



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЛАЗАРЕВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	92,3	146	95,4	92,2	143	94,9	92,3	156	95,1
	ТВ	92,3	78	91,8	93,2	58	90,2	92,9	60	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	95,5	73	91,2	97,6	39	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	67,0	145	81,6	75,3	143	86,6	71,2	150	85,0
	Сувозачи ПА	62,3	154	78,7	74,2	148	84,3	68,1	155	82,3
	Предње седиште ПА	65,1	150	80,4	74,9	147	85,7	69,9	155	83,9
	Задње седиште ПА	13,7	100	22,6	6,2	138	37,2	9,5	138	32,5
	Возачи ТВ	46,2	117	60,0	50,8	119	66,7	49,4	118	64,9
	Сувозачи ТВ	20,0	150	49,8	44,4	118	57,1	31,6	145	55,2
	Предње седиште ТВ	38,9	126	57,9	50,0	118	64,9	46,2	126	63,1
	Возачи БУС	15,0	101	31,8	4,5	136	38,9	9,5	132	38,1
	Сувозачи БУС	14,3	99	34,2	N/A	N/A	37,4	14,3	117	37,6
	Предње седиште БУС	14,8	100	32,4	4,5	132	38,6	10,2	132	38,0
	Заштитни системи за децу	Дечије седиште	55,9	108	65,6	67,7	108	71,7	61,5	102
Сигурносни појас		6,3	148	46,3	50,0	78	49,0	28,1	128	49,3
Укупно – деца		31,8	134	56,0	58,7	98	60,4	45,0	125	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		60,8	148	75,2	70,0	147	80,3	65,4	154	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	100,0	1	59,6	41,9	116	63,7	72,3	75	61,6
