

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЛЕСКОВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	87,3	161	95,4	92,7	138	94,9	99,0	2	94,8	93,0	137	95,1
	ТВ	80,0	157	91,8	94,0	44	90,2	95,7	10	89,0	88,6	121	90,7
	БУС	87,5	112	91,5	85,7	115	91,2	96,0	8	90,3	90,0	108	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	91,8	21	81,6	88,3	80	86,6	91,7	32	91,5	90,6	55	85,0
	Сувозачи ПА	88,3	22	78,7	92,4	12	84,3	97,0	2	88,2	92,5	4	82,3
	Предње седиште ПА	90,4	17	80,4	89,9	52	85,7	93,8	8	90,2	91,4	13	83,9
	Задње седиште ПА	38,1	29	22,6	31,3	63	37,2	80,4	1	43,8	42,1	45	32,5
	Возачи ТВ	76,0	23	60,0	60,0	95	66,7	78,3	23	73,0	69,9	60	64,9
	Сувозачи ТВ	75,0	17	49,8	75,0	28	57,1	55,6	37	67,8	68,0	34	55,2
	Предње седиште ТВ	75,9	19	57,9	62,1	82	64,9	71,9	28	72,2	69,6	55	63,1
	Возачи БУС	8,3	129	31,8	14,3	111	38,9	76,0	12	57,5	34,3	75	38,1
	Сувозачи БУС	16,7	96	34,2	100,0	1	37,4	60,0	18	48,5	47,1	55	37,6
	Предње седиште БУС	10,0	113	32,4	18,2	103	38,6	71,4	11	55,1	36,8	71	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	78,0	52	65,6	63,9	113	71,7	50,0	44	79,2	65,6	95	69,9
	Сигурносни појас	0,0	153	46,3	54,8	65	49,0	78,8	6	61,1	45,7	94	49,3
