

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЛЈИГ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,7	102	95,4	94,8	82	94,9	91,5	38	94,8	93,7	123	95,1
	ТВ	85,7	144	91,8	85,2	128	90,2	88,7	27	89,0	86,8	138	90,7
	БУС	91,3	101	91,5	100,0	1	91,2	95,5	17	90,3	95,5	69	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	66,3	147	81,6	70,2	154	86,6	84,0	43	91,5	73,5	143	85,0
	Сувозачи ПА	69,5	142	78,7	74,2	147	84,3	75,3	44	88,2	73,1	148	82,3
	Предње седиште ПА	67,5	144	80,4	71,7	153	85,7	80,4	43	90,2	73,4	144	83,9
	Задње седиште ПА	30,2	43	22,6	9,1	129	37,2	13,4	39	43,8	17,8	96	32,5
	Возачи ТВ	33,3	144	60,0	39,3	141	66,7	48,4	44	73,0	42,4	141	64,9
	Сувозачи ТВ	33,3	127	49,8	30,0	143	57,1	75,0	19	67,8	40,0	130	55,2
	Предње седиште ТВ	33,3	140	57,9	38,0	140	64,9	50,0	42	72,2	42,1	142	63,1
	Возачи БУС	0,0	145	31,8	0,0	141	38,9	13,6	42	57,5	4,5	148	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	43	48,5	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	0,0	145	32,4	0,0	141	38,6	9,7	44	55,1	3,3	150	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	78,1	51	65,6	46,7	141	71,7	50,0	44	79,2	58,5	117	69,9
	Сигурносни појас	42,4	94	46,3	3,1	151	49,0	48,5	34	61,1	31,6	123	49,3
