

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЛУБОВИЈА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	

2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,0	76	95,4	97,8	9	94,9	96,9	29	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	94,6	42	90,2	96,7	17	90,7
	БУС	96,0	57	91,5	100,0	1	91,2	98,0	24	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	75,8	124	81,6	89,5	73	86,6	82,7	110	85,0
	Сувозачи ПА	75,6	112	78,7	89,4	29	84,3	82,5	91	82,3
	Предње седиште ПА	75,7	118	80,4	89,5	58	85,7	82,6	105	83,9
	Задње седиште ПА	7,5	128	22,6	20,9	82	37,2	15,0	108	32,5
	Возачи ТВ	33,3	144	60,0	56,8	106	66,7	47,5	125	64,9
	Сувозачи ТВ	0,0	159	49,8	50,0	103	57,1	45,5	116	55,2
	Предње седиште ТВ	32,0	145	57,9	55,3	110	64,9	47,2	120	63,1
	Возачи БУС	4,0	143	31,8	56,0	52	38,9	30,0	86	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	44,4	55	37,4	25,0	95	37,6
	Предње седиште БУС	3,1	143	32,4	52,9	53	38,6	28,8	90	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	48,7	122	65,6	62,5	116	71,7	54,9	130	69,9
	Сигурносни појас	17,6	130	46,3	14,7	142	49,0	16,2	144	49,3
	Укупно – деца	22,4	148	56,0	37,9	136	60,4	36,0	147	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		69,2	126	75,2	82,3	71	80,3	76,1	110	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	0,0	148	59,6	70,6	80	63,7	26,7	133	61,6
	Путници на mopедима	0,0	147	58,6	58,3	97	62,9	38,9	124	60,8
	Возачи и путници на mopедима	0,0	148	59,4	65,5	95	63,5	30,2	132	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	