

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЛУЧАНИ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,5	26	95,4	97,3	16	94,9	97,4	19	95,1
	ТВ	91,3	96	91,8	91,7	69	90,2	91,5	76	90,7
	БУС	95,5	72	91,5	96,0	53	91,2	95,7	55	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	76,3	119	81,6	81,5	126	86,6	78,9	127	85,0
	Сувозачи ПА	72,3	132	78,7	82,6	109	84,3	77,3	133	82,3
	Предње седиште ПА	74,7	128	80,4	81,9	117	85,7	78,3	133	83,9
	Задње седиште ПА	11,4	110	22,6	1,6	154	37,2	6,8	147	32,5
	Возачи ТВ	52,2	99	60,0	45,8	125	66,7	48,9	119	64,9
	Сувозачи ТВ	37,5	121	49,8	37,5	138	57,1	37,5	135	55,2
	Предње седиште ТВ	48,4	110	57,9	43,8	128	64,9	46,0	127	63,1
	Возачи БУС	18,2	95	31,8	100,0	1	38,9	61,7	42	38,1
	Сувозачи БУС	28,6	78	34,2	100,0	1	37,4	61,5	27	37,6
	Предње седиште БУС	20,7	90	32,4	100,0	1	38,6	61,7	35	38,0
	Укупно – деца	67,7	84	65,6	38,7	151	71,7	53,2	136	69,9
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	45,5	85	46,3	33,3	122	49,0	39,4	110	49,3