	Путници на мопедима	100,0	1	58,6	37,5	120	62,9	66,7	81	60,8
	Возачи и путници на мопедима	100,0	1	59,4	41,0	117	63,5	71,3	77	61,4
	Возачи мотоцикала	85,2	109	87,4	100,0	1	90,7	92,5	86	89,2
	Путници на мотоциклима	83,3	100	86,4	100,0	1	89,7	90,9	91	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	84,8	109	87,2	100,0	1	90,5	92,2	86	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	93,4	31	73,6	68,4	111	77,3	81,4	78	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	46,9	3	6,3	25,0	8	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	85,2	42	80,3	N/A	N/A	N/A	85,2	42	80,3
	% прелазака на ОПП	87,0	28	70,6	N/A	N/A	N/A	87,0	28	70,6
	% исправних прелазака	86,1	28	74,3	N/A	N/A	N/A	86,1	28	74,3
	% испраних прелазака деце	87,5	51	77,1	N/A	N/A	N/A	87,5	51	77,1
	% прелазака без ометања	98,4	28	94,8	N/A	N/A	N/A	98,4	28	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

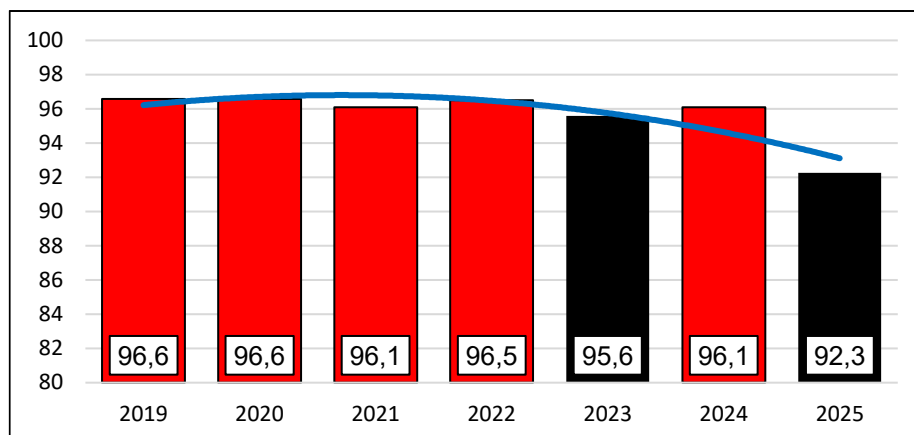
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

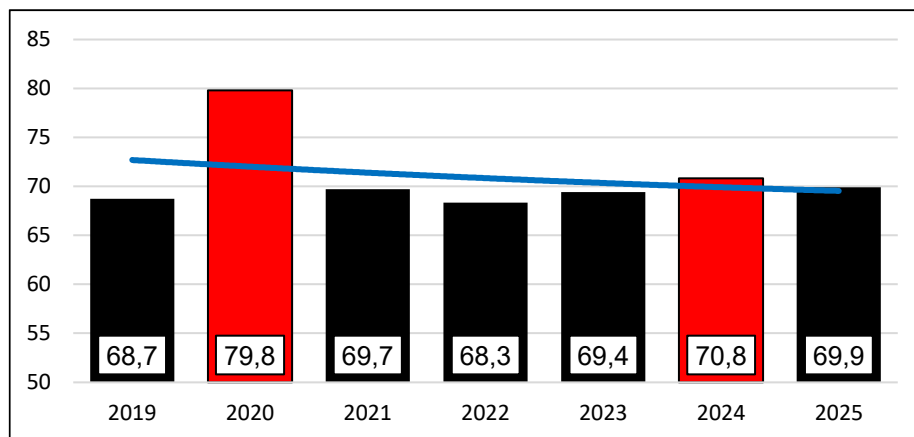
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

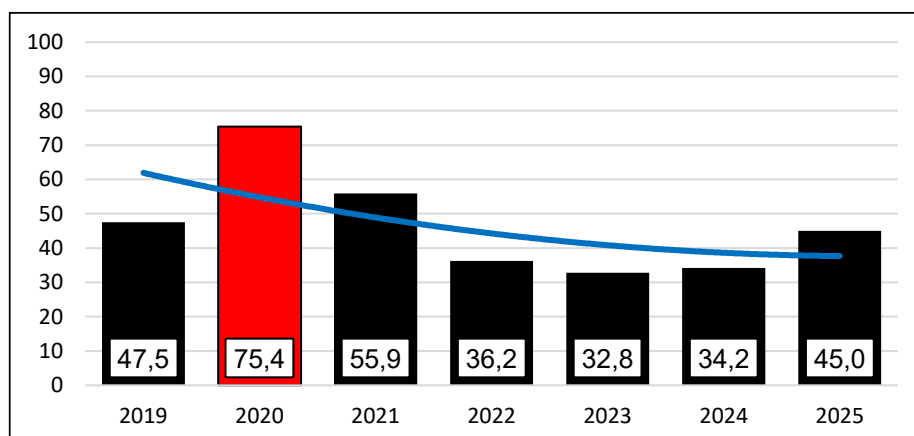