	Укупно – деца	48,8	100	56,0	59,7	95	60,4	89,2	3	70,2	56,9	84	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		81,9	45	75,2	80,7	86	80,3	92,8	1	85,2	84,5	38	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	63,9	81	59,6	41,0	117	63,7	N/A	N/A	N/A	52,0	106	61,6
	Путници на mopедима	62,5	80	58,6	42,9	112	62,9	N/A	N/A	N/A	53,3	104	60,8
	Возачи и путници на mopедима	63,6	80	59,4	41,3	116	63,5	N/A	N/A	N/A	52,2	106	61,4
	Возачи мотоцикала	82,1	115	87,4	72,2	140	90,7	100,0	1	92,8	83,3	126	89,2
	Путници на мотоциклима	83,3	100	86,4	71,4	136	89,7	100,0	1	83,5	81,5	133	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	82,4	116	87,2	72,0	140	90,5	100,0	1	91,0	82,9	129	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	71,9	93	73,6	56,0	125	77,3	N/A	N/A	N/A	69,1	115	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	48,6	139	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	48,6	139	70,6
	% исправних прелазака	48,6	141	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	48,6	141	74,3
	% исправних прелазака деце	86,3	52	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	86,3	52	77,1
	% прелазака без ометања	98,0	34	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	98,0	34	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

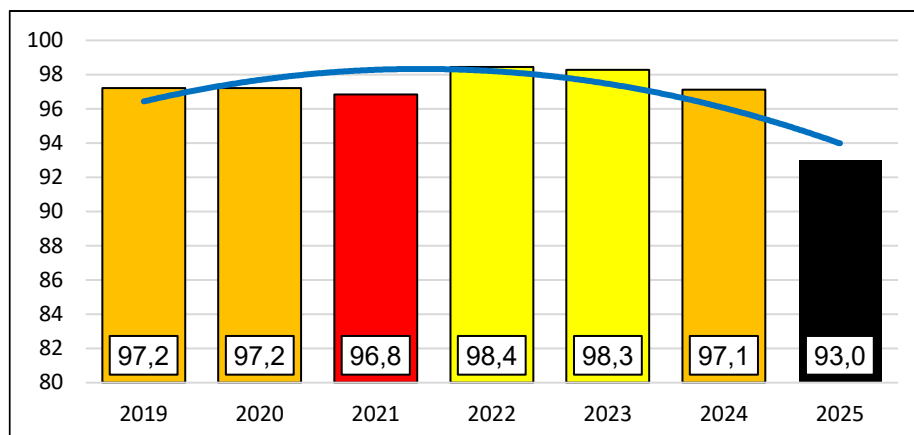
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

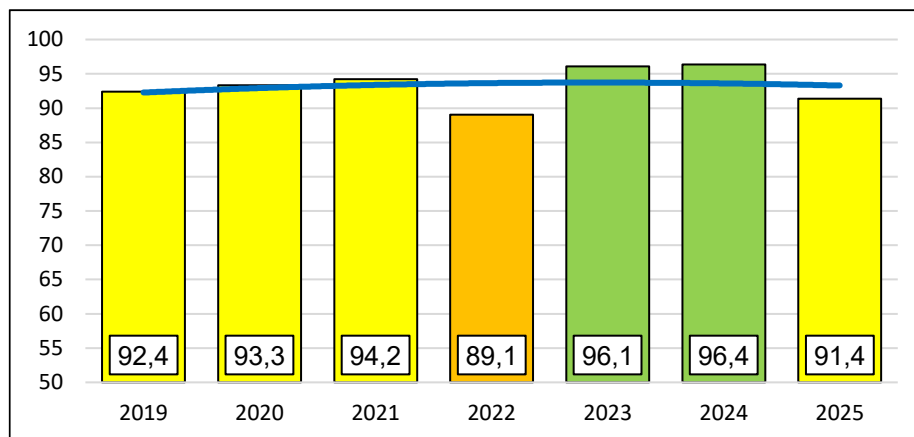
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

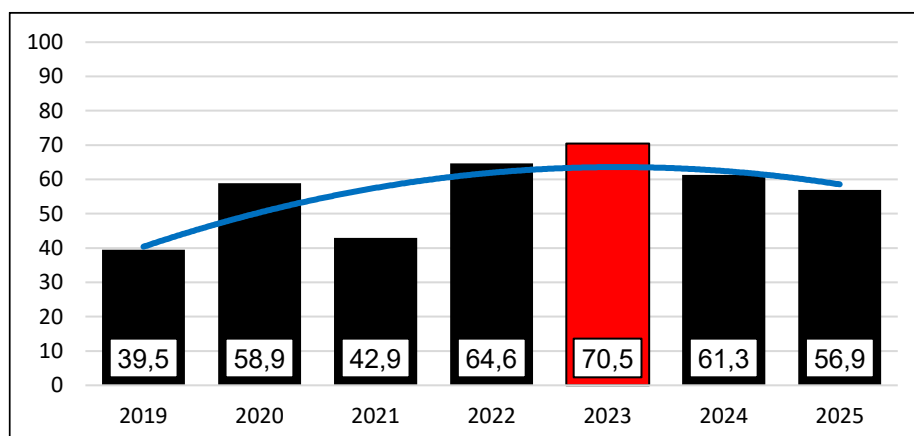
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



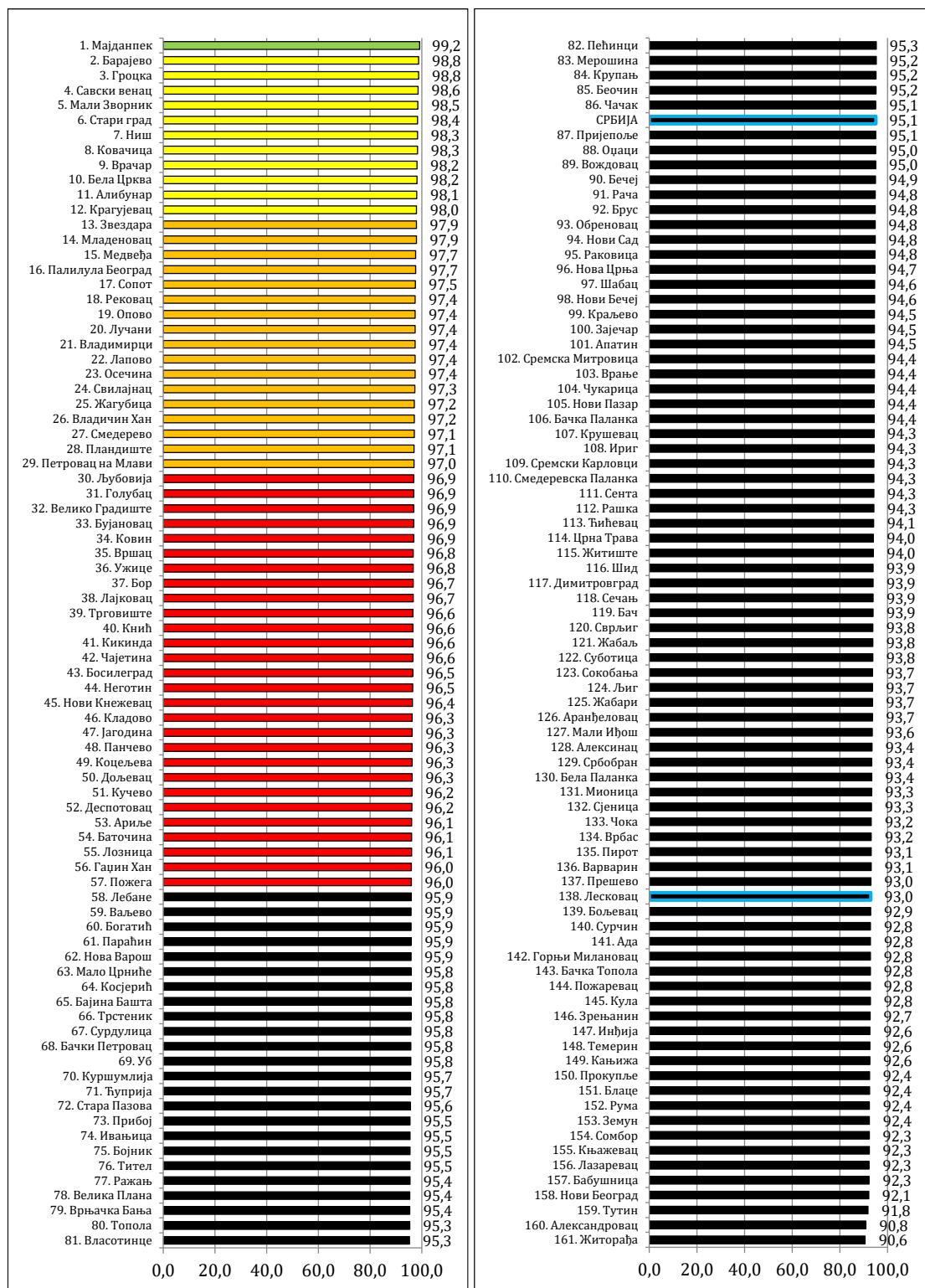
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



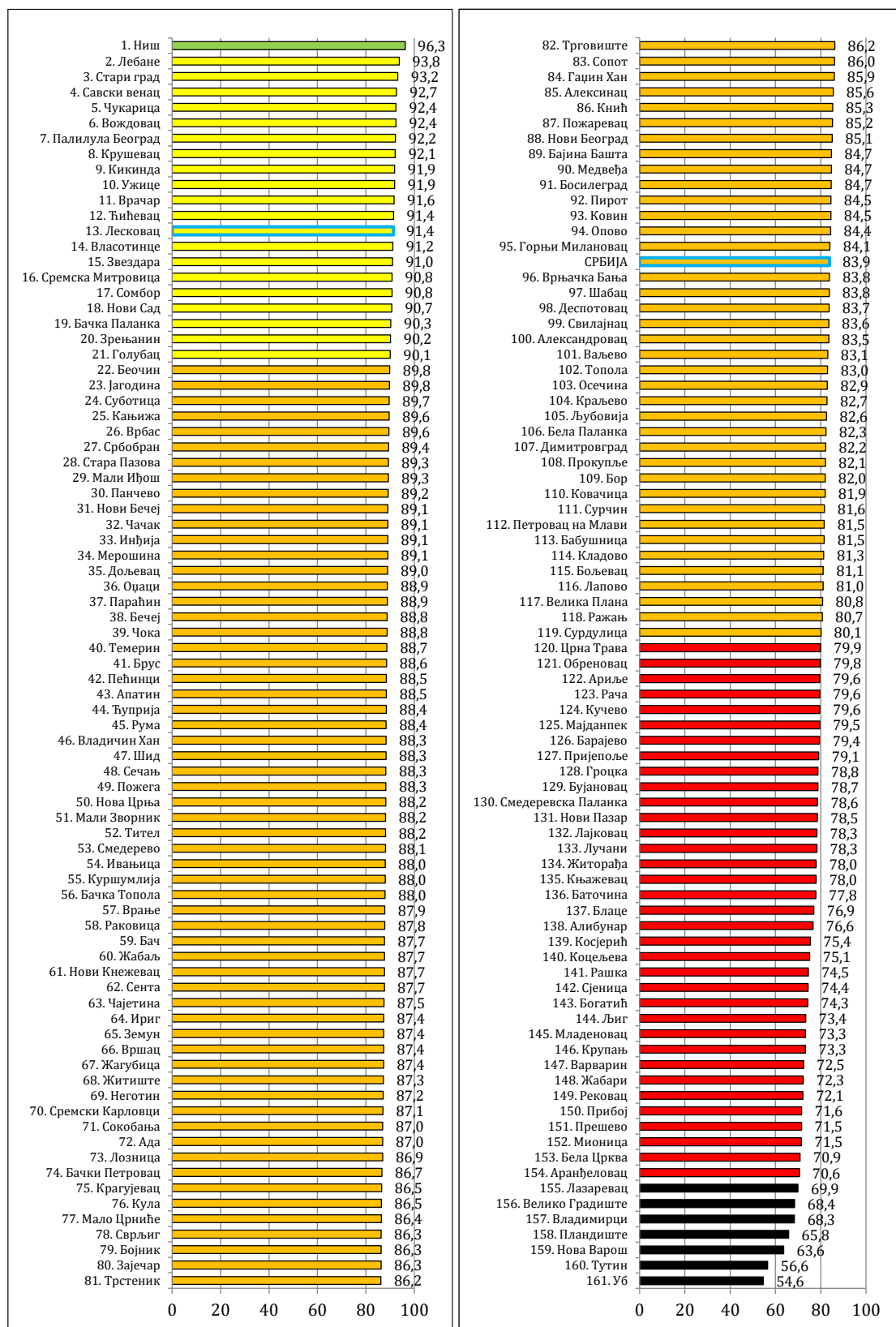
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