	Сигурносни појас	56,3	80	56,0	35,9	142	60,4	46,1	119	59,6
	Укупно – деца	69,8	123	75,2	74,8	125	80,3	72,2	133	78,7
Заштитни системи – сви у ПА		69,8	123	75,2	74,8	125	80,3	72,2	133	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	55,6	91	59,6	68,2	84	63,7	62,5	92	61,6
	Путници на mopедима	41,7	111	58,6	46,2	111	62,9	44,0	117	60,8
	Возачи и путници на mopедима	50,0	101	59,4	60,0	101	63,5	55,4	100	61,4
	Возачи mopоцикала	74,2	129	87,4	100,0	1	90,7	86,0	117	89,2
	Путници на mopоциклима	66,7	142	86,4	100,0	1	89,7	83,3	121	87,4
	Возача и путника на mopоциклима	73,0	136	87,2	100,0	1	90,5	85,5	119	88,8
	Mopедиста и mopоциклиста	67,3	102	73,6	85,4	67	77,3	76,3	95	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	70,5	103	70,6	N/A	N/A	N/A	70,5	103	70,6
	% исправних прелазака	70,5	113	74,3	N/A	N/A	N/A	70,5	113	74,3
	% испраних прелазака деце	56,0	139	77,1	N/A	N/A	N/A	56,0	139	77,1
	% прелазака без ометања	99,3	17	94,8	N/A	N/A	N/A	99,3	17	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

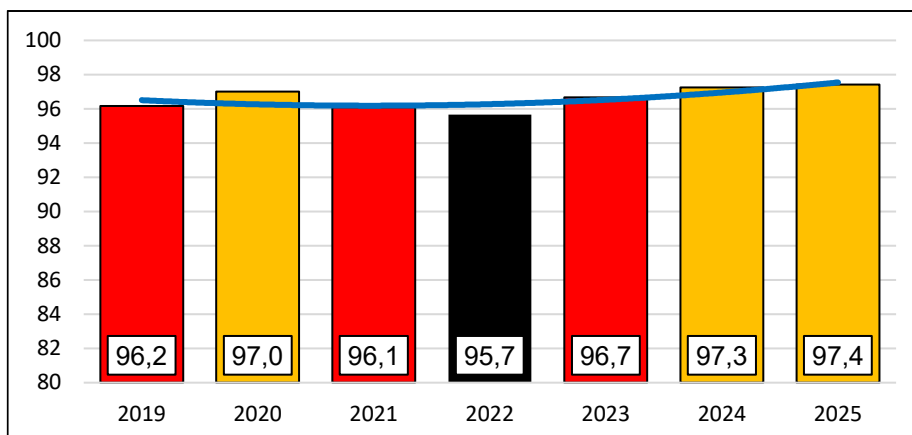