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



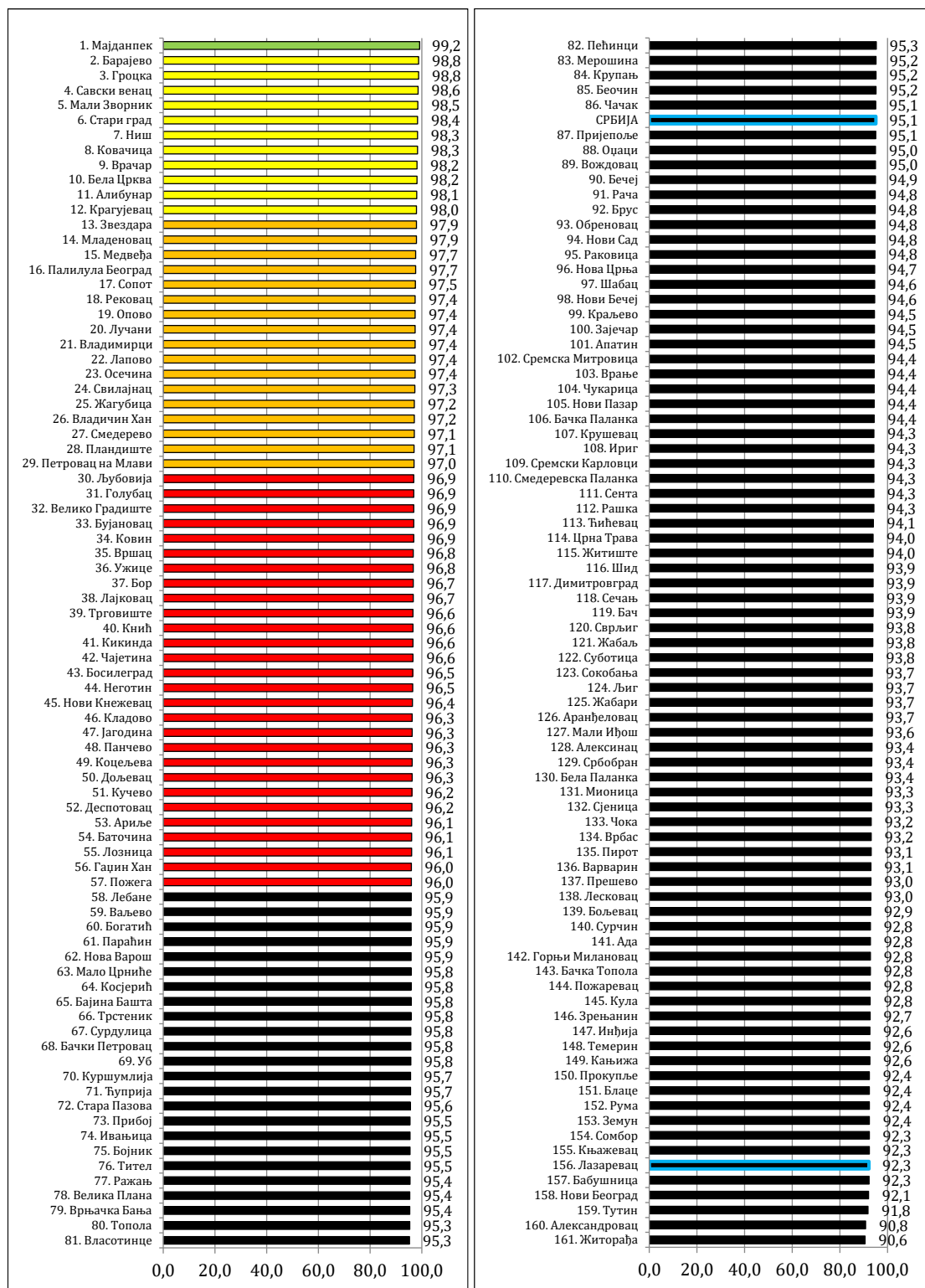
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



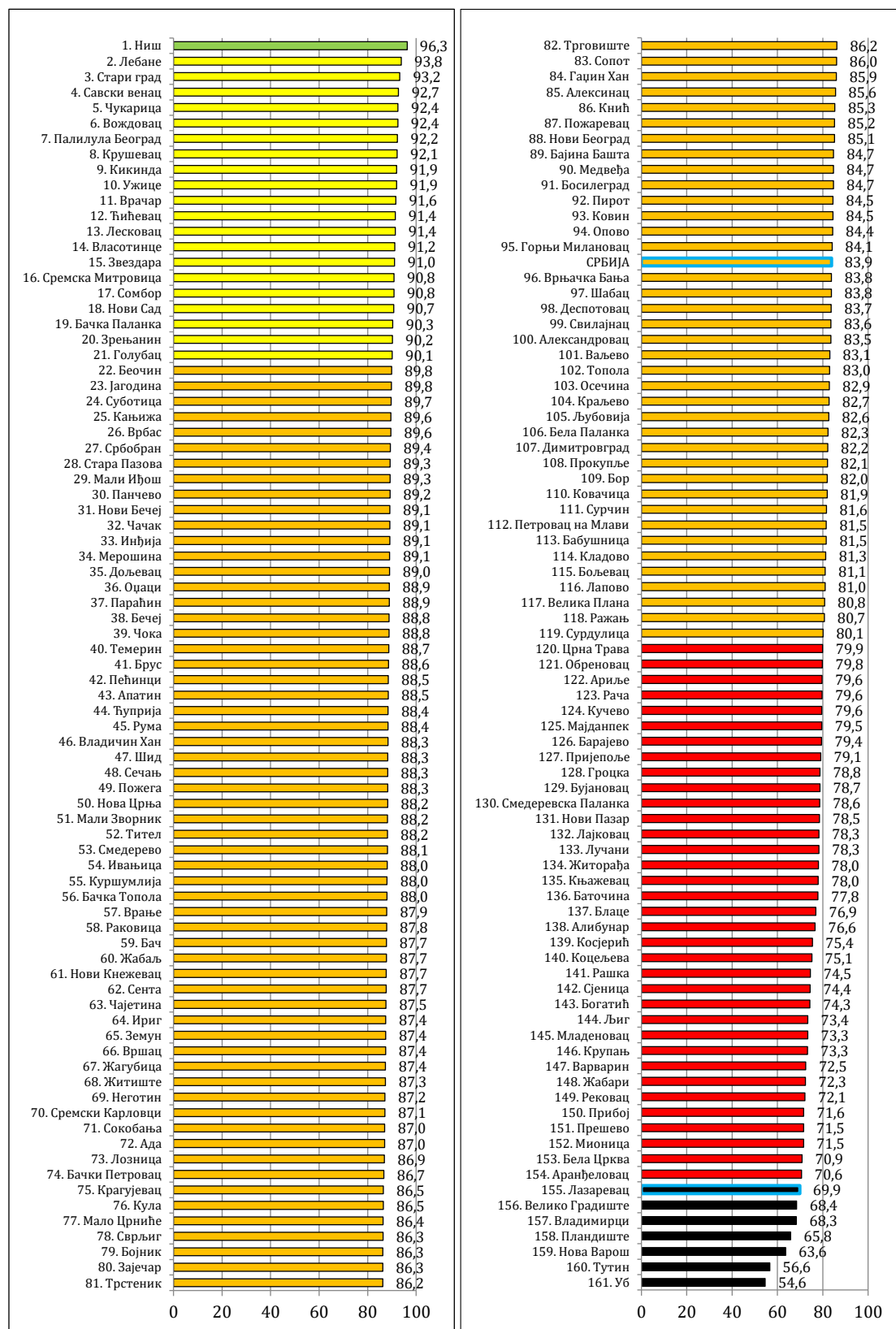
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



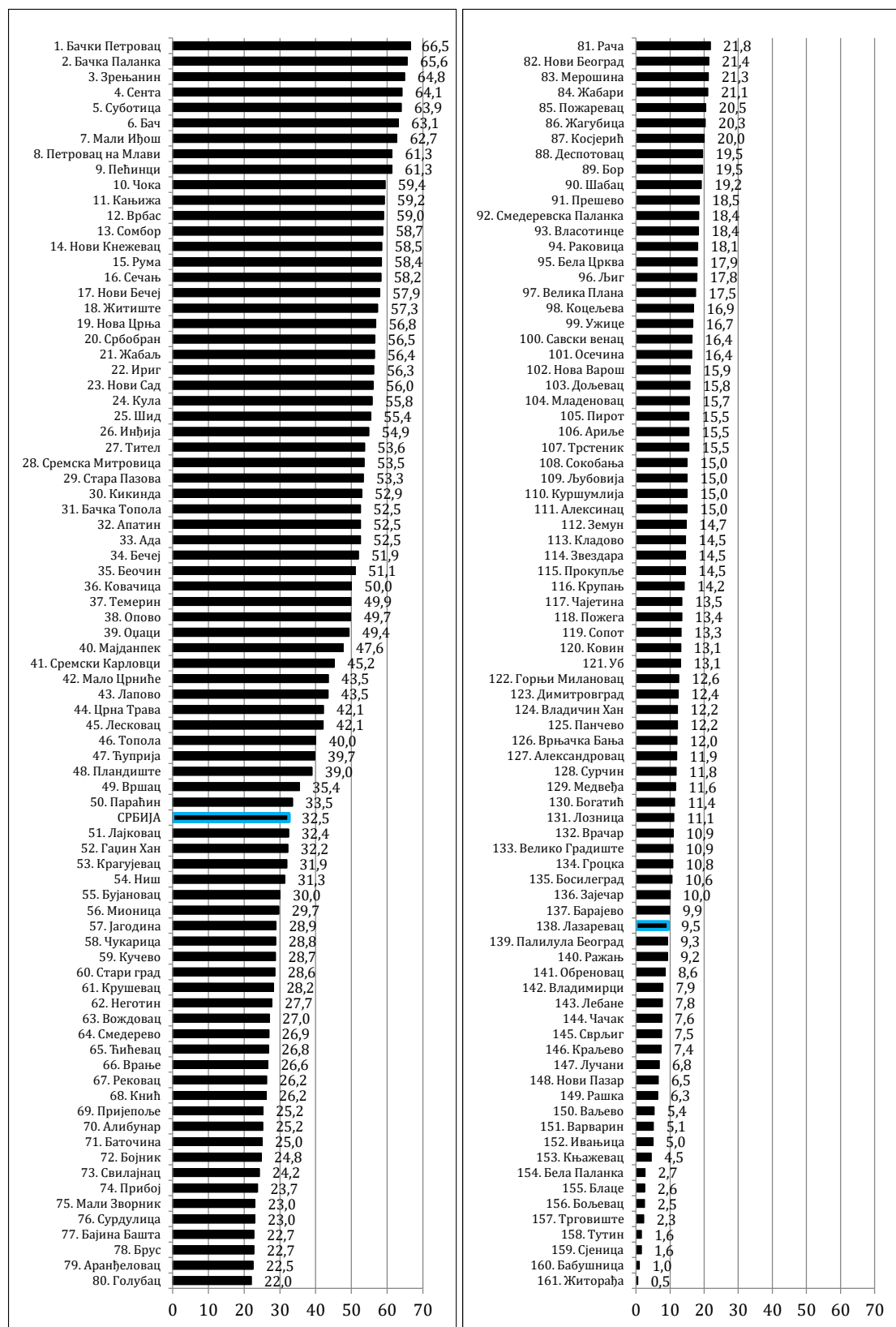
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



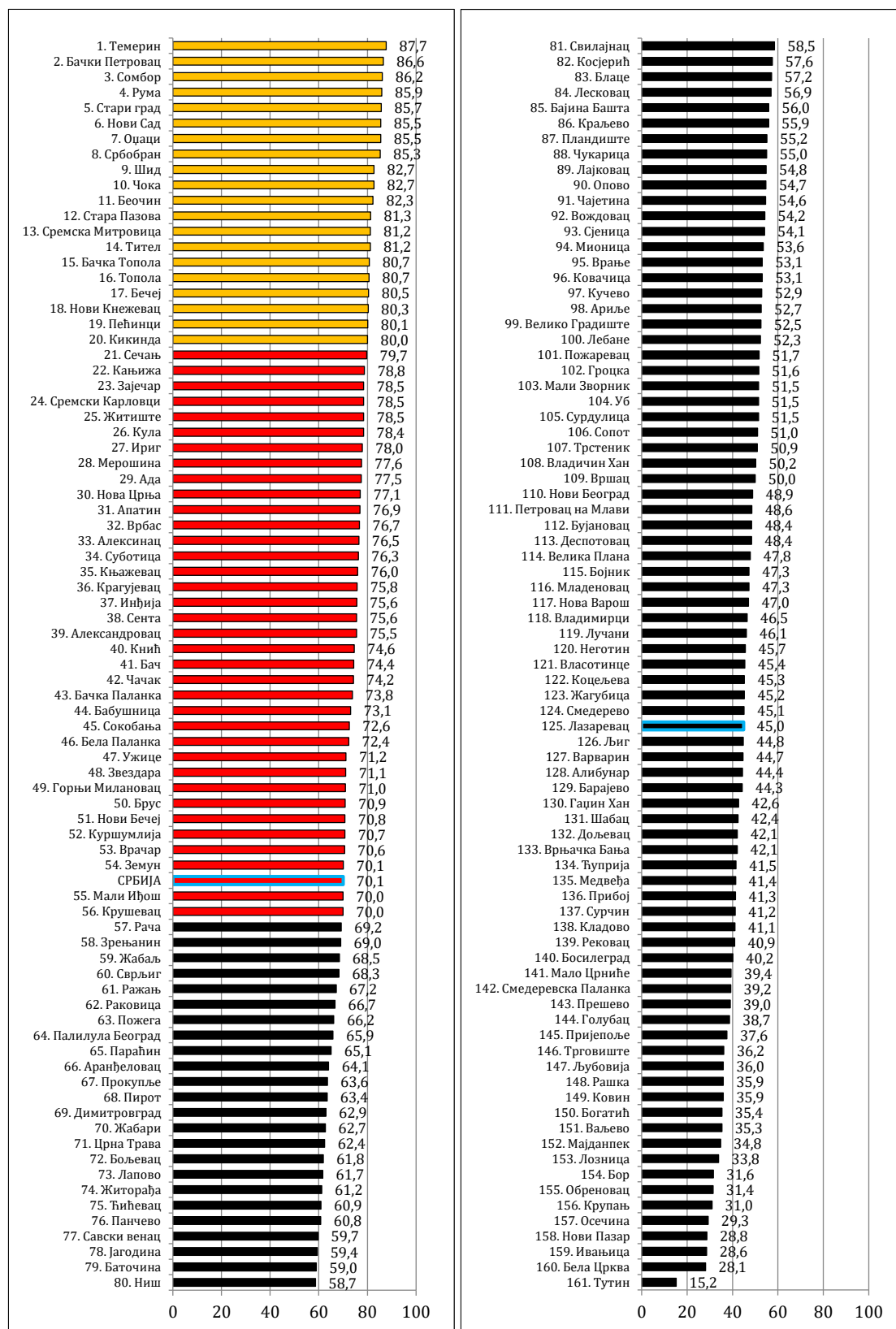
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



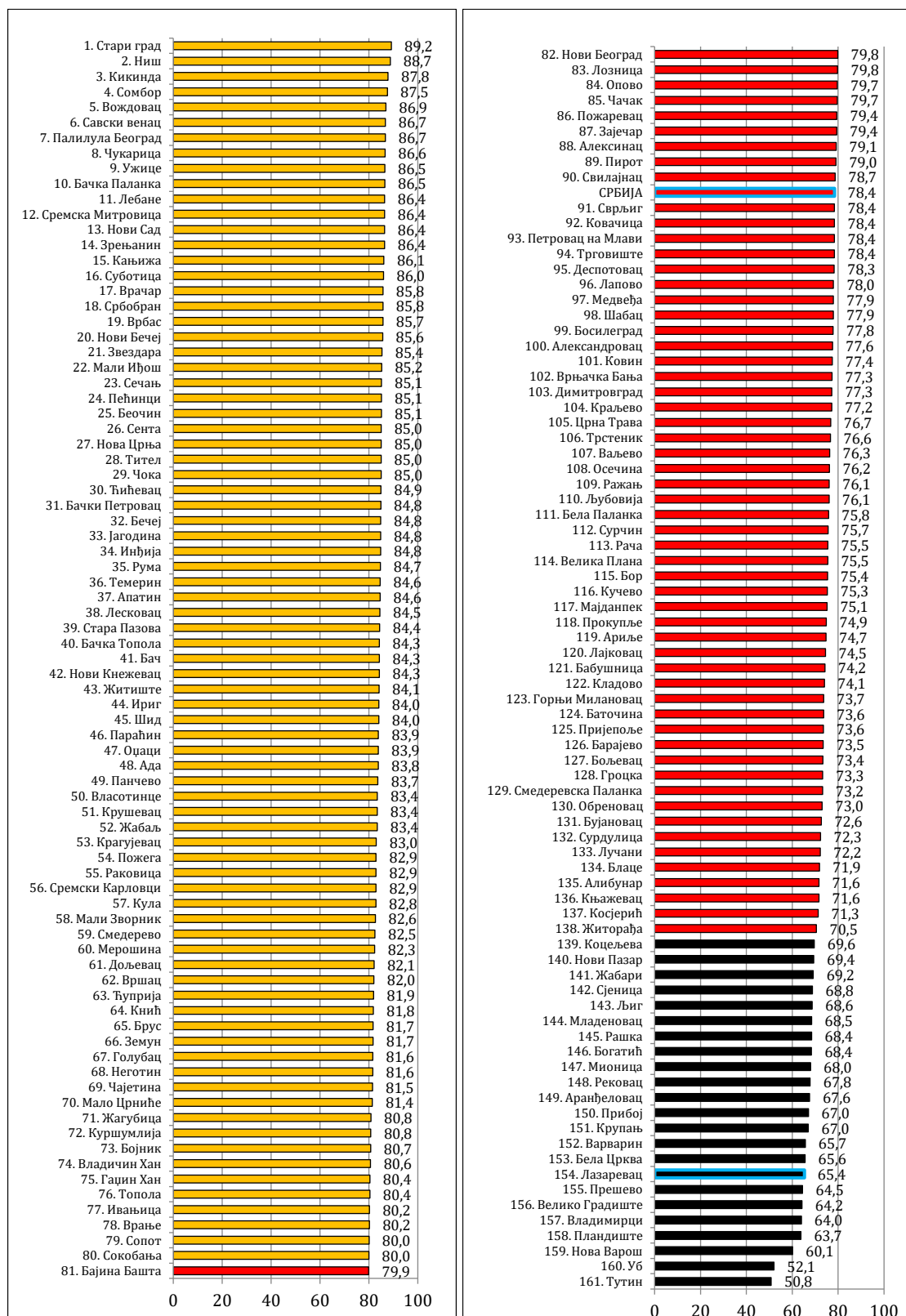
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



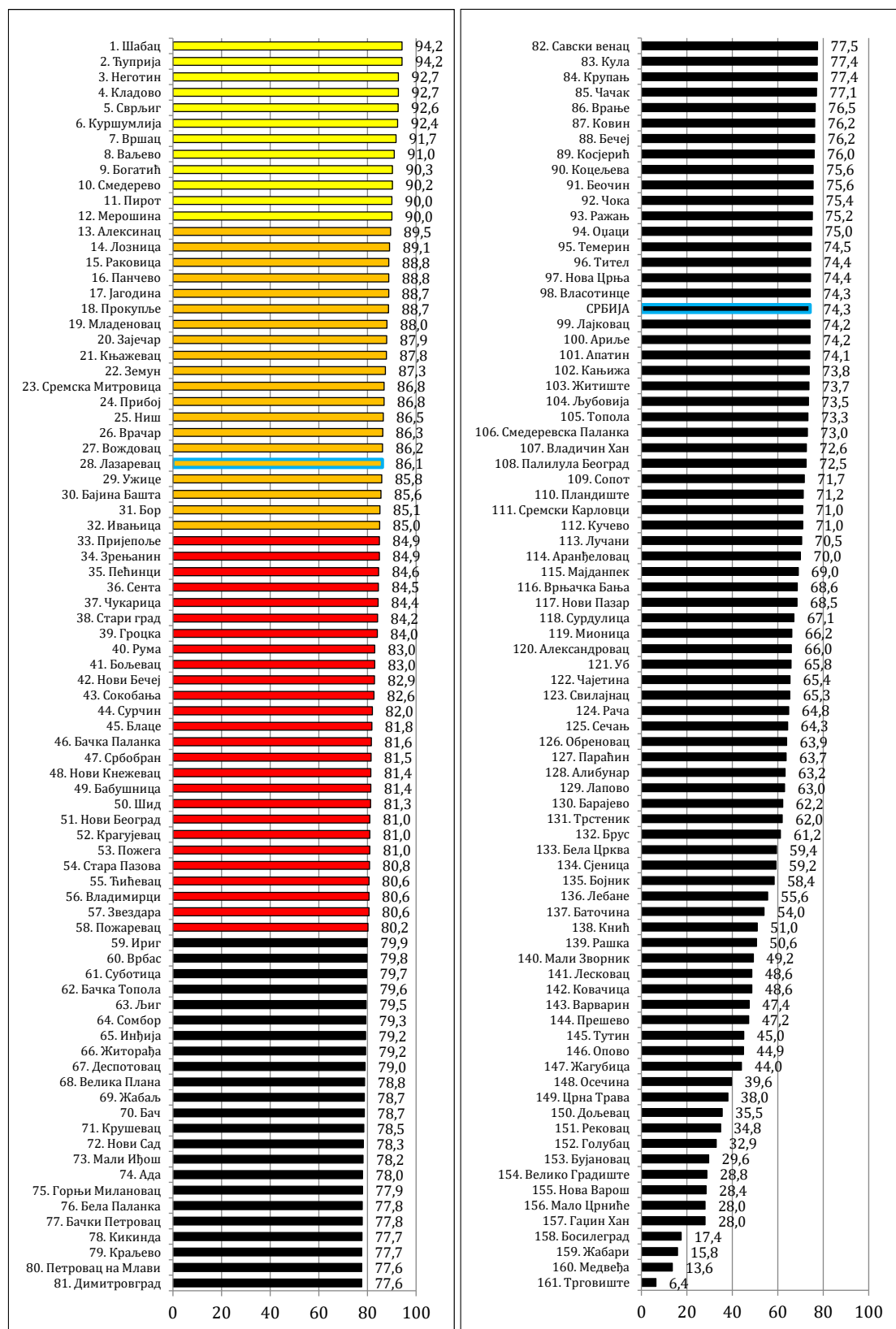
