

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЛОЗНИЦА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,3	90	95,4	96,7	27	94,9	96,0	55	95,1
	ТВ	96,2	34	91,8	86,7	113	90,2	91,1	80	90,7
	БУС	87,5	112	91,5	100,0	1	91,2	93,3	84	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	88,7	50	81,6	84,2	109	86,6	86,4	85	85,0
	Сувозачи ПА	90,9	12	78,7	84,6	90	84,3	87,7	27	82,3
	Предње седиште ПА	89,5	21	80,4	84,3	102	85,7	86,9	73	83,9
	Задње седиште ПА	6,2	136	22,6	17,3	97	37,2	11,1	131	32,5
	Возачи ТВ	65,4	70	60,0	36,7	146	66,7	50,0	116	64,9
	Сувозачи ТВ	50,0	81	49,8	37,5	138	57,1	44,4	118	55,2
	Предње седиште ТВ	61,1	75	57,9	36,8	147	64,9	48,6	118	63,1
	Возачи БУС	37,5	60	31,8	61,9	43	38,9	48,9	58	38,1
	Сувозачи БУС	40,0	63	34,2	100,0	1	37,4	60,0	29	37,6
	Предње седиште БУС	38,2	63	32,4	69,2	30	38,6	51,7	54	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	48,4	123	65,6	68,8	105	71,7	58,7	115	69,9
	Сигурносни појас	11,4	141	46,3	9,4	145	49,0	10,4	155	49,3
