

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЛАПОВО

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,2	37	95,4	96,3	40	94,9	98,7	5	94,8	97,4	22	95,1
	ТВ	95,5	55	91,8	95,5	30	90,2	100,0	1	89,0	97,0	14	90,7
	БУС	95,8	61	91,5	95,8	60	91,2	100,0	1	90,3	97,2	42	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	67,7	142	81,6	78,5	133	86,6	92,5	27	91,5	79,6	123	85,0
	Сувозачи ПА	71,7	138	78,7	84,1	97	84,3	93,4	11	88,2	83,3	76	82,3
	Предње седиште ПА	69,2	139	80,4	80,6	126	85,7	92,8	17	90,2	81,0	116	83,9
	Задње седиште ПА	20,3	77	22,6	42,9	49	37,2	69,8	4	43,8	43,5	43	32,5
	Возачи ТВ	50,0	103	60,0	54,5	111	66,7	63,6	35	73,0	56,1	105	64,9
	Сувозачи ТВ	42,9	108	49,8	100,0	1	57,1	100,0	1	67,8	75,0	10	55,2
	Предње седиште ТВ	48,3	111	57,9	60,0	87	64,9	71,4	29	72,2	59,8	94	63,1
	Возачи БУС	0,0	145	31,8	0,0	141	38,9	43,5	34	57,5	14,1	118	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	36,4	34	48,5	16,7	113	37,6
	Предње седиште БУС	0,0	145	32,4	0,0	141	38,6	41,2	34	55,1	14,7	117	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	59,4	102	65,6	53,3	130	71,7	81,3	28	79,2	64,9	96	69,9
