

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЛАЈКОВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,8	98	95,4	96,0	52	94,9	99,0	2	94,8	96,6	38	95,1
	ТВ	86,0	139	91,8	83,7	143	90,2	95,7	9	89,0	88,5	123	90,7
	БУС	90,9	104	91,5	90,9	97	91,2	95,2	19	90,3	92,3	93	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	71,2	136	81,6	84,2	109	86,6	82,2	44	91,5	79,2	126	85,0
	Сувозачи ПА	67,9	145	78,7	86,2	66	84,3	77,3	43	88,2	76,9	134	82,3
	Предње седиште ПА	69,9	138	80,4	85,0	100	85,7	80,2	44	90,2	78,3	132	83,9
	Задње седиште ПА	31,7	40	22,6	35,9	54	37,2	29,1	27	43,8	32,4	51	32,5
	Возачи ТВ	53,5	97	60,0	63,3	89	66,7	48,9	43	73,0	55,4	109	64,9
	Сувозачи ТВ	44,4	103	49,8	40,0	130	57,1	28,6	44	67,8	38,7	134	55,2
	Предње седиште ТВ	51,9	98	57,9	57,8	98	64,9	46,3	44	72,2	52,4	109	63,1
	Возачи БУС	50,0	37	31,8	45,5	63	38,9	57,1	31	57,5	50,8	54	38,1
	Сувозачи БУС	44,4	51	34,2	100,0	1	37,4	30,0	36	48,5	50,0	50	37,6
	Предње седиште БУС	48,4	47	32,4	55,6	48	38,6	48,4	32	55,1	50,6	55	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	44,1	133	65,6	82,4	40	71,7	90,0	18	79,2	71,4	79	69,9