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

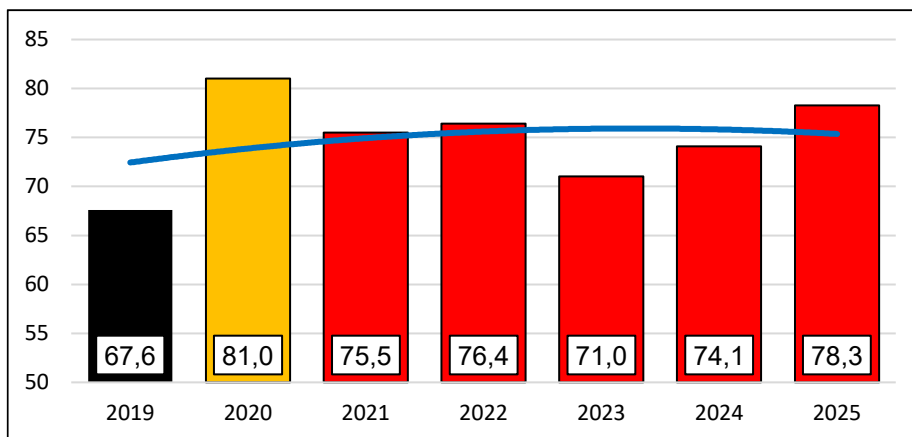
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

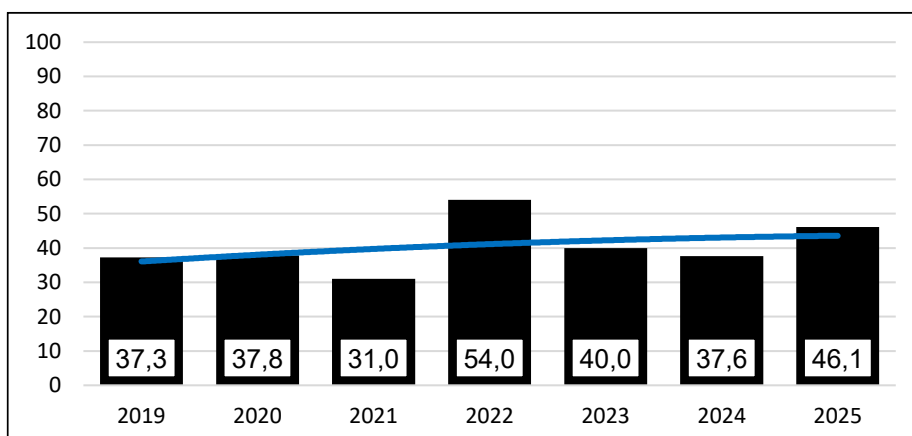
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



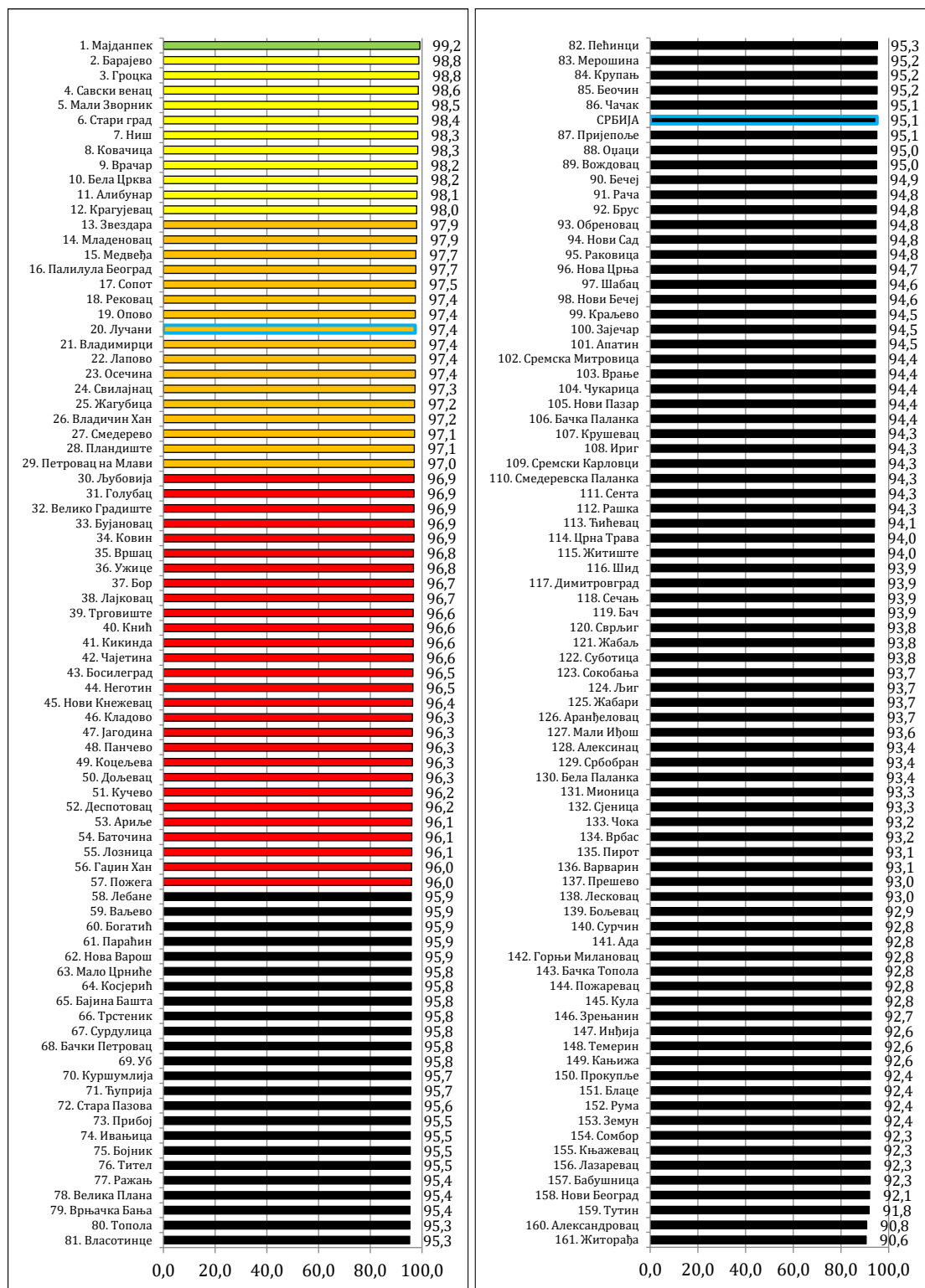
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



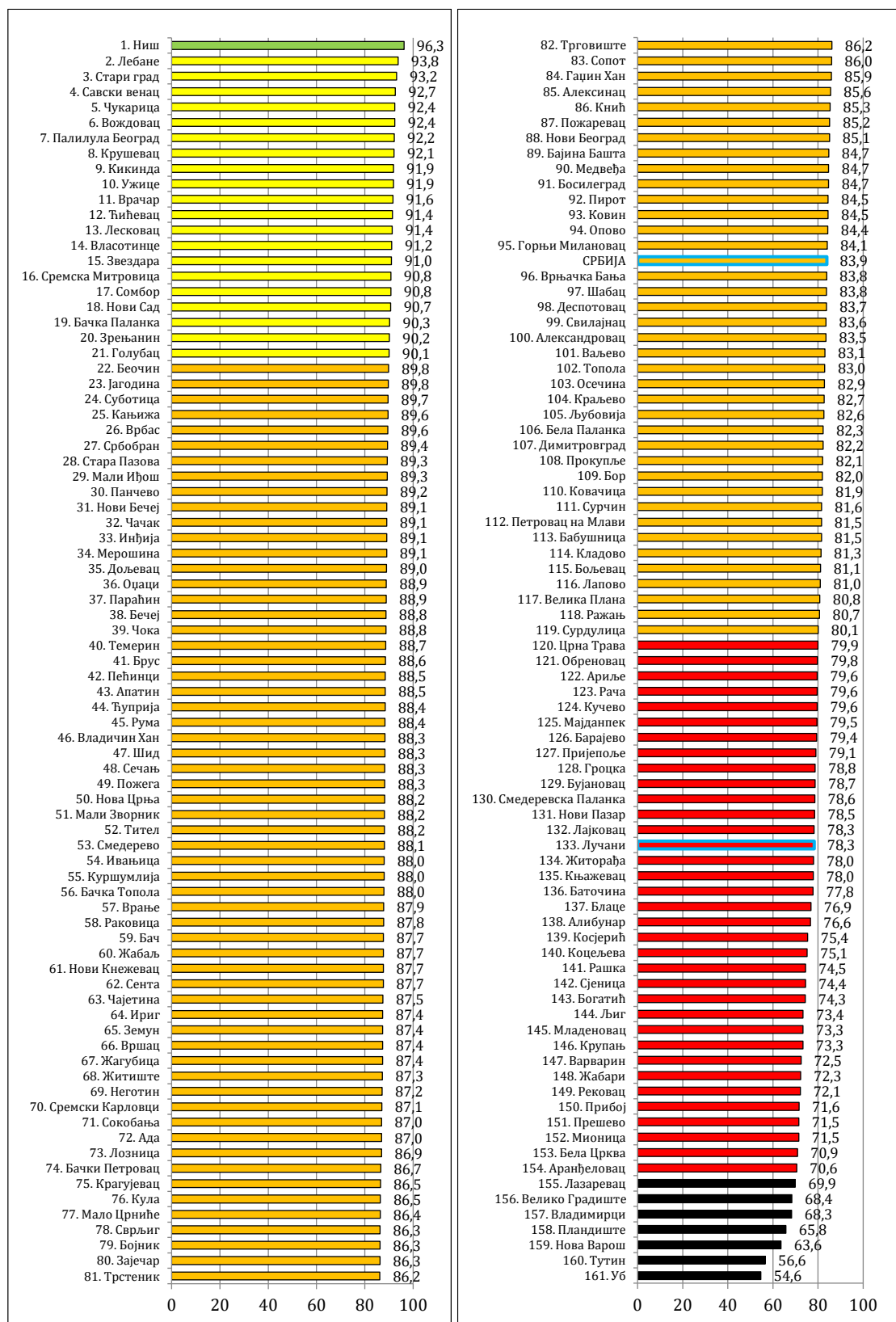
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



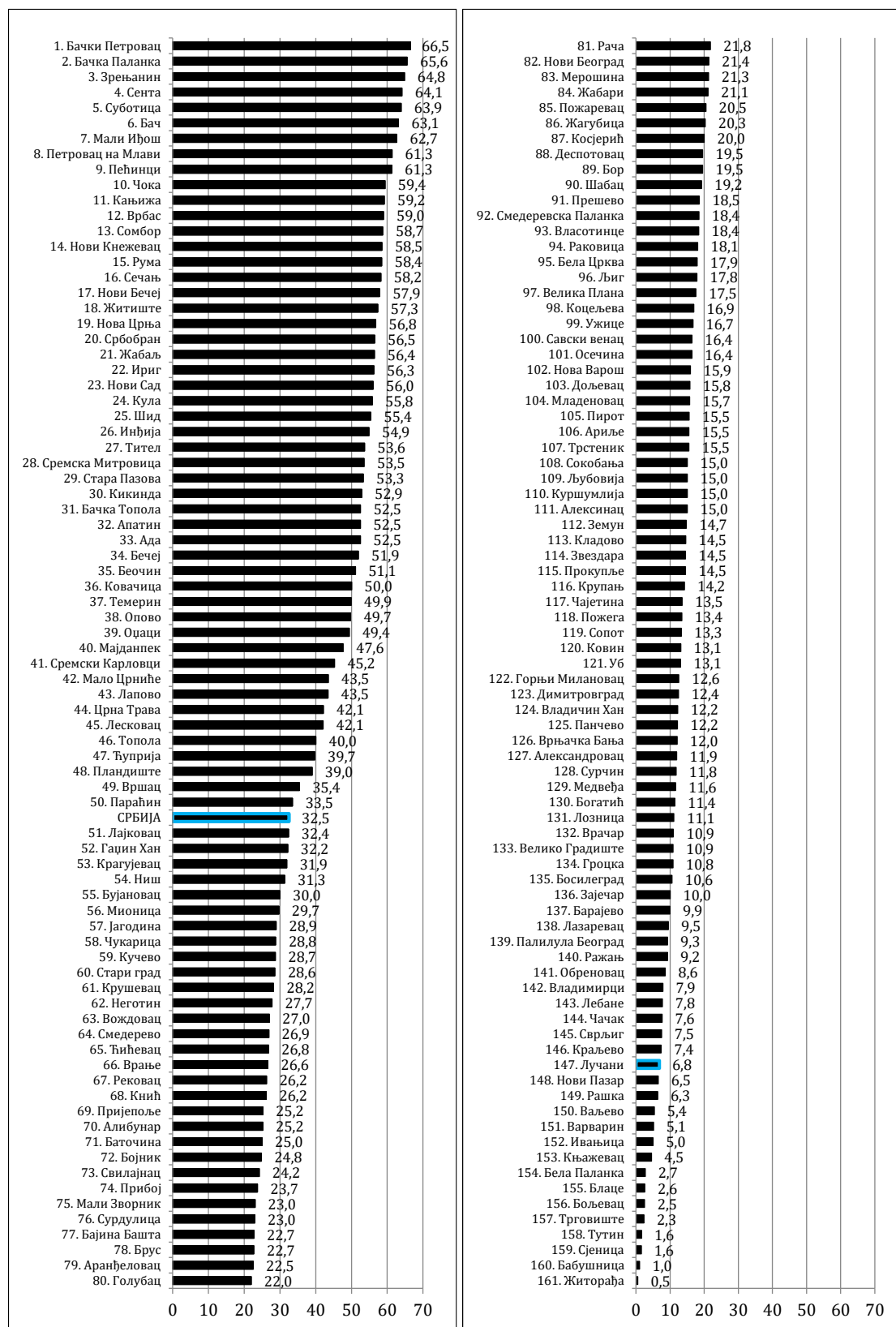
