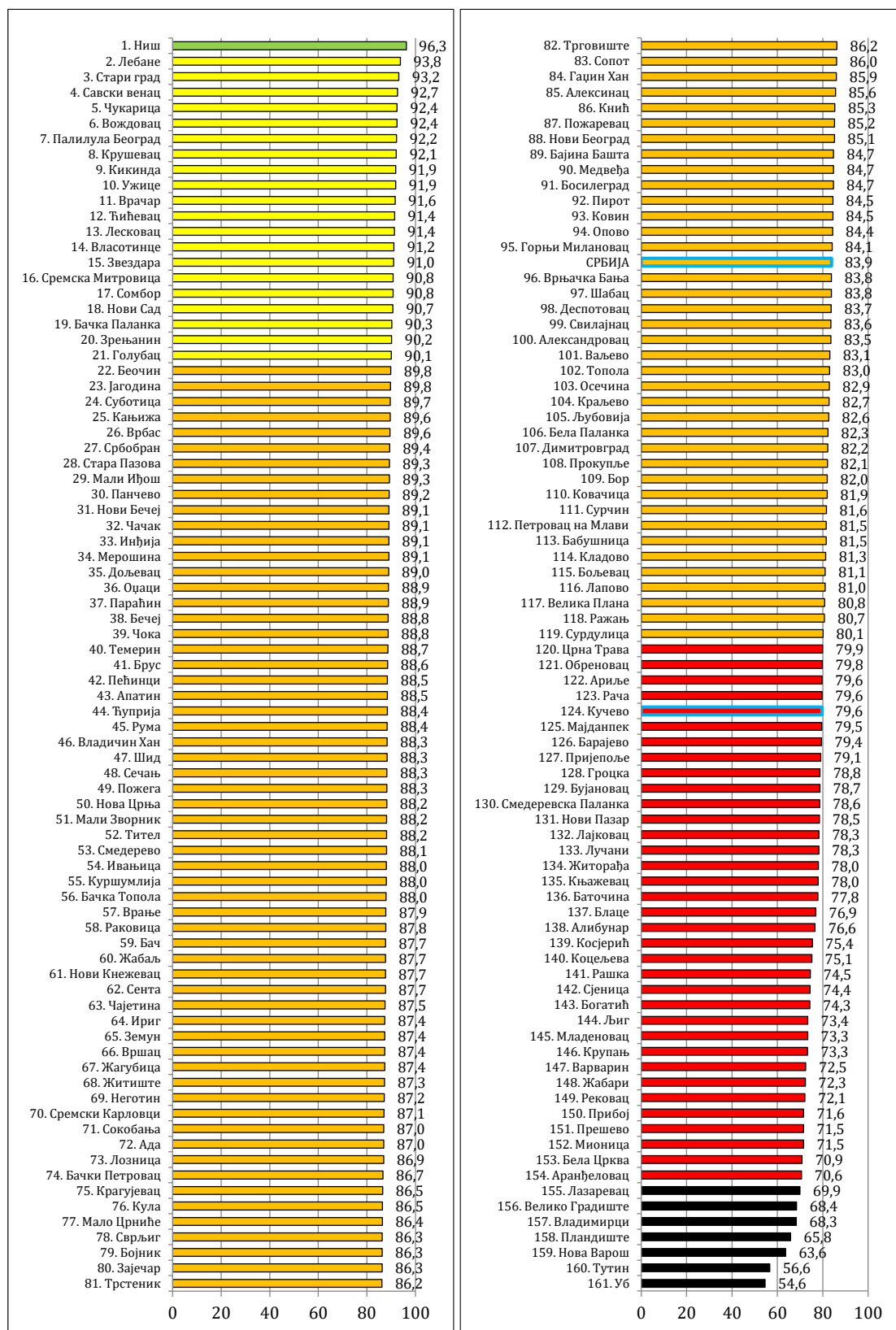
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



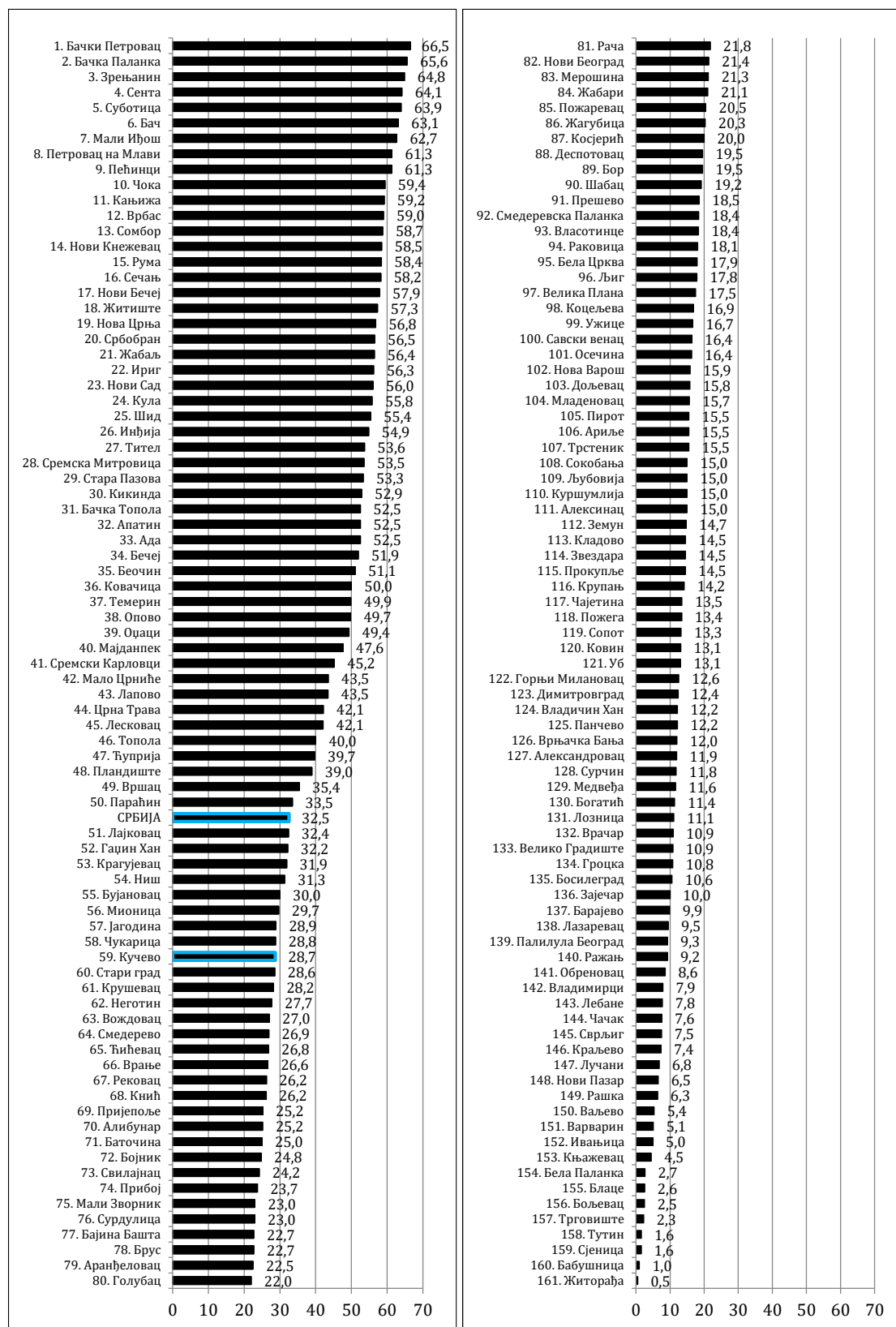
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



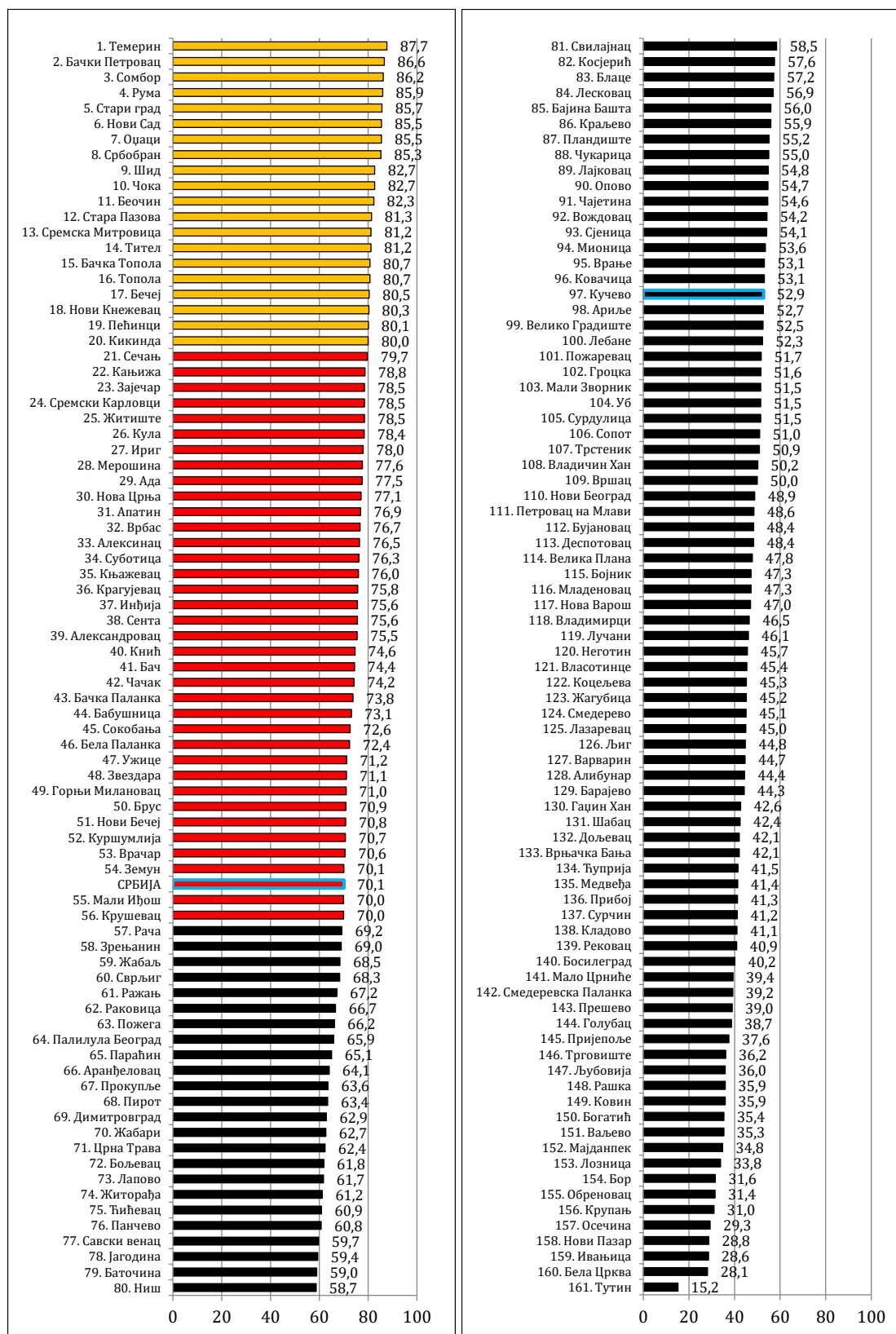
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



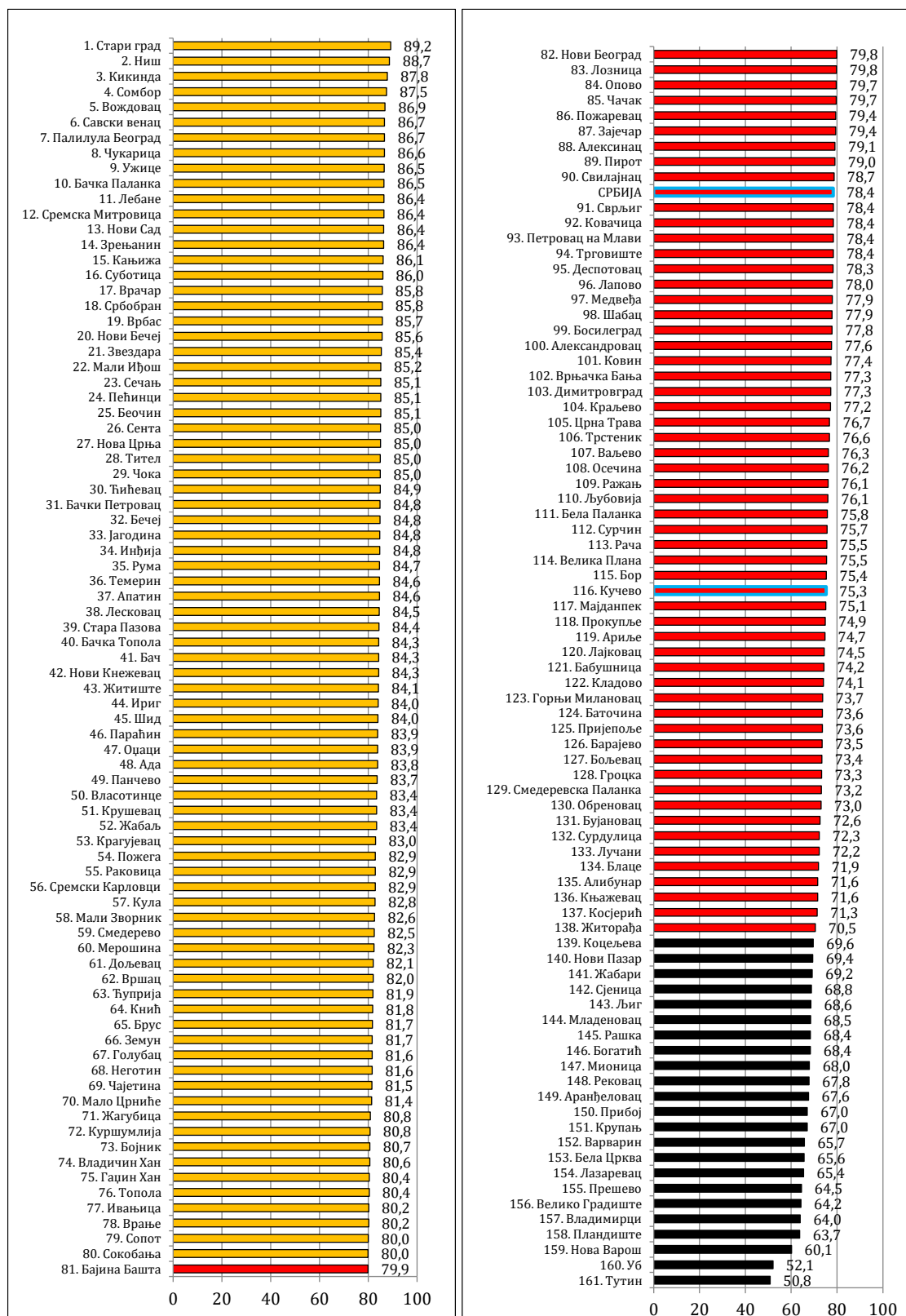