	Сигурносни појас	48,6	75	46,3	0,0	153	49,0	71,0	17	61,1	38,6	112	49,3
	Укупно – деца	46,4	102	56,0	40,6	127	60,4	80,3	20	70,2	54,8	89	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		66,4	136	75,2	79,4	98	80,3	77,7	41	85,2	74,5	120	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	19,4	136	59,6	43,3	113	63,7	N/A	N/A	N/A	31,1	130	61,6
	Путници на мопедима	14,3	140	58,6	50,0	104	62,9	N/A	N/A	N/A	33,3	128	60,8
	Возачи и путници на мопедима	18,4	136	59,4	44,7	113	63,5	N/A	N/A	N/A	31,6	130	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	93,1	35	92,8	97,7	60	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	94,4	34	91,0	98,1	58	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	61,5	115	73,6	69,1	110	77,3	N/A	N/A	N/A	70,5	110	76,3
	Бициклисти	3,1	61	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	1,6	86	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	74,2	87	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	74,2	87	70,6
	% исправних прелазака	74,2	99	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	74,2	99	74,3
	% испраних прелазака деце	96,2	13	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	96,2	13	77,1
	% прелазака без ометања	100,0	1	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	100,0	1	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

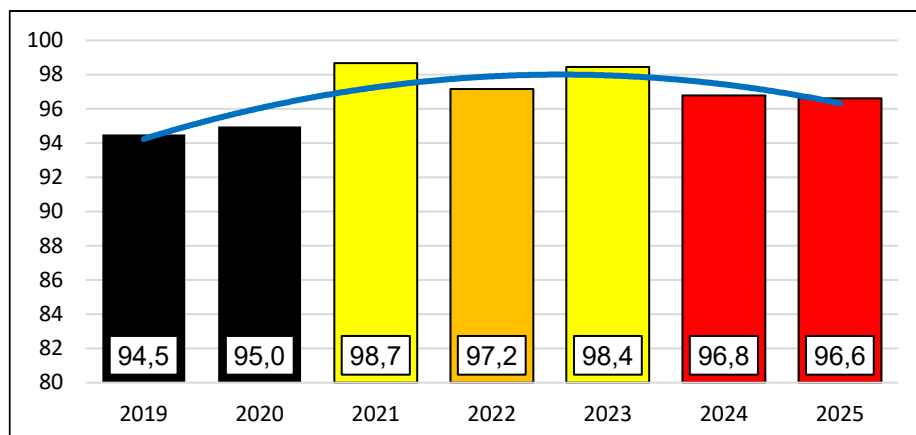
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

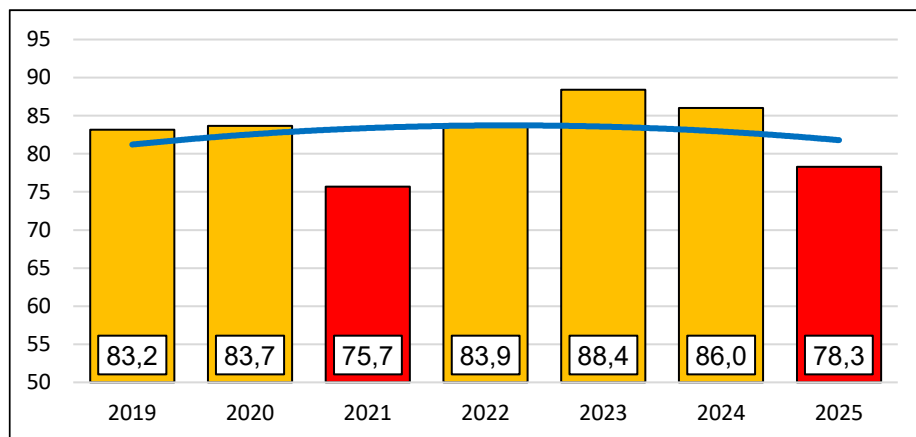
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

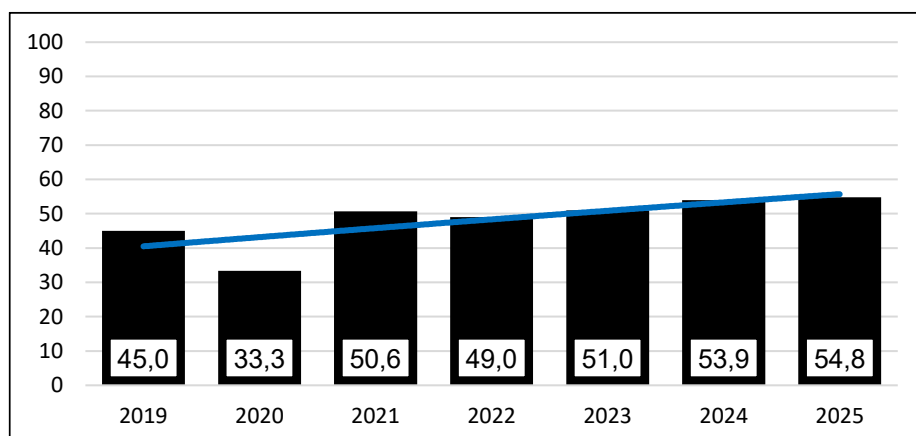
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



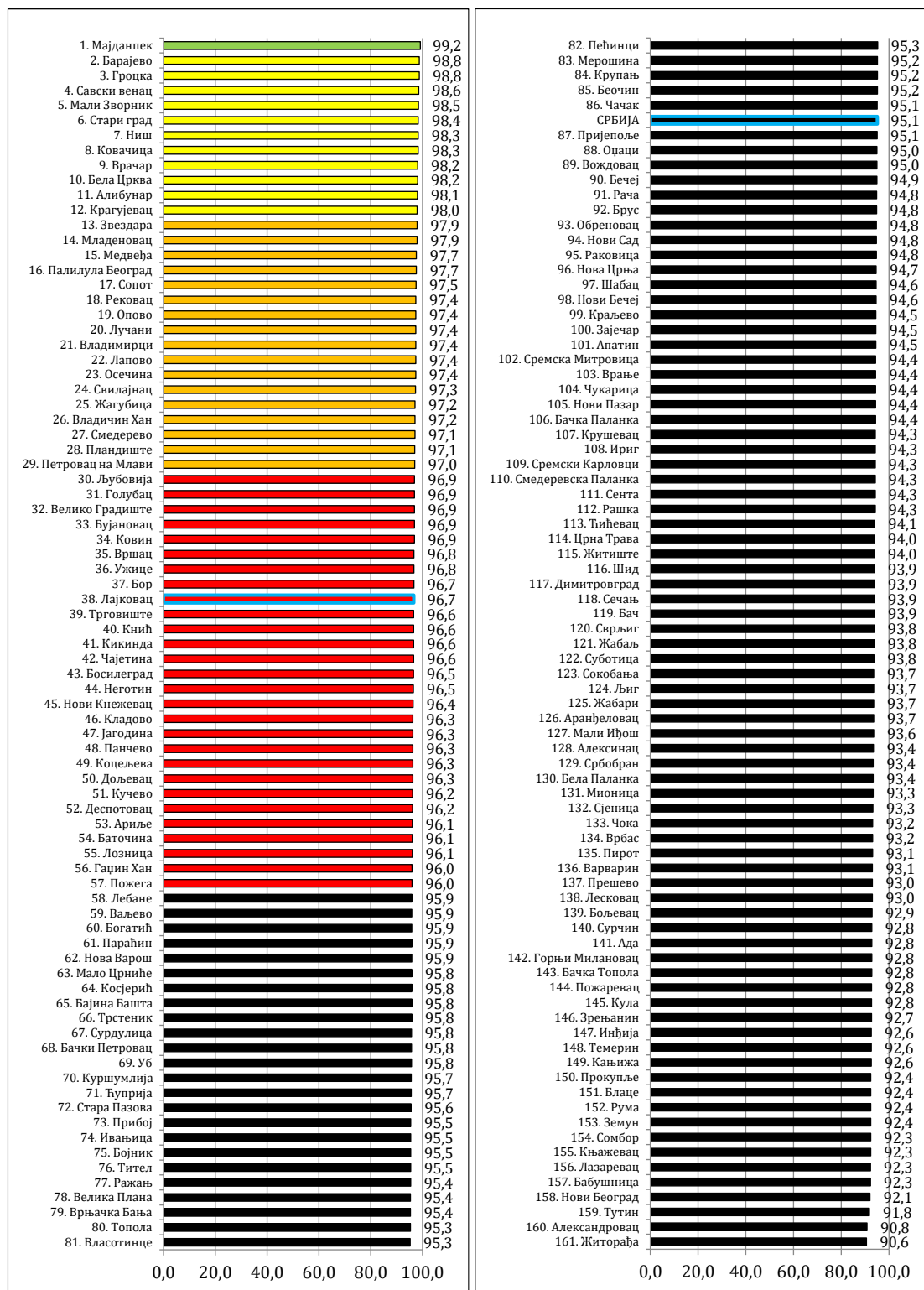
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