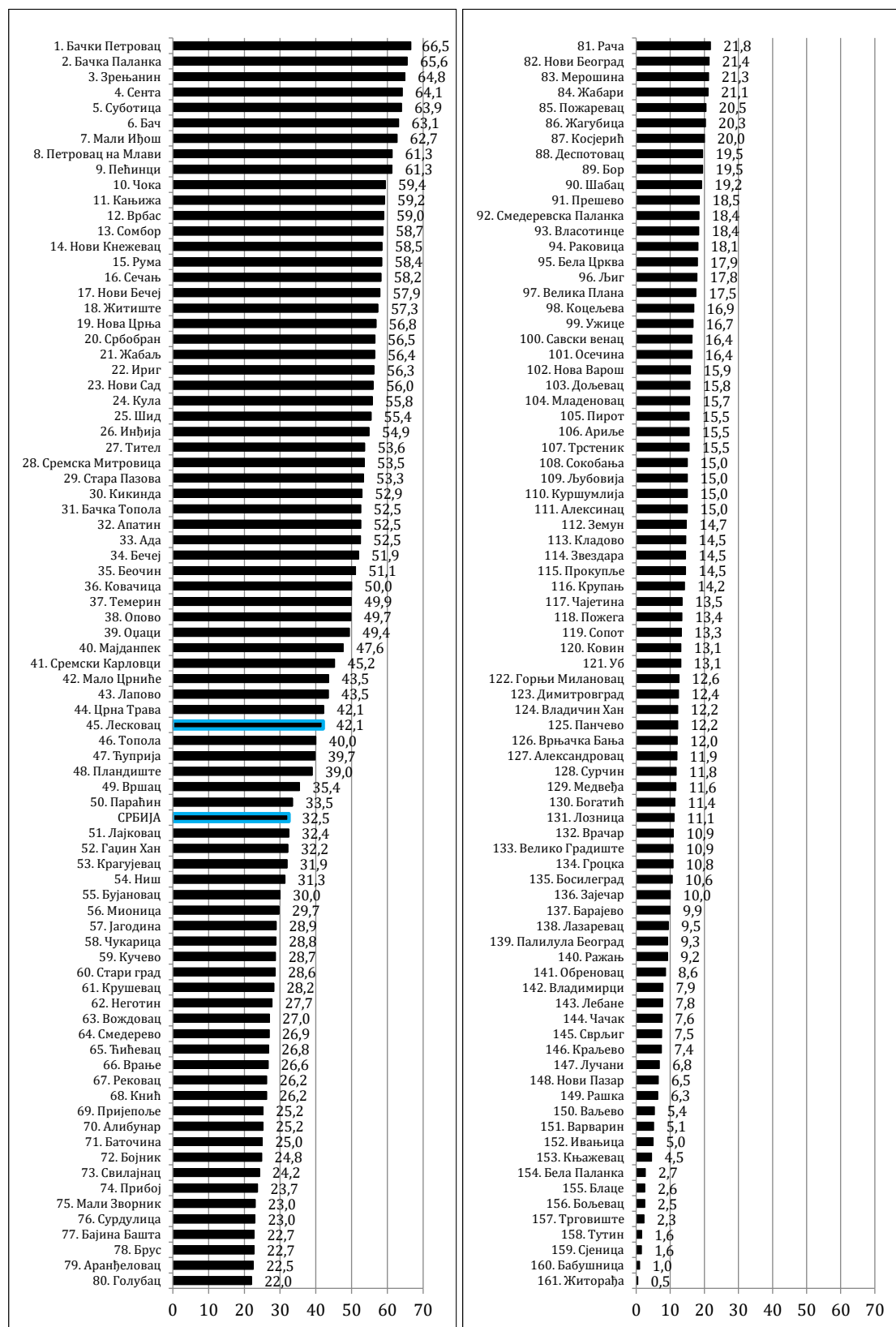
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



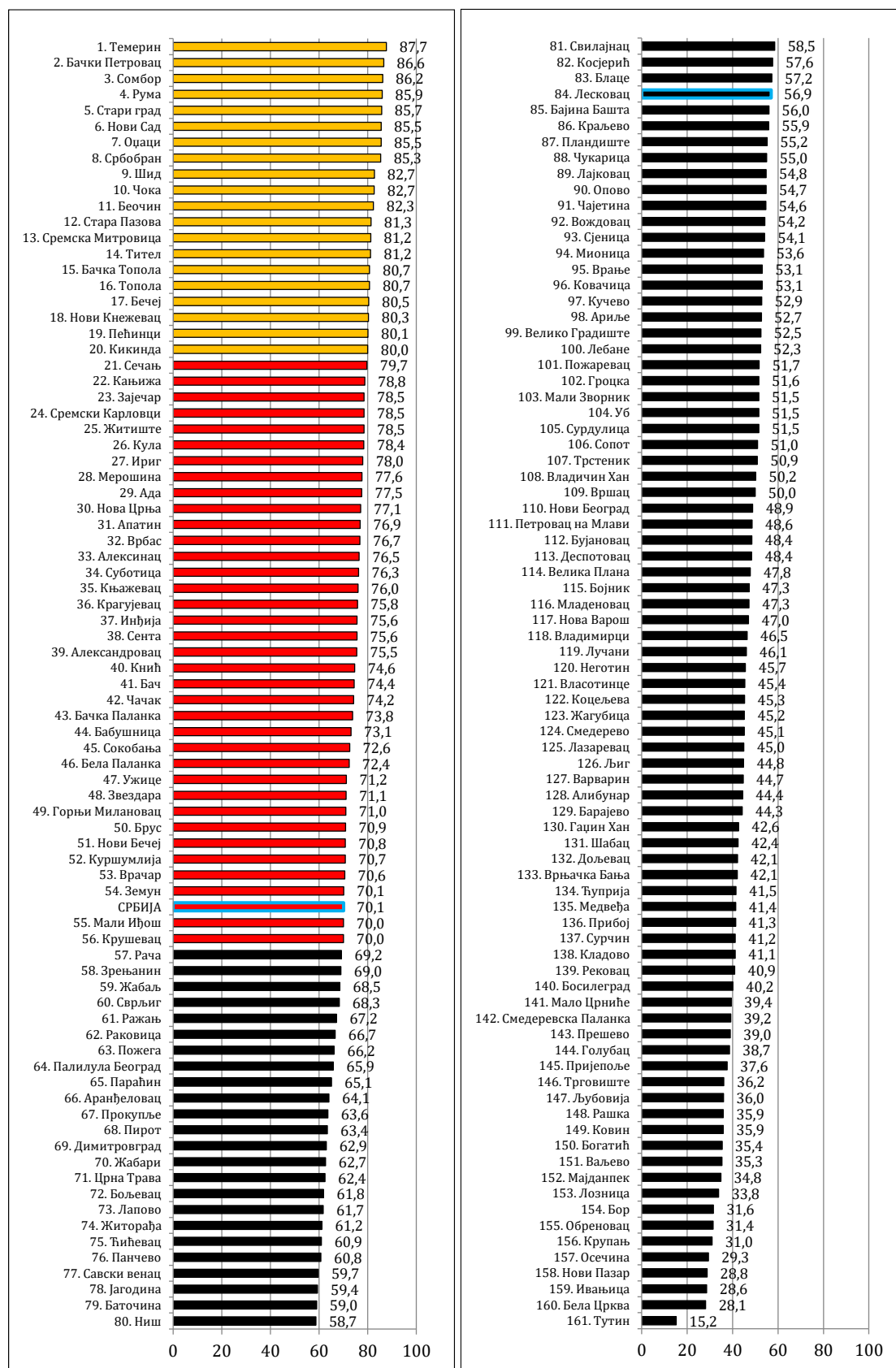
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



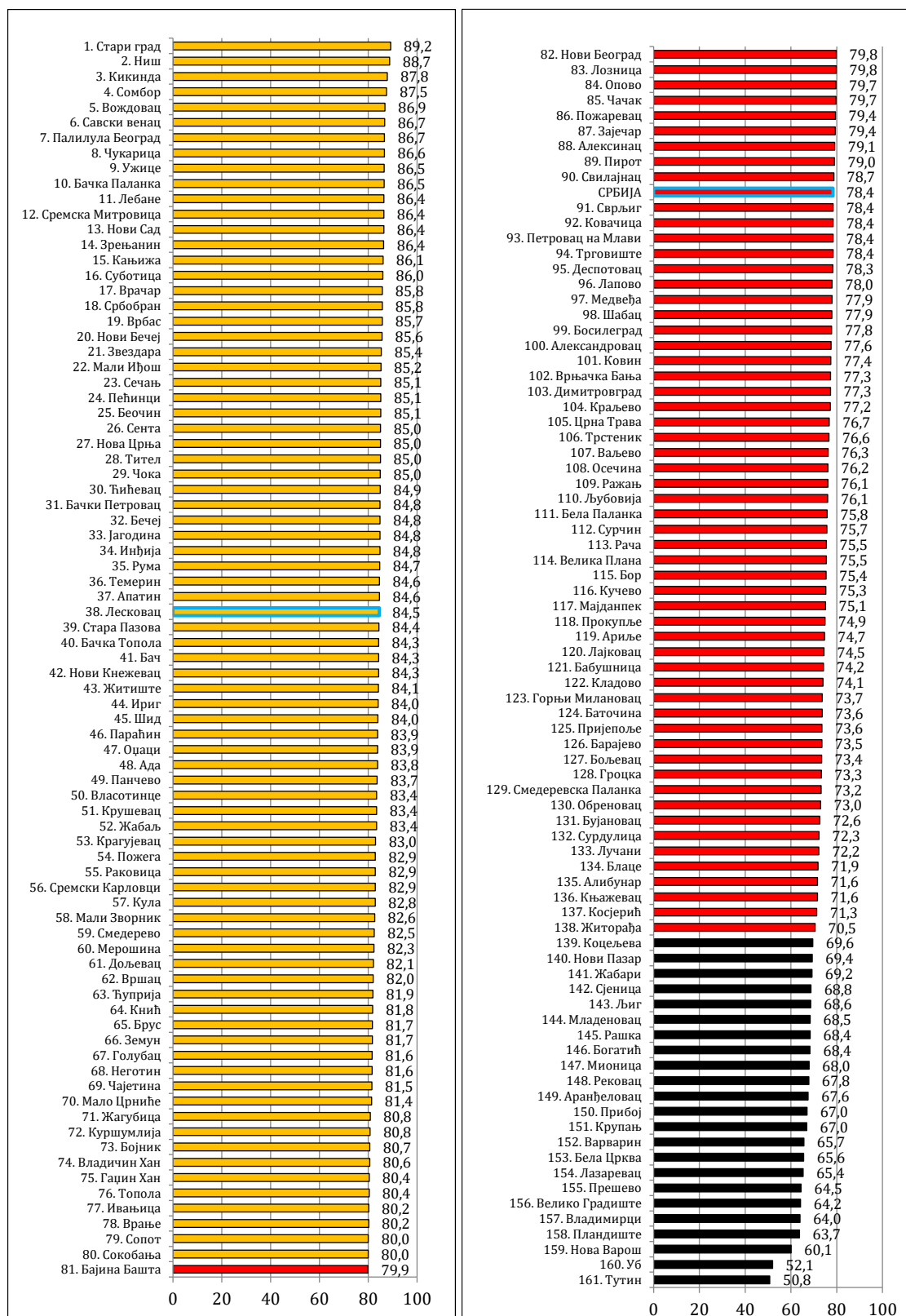
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



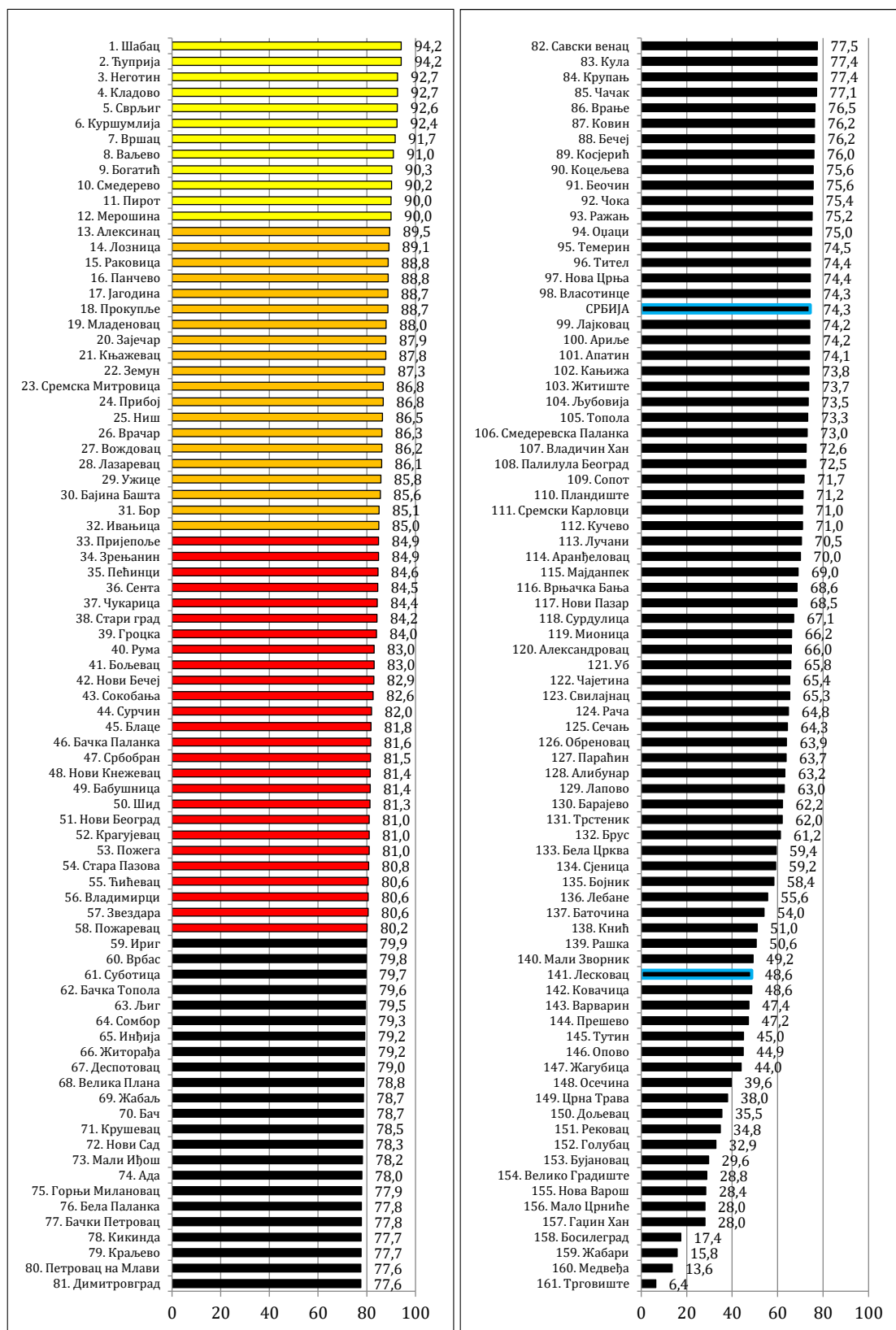
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% исправних прелазака.** Понашање пешака у погледу исправних прелазака у ЛС знатно је неповољније у поређењу са националним нивоом. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 74,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 48,6% и заузима ранг 141.
- **% прелазака на обележени пешачки прелаз.** Учешће пешака који прелазе коловоз на обележеном пешачком прелазу у ЛС је значајно испод националног просека. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 70,6%, док је у посматраној локалној самоуправи 48,6% и заузима ранг 139.
- **Мобилни телефон – путнички аутомобили.** Употреба мобилног телефона током вожње у ЛС је осетно неповољнија у односу на национални ниво. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 95,1%, док је у посматраној локалној самоуправи 93,0% и заузима ранг 137.
- **Мобилни телефон – ТВ.** Употреба мобилног телефона током вожње у ЛС је осетно неповољнија у односу на национални ниво. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 90,7%, док је у посматраној локалној самоуправи 88,6% и заузима ранг 121.
- **Мобилни телефон – БУС.** Употреба мобилног телефона током вожње у ЛС је осетно неповољнија у односу на национални ниво. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 91,2%, док је у посматраној локалној самоуправи 90,0% и заузима ранг 108.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.