50,0	140	73,6	89,6	50	77,3	68,3	117	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	76,6	73	80,3	N/A	N/A	N/A	76,6	73	80,3
	% прелазака на ОПП	70,4	104	70,6	N/A	N/A	N/A	70,4	104	70,6
	% исправних прелазака	73,5	104	74,3	N/A	N/A	N/A	73,5	104	74,3
	% исправних прелазака деце	66,0	120	77,1	N/A	N/A	N/A	66,0	120	77,1
	% прелазака без ометања	99,8	8	94,8	N/A	N/A	N/A	99,8	8	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

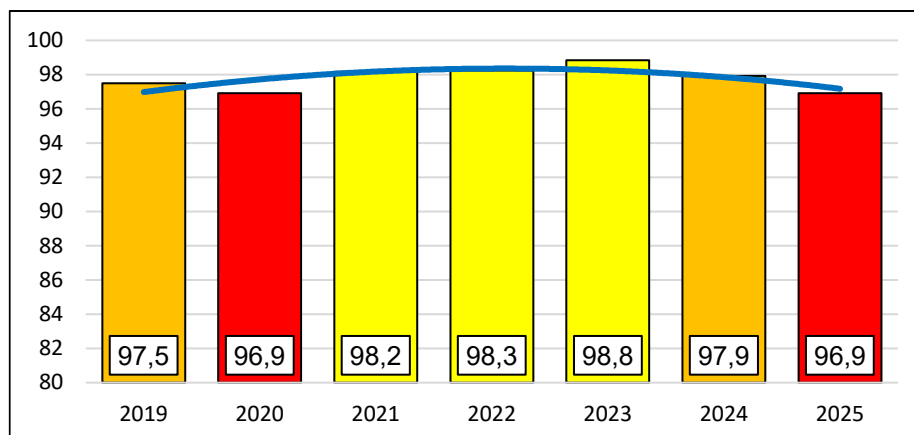