	Сигурносни појас	54,8	68	46,3	53,1	69	49,0	67,7	21	61,1	58,5	61	49,3
	Укупно – деца	57,1	79	56,0	53,2	104	60,4	74,6	24	70,2	61,7	73	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		65,8	138	75,2	77,1	108	80,3	90,7	3	85,2	78,0	96	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	48,4	106	59,6	43,3	113	63,7	N/A	N/A	N/A	45,9	118	61,6
	Путници на мопедима	42,9	105	58,6	40,0	117	62,9	N/A	N/A	N/A	41,7	119	60,8
	Возачи и путници на мопедима	47,4	106	59,4	42,9	114	63,5	N/A	N/A	N/A	45,2	119	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	92,8	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	91,0	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	71,9	92	73,6	71,7	103	77,3	N/A	N/A	N/A	78,0	90	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	63,0	122	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	63,0	122	70,6
	% исправних прелазака	63,0	129	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	63,0	129	74,3
	% испраних прелазака деце	90,0	41	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	90,0	41	77,1
	% прелазака без ометања	95,7	82	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	95,7	82	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

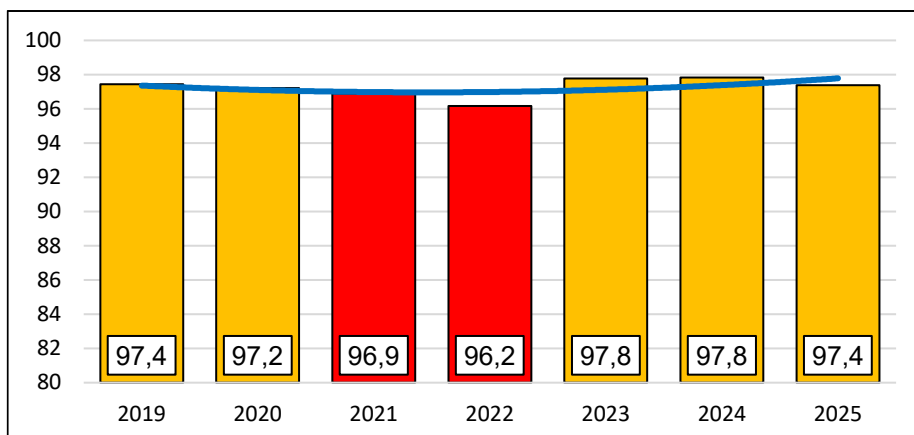
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

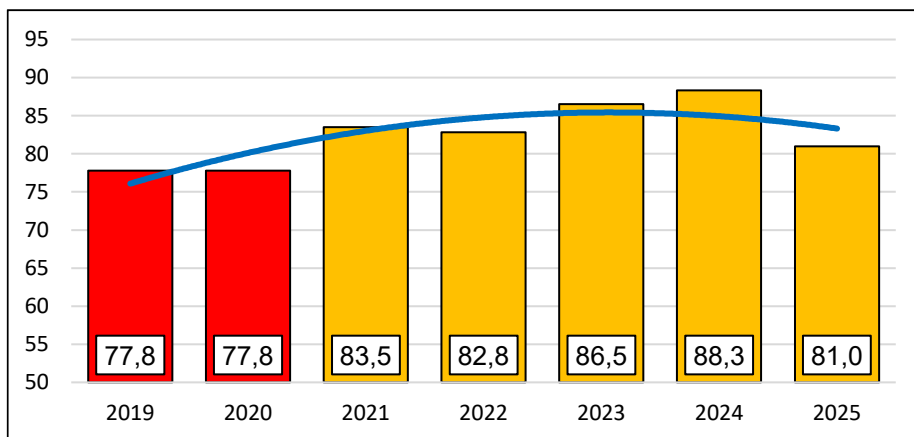
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

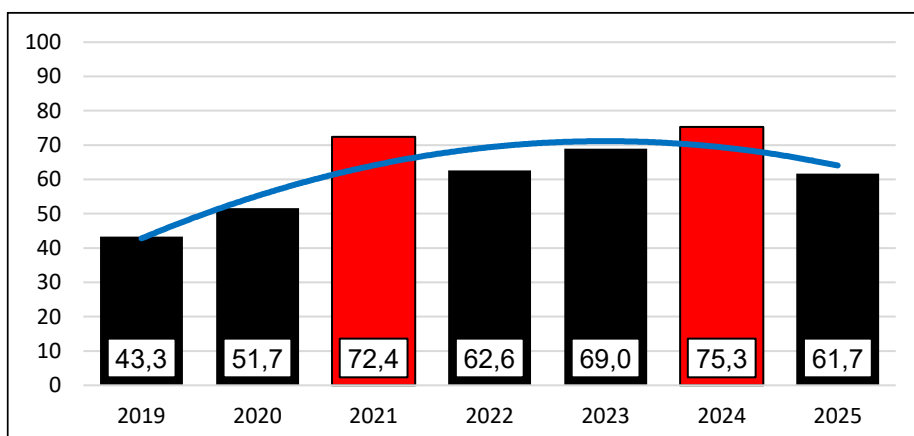
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



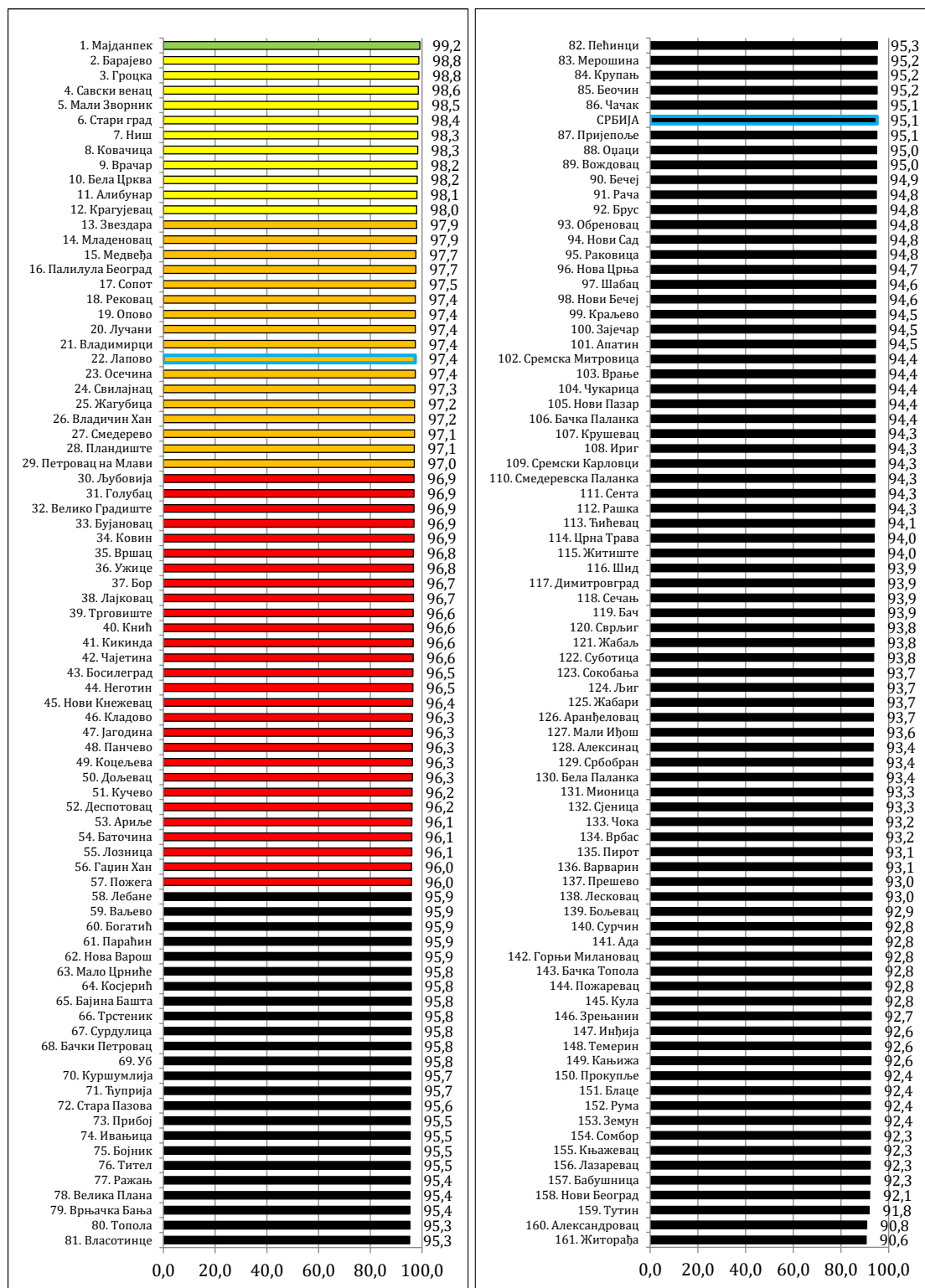
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



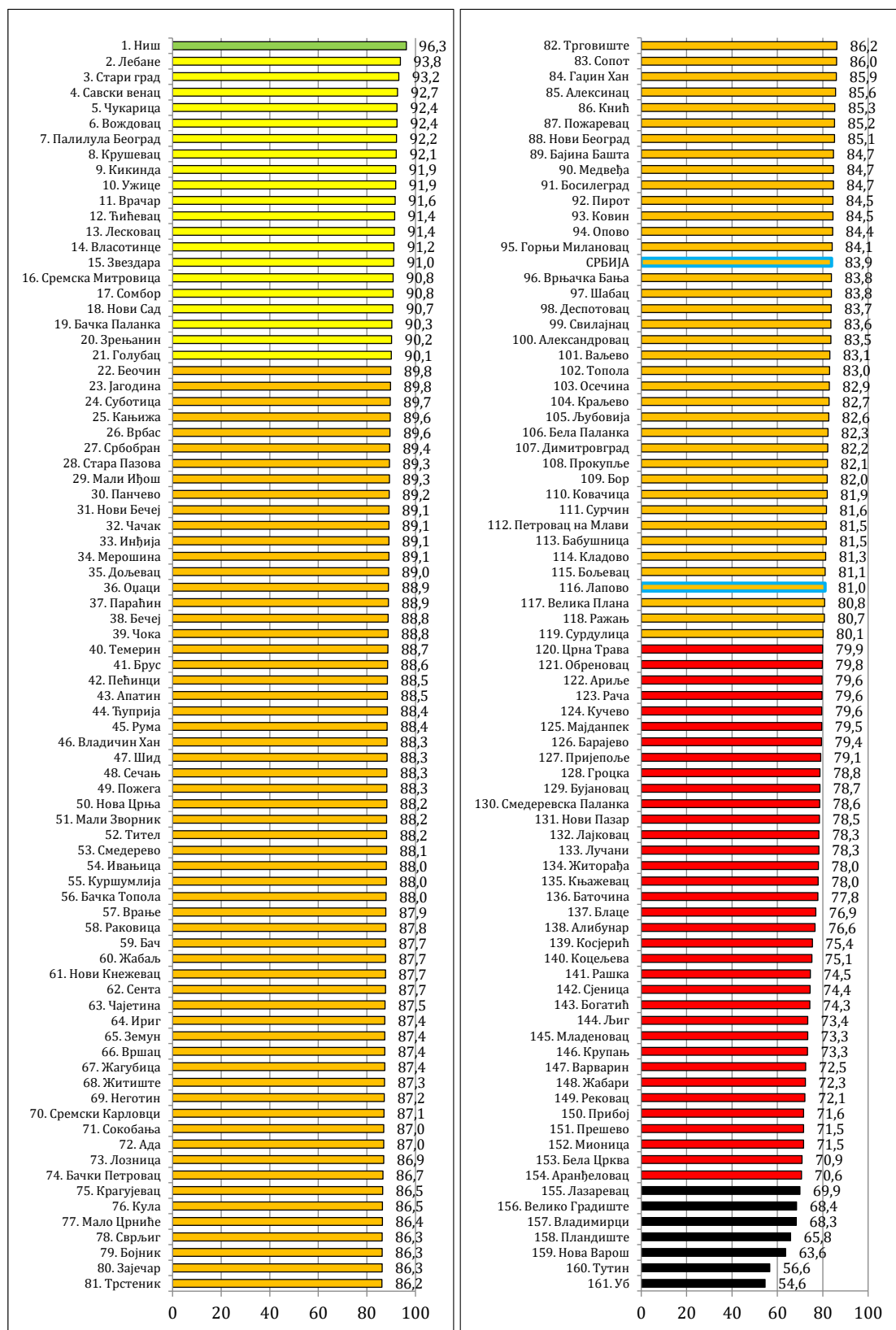
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



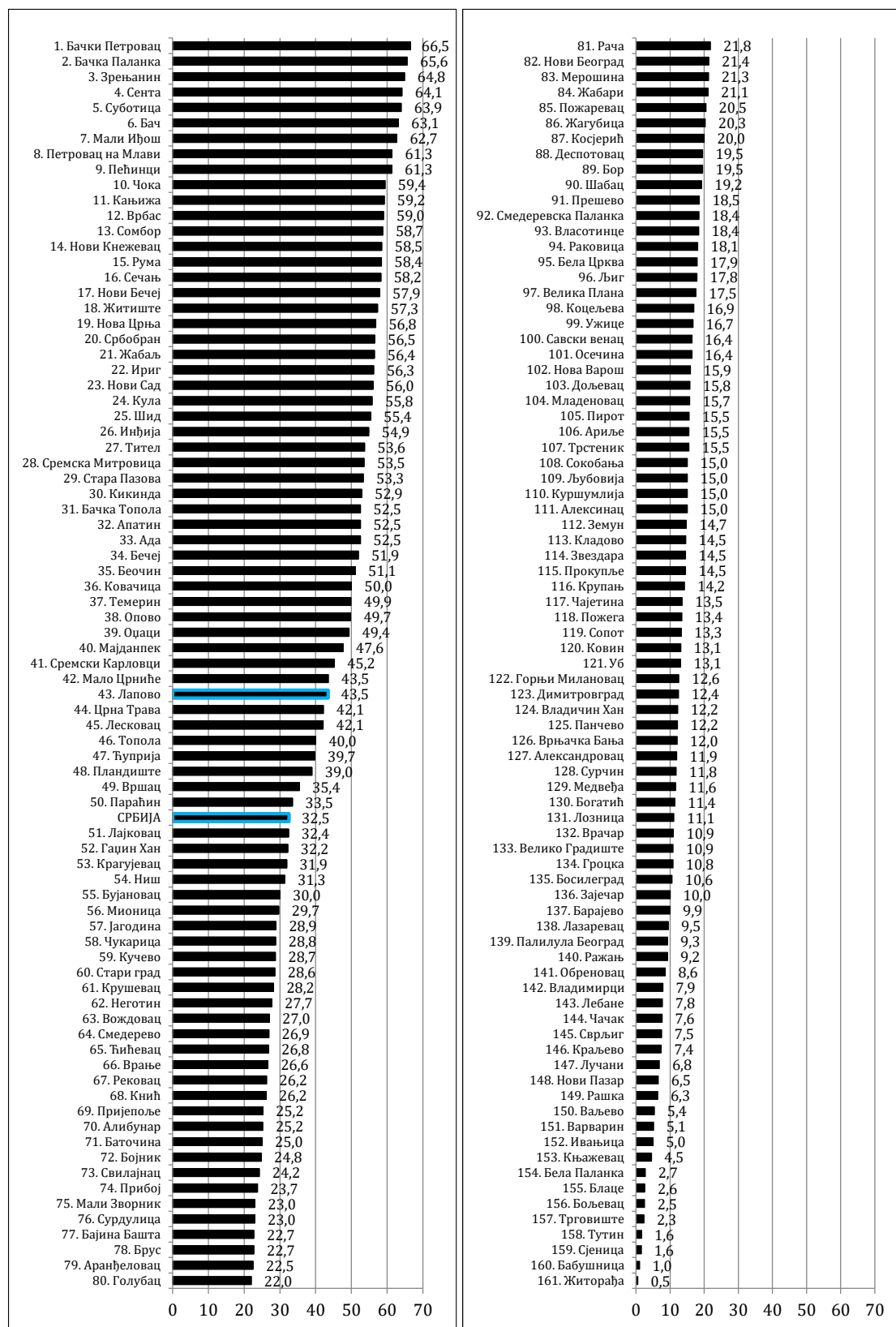