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



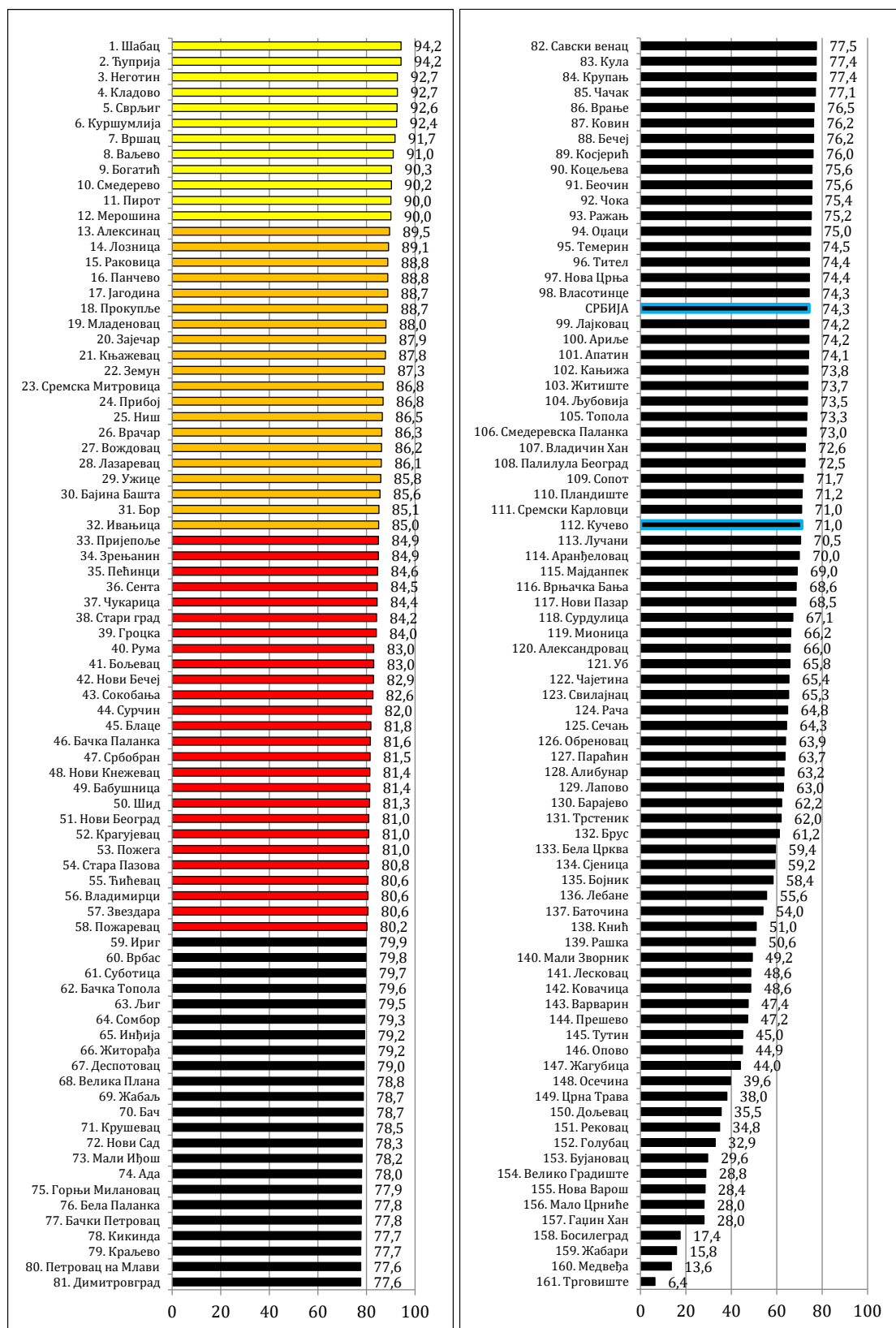
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Задње седиште путничких аутомобила.** Укупна вредност од 26,0% значајно је испод националног просека и представља један од најслабијих резултата у целој табели. Овај индикатор указује на упорно ниску употребу појаса међу путницима позади, што га чини хроничним и стабилним проблемом.
- **Возачи теретних возила – насеље.** Вредност од 31,8% сврстава локалну самоуправу међу најлошије у Србији. Ово показује да већина возача ТВ у насељу не користи појас, што значајно одудара од националних норми и указује на системски недостатак.
- **Дечији сигурносни појас у ПА – укупно.** Укупна вредност од 42,8% знатно је нижа од републичког просека од 59,6%. Ово показује да велики број деце није адекватно обезбеђен током вожње, што представља висок и трајан безбедносни ризик.
- **Мопедисти и мотоциклисти – насеље.** Употреба kacиге од 84,1% у насељу је испод националног просека и знатно варира у односу на друге деонице. Ова нестабилност резултата указује да ова категорија учесника није доследно заштићена у урбаним зонама.
- **Понашање пешака – исправни преласци.** Вредност од 71,0% указује да је готово сваки трећи прелазак уочен као неправилан. Ово је истовремено и безбедносни и образовни проблем, јер показује да понашање пешака знатно одступа од безбедносних стандарда.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.