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Задње седиште – путнички аутомобили (ПА).** Удео употребе сигурносног појаса на задњем седишту ПА износи свега 10,9% у насељу и 5,5% ван насеља, што је драматично ниже од државног просека (22,6% / 37,2%). На нивоу укупних вредности (14,7%), показатељ остаје у групи најслабијих у Србији, што указује на хронично ниску заштиту путника на задњем седишту.
- **Сигурносни појас код возача и сувозача теретних возила (ТВ).** Употреба појаса на предњем седишту ТВ је забрињавајуће ниска: 53,3% у насељу, 71,0% ван насеља, уз укупан резултат од 67,4%, што је знатно испод националног просека (63,1%).
- **Сигурносни појас у аутобусима (БУС).** И даље су присутне крајње ниске вредности употребе појаса код возача и сувозача БУС-а — у појединим сегментима чак 0%, а укупно на нивоу ЛС систематски изостаје употреба (возачи БУС 0%, сувозачи БУС 0%, предње седиште БУС 0%). У поређењу са националним просеком (око 38%), ова разлика представља један од структуралних проблема у систему безбедности.
- **Заштитни системи за децу – сигурносни појас.** Употреба сигурносног појаса за децу у ПА у насељу је 45,2%, ван насеља 72,7%, док је укупно 53,8%, што је слабије од просека Србије (49,3%). Иако постоји релативно добар резултат ван насеља, вредности у насељу указују на стабилан и дугорочан ризик за најмлађе путнике.
- **Понашање mopедиста и мотоциклиста у насељу.** Иако су вредности ван насеља и на ауто-путу повољне, у насељу се јављају ниски индикатори — нпр. возачи mopеда 88,6%, сувозачи 87,5%, а посебно је изражен проблем код mopедиста и мотоциклиста (нпр. mopедиста и мотоциклиста 96,2% у насељу, али само 73,6% у поређењу на појединим сегментима).



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.