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



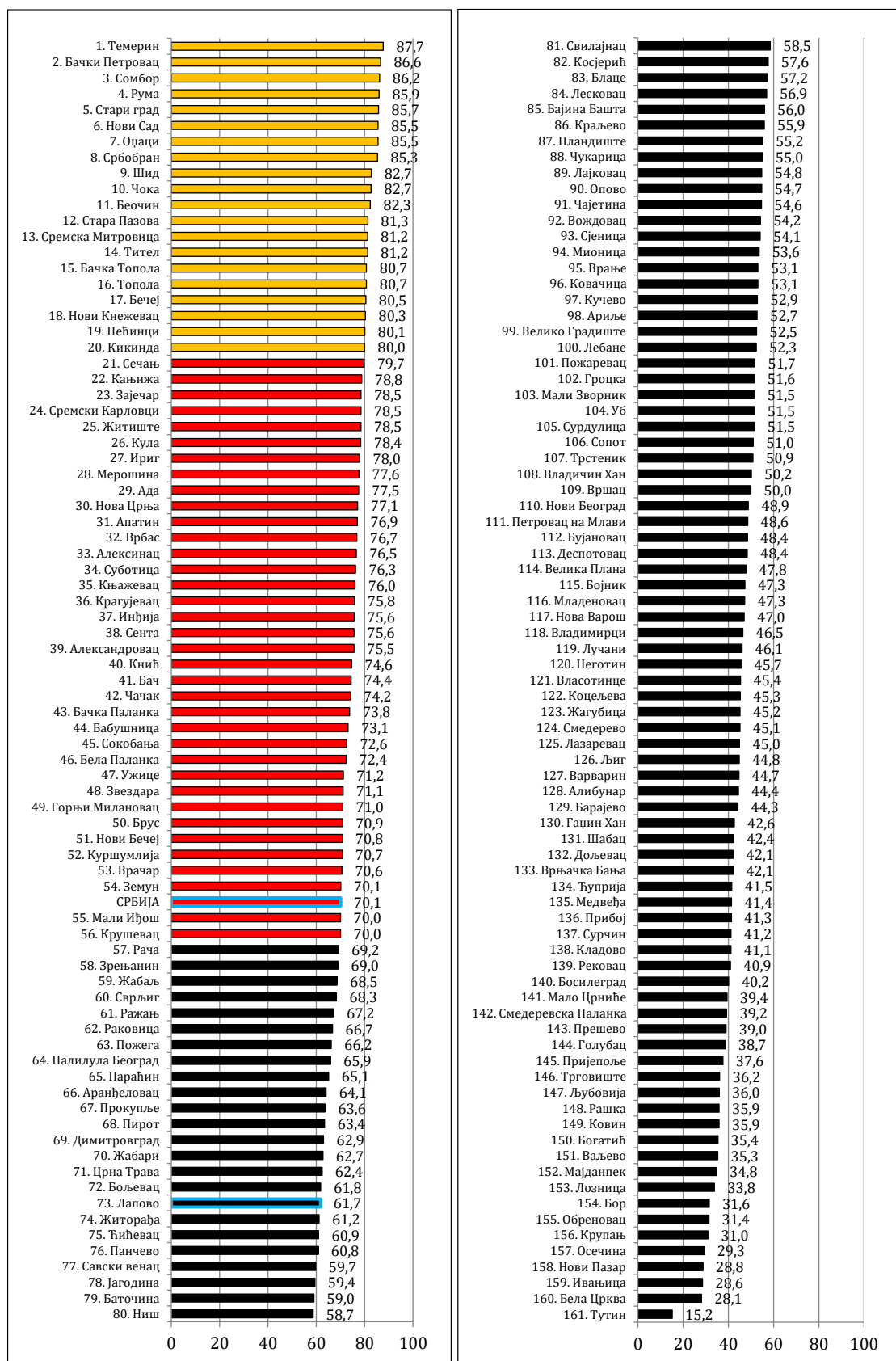
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



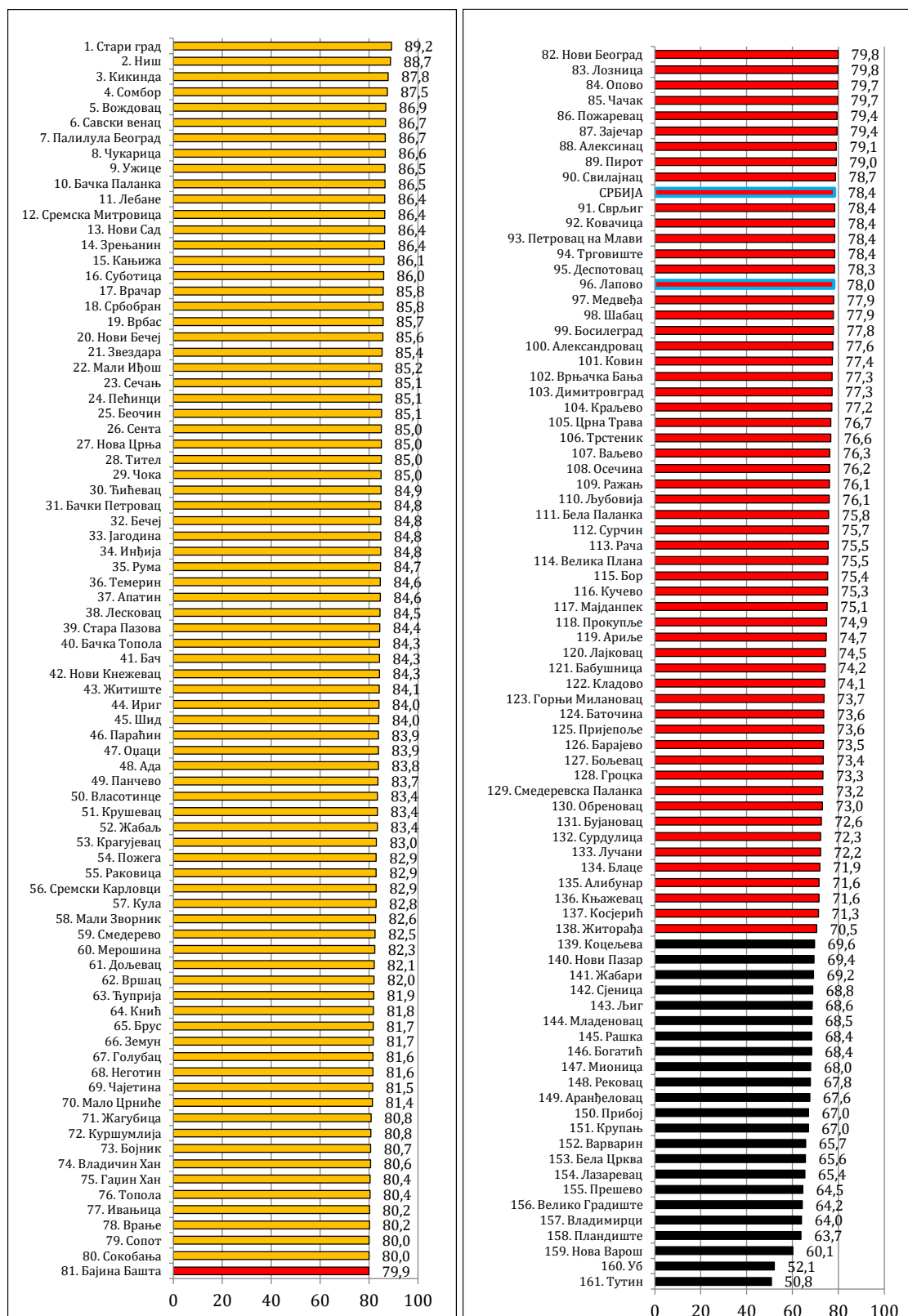
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



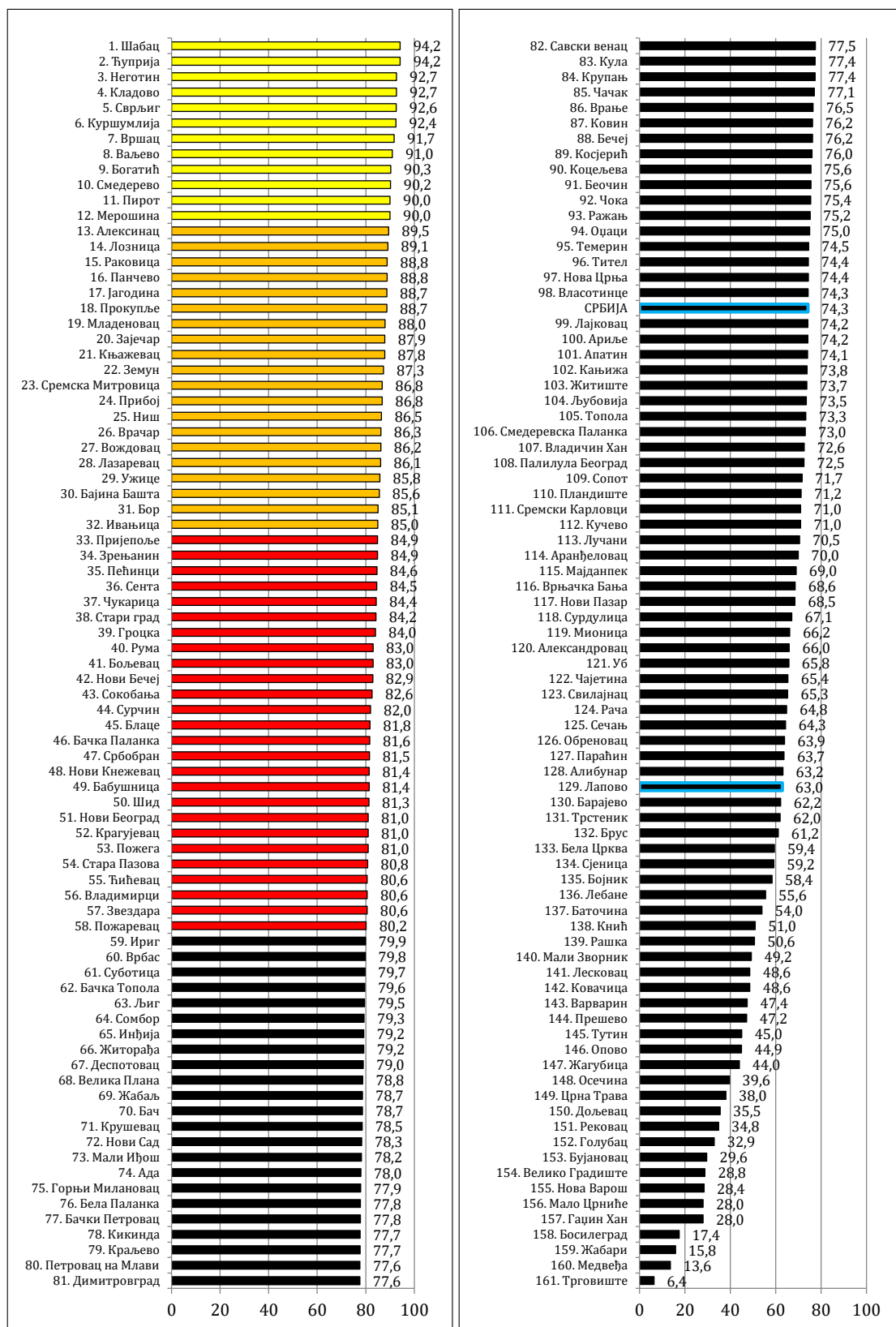
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – возачи ПА.** Укупна вредност износи 79,6%, што је испод републичког просека од 85,0%, уз слаб ранг 123. Најлошија позиција је у насељу, где је вредност 67,7% и ранг 142, што указује на ниску примену појаса у градским условима.
- **Сигурносни појас – сувозачи ПА.** Укупна вредност од 83,3% је нешто изнад националног просека (82,3%), али ранг 76 показује да ЛС и даље заостаје за већином других општина. Најлошији резултат је у насељу, где вредност од 71,7% доводи до веома слабог ранга 138.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна вредност је 78,0%, што је испод просека Србије (78,7%) и доводи до релативно слабог ранга 96. Најлошији део је у насељу, где вредност од 65,8% прате изузетно негативан ранг 138.
- **Возачи mopеда.** Укупна употреба kacиге је 45,9%, што је знатно испод републичког просека од 61,6%, уз лош ранг 118. Најлошији резултат је у ваннасељу, где вредност 43,3% носи ранг 113, што указује на ниску употребу заштите у условима вожње ван града.
- **Заштитни системи – деца (укупно).** Укупна вредност од 61,7% је веома близу просека (59,6%), али ранг 73 указује да ЛС није међу бољима у Србији. Најлошија позиција је у ваннасељу, где је вредност 53,2% уз слаб ранг 104, што указује на недовољну употребу заштите деце у приградским условима.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.