	Укупно – деца	60,0	74	56,0	7,8	157	60,4	47,8	41	70,2	44,8	126	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		64,9	139	75,2	64,8	154	80,3	74,6	44	85,2	68,6	143	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	71,0	75	59,6	66,7	88	63,7	N/A	N/A	N/A	68,9	82	61,6
	Путници на mopедима	66,7	72	58,6	62,5	93	62,9	N/A	N/A	N/A	64,3	84	60,8
	Возачи и путници на mopедима	70,3	76	59,4	65,8	92	63,5	N/A	N/A	N/A	68,0	82	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	92,8	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	91,0	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	84,2	59	73,6	84,4	73	77,3	N/A	N/A	N/A	87,5	52	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	20,0	18	6,3	N/A	N/A	N/A	5,6	65	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	96,4	1	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	96,4	1	80,3
	% прелазака на ОПП	62,6	124	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	62,6	124	70,6
	% исправних прелазака	79,5	63	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	79,5	63	74,3
	% исправних прелазака деце	84,0	61	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	84,0	61	77,1
	% прелазака без ометања	99,0	19	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	99,0	19	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

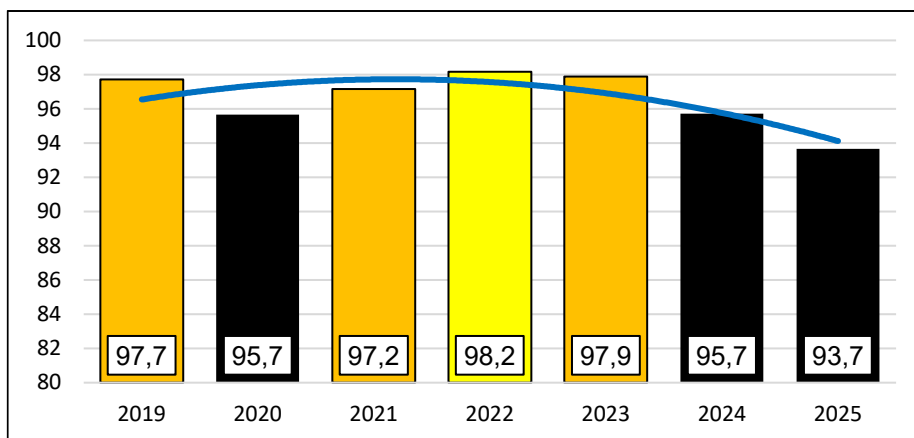
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

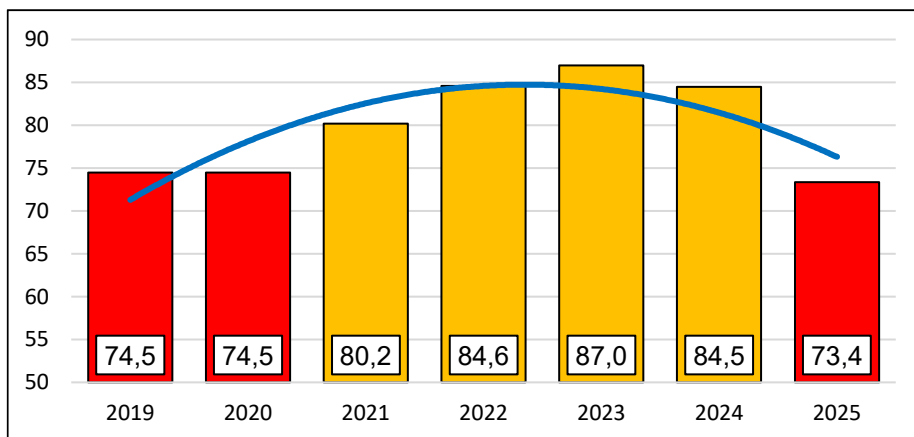
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

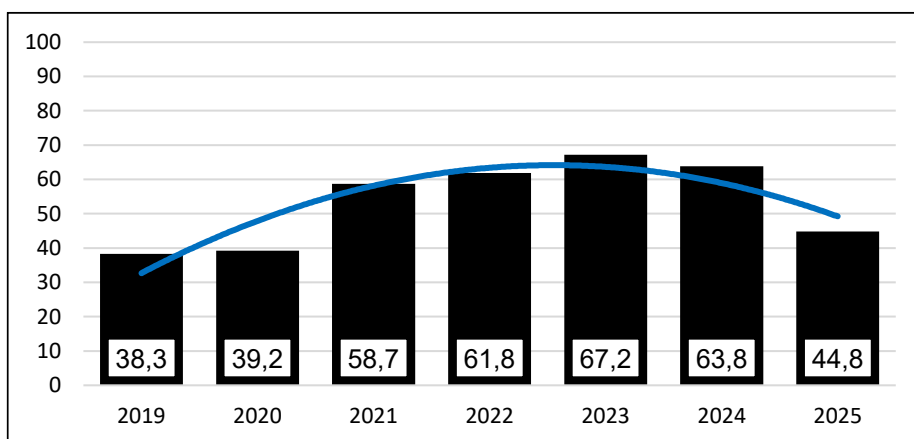
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



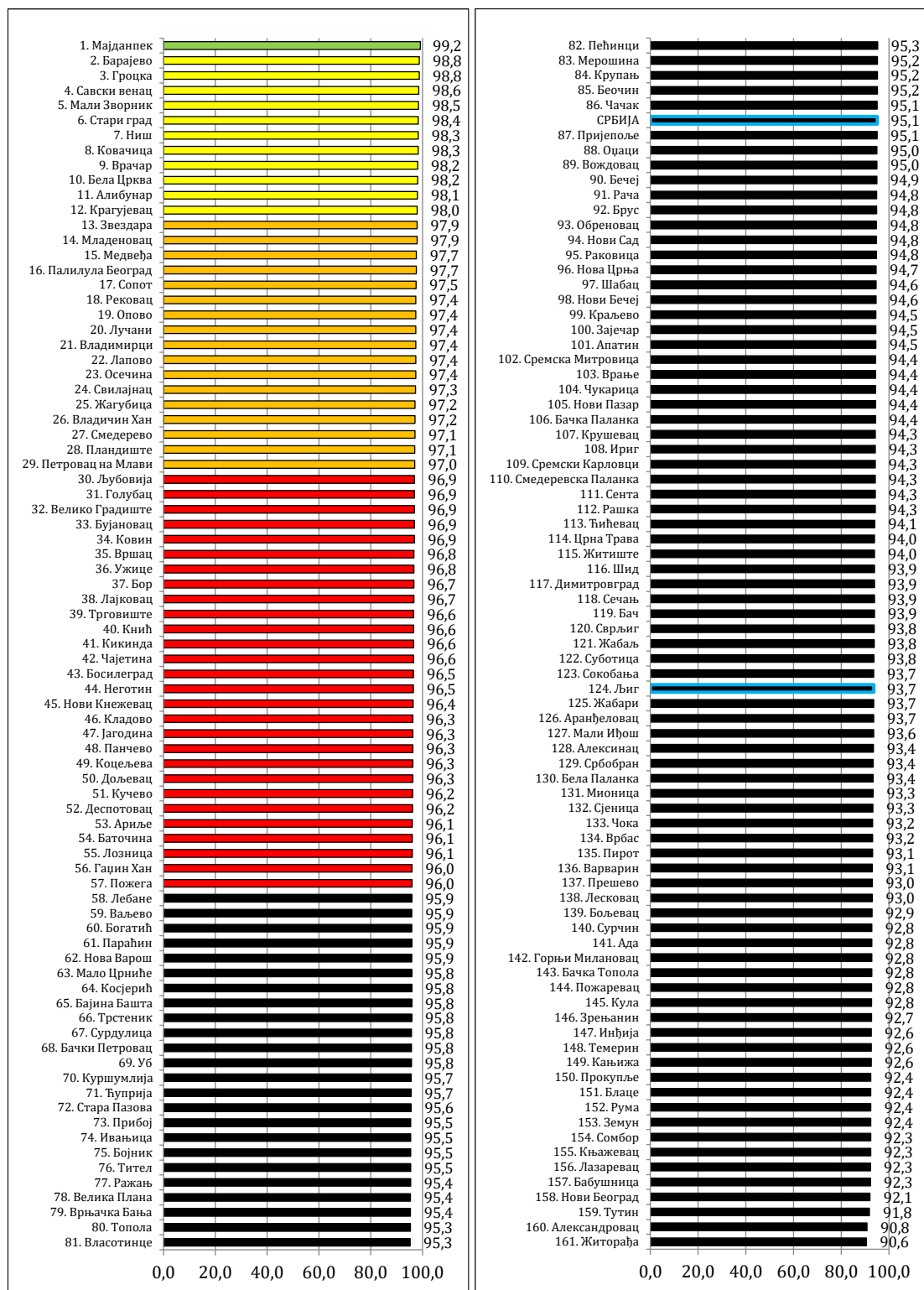
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



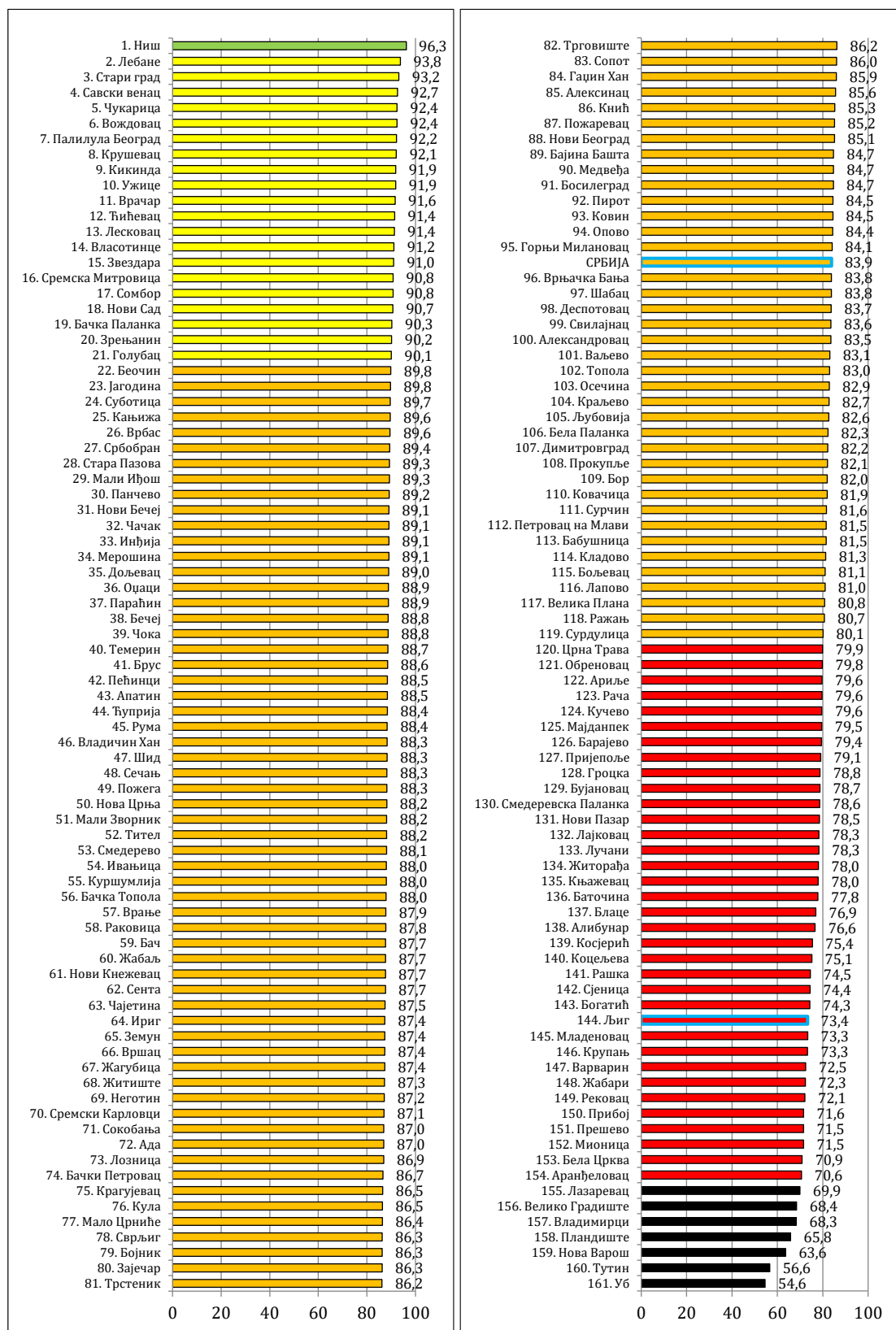
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