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

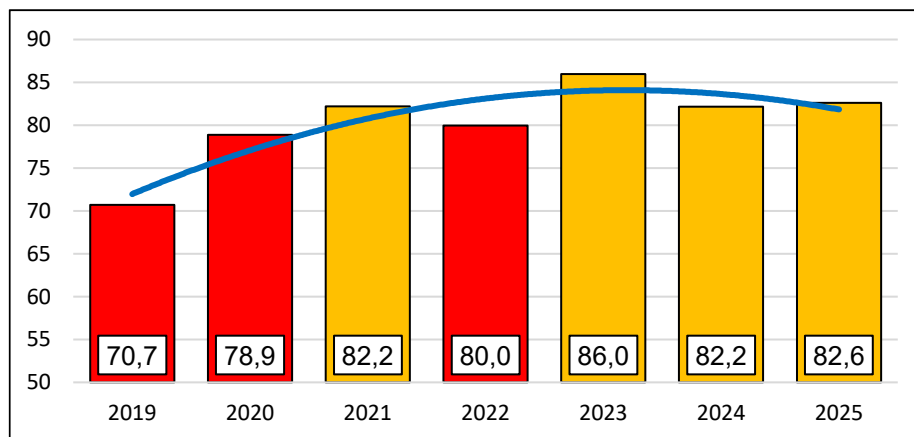
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

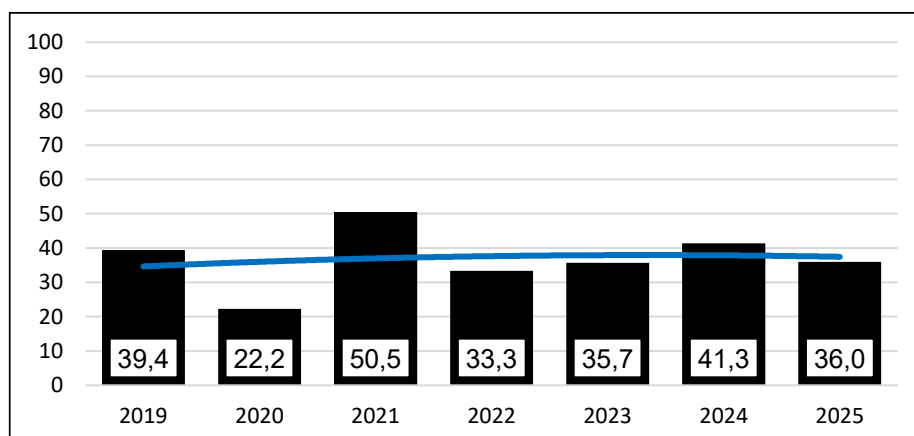
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



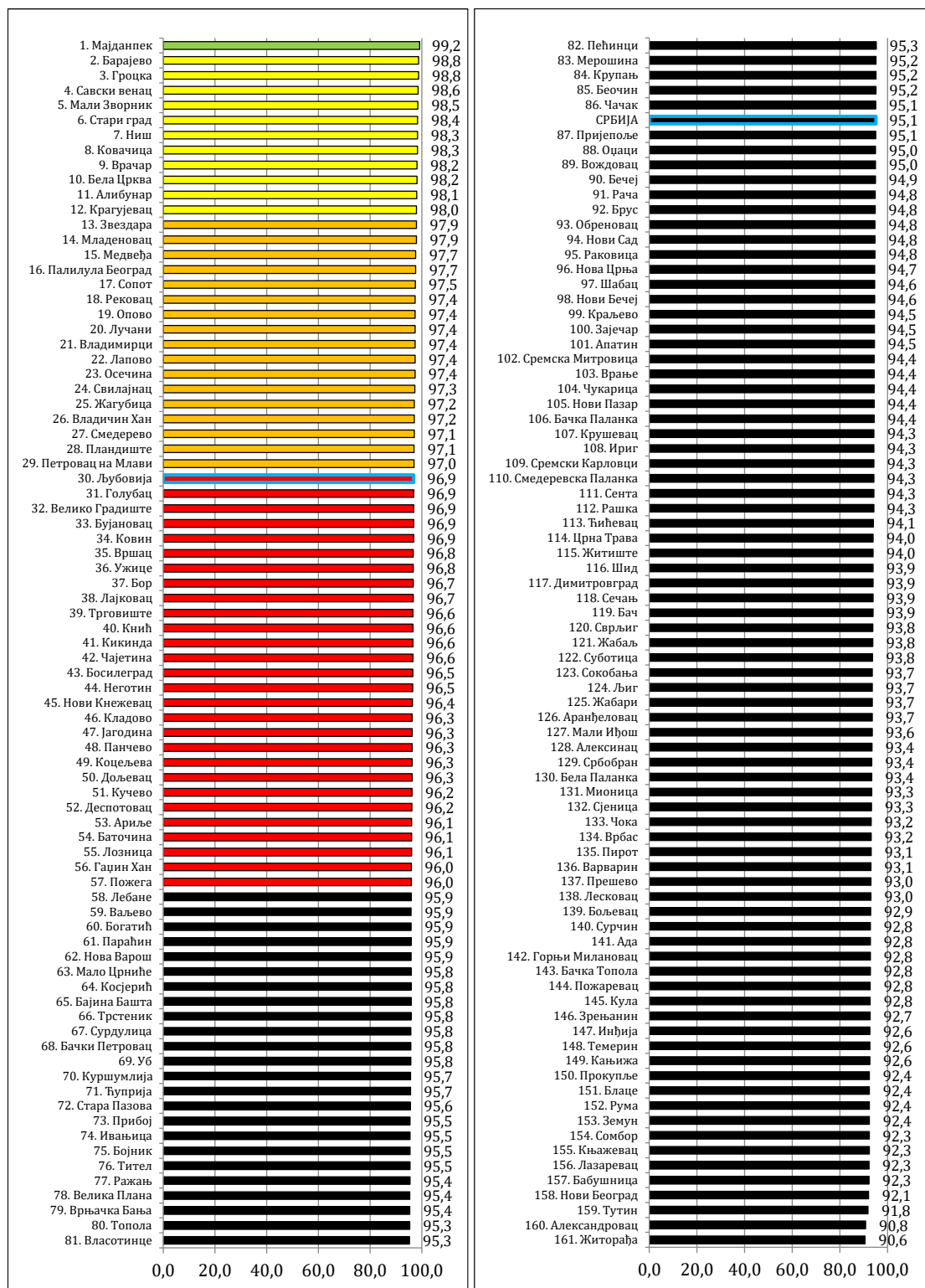
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



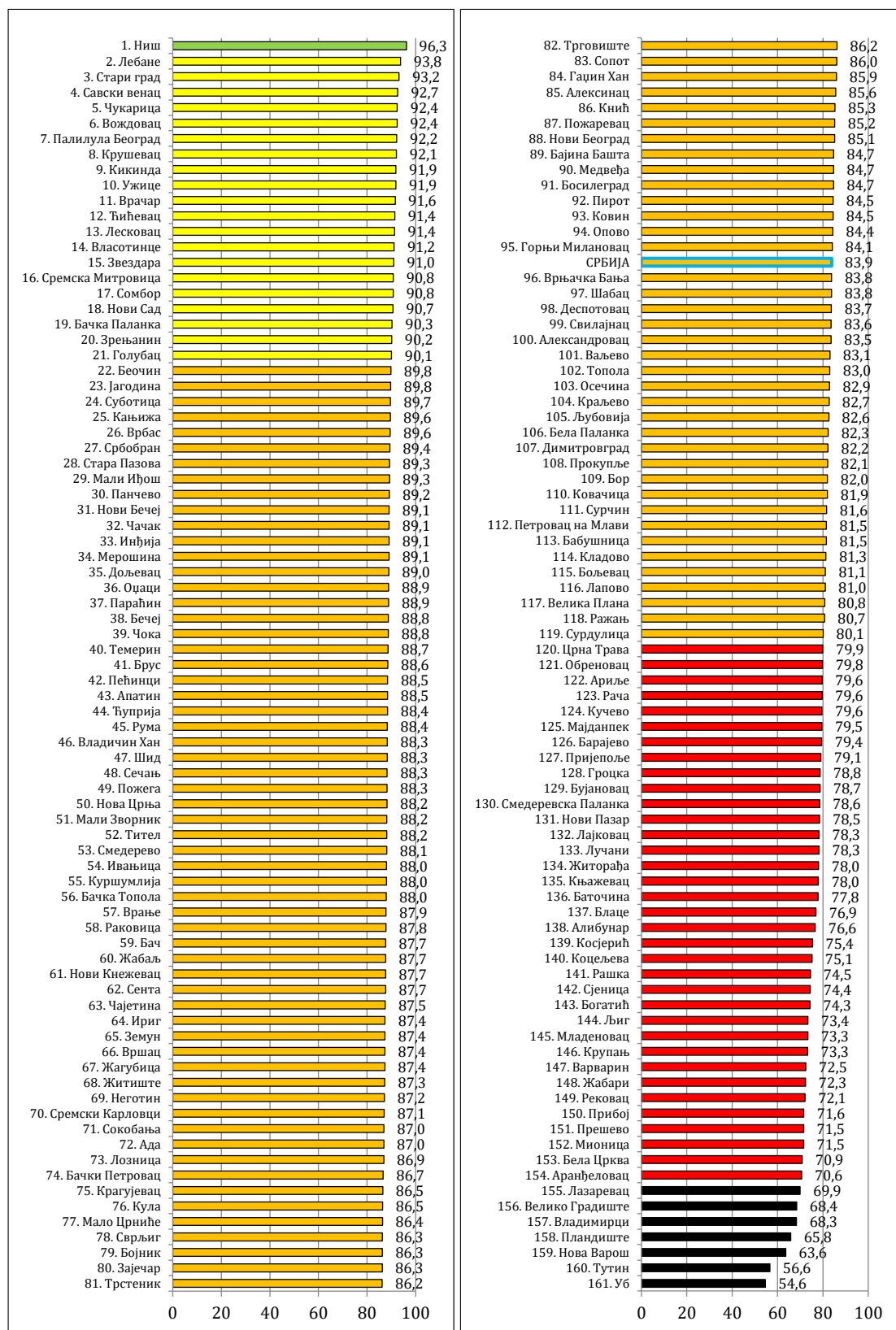
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



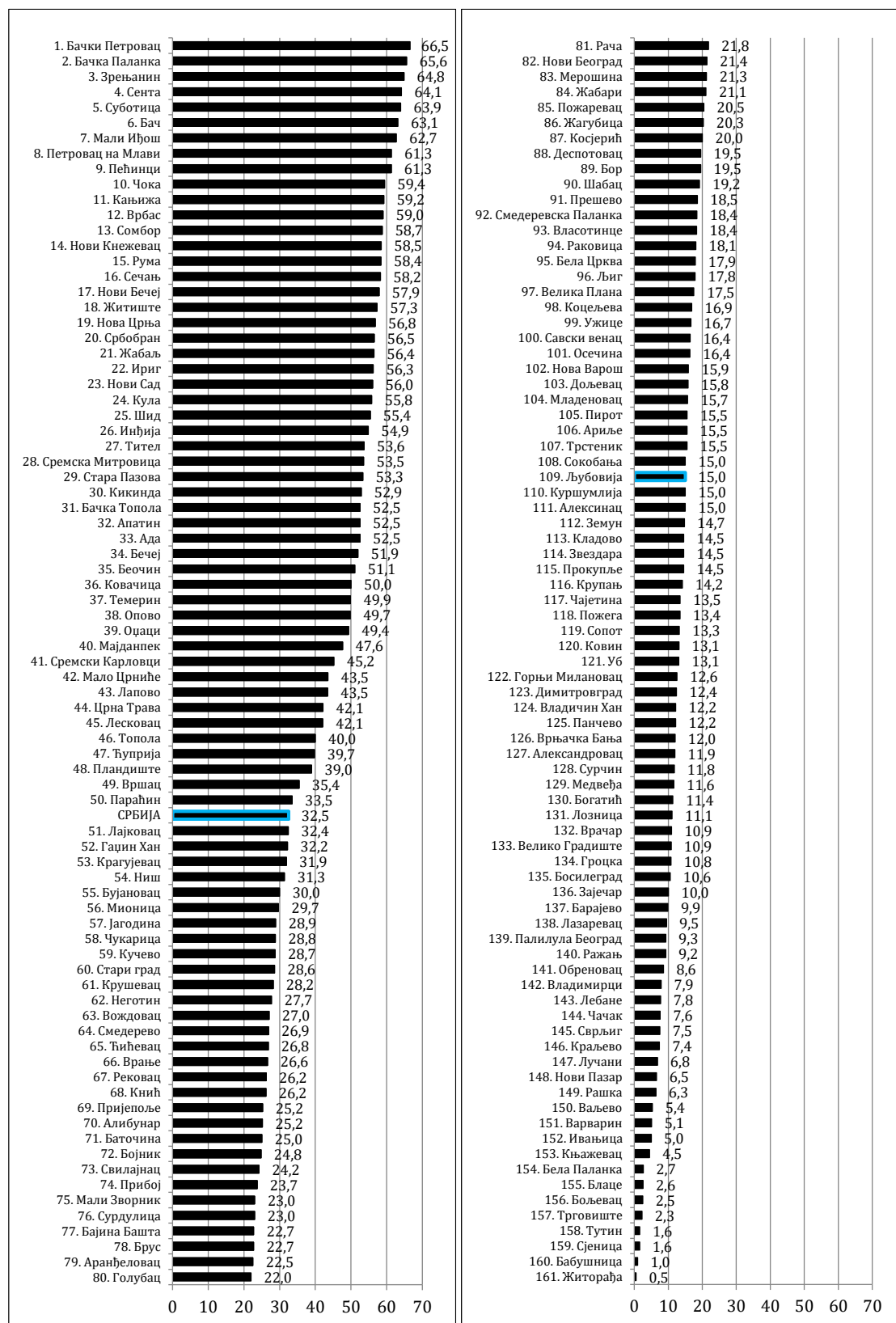