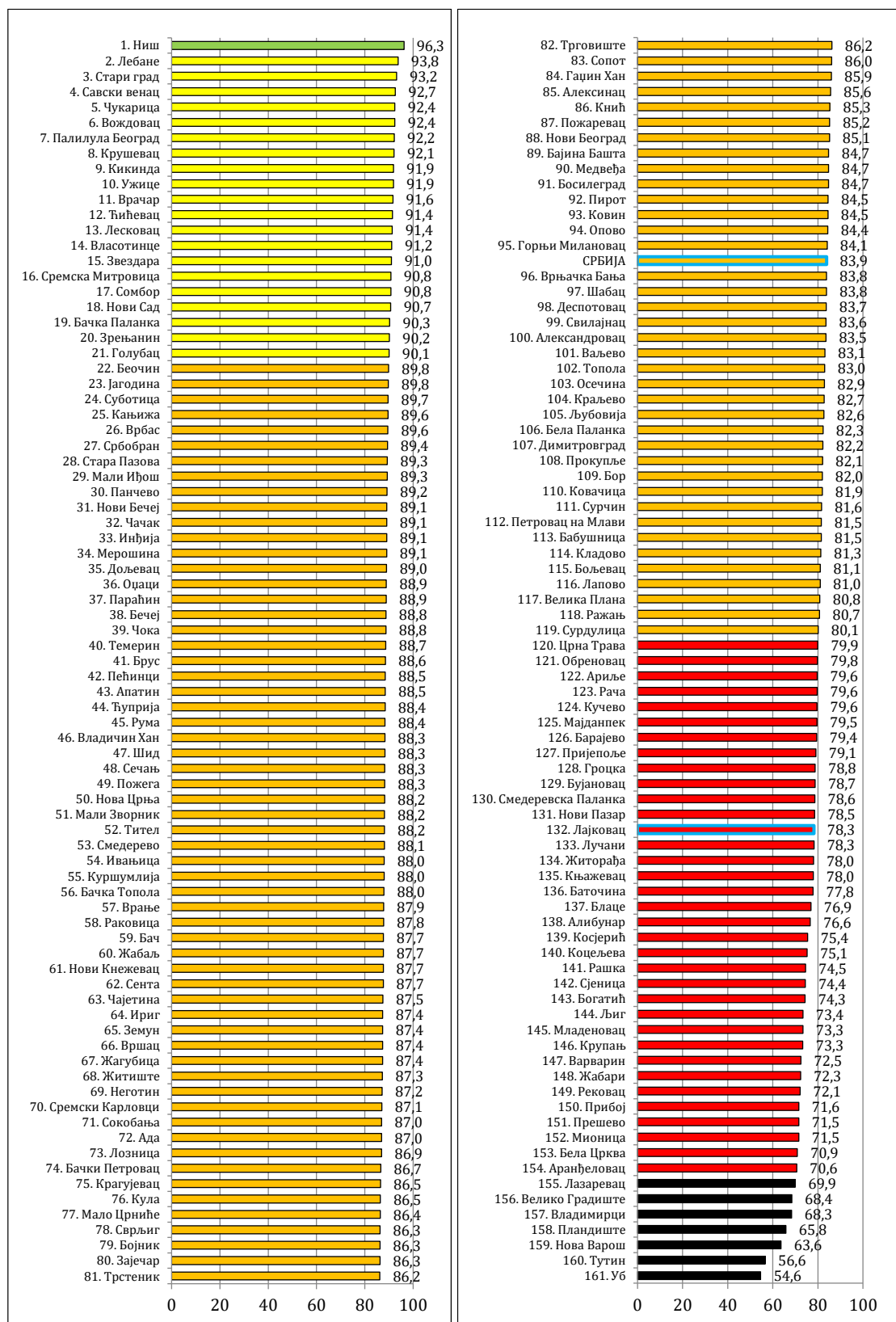
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



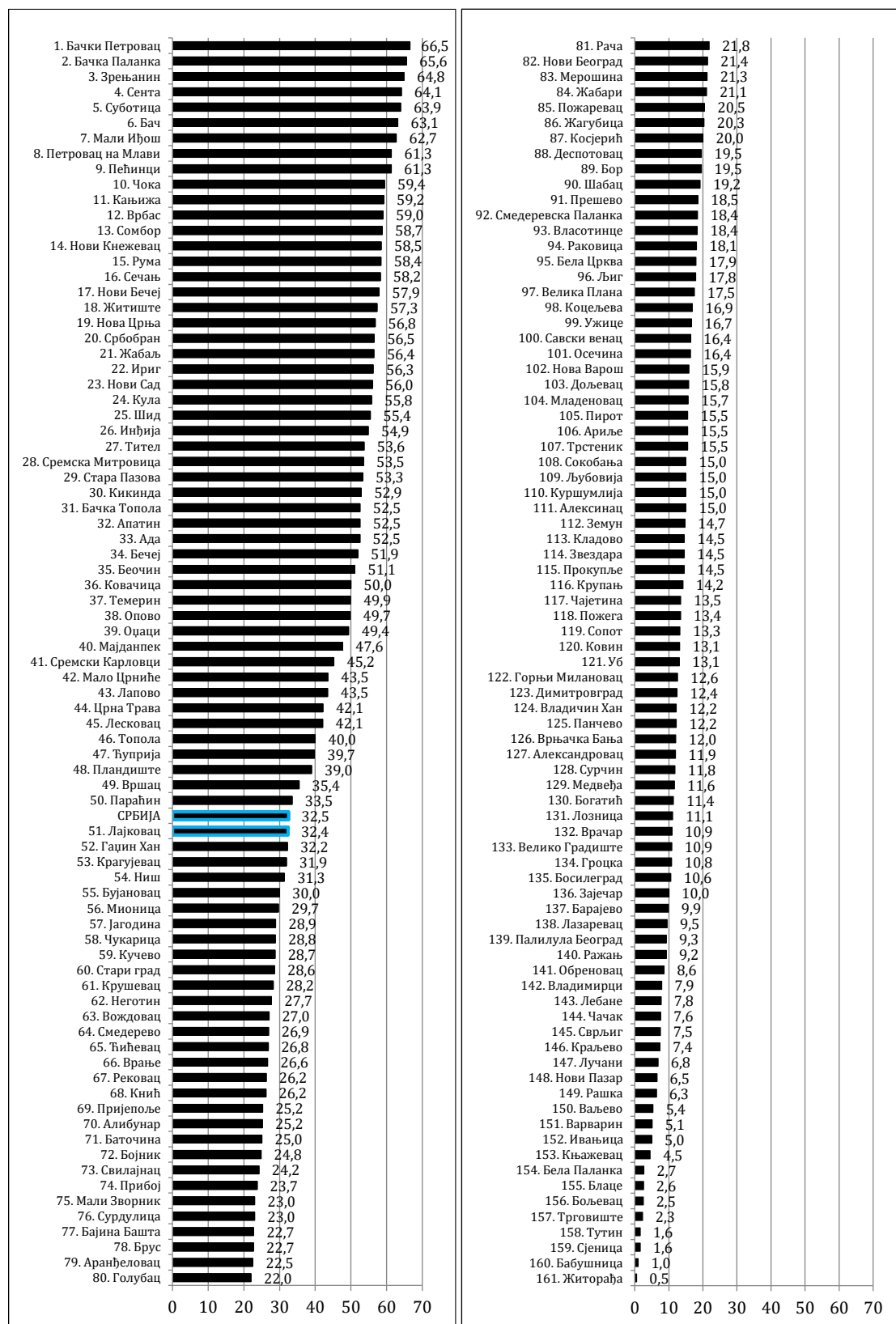
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



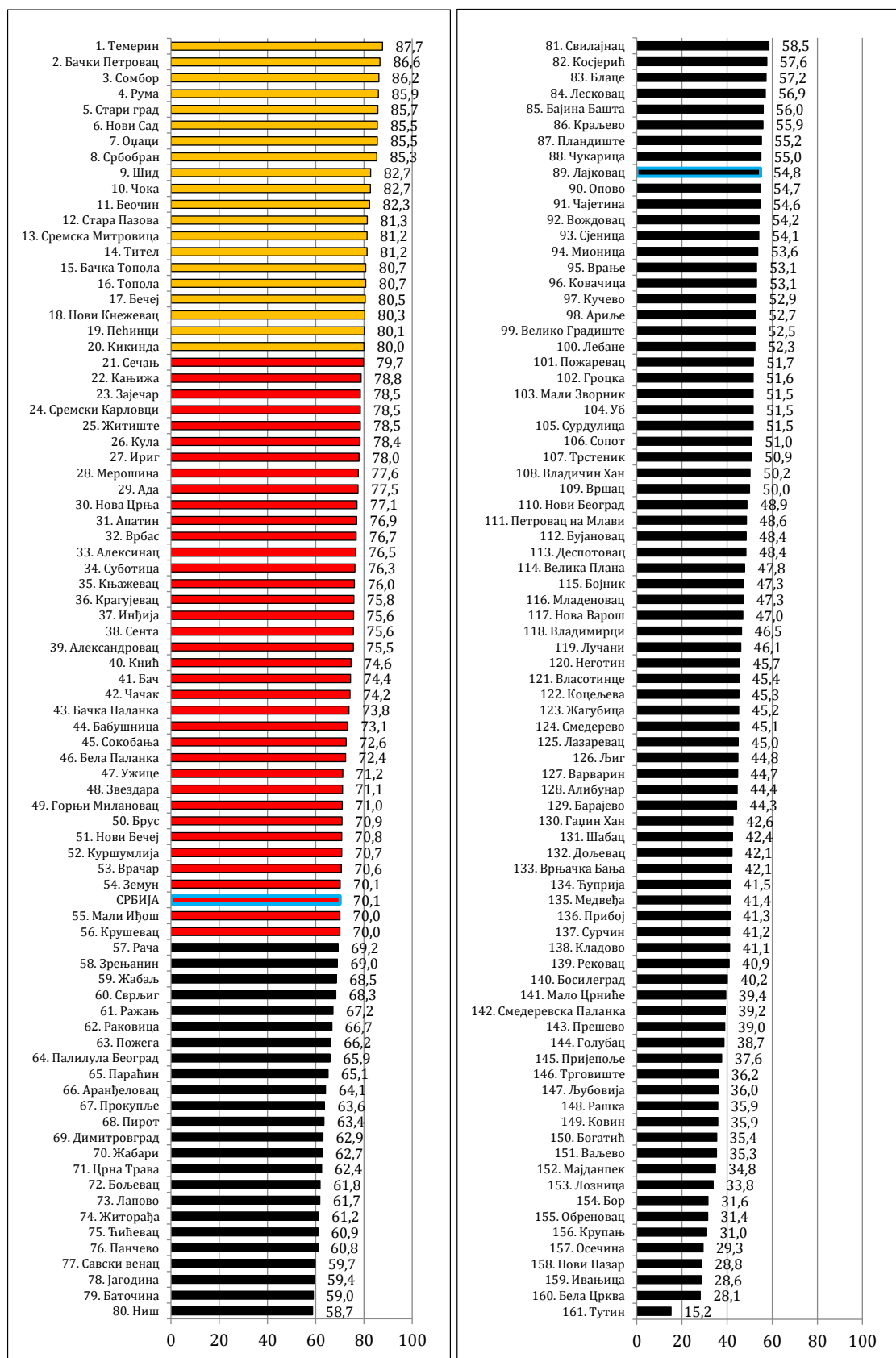
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у вожњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



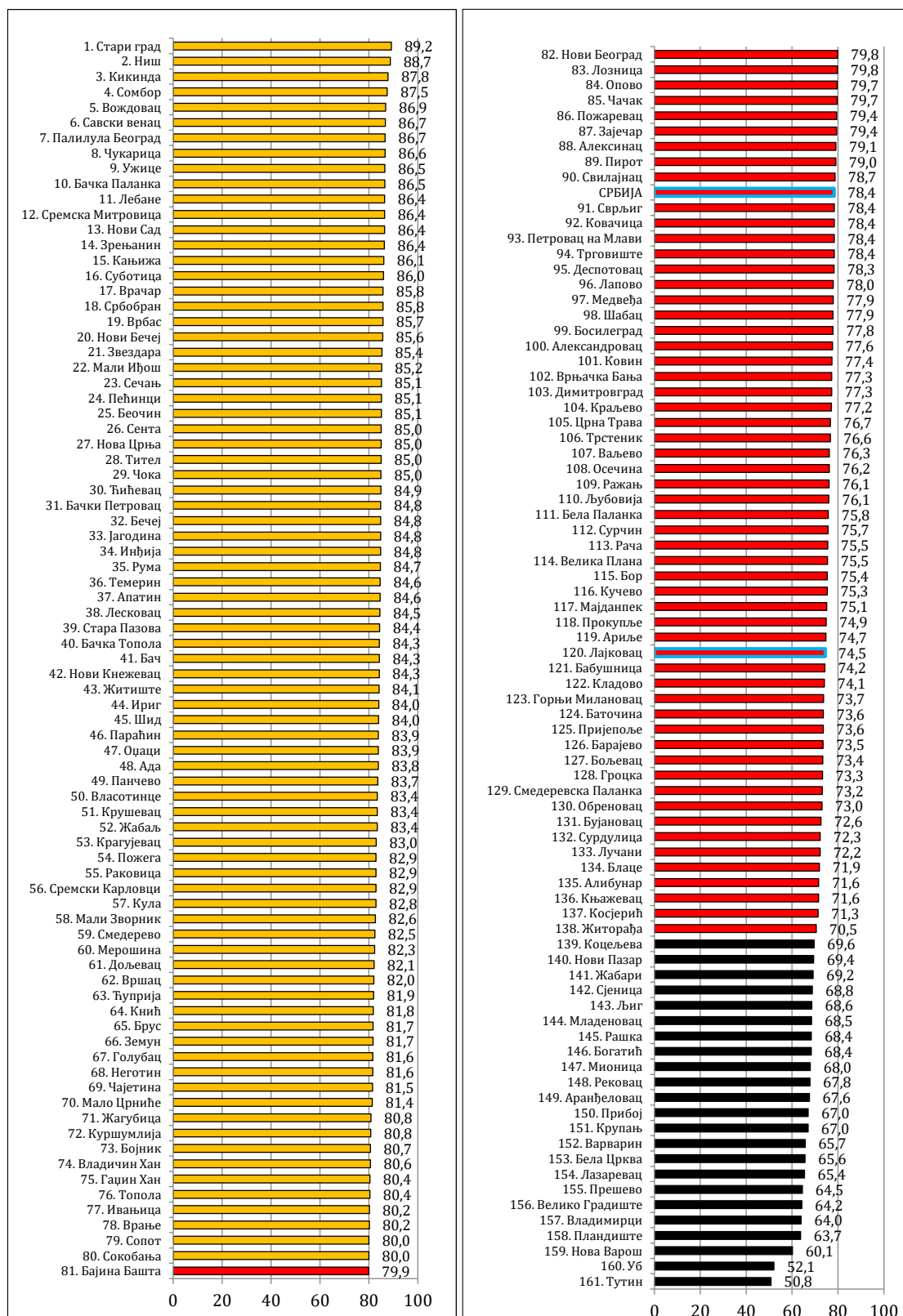
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



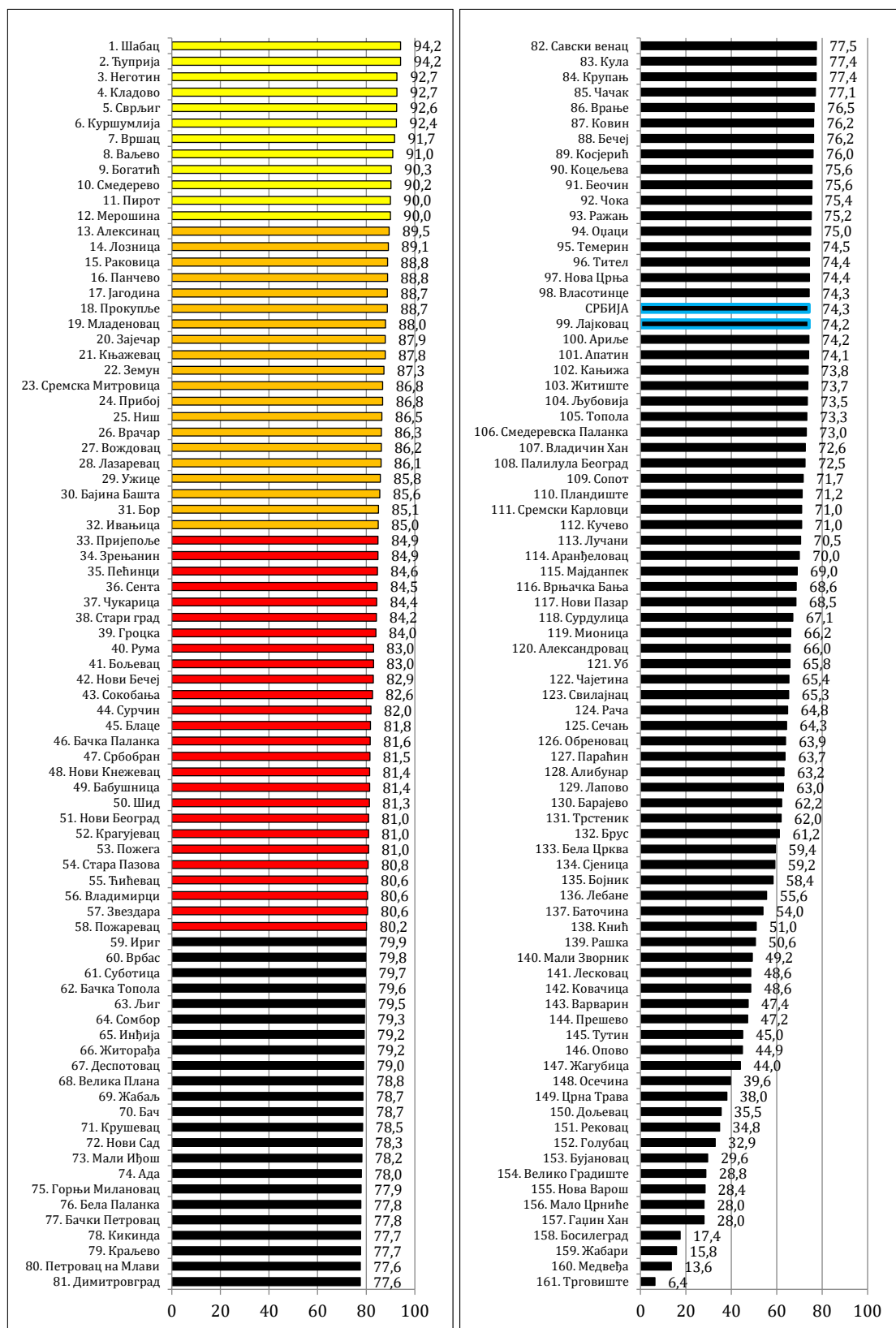
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи тешких возила (ТВ).** Укупна употреба појаса (55,4%) значајно је нижа од републичког просека (64,9%). Најлошије вредности су у насељу, где је учешће само 53,5% уз ранг 97, док на ауто-путу ситуација остаје испод просека са 48,9%.
- **Дечији сигурносни појас.** Вредност од 38,6% је приметно нижа од републичког просека 49,3%. Најлошија ситуација је ван насеља, где употреба износи 0,0%, што је праћено најнижом могућом позицијом (ранг 153).
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна употреба износи 74,5%, што је испод националног нивоа од 78,7%. Најслабији резултат је у насељу, са вредношћу 66,4% и рангом 136.
- **Возачи mopеда.** Вредност од 31,1% је значајно испод републичког просека од 61,6%. Најслабија ситуација је у насељу, где је употреба само 19,4% и ранг 136.
- **Мобилни телефон – ТВ.** Укупно коришћење телефона износи 88,5%, што је ниже од републичког просека од 90,7%. Најлошије вредности су у насељу, где је учешће 86,0% и ранг 139.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили
Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић

Контакт подаци
Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.