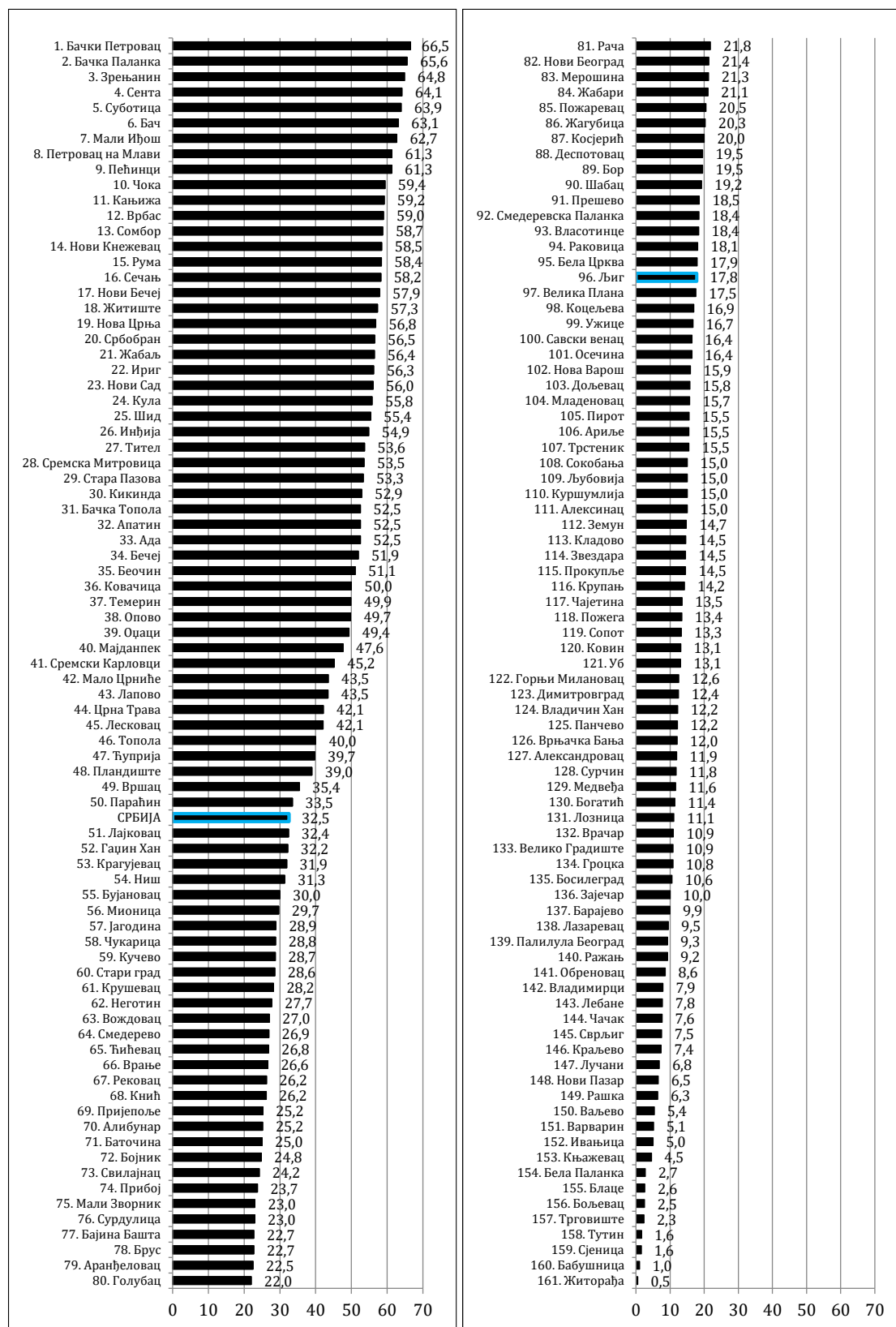
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



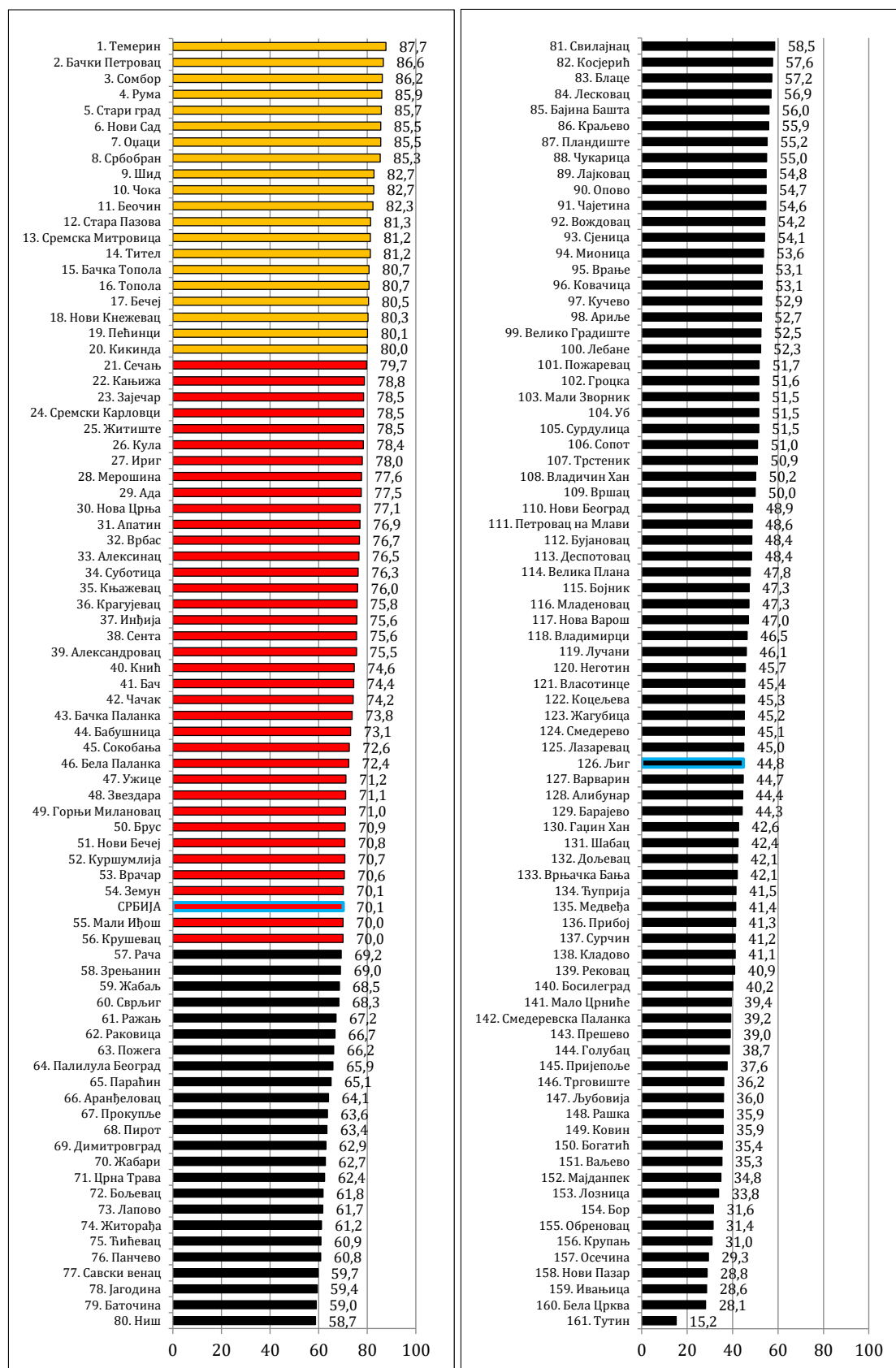
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



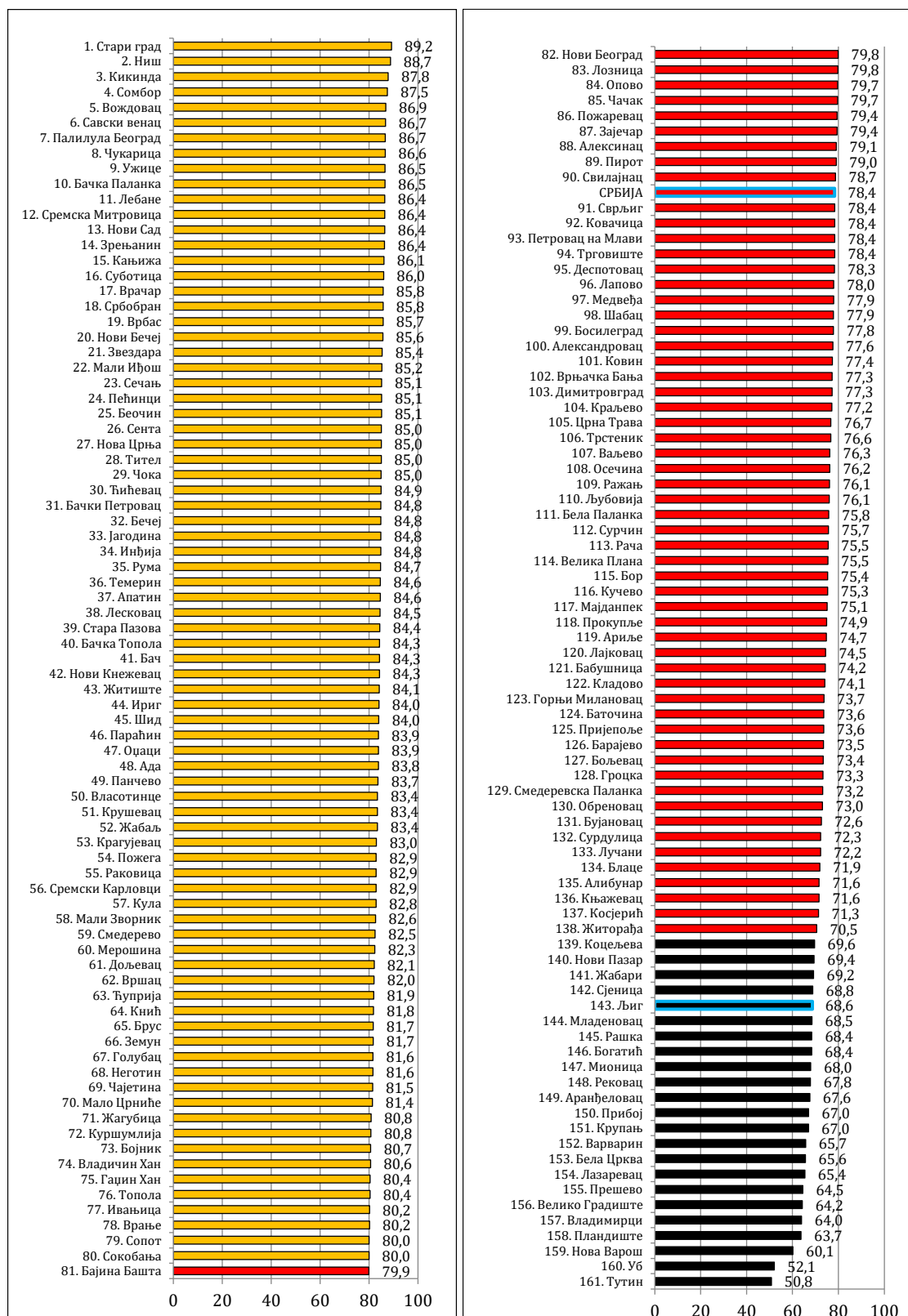
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



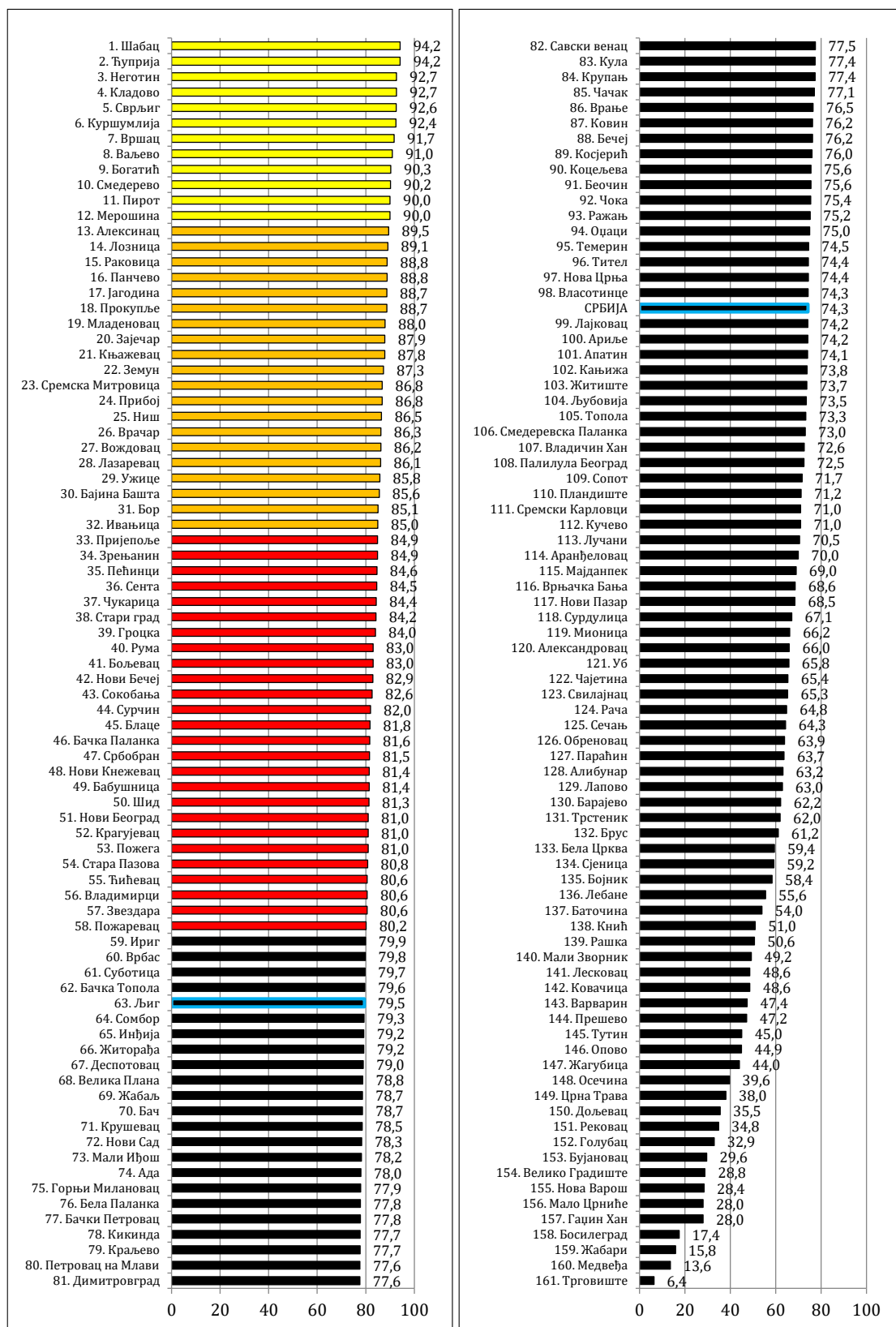
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи аутобуса (БУС).** Укупна вредност износи 4,5%, што је значајно мање од републичког просека од 38,1%. Најлошији резултати забележени су у насељу и ван насеља, где је употреба сигурносног појаса 0%, уз најслабије рангове (145 и 141), док је нешто боља ситуација на ауто-путу.
- **Сувозачи путничких аутомобила (ПА).** Укупна вредност је 73,1%, што је испод националног нивоа од 82,3%. Најслабији резултат је ван насеља, са вредношћу од 74,2% и рангом 147, што ову категорију чини једном од најпроблематичнијих.
- **Предње седиште путничких аутомобила (ПА).** Укупна употреба износи 73,4%, што је ниже од републичког просека од 83,9%. Најлошија ситуација је у насељу, где вредност износи 67,5% уз ранг 144, што указује на низак ниво поштовања прописа.
- **Возачи путничких аутомобила (ПА).** Укупна вредност је 73,5%, што је испод националног нивоа од 85,0%. Најслабији резултати су ван насеља, где употреба износи 70,2% и ранг 154, што означава критичну категорију за побољшање.
- **Возачи тешких возила (ТВ).** Укупно је забележена вредност од 42,4%, што је ниже од републичког просека од 64,9%. Најлошија ситуација је ван насеља, са вредношћу од 39,3% и рангом 141, што указује на потребу за појачаним надзором и кампањама.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили
Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић

Контакт подаци
Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.