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



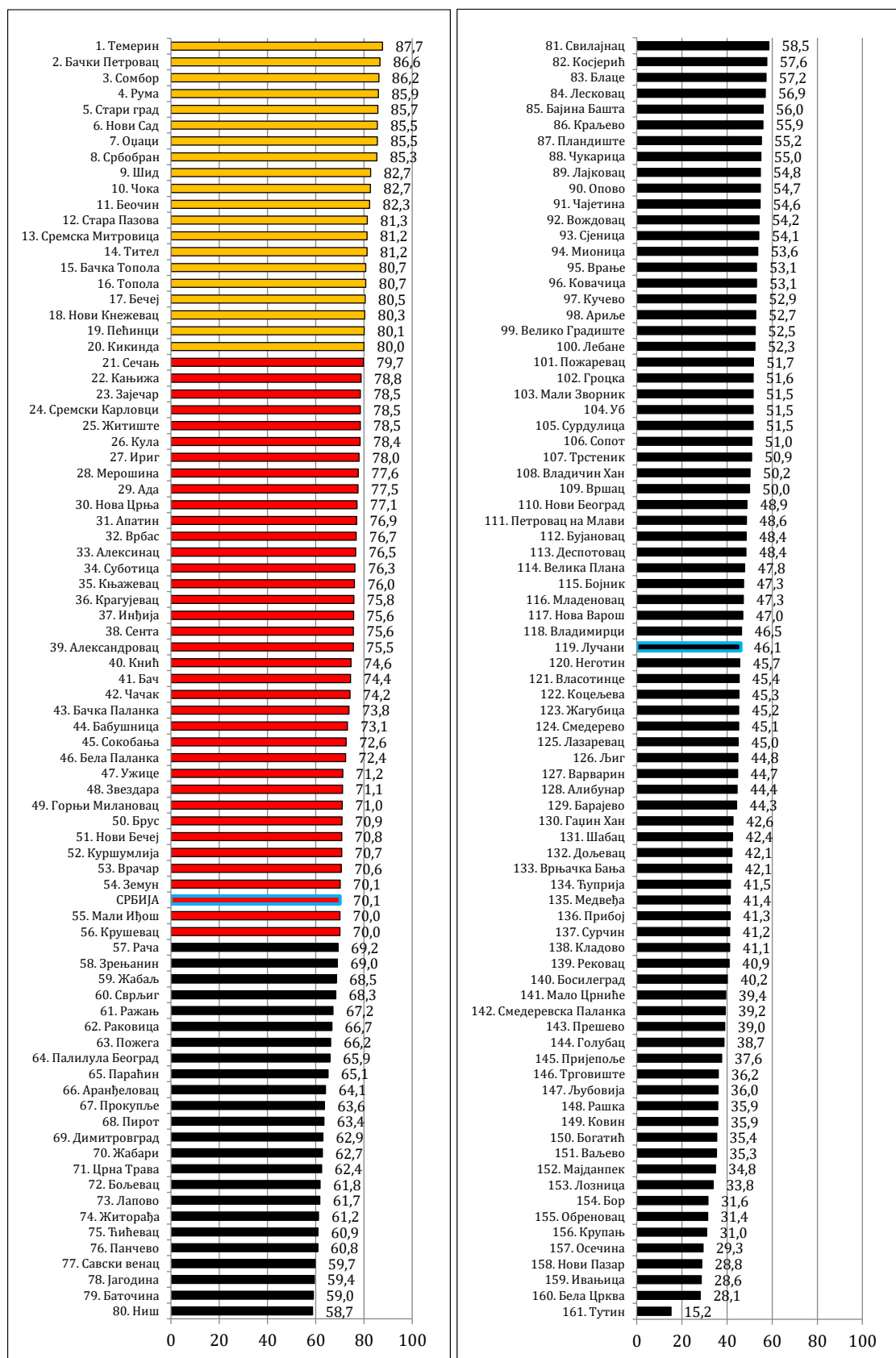
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



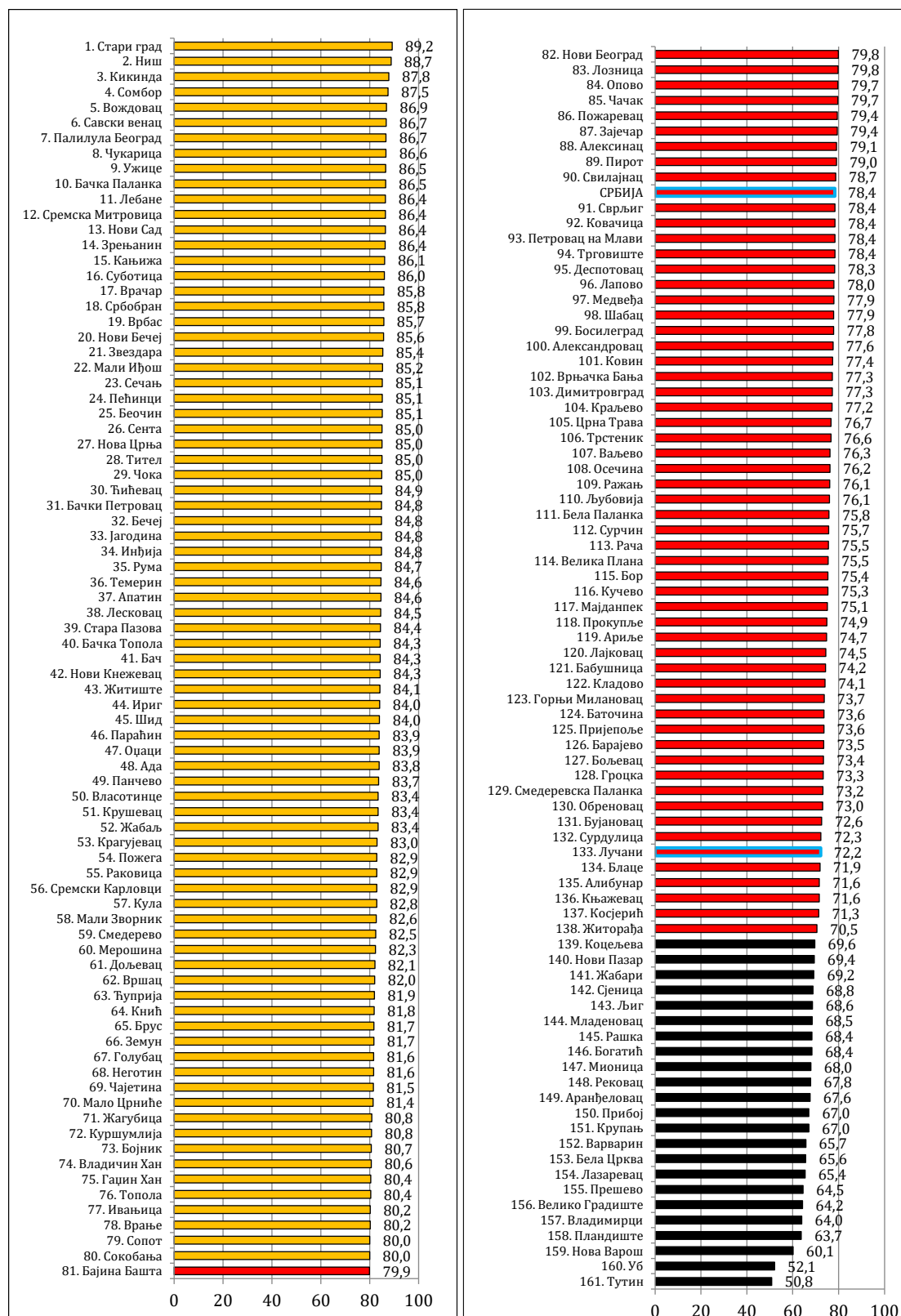
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



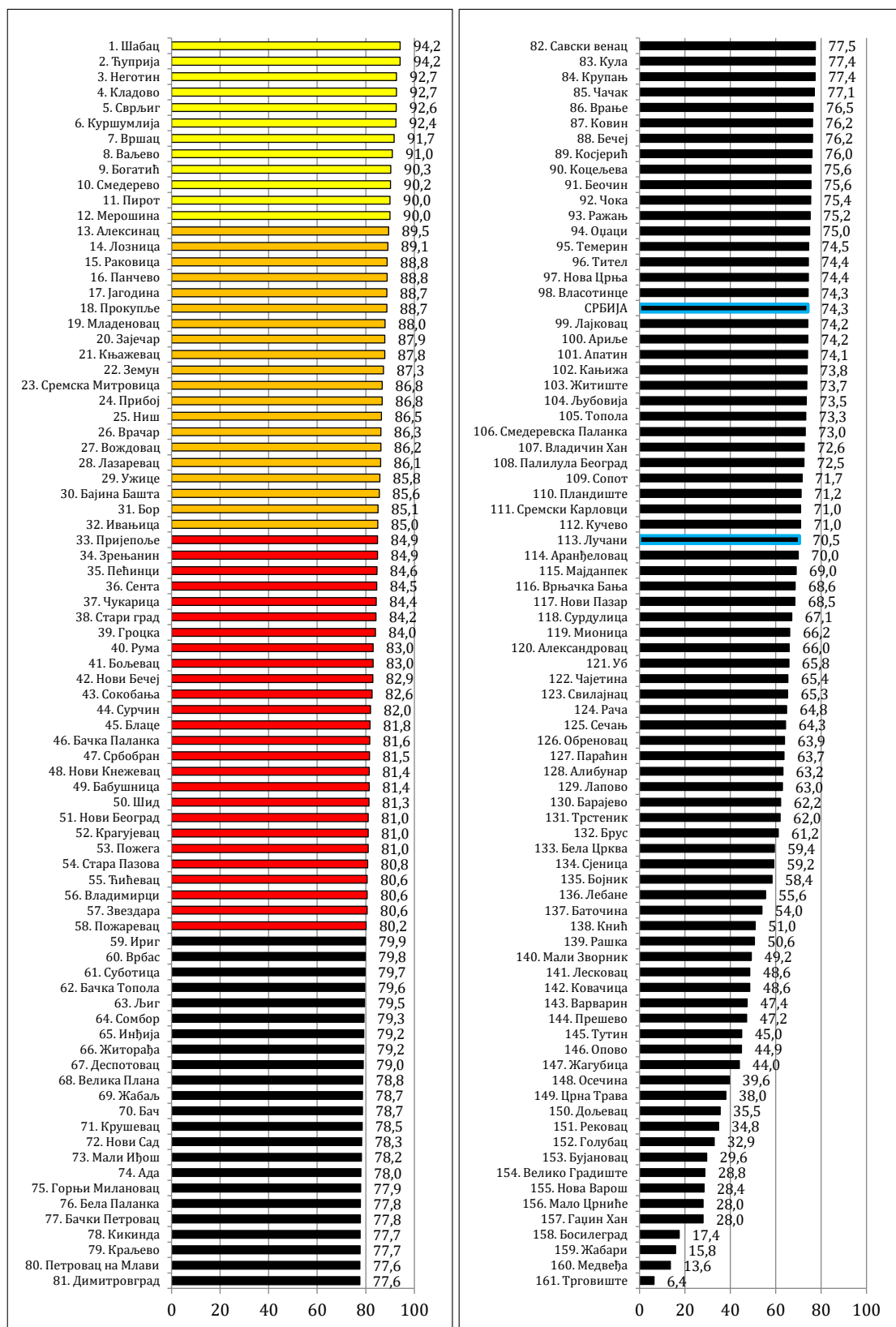
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Задње седиште ПА – употреба сигурносног појаса.** Укупна употреба појаса на задњем седишту износи 6,8%, што је значајно испод републичког просека од 32,5% и сврстава овај индикатор међу најслабије рангиране (ранг 147). Најкритичнији сегмент је ван насеља, где се појас користи само 1,6%.
- **Предње седиште ПА – сигурносни појас.** Укупни ниво од 78,3% знатно је нижи од просека Србије (83,9%). Ранг 133 потврђује да је реч о једном од најкритичнијих индикатора у оквиру возила ПА.
- **Укупно – деца (заштитни системи).** Укупна вредност 46,1% значајно заостаје за националним просеком (59,6%). Ранг 119 показује да је употреба система заштите деце критично ниска, посебно ван насеља (35,9%).
- **Дечије седиште.** Остварени ниво од 53,2% је знатно испод републичких 69,9%. Са рангом 136, индикатор показује да употреба дечијих седишта представља један од највећих локалних безбедносних изазова.
- **Возачи ТВ – сигурносни појас.** Укупни ниво 48,9% је осетно испод националног просека (64,9%) и сврстава овај индикатор у слабији сегмент рангирања (ранг 119). Најкритичнији је резултат ван насеља (45,8%).



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.