	Укупно – деца	28,8	138	56,0	39,1	131	60,4	33,8	153	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		81,0	50	75,2	78,5	105	80,3	79,8	83	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	100,0	1	59,6	64,3	99	63,7	81,8	57	61,6
	Путници на мопедима	100,0	1	58,6	71,4	76	62,9	83,3	48	60,8
	Возачи и путници на мопедима	100,0	1	59,4	65,7	94	63,5	82,1	56	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	90,6	110	90,7	95,1	67	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	83,3	122	89,7	92,9	77	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	89,5	112	90,5	94,7	67	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	100,0	1	73,6	78,3	96	77,3	88,8	43	76,3
	Бициклисти	27,6	8	5,4	0,0	73	6,3	13,1	30	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	80,8	60	80,3	N/A	N/A	N/A	80,8	60	80,3
	% прелазака на ОПП	96,0	3	70,6	N/A	N/A	N/A	96,0	3	70,6
	% исправних прелазака	89,1	14	74,3	N/A	N/A	N/A	89,1	14	74,3
	% исправних прелазака деце	96,0	17	77,1	N/A	N/A	N/A	96,0	17	77,1
	% прелазака без ометања	97,0	49	94,8	N/A	N/A	N/A	97,0	49	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

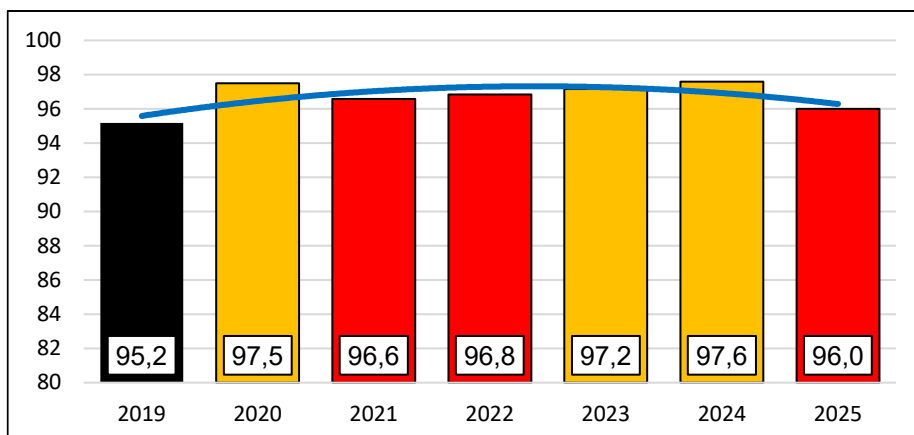
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

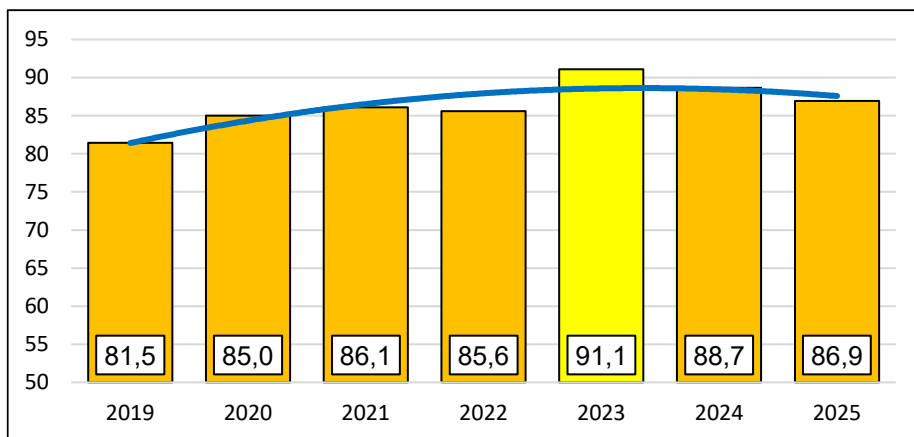
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

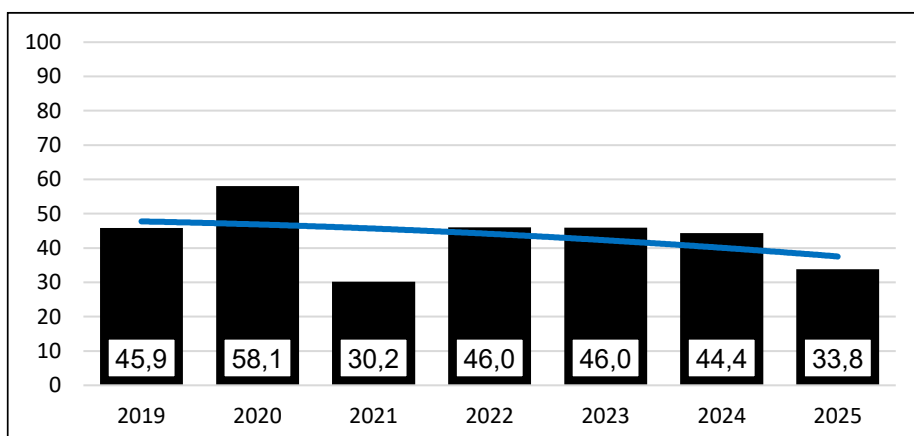
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



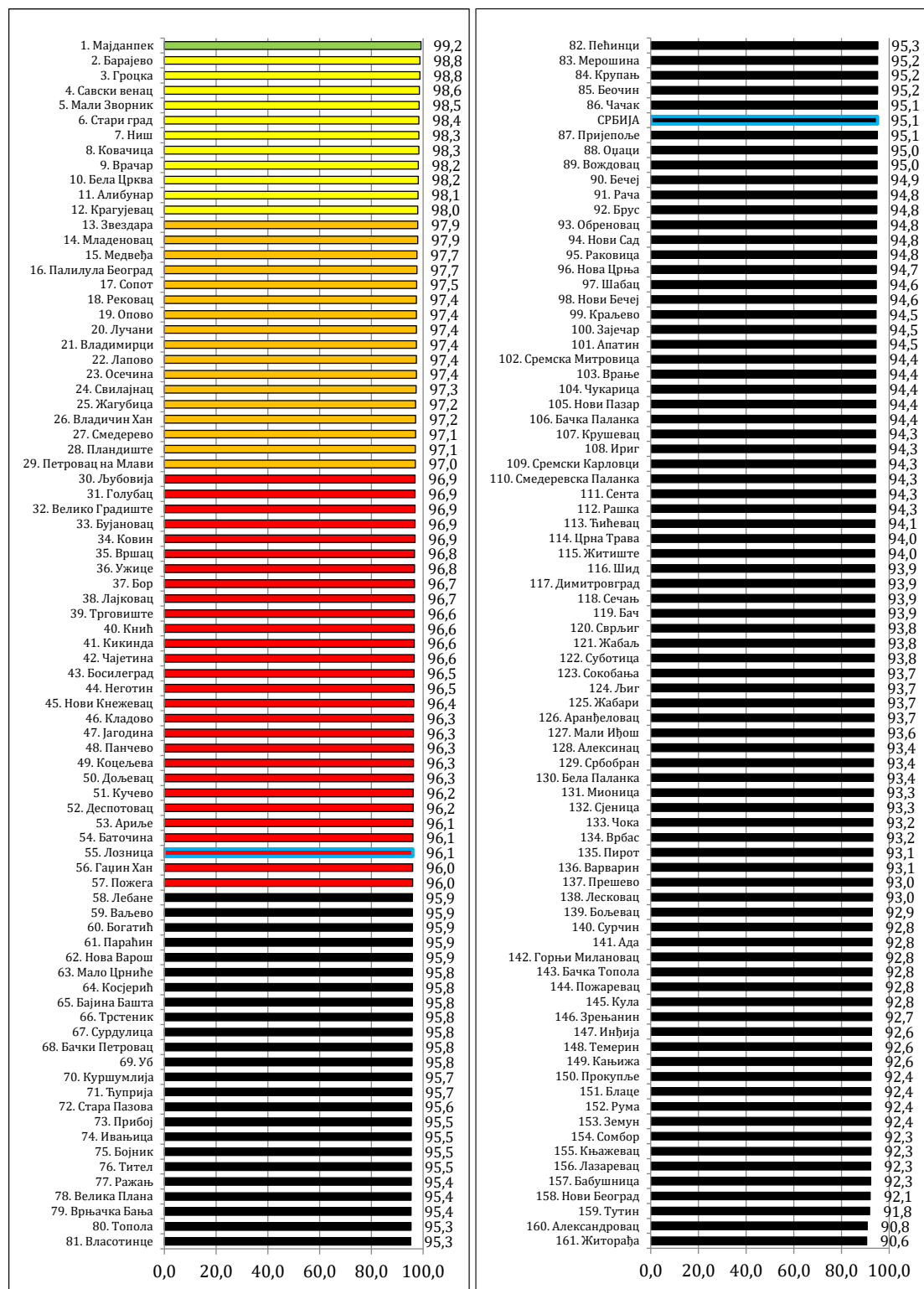
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



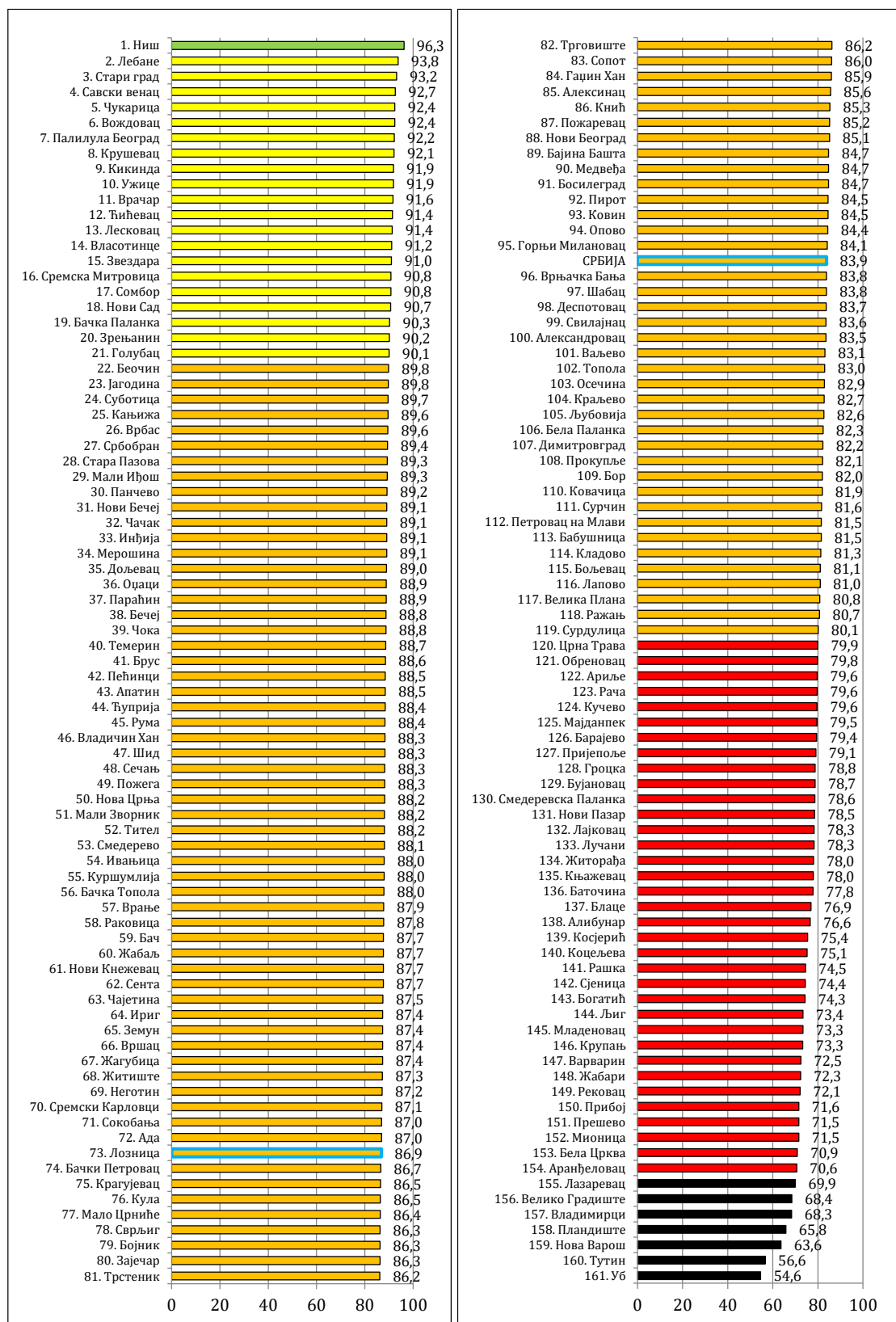