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



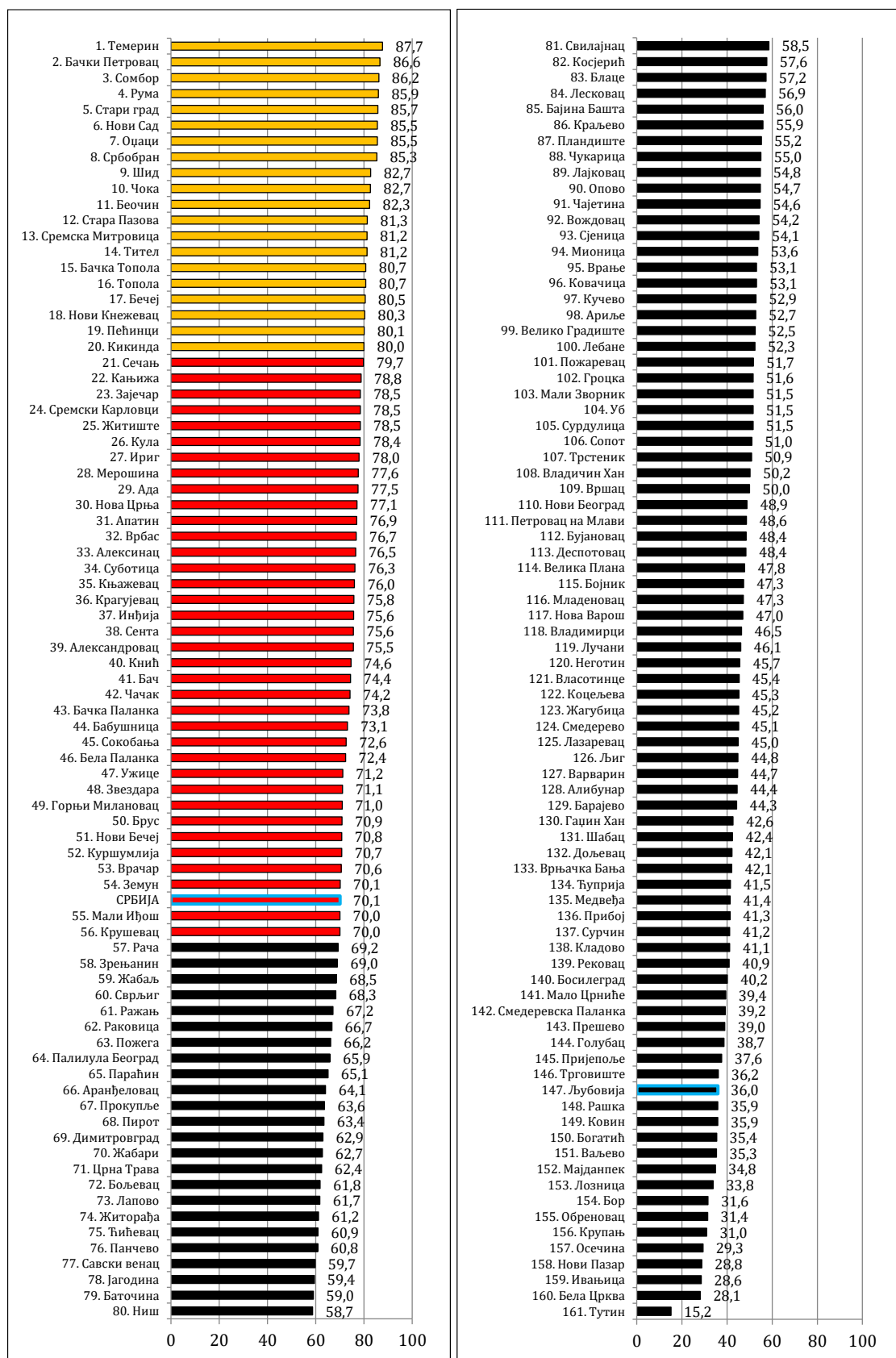
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



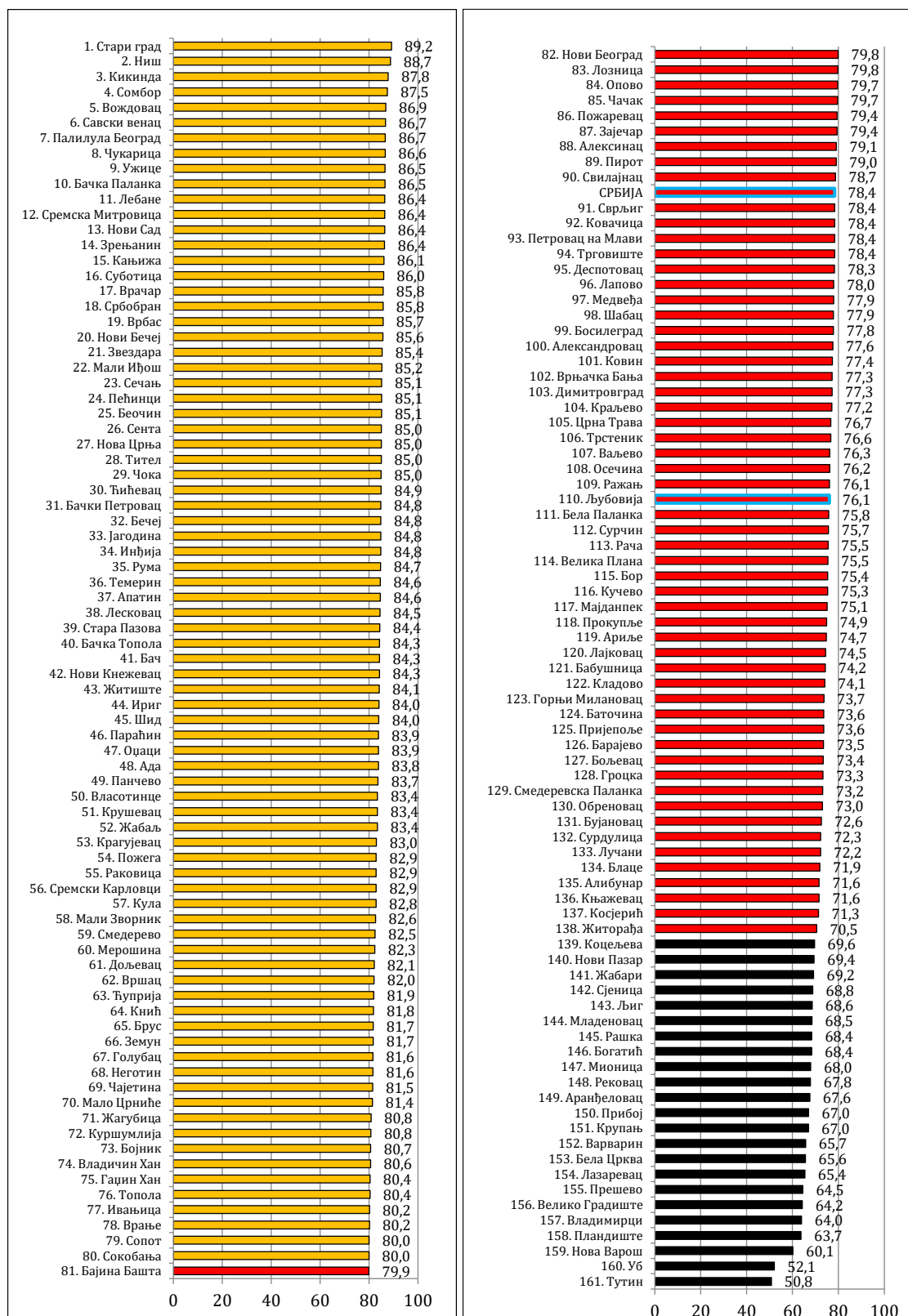
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



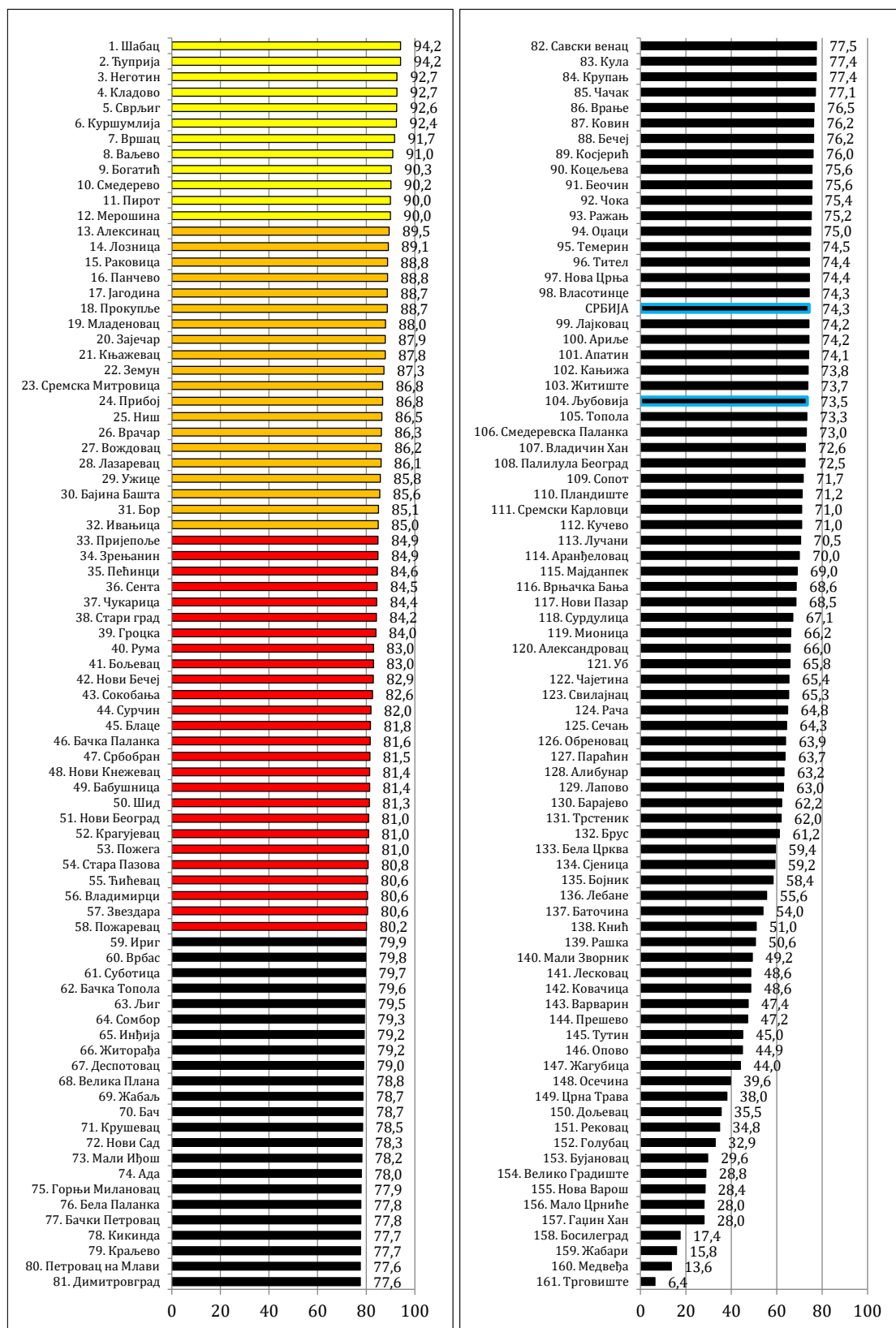
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи тешких возила.** Укупна вредност износи 47,5%, што је знатно мање од републичког просека од 64,9%. Најслабији резултати су забележени ван насеља, где је вредност само 56,8%, уз ранг 106, што указује на проблематичан ниво употребе појаса у овој категорији.
- **Предње седиште тешких возила.** Вредност од 47,2% значајно одступа од просека Србије (63,1%). Најлошија ситуација је у ван насеља, где је употреба појаса 55,3% и ранг 110, што показује изразито ниску примену у односу на друге локалне самоуправе.
- **Задње седиште путничких аутомобила.** Остварена вредност од 15,0% је далеко испод националног просека од 32,5%. Најслабији резултати су у насељу, где је употреба појаса свега 7,5%, са рангом 128.
- **Сигурносни појас за децу.** Вредност од 16,2% представља велико одступање у односу на републички ниво од 49,3%. Најкритичније је ван насеља, где је резултат само 14,7%, уз ранг 142.
- **Укупно – деца.** Са укупном вредношћу од 36,0% ова ЛС је знатно испод републичког просека од 59,6%. Најгора ситуација је ван насеља, где је употреба 37,9%, што је праћено рангом 136 који показује системски низак ниво заштите.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.