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



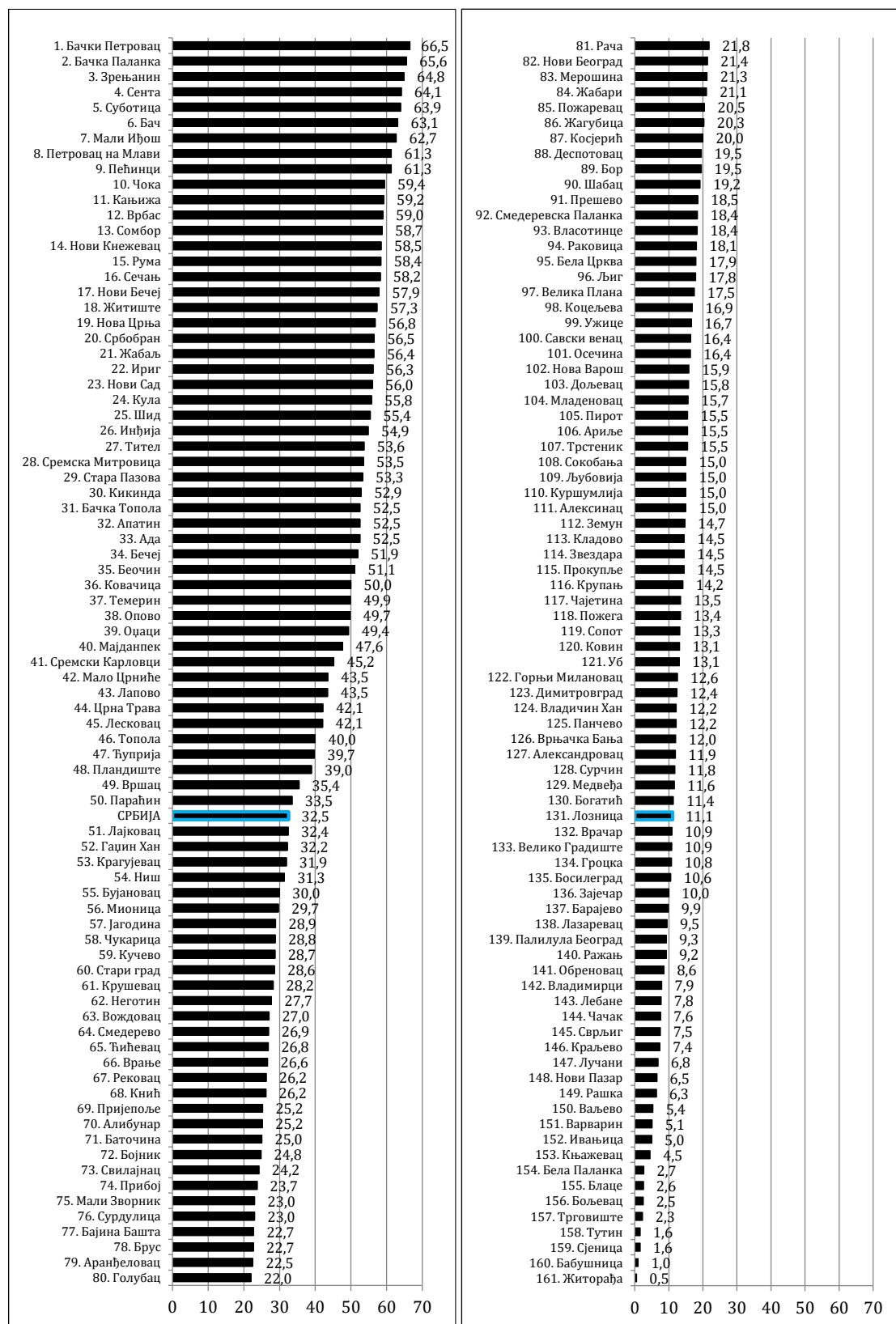
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



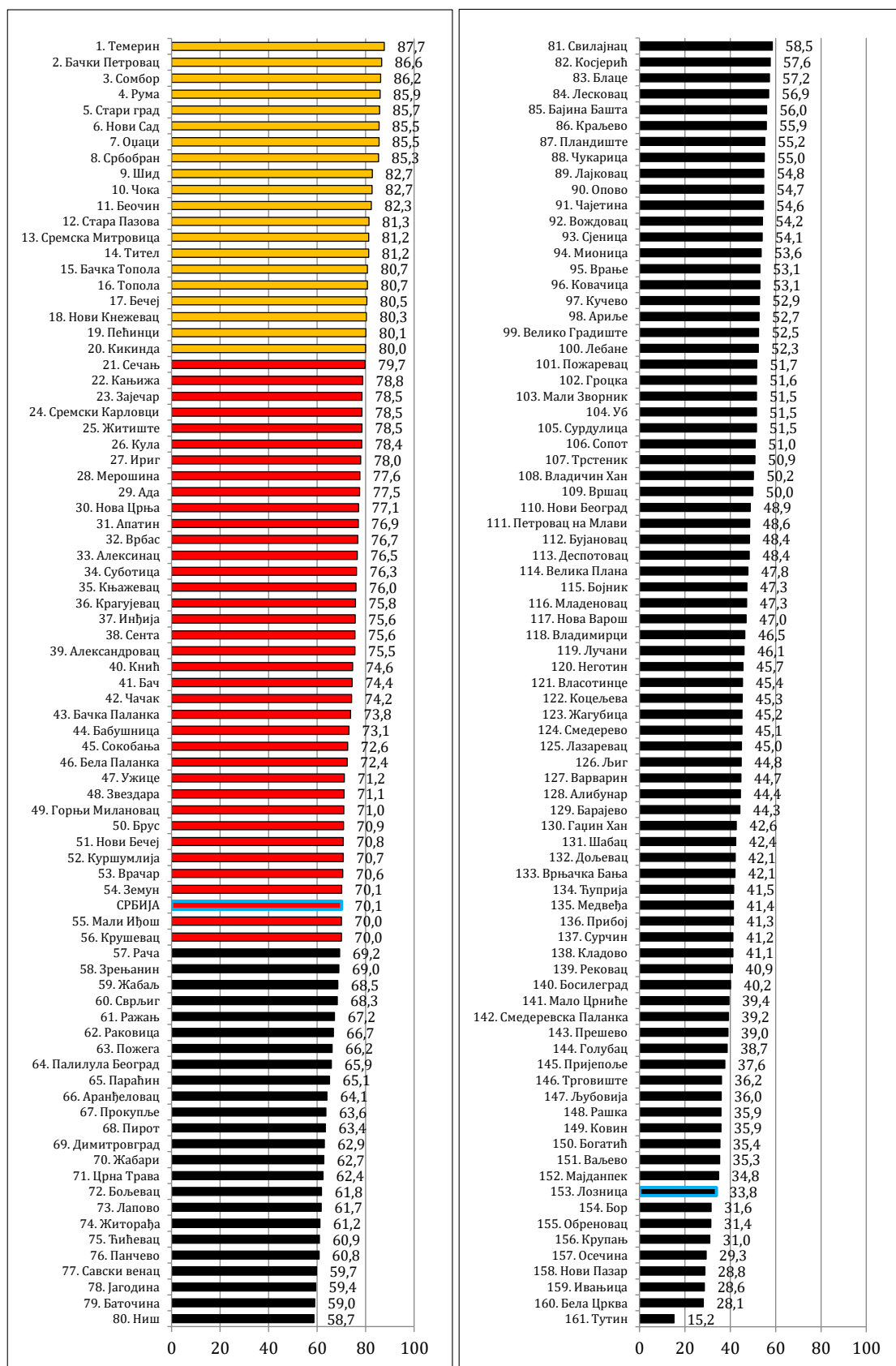
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



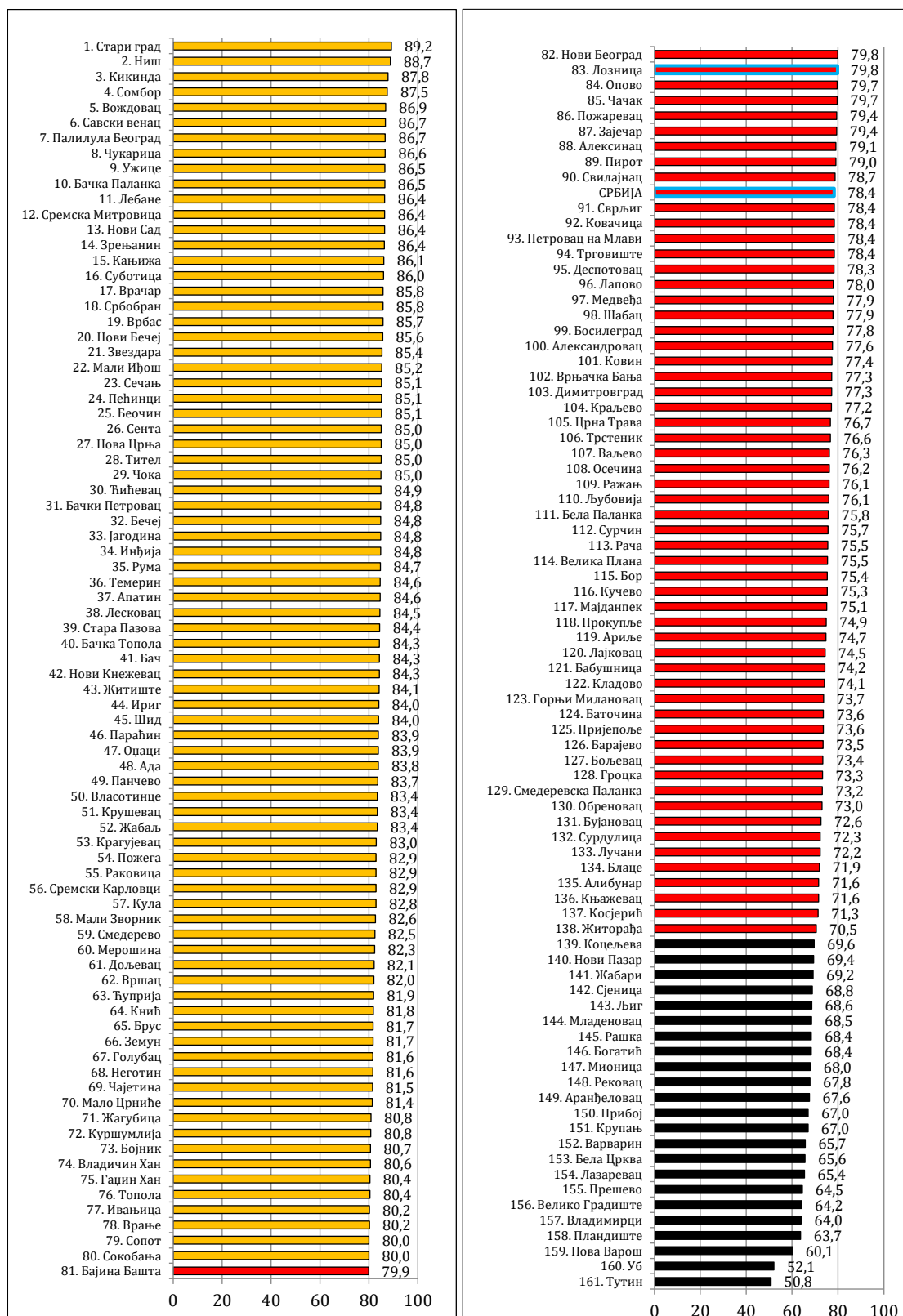
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



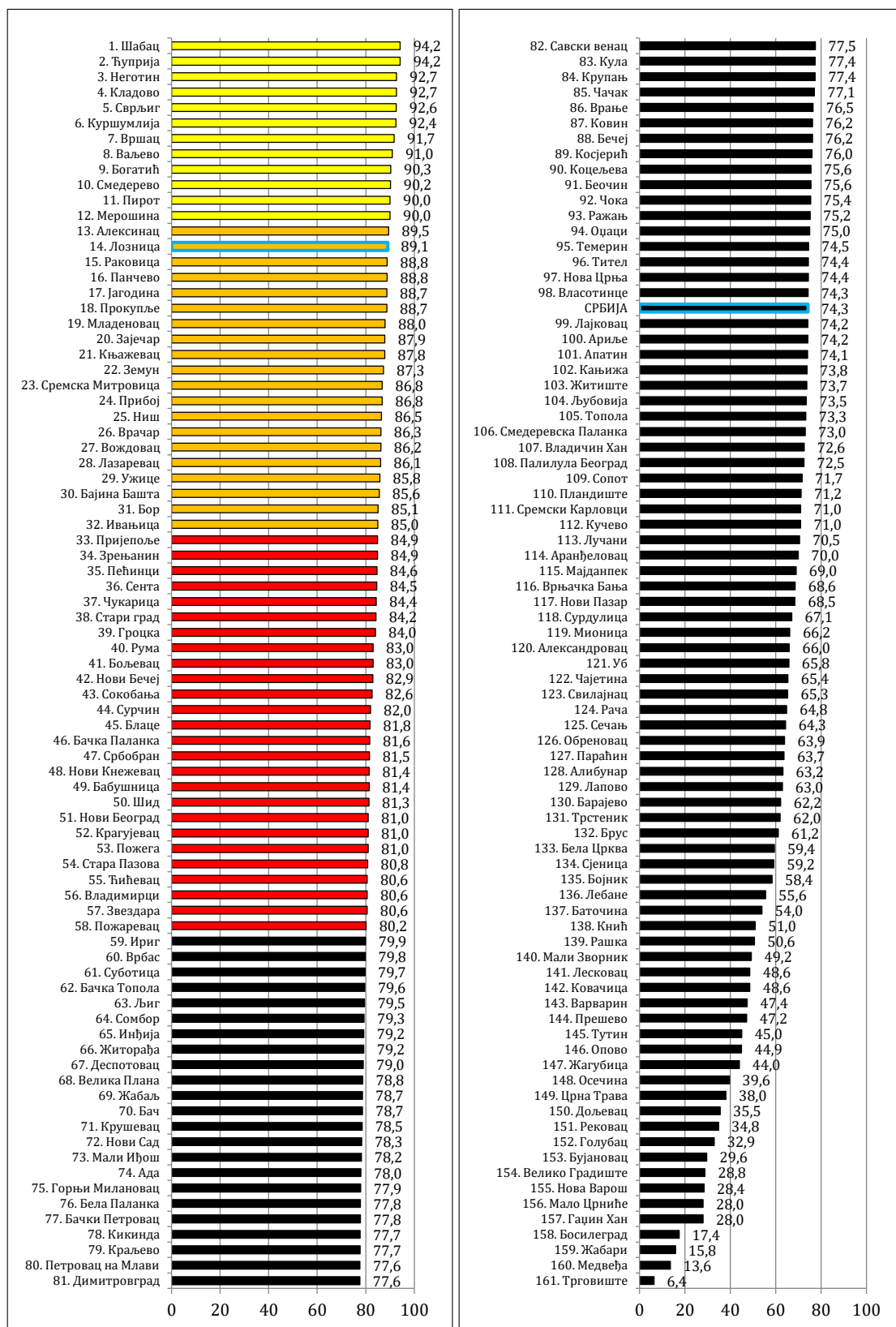
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Задње седиште путничких аутомобила.** Укупна вредност од 11,1% значајно је испод државног просека од 32,5%, што указује на веома низак ниво коришћења појасева позади. Најлошији резултати забележени су у насељу, где је вредност свега 6,2% уз ранг 136.
- **Сигурносни појас за децу.** Остварена вредност од 10,4% представља изузетно велико одступање у односу на републички просек од 49,3%. Најкритичније је у ван насеља, где је вредност 9,4%, а ранг 145.
- **Укупно – деца.** Укупно коришћење заштитних система за децу износи 33,8%, што је далеко испод националног нивоа од 59,6%. Најлошија ситуација је ван насеља, са вредношћу 39,1% и рангом 131.
- **Возачи теретних возила.** Вредност од 50,0% је знатно испод републичког просека (64,9%). Најслабији резултати потичу из ван насеља, где је вредност само 36,7%, што осликава ранг 146.
- **Предње седиште теретних возила.** Остварена вредност је 48,6%, што је осетно ниже од републичког просека од 63,1%. Најлошији резултати су у ван насеља, где вредност пада на 36,8%, што општину позиционира на